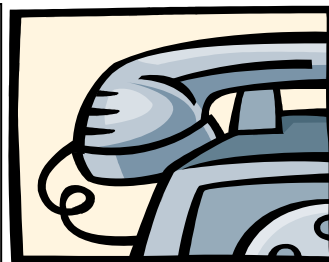




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 390 W MIEJSCOWOŚCI
SOSNOWA.

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 336, 349, 329/2, 341, 342 OBRĘB 0011 SOSNOWA.

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: Dolnośląska Służba Dróg i Kolej we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	UW we Wrocławiu

Świdnica czerwiec 2018r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 oraz RMI Dz. U. z 2013r. poz. 1129. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Stan istniejący, natężenie ruchu.
2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
3. Roboty ziemne.
4. Przebudowa nawierzchni
5. Pobocza
6. Odwodnienie drogi
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

Orientacja w skali 1:25000

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.

Rys.2 Profile podłużne drogi.

Rys.3 Przekroje poprzeczne.

Rys.4 Schematy i szczegóły konstrukcyjne.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu,

- zarządcą drogi wojewódzkiej jest DSDiK we Wrocławiu,

- zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.

Dz. nr 336, 349 – właściciel Województwo Dolnośląskie – trwały zarząd DSDiK we Wrocławiu

Dz. nr 329/2, 341, 342 – właściciel Powiat Ząbkowicki - trwały zarząd ZDP w Ząbkowicach Śl.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 390 w miejscowości Sosnowa. Odcinek od km 2+170,0 do km 2+550,0

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z ZDP
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa nawierzchni asfaltowych	3131,7 m ²
Przebudowa nawierzchni z kostki betonowej	268,9 m ²

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamyka.
- PN-EN-13108-x – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – część 1, 5, 8.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi wojewódzkiej wraz z skrzyżowaniami i zatoką autobusową.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie podbudowy MCE
- wykonanie nawierzchni asfaltowych
- wykonanie poboczy tłuczniowych
- wykonanie nawierzchni drogowych
- oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego
- remont istniejących przepustów pod zjazdami
- wykonanie zjazdów z drogi wojewódzkiej
- przebudowa dróg powiatowych w obrębie skrzyżowań

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej oraz dróg powiatowych. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli sieci wodociągowej oraz kanalizacji deszczowej.

Prowadzenie robót ziemnych nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty sprzętem mechanicznym oraz układanie gorącej mieszanki asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Stan istniejący, natężenie ruchu.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa drogi wojewódzkiej w stanie technicznym złym, liczne spękania siatkowe. Obłamane krawędzie jezdni spowodowane zawyżeniem poboczy, złe odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Brak ewidentnych przełomów oraz uszkodzenia powstałe na skutek złej eksploatacji, świadczą o stanie technicznym zużycia nawierzchni, a nie braku nośności podłoża. Nawierzchnia asfaltowa użytkowana bez remontów ponad 20 lat. Wykonane odkrywki wskazały dwie warstwy nawierzchni asfaltowo – smołowej o łącznej grubości 7 cm.

Istniejące natężenie ruchu wg danych DSDiK wynosi SDR 1648.

Prognozowane natężenie ruchu w roku 25 wynosi SDR 2129.

Natężenie $N_{100} = 0,4$ mln osi standardowych 100 kN/pas dla lat 2019 – 2038.

Aktualna obliczeniowa liczba osi na pas wynosi 23 – kategoria ruchu KR-2, wg prognozy kategoria ruchu nie ulegnie zmianie.

2. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej klasy G. Jezdnia drogi wojewódzkiej o szerokości 6,0 m z dwustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m. Ponadto projektuje się przebudowę istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej. Odwodnienie jezdni po przez spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych. Skrzyżowania z drogami powiatowymi klasy L o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,0 m z dwustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m.

3. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

4. Przebudowa nawierzchni.

3.1. Przebudowa jezdni.

A) droga wojewódzka:

Istniejącą nawierzchnię asfaltową należy poddać wraz z warstwą podbudowy recyklinowi w postaci MCE wykonanego na zimno gr. 15 cm. Podbudowę MCE należy wykonać za pomocą samobieżnej maszyny frezującej, mieszającej i układającej, posiadającej systemu automatycznego sterowania i dozowania emulsji. Powstały destrukct należy doziarnić mieszanką 0-31,5 oraz dodać cement klasy C-32,5 i emulsję asfaltową. Warstwę MCE zaprojektowana na minimum cementu 2% i maksimum lepiszcza 5%. Podbudowę MCE

zagęścić do stopnia min. 0,98 i wykonać zgodnie ze ST. Całość podbudowy skropić emulsją asfaltową i wykonać warstwę wiążącą z AC 16W D50/70 grubości 6,0 cm. Wykonać skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej i ułożyć warstwę ścieralną z SMA 8S gr. 4 cm.

B) drogi powiatowe:

Projektuje się nawierzchnię z asfaltobetonu o szerokości 5,0 m. Wykonać na całej szerokości jezdni warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm, następnie podbudowę z kruszywa kamiennego (0-63,0) mm, grubości 20 cm. Następnie należy wykonać skropienie emulsją asfaltową podbudowy i ułożyć warstwę wiążącą z AC 16W D50/70 gr. 4 cm. Warstwę wiążącą należy skropić emulsją asfaltową i ułożyć warstwę ścieralną AC 11S gr. 4 cm.

3.2. Przebudowa zatoki autobusowej.

Istniejącą nawierzchnię asfaltową wraz z podbudową należy rozebrać. Oddzielenie zatoki od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 wtopionym (2 cm ponad jezdnię) ustawionym na ławie betonowej C12/15 zwykłej. Oddzielenie od chodnika krawężnikiem betonowym 15x30 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię zatoki ustawionym na ławie betonowej C12/15 z oporem. Bezpośrednie ustawienie krawężników na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Podbudowę betonową C16/20 gr. 22 cm wykonać na warstwie odsączającej z pospółki gr. 10 cm. Na podbudowie wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

3.3 Przebudowa chodników.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze szarym. Kostkę układać na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm. Wykonać podbudowę z kruszywa kamiennego (0-31,5) gr. 15 cm. Pod podbudową wykonać warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Oddzielenie chodnika od terenów zielonych obrzeżami betonowymi 8x30. Obrzeża układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednio obrzeża na podsypce piaskowo - cementowej 1:4 gr. 3 cm. Oddzielenie chodników od jezdni krawężnikami betonowymi 15x30. Wysokość krawężnika od jezdni 12 cm, a w miejscach przejść dla pieszych obniżony do wysokości 2 cm. Zmianę wysokości krawężnika należy wykonać liniowo na odcinku 2 m. Krawężniki układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednio krawężnika na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm.

3.4. Przebudowa zjazdów.

Projektuje się nawierzchnię zjazdów z asfaltobetonu o szerokości 5,0 m. Wykonać na całej szerokości zjazdów warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm, następnie podbudowę z kruszywa kamiennego (0-63,0) mm, grubości 20 cm. Następnie należy wykonać skropienie emulsją asfaltową podbudowy i ułożyć warstwę wiążącą z AC 16W gr. 4 cm. Warstwę wiążącą należy skropić emulsją asfaltową i ułożyć warstwę ścieralną AC 11S gr. 4 cm.

5. Pobocza.

Pobocza wykonać o szerokości 0,75 - 1,0 m z kruszywa kamiennego 0-31,5 gr. 15 cm. Pobocza należy zagęścić do stopnia min. 1,00.

6. Odwodnienie drogi.

Istniejące rowy należy podać robotom remontowym.

Istniejące uszkodzone przepusty pod zjazdami należy wyremontować po przez wymianę betonowej części przelotowej na rury Wipros z zachowaniem istniejących długości i przekrojów. Przepusty należy zakończyć ściankami czołowymi murowanymi z kamienia łamanego.

6. Uwagi końcowe i odbiór robót.

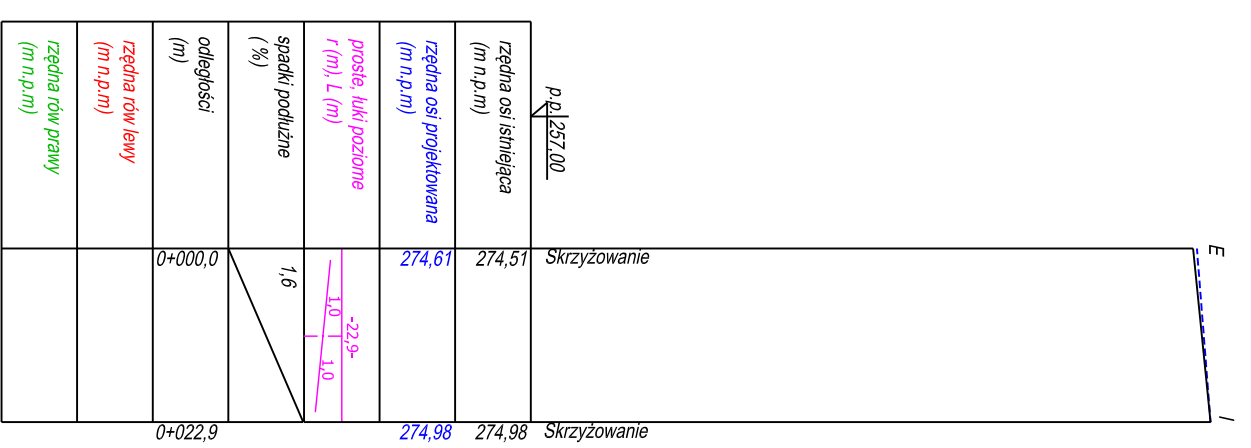
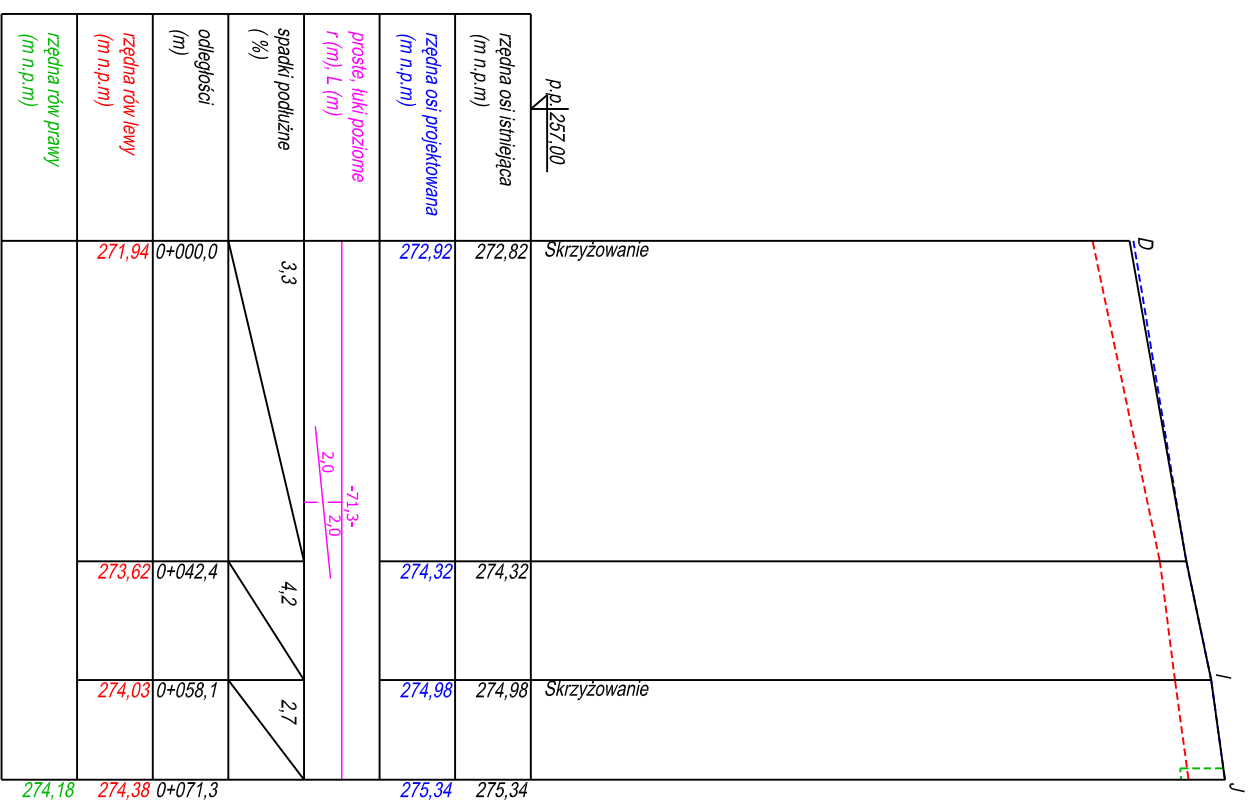
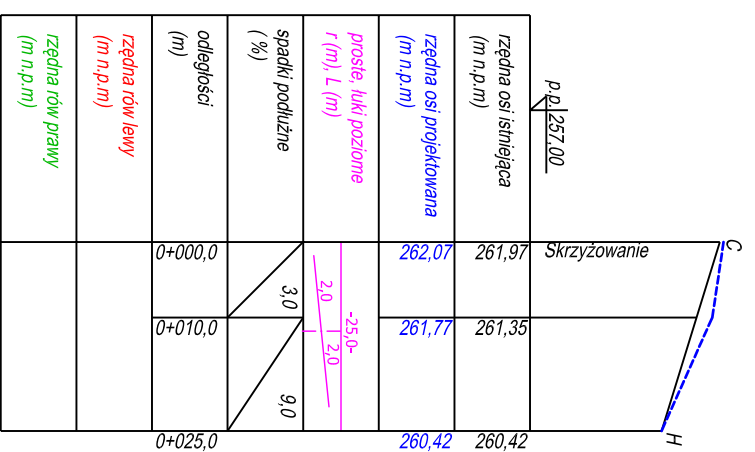
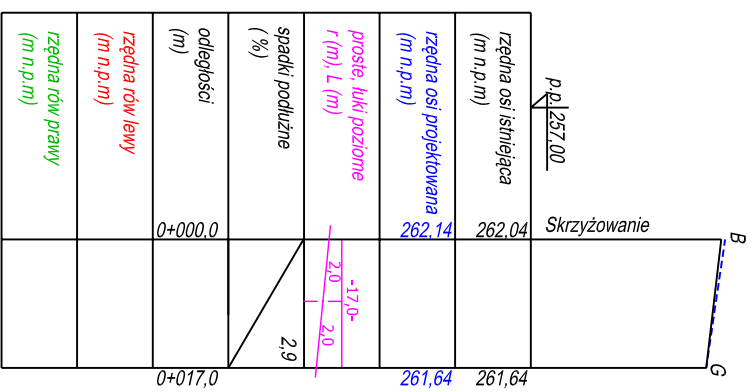
Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.



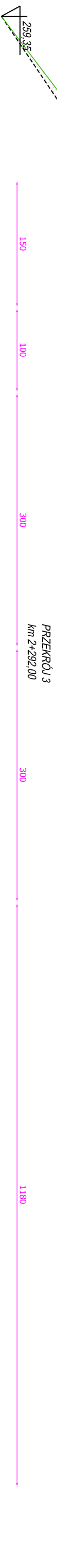
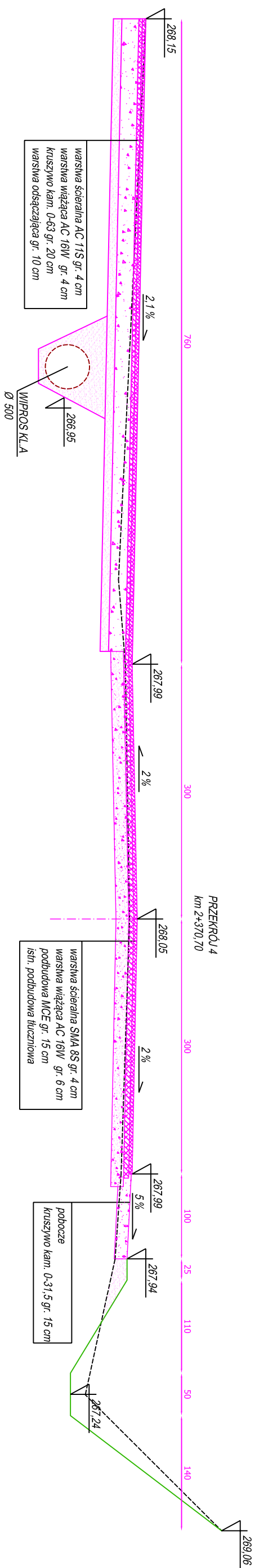
USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica ul. Sejska 25 tel. 607 667 901

Investycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 390 w miejscowości Sosnowa.
Adres inwestycji: dz. nr 336, 349, 329/2, 341, 342 obręb 0011 Sosnowa

Tytuł rysunku: Profil podłużny drogi. skala 1:1000/200

projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	1802/DUW	06.2018	

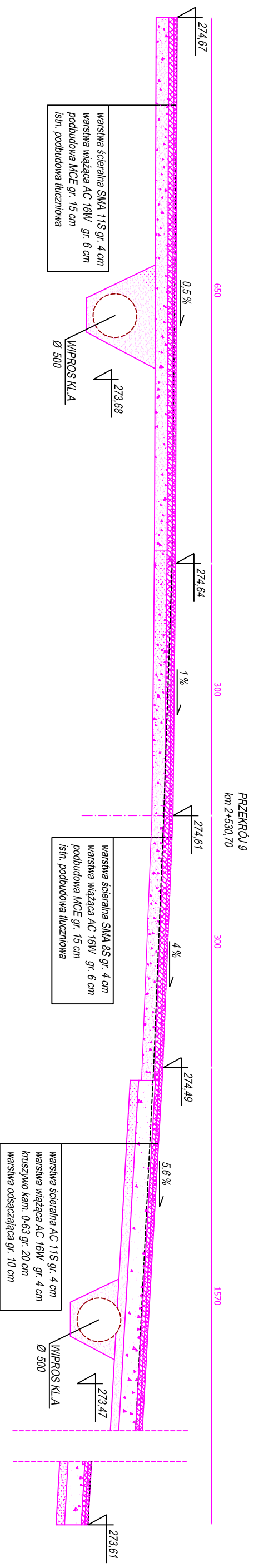
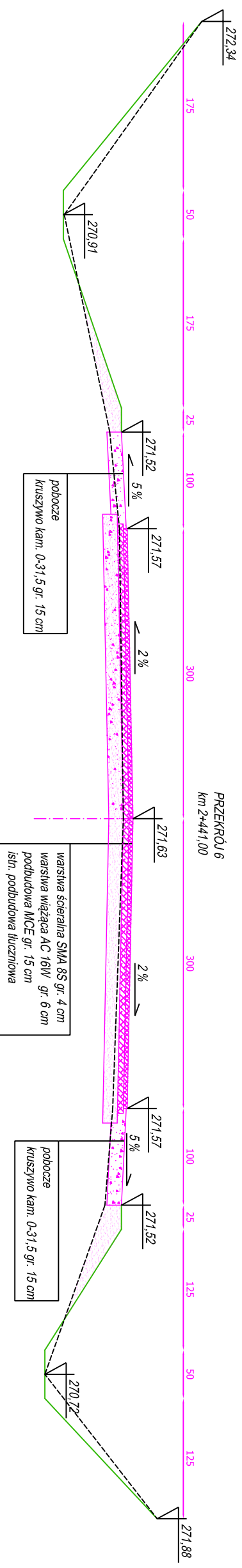
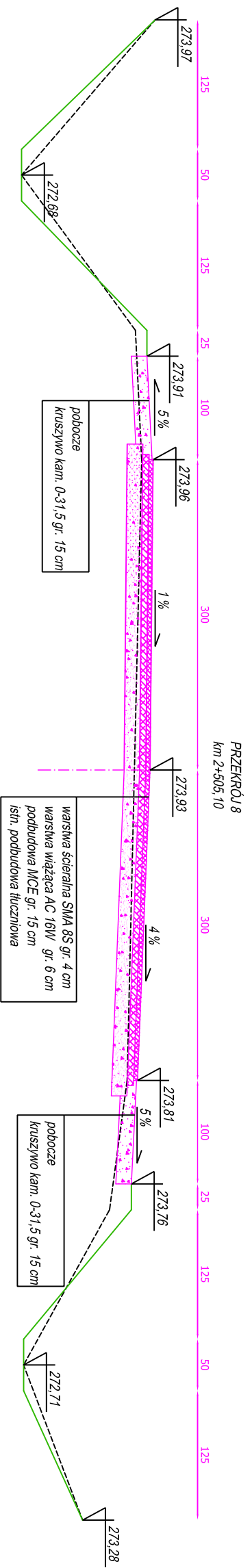
Investor: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
50-425 Wrocław ul. Krakowska 28 nr rysunku 2.2



USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica ul. Sędziska 25 tel. 607 667 901

Investycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 390 w miejscowości Sosnowa.
Adres inwestycji: dz. nr 336, 349, 329/2, 341, 342 obręb 0011 Sosnowa

Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne drogi:	skala 1:50
projektant	specjalność	nr uprawnień
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	1802DUW
		06.2018
Investor:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	nr rysunku
	50-425 Wrocław ul. Krakowska 28	3.1



USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica ul. Sędziska 25 tel. 607 667 901

Investycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 390 w miejscowości Sosnowa.
Adres inwestycji: dz. nr 336, 349, 329/2, 341, 342 obręb 0011 Sosnowa

Tytuł rysunku:		Przekroje poprzeczne drogi:		skala 1:50	
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis	
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	1802DUW	06.2018		
Investor:	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei				
	50-425 Wrocław ul. Krakowska 28				
	nr rysunku 3.3				

