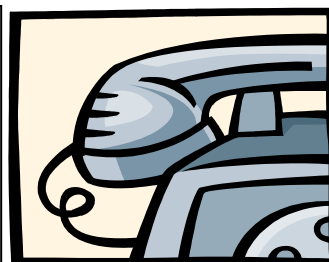




**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**

58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 74 851 34 79  
kom. 607 667 901



## **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO**

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 390 W MIEJSCOWOŚCI  
SOSNOWA.

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 336, 349, 329/2, 341, 342 OBRĘB 0011 SOSNOWA.

---

Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

---

Inwestor: Dolnośląska Służba Dróg i Kolej we Wrocławiu  
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

---

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	Inwestor
Egz.6	SP w Ząbkowicach Śl.
Egz.7	DSDiK we Wrocławiu
Egz.8	Urząd Marszałkowski we Wrocławiu

Świdnica czerwiec 2018r.

## Spis treści:

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Wstęp

##### 1.1. Przedmiot opracowania

##### 1.2. Dane ogólne

##### 1.3. Podstawa opracowania

##### 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

#### 2. Charakterystyka drogi i ruchu

#### 3. Możliwe utrudnienia i zagrożenia.

#### 4. Opis rozwiązań projektowych

##### 4.1. Wymogi i zalecenia

##### 4.2. Przyjęte założenia projektowe

##### 4.3. Opis oznakowania robót

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny

1: 25000

Schematy projektowanego oznakowania

1: 1000

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zastępczej organizacji ruchu drogowego wynikający z realizacji inwestycji „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 390 W MIEJSCOWOŚCI SOSNOWA”.

#### 1.2. Dane ogólne

Temat: Projekt zastępczej organizacji ruchu drogowego.  
Dotyczy opracowania: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 390  
W MIEJSCOWOŚCI SOSNOWA

Branża: Drogowa – organizacja ruchu

Inwestor: DSDiK we Wrocławiu

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

#### 1.3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z ZDP.

#### 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

### 2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga wojewódzka 390 zaliczona jako droga kategorii G. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m bez chodników. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany. Natężenie ruchu lekko - średnie KR-2, ruch samochodów osobowych i ciężarowych SDR - 23. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome zgodnie ze schematem oznakowania.

### 3. Możliwe utrudnienia i zagrożenia.

Utrudnieniami w ruchu kołowym w ciągu drogi wojewódzkiej i powiatowych w obrębie skrzyżowań jest wyłączenie jednego pasa jezdni z ruchu kołowego.

Zagrożeniami w ruchu kołowym są poruszanie się pojazdów przy placu budowy i pracujących maszyn budowlanych. Ponadto po pasie jezdni przeznaczonym dla ruchu pojazdów, odbywać się będzie ruch maszyn budowlanych.

#### **4. Opis rozwiązań projektowych**

##### 4.1. Wymogi i zalecenia

###### 4.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z pobocznymi gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

##### 4.2. Przyjęte założenia projektowe.

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym przyjęto następujące założenia:

- Pozostawiony pas ruchu dla pojazdów o szerokości min. 3 m dla drogi wojewódzkiej oraz 2,5 m dla drogi powiatowej
- W godzinach wykonywania robót budowlanych tj. 7.00 – 16.00 będzie prowadzony ruch jednym pasem kierowany przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.
- Maksymalny odcinek robót budowlanych nie będzie przekraczał 250 m.
- W godzinach od 16.00 – 7.00 ruch będzie odbywał się dwoma pasami ruchu, roboty zostaną zakończone w sposób umożliwiający poruszanie się pojazdów.
- Na odcinku prowadzonych robót zostanie ograniczona prędkość pojazdów do 30km/h, wraz z zakazem wyprzedzania.
- Natężenie ruchu pieszych bardzo małe, zabudowa luźna.
- Natężenie ruchu kołowego lekko- średnie samochodów osobowych i ciężarowych na drodze wojewódzkiej oraz lekkie na drogach powiatowych

#### 4.3. Opis robót budowlanych.

Przebudowa nawierzchni polega na wykonaniu

- podbudowy MCE
- warstw nawierzchni asfaltowych
- wykonanie pobocza tłucznioowego
- wykonanie zjazdów oraz przepustów pod zjazdami
- wykonanie chodników i przebudowa zatoki autobusowej

Roboty przebudowy jezdni wykonywane połową jezdni na odcinkach o długości do 250 m, uskok pomiędzy pasami ruchu nie większy niż grubość kolejnej warstwy tj 6 cm.

#### 4.4 Opis oznakowania robót.

W pasie drogowym drogi wojewódzkiej prowadzone będą roboty związane z realizacją inwestycji. Jeden pas jezdni wraz z poboczem zostanie wyłączony z ruchu drogowego na czas wykonania robót budowlanych. W związku z powyższym wprowadza się oznakowanie zastępcze ruchu drogowego

Oddzielenie pasa robót budowlanych od pasa ruchu podłużnie po przez tablice U-21 w odstępach, co 10 m, w miejscach wyłączenia pasa jezdni ustawiać znaki U-3d wraz z C-10 oraz U-20c ustawiony na pasie zamkniętym po przeciwnej stronie do kierunku ruchu..

Ponadto należy oznakować pas drogowy znakami wielkości dużej zgodnie ze schematem oznakowania zastępczego. Znaki pokryte folią 2 generacji.

- Oznakowanie ciągle w trakcie realizacji inwestycji

Na całym odcinku robót budowlanych wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h (znak B-33) wraz z zakazem wyprzedzania (znak B-25). Ustawienie znaków w odległości 50 m od prowadzonych robót budowlanych.

W odległości 150 m od prowadzonych robót budowlanych poza terenem zabudowanym ustawić ograniczenie prędkości przejściowe do 60 km/h (znak B-33).

W odległości 200 m od prowadzonych robót budowlanych ustawić znak „roboty na drodze” (A-14)

- Oznakowanie dodatkowe w trakcie wykonywania robót budowlanych

Na słupku znaku A-14 dodatkowo ustawić A-12b lub A-12c „zweżenie jezdni prawo lub lewostronne”

- Oznakowanie dodatkowe w czasie pomiędzy robotami budowlanymi

W odległości 100m od prowadzonych robót ustawić znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-12 „podłużny uskok nawierzchni”.

W odległości 20 m od końca prowadzonych robót należy ustawić znak B-42 „odwołanie zakazów”.

Opracował:

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

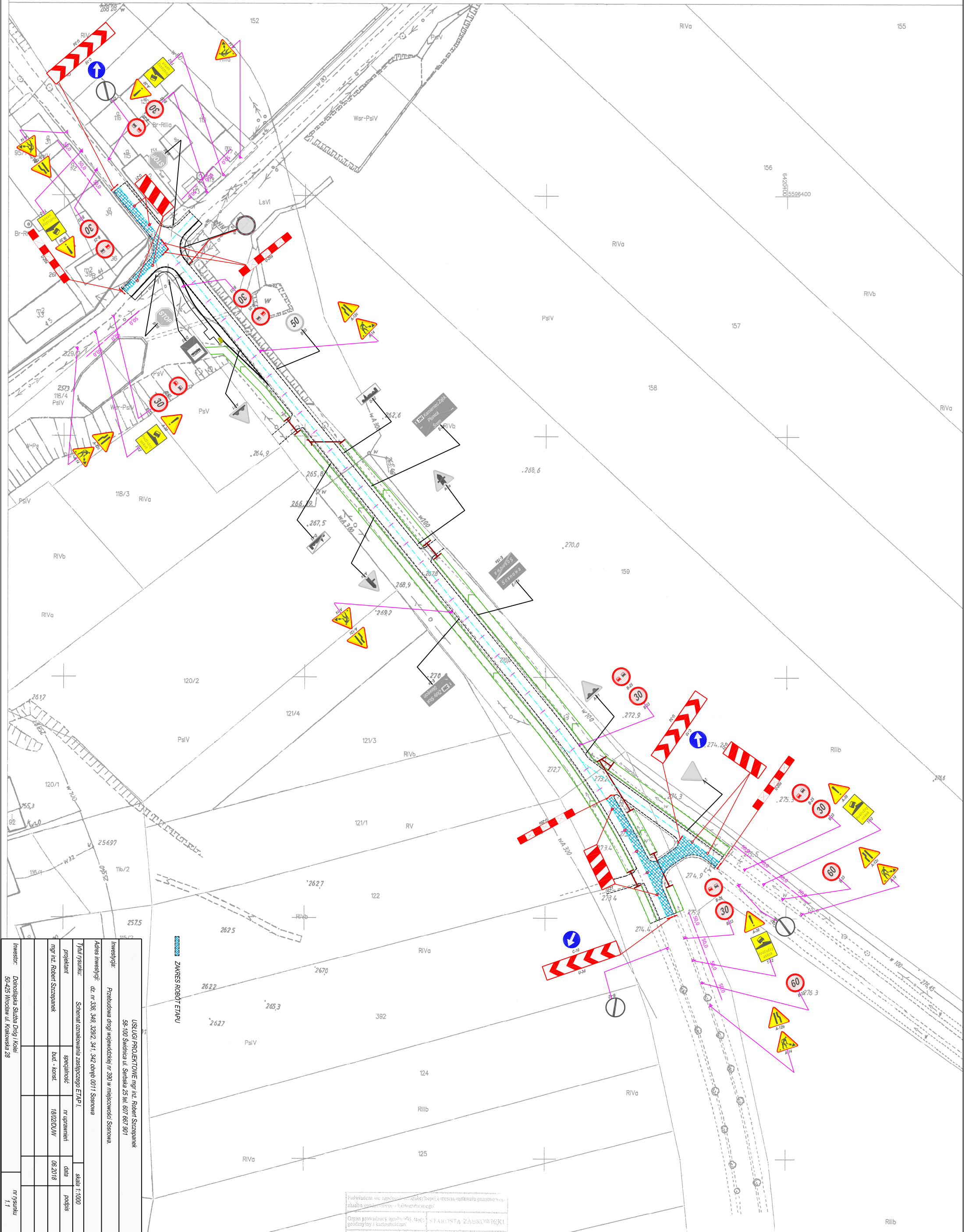
**Uwaga:**

**Na schemacie w odcieniach szarości znaki istniejące.**

**W kolorach znaki projektowane.**

STAROSTA ZĄBKOWICKI  
ul. Sienkiewicza 11  
57-200 Ząbkowice Śląskie  
(2)

MAPA ZASADNICZA  
Sekcje mapy: 6.135.11.21.1; 6.135.11.16.3  
SKALA 1:1000



ZAKRES ROBÓT ETAPU I

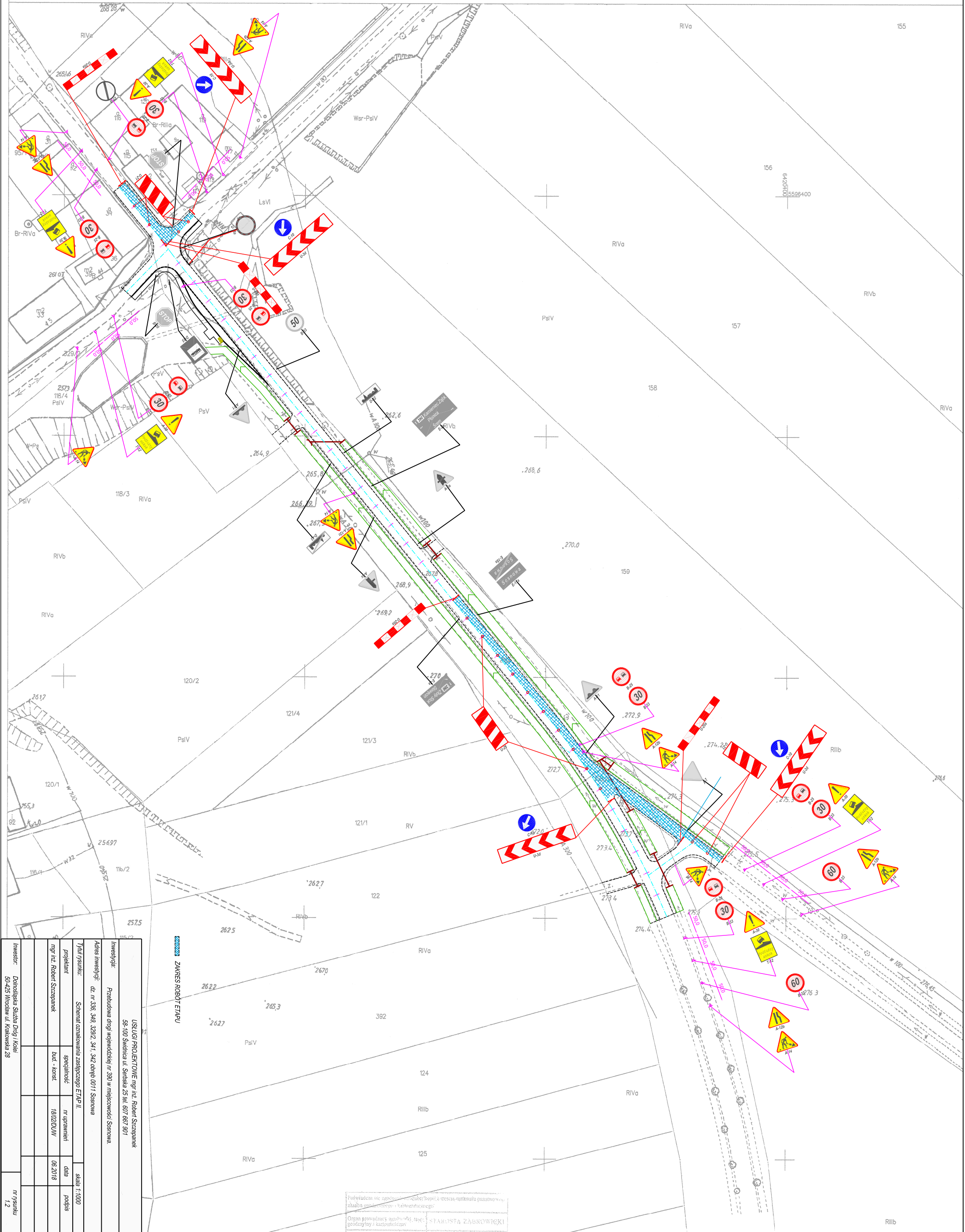
Inwestor:		Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	
Adres inwestycji:		56-425 Wrocław ul. Karłowicza 28	
Inwestycja:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 390 w miejscowości Sosnowa	
Adres inwestycji:		dz. nr 336, 349, 329/2, 341, 342 obręb 0011 Sosnowa	
Usługi projektowe:		mgr inż. Robert Szczepaniak	
Adres inwestycji:		56-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 607 901	
Tytuł rysunku:		Schemat oznakowania zastępczego ETAP I	
Projektant:		mgr inż. Robert Szczepaniak	
specałność:		bud. - konstr.	
nr uprawnień:		18/02/DU/W	
data:		06.2018	
podpis:			
nr rysunku:		1/1	

Podziałem nie jest zgodny z przepisami o ochronie informacji o udostępnianiu danych osobowych - karta adresowa  
Organ prowadzący agencję, dane geodezyjne i kartograficzne: STAROSTA ZĄBKOWICKI



STAROSTA ZĄBKOWICKI  
 ul. Sienkiewicza 11  
 57-200 Ząbkowice Śląskie  
 (2)

MAPA ZASADNICZA  
 Sekcje mapy: 6.135.11.21.1; 6.135.11.16.3  
 SKALA 1:1000



ZAKRES ROBÓT ETAPU

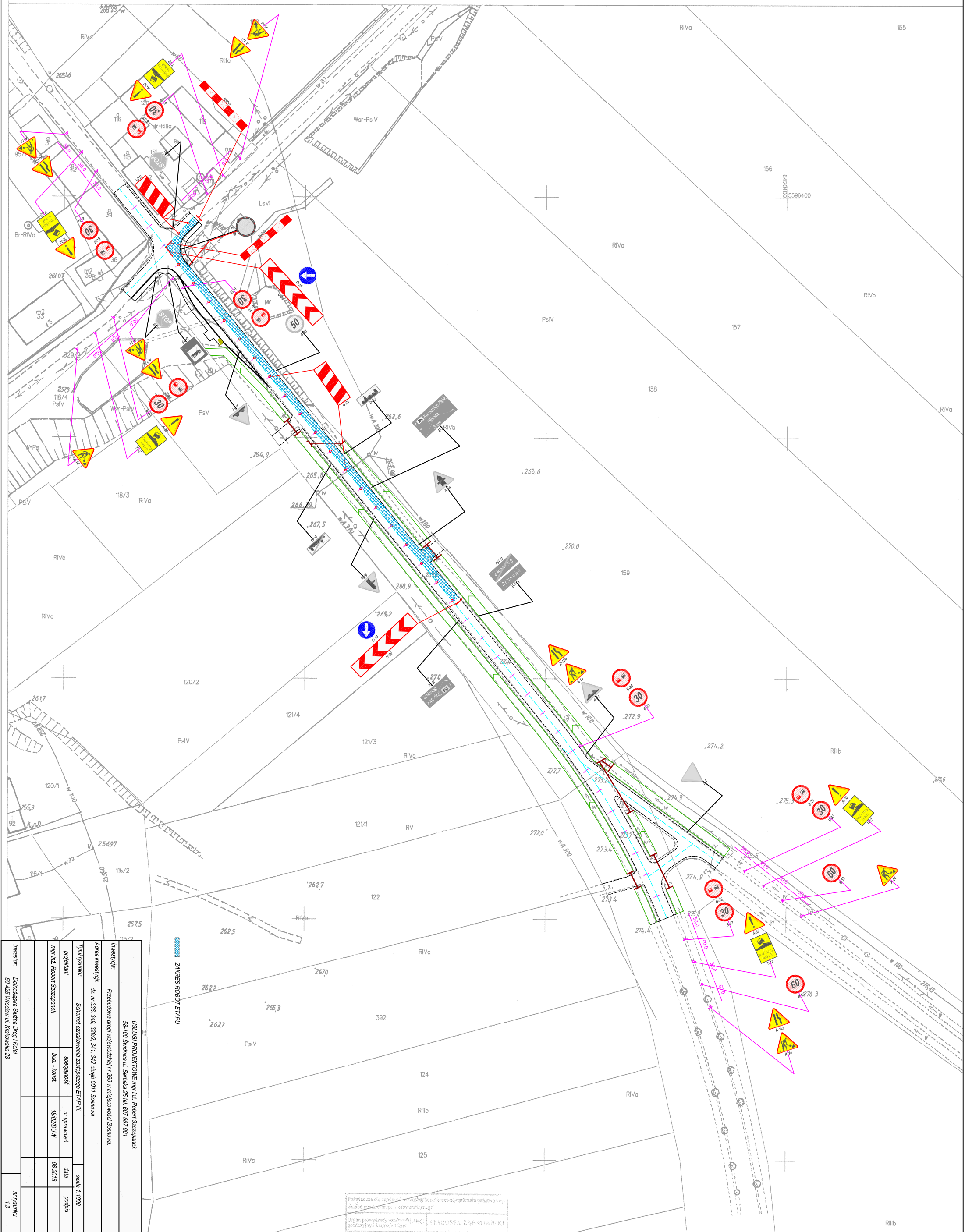
Inwestor:		Dolnośląska Szlaza Drogi i Kolei	
Adres inwestycji:		58-100 Świdnica ul. Sienkiewicza 25 tel. 607 607 901	
Inwestycja:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 390 w miejscowości Sosnowa	
Adres inwestycji:		dz. nr 336, 349, 329/2, 341, 342 obręb 0011 Sosnowa	
Tytuł rysunku:		Schemat oznakowania zastępczego ETAP II	
Projektant:		specjalność: m. uprawnieni	
mgr inż. Robert Szczepanek		bud. - konstr. 18/02/DU/W	
		data: 06.2018	
nr rysunku		12	

Podziałanie się zgodne z przepisami o ruchu drogowym i przepisami państwowymi  
 z zakresu znakowania i oznakowania drogowego  
 Organ prowadzący agencję, adres: gminny i zastępczy  
 STAROSTA ZĄBKOWICKI



STAROSTA ZĄBKOWICKI  
ul. Sienkiewicza 11  
57-200 Ząbkowice Śląskie  
(2)

MAPA ZASADNICZA  
Sekcje mapy: 6.135.11.21.1; 6.135.11.16.3  
SKALA 1:1000



ZAKRES ROBÓT ETAPU

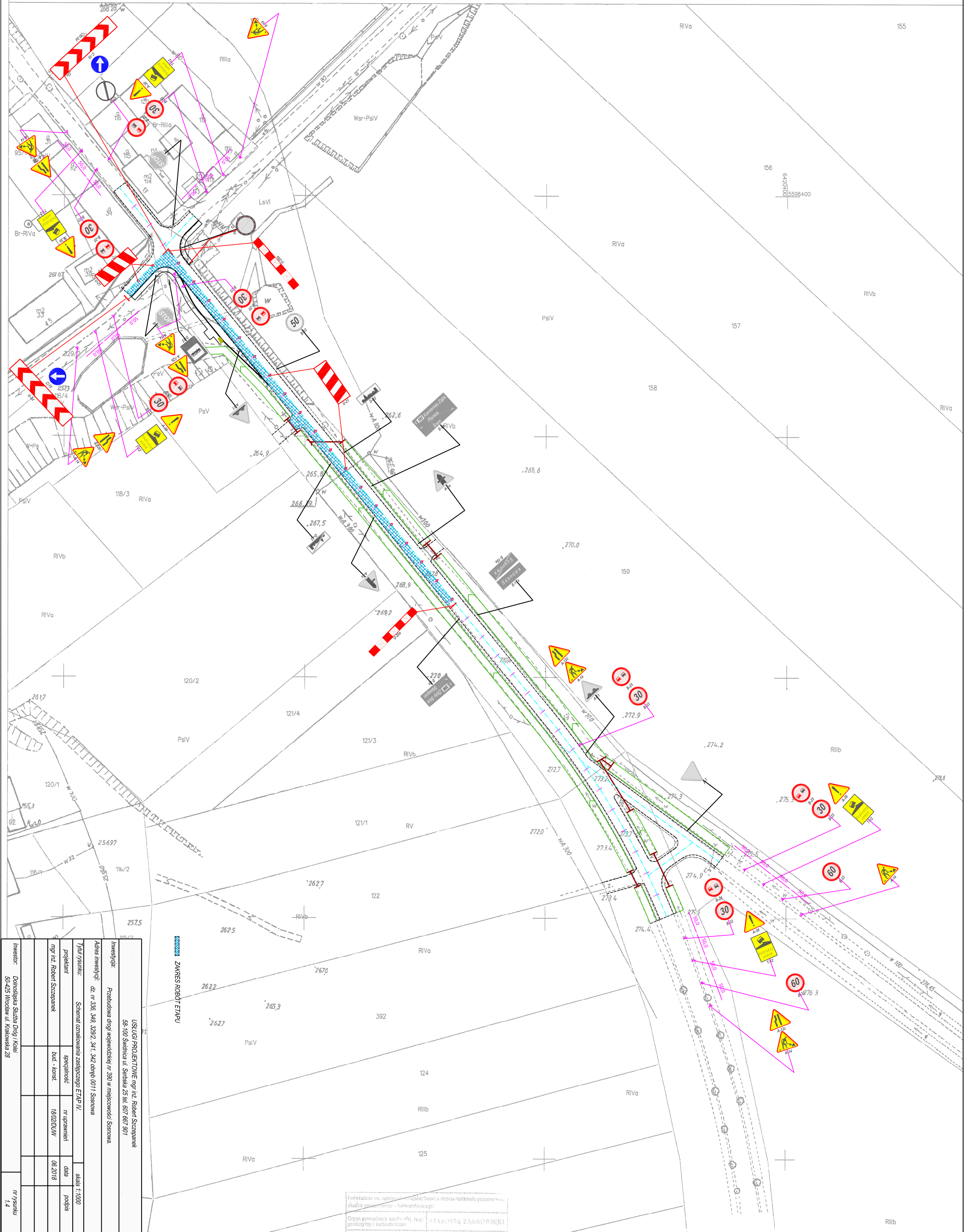
Inwestor:		Dolnośląska Szlaza Drogi i Kolei		nr rysunku	
Adres inwestycji:		56-425 Wrocław ul. Karłowicza 28		13	
Inwestycja:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 390 w miejscowości Sosnowa			
Adres inwestycji:		dz. nr 336, 349, 329/2, 341, 342 obręb 0011 Sosnowa			
Usługi projektowe:		mgr inż. Robert Szczepanek			
Adres inwestycji:		56-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 607 901			
Tytuł rysunku:		Schemat oznakowania zastępczego ETAP III		skala 1:1000	
Projektant:		specjalność		data podpis	
mgr inż. Robert Szczepanek		bud. - konstr.		18.02.2018 06.20.18	

Podkreślenie nie jest zgodne z przepisami i przepisami państwa, zabrać go do urzędu i karnie go zniszczyć.  
Organ prowadzący agencję, nie gwarantuje i nie odpowiada za jego użyteczność.

STAROSTA ZĄBKOWICKI

STAROSTA ZĄBKOWICKI  
 ul. Sienkiewicza 11  
 57-200 Ząbkowice Śląskie  
 (2)

MAPA ZASADNICZA  
 Sekcje mapy: 6.135.11.21.1; 6.135.11.16.3  
 SKALA 1:1000



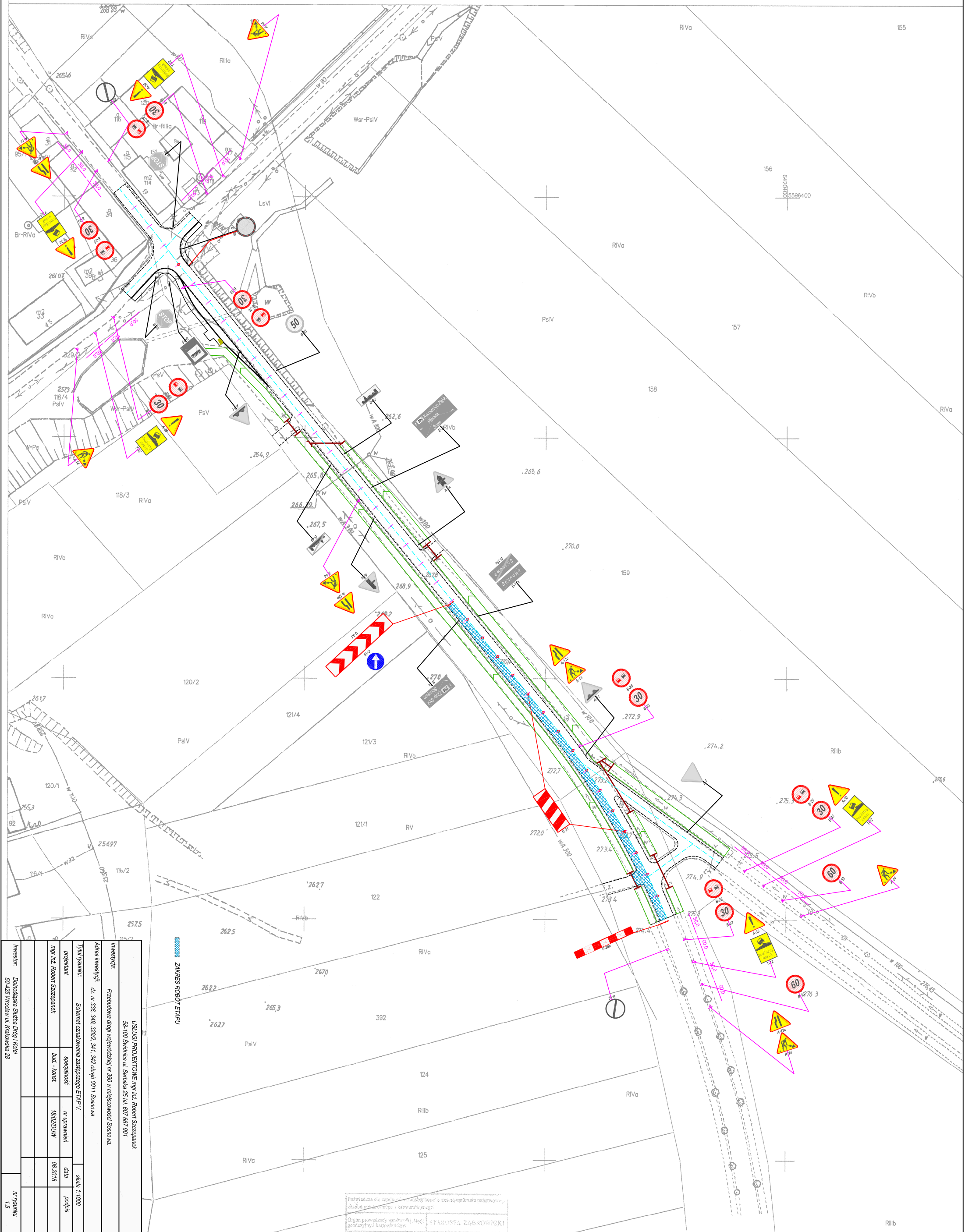
ZAKRES ROBÓT ETAPU

Inwestor:		Dolnośląska Szlaza Drogi i Kolei	
Adres inwestycji:		58-100 Świdnica ul. Świdnicka 25 tel. 607 607 901	
Imię i nazwisko:		mgr inż. Robert Szczepanek	
Adres inwestycji:		dz. nr 336, 349, 329/2, 341, 342 obręb 0011 Sosnowa	
Tytuł rysunku:		Schemat oznakowania zastępczego ETAP IV	
Projektant:		specjalność: m. uprawnieni	
mgr inż. Robert Szczepanek		bud. - konstr. 18/02/DU/W	
		data: 06.2018	
Inwestor:		m. rysunku	
58-425 Wrocław ul. Karłowicza 28		14	

Podlega ona zmianom w zależności od zmian w projekcie i decyzjach organów państwa, z wyjątkiem zmian, które nie dotyczą bezpieczeństwa i higieny pracy.  
 Organ prowadzący agencję, może: gwarantować i kontrolować.

STAROSTA ZĄBKOWICKI





ZAKRES ROBÓT ETAPU

Inwestor:		Dolnośląska Szlaska Droga i Kolei	
Adres inwestycji:		58-100 Świdnica ul. Sienkiewicza 25 tel. 607 607 901	
Inwestycja:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 390 w miejscowości Sosnowa	
Adres inwestycji:		dz. nr 336, 349, 329/2, 341, 342 obręb 0011 Sosnowa	
Tytuł rysunku:		Schemat oznakowania zastępczego ETAP V	
Projektant:		specjalność: m. uprawnieni	
mgr inż. Robert Szczepaniak		bud. - konstr. 18/02/DU/W 06.2018	
Inżynier:		mgr inż. Robert Szczepaniak	
Data:		06.2018	
Podpis:			
nr rysunku:		13	
Skala:		1:1000	

Podkreślenie nie stanowi wyrażenia zgody na realizację projektu, zbudowanie i eksploatację. Organ prowadzący zgodził się na wydanie i zastosowanie.

STAROSTA ZĄBKOWICKI