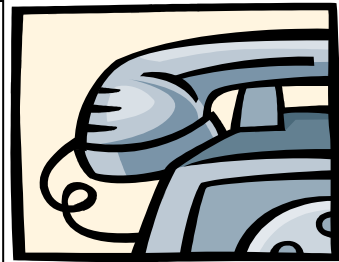




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 390 W MIEJSCOWOŚCI
SOSNOWA.

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 336, 349, 329/2, 341, 342 OBRĘB 0011 SOSNOWA.

Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Inwestor: Dolnośląska Służba Dróg i Kolej we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	Inwestor
Egz.6	SP w Ząbkowicach Śl.
Egz.7	DSDiK we Wrocławiu
Egz.8	Urząd Marszałkowski we Wrocławiu

Świdnica czerwiec 2018r.

Spis treści:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Dane ogólne

1.3. Podstawa opracowania

1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

2. Charakterystyka drogi i ruchu

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.2. Przyjęte założenia projektowe

3.3. Opis oznakowania robót

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny

1: 25000

Schematy projektowanego oznakowania

1: 500

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego wynikający z realizacji inwestycji „PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 390 W MIEJSCOWOŚCI SOSNOWA”.

1.2. Dane ogólne

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego.
Dotyczy opracowania: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 390
W MIEJSCOWOŚCI SOSNOWA

Branża: Drogowa – organizacja ruchu

Inwestor: DSDiK we Wrocławiu

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

1.3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z ZDP.

1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga wojewódzka 390 zaliczona jako droga kategorii G. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m bez chodników. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany. Natężenie ruchu lekko - średnie KR-2, ruch samochodów osobowych i ciężarowych SDR - 1648. W obrębie wprowadzanej organizacji ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome zgodnie ze schematem oznakowania..

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

3.2. Przyjęte założenia projektowe i oznakowanie

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji ruchu przyjęto następujące założenia:

- W związku z projektowanymi chodnikami projektuje się jedno przejście dla pieszych, należy je oznakować znakami D-6 „przejście dla pieszych”, na jezdni projektuje się oznakowanie poziome P-10 i P-14. W odległości 70 m od przejścia ustawić znaki A-16.
- Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogami powiatowymi w obrębie terenu zabudowanego należy zastąpić oznakowanie znakami A-6a na znaki D-1.
- W obrębie przejścia dla pieszych wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h znakami B-33. Znak B-33 ograniczenie do 50km/h zostanie zdemontowany.
- W związku z wymianą nawierzchni drogi wojewódzkiej oraz zmianą jej parametrów projektuje się oznakowanie poziome P-4, P-7a, P-1e, zgodnie z schematem oznakowania.

- W związku z przebudową zatoki autobusowej zostanie zmieniona lokalizacja znaku D-15

Znaki wielkości średniej, folia odblaskowa 3 generacji, zgodnie ze schematem oznakowania stałego. Słupki znaków D-6 oraz istniejących B-20 należy okleić zgodnie z załączonym rysunkiem.

Opracował:

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Uwaga:

Na schemacie w odcieniach szarości znaki istniejące.

W kolorach znaki projektowane.

