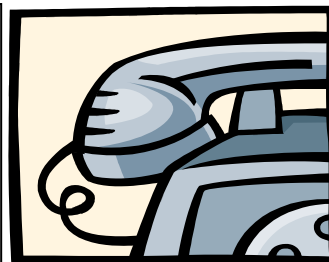




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3161D W MIEJSCOWOŚCI
ZWRÓCONA, KM 0+014 – KM 1+010, DŁUGOŚCI 996 MB
(INTENSYWNE OPADY DESZCZU, MAJ 2018R).

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 492/1, 492/2 obręb Zwrócona.

Stadium: ORD

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, 57-200 Ząbkowice Śl., ul. Daleka 19

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	SP w Ząbkowicach Śl.

Świdnica marzec 2019r.

Spis treści:

- I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU
- II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Dane ogólne
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

- 2. Charakterystyka drogi i ruchu
- 3. Opis rozwiązań projektowych

- 3.1. Wymogi i zalecenia
- 3.2. Przyjęte założenia projektowe
- 3.3. Opis oznakowania robót

- III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny	1: 25000
Schematy projektowanego oznakowania	1: 1000

TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

2 – 3 kwartał 2019r.

I. KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3161D W MIEJSCOWOŚCI ZWRÓCONA, KM 0+014 – KM 1+010, DŁUGOŚCI 996 MB (INTENSYWNE OPADY DESZCZU, MAJ 2018R).

ADRES INWESTYCJI: dz. nr 492/1, 492/2 obręb Zwrócona.

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI

ZATWIERDZENIE STAROSTY ZĄBKOWICKIEGO

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zwrócona

1.2. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z ZDP.

1.3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga powiatowa zaliczona jako droga kategorii Z. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – teren zabudowany oraz 90 km/h. Natężenie ruchu małe KR-1, ruch samochodów osobowych, bardzo mały ciężarowych. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu brak istniejącego oznakowania poziomego.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

3.2. Przyjęte założenia projektowe.

Przy opracowaniu niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu przyjęto następujące założenia:

- Istniejące oznakowanie pionowe zostaje bez zmian.
- Wprowadza się uzupełnienie oznakowania skrzyżowania znakami D-1
- Na całym odcinku przebudowy drogi wprowadza się linie segregacyjną.

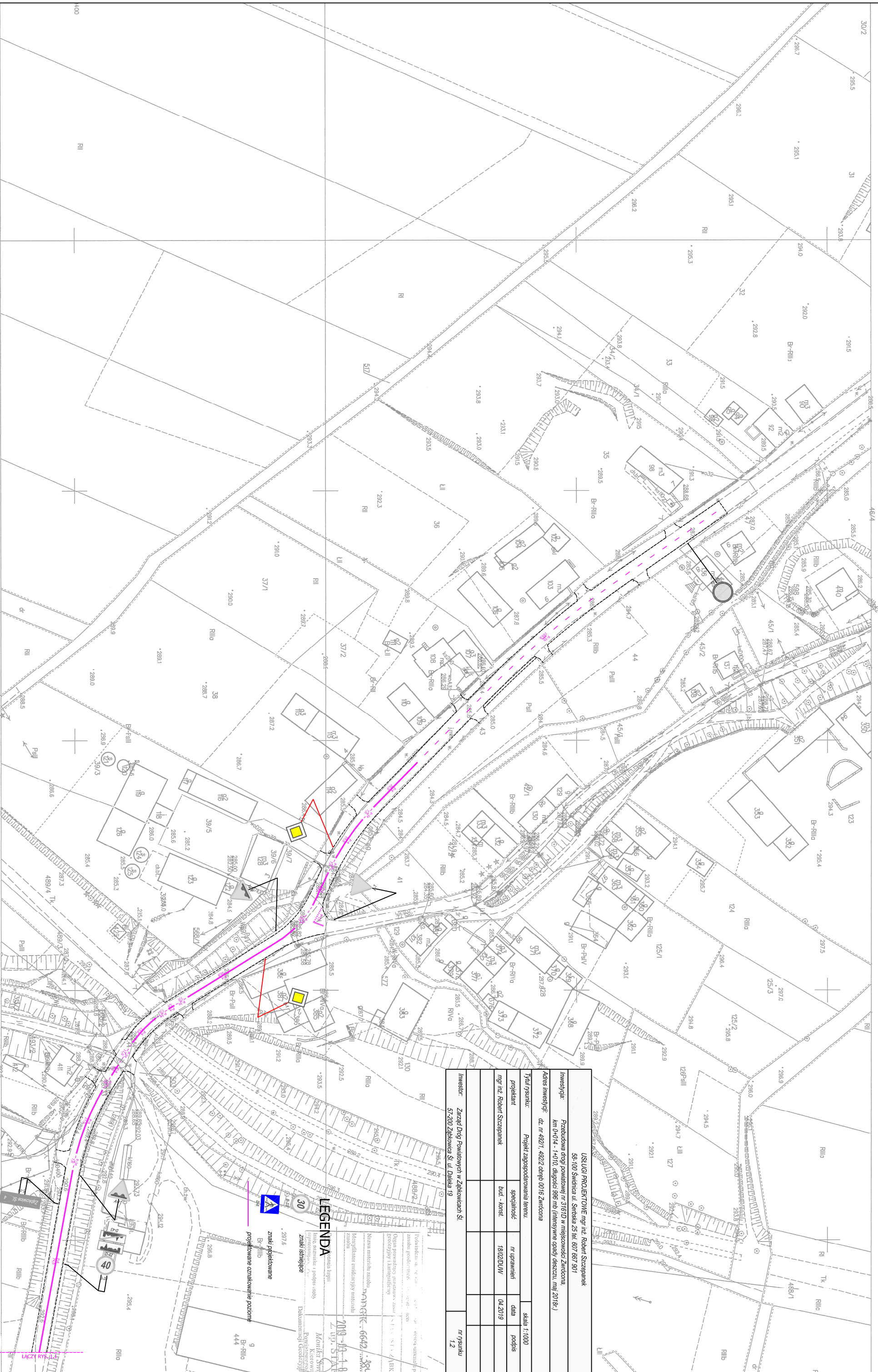
4.4 Opis oznakowania robót.

Oznakowanie skrzyżowania należy wykonać po przez ustawienie znaków D-1.

Oznakowanie poziome segregacyjne wykonać liniami P-1a, P-1b, P-4, P-1e.

Na skrzyżowaniu z drogą podporządkowanych umieścić oznakowanie P-13.

Opracował:



USŁUGI PROJEKTOWE mgr/ inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdwica ul. Świdwiecza 25 tel. 617 667 901				
Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Zmrocina, km 0+014 - 1+010, długości 998 mb (Inwestycja opłaty wstecznej, maj 2018r.)			
Adres inwestycji:	dz. nr 492/1, 492/2 obręb 0016 Zmrocina			
nr/ul. rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu			
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - kornis	18202DUW	04.2019	
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.	nr rysunku		
	57-200 Ząbkowice Śl. ul. Dąbka 19	1.2		

LEGENDA

złoty kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości

złoty kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości

złoty kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości

złoty kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości
niebieski kolor - oznaczenie granic nieruchomości

znaki projektowane
B-RIIIB
projektowane oznakowanie poziome

ul. Świdwiecza
ul. Dąbka 19