

OPIS TECHNICZNY

***„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3172D W MIEJSCOWOŚCI
PIOTROWICE POLSKIE, DŁUGOŚĆ 1899 MB, KM 0+000 - 1+899
[intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]”***

OPIS TECHNICZNY

1. Nazwa zadania:

„Remont drogi powiatowej nr 3172D w miejscowości Piotrowice Polskie, długość 1899 mb, km 0+000 - 1+899 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]”

2. Stan istniejący:

Droga powiatowa nr 3172D w miejscowości Piotrowice Polskie jest drogą klasy technicznej L o nawierzchni bitumicznej. W wyniku intensywnych opadów deszczu w czerwcu 2017 roku, a także silnych mrozów w sezonie zimowym 2017/2018 wystąpiło znaczne osłabienie nośności korpusu drogowego.

Na całej długości, szczególnie w terenie zabudowanym, występują liczne przełomy, spękania siatkowe i deformacje świadczące o uszkodzeniu podbudowy. Uszkodzone są także zjazdy na pola uprawne oraz wjazdy na posesje w miejscowości Piotrowice Polskie.

Istniejące rowy przydrożne są zamulone i nie spełniają swojej roli w zakresie odwodnienia pasa drogowego.

Uszkodzona jest część przelotowa oraz ścianki czołowe pięciu przepustów rurowych posadowionych pod drogą.

3. Podstawowy zakres prac remontowych:

3.1 Wykonanie koryta oraz nowej podbudowy grubości 40 cm z mieszanki kamiennej 0/63 oraz 0/31,5 w miejscach wystąpienia przełomów po intensywnych opadach deszczu w 2017 roku, a także po okresie zimowym 2017/2018 na powierzchni około 1100 m².

3.2 Wykonanie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 3 cm (75 kg/m²) po zagęszczeniu na całej długości i szerokości istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz na podbudowie w miejscach przełomów z betonu asfaltowego AC16W.

3.3 Wykonanie na całej długości i szerokości jezdni, na zjazdach oraz w obrębie skrzyżowań warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm po zagęszczeniu.

3.4 Remont pięciu przepustów betonowych o średnicy od 40 do 60 cm pod jezdnią polegający na wymianie uszkodzonej części przelotowej oraz wykonaniu betonowych ścianek czołowych.

Dopuszcza się wykonanie części przelotowych z rur polietylenowych HDPE oraz ścianek czołowych murowanych.

3.5 Remont uszkodzonych przepustów pod zjazdami polegających na rozbiórce uszkodzonych części przelotowych, ułożeniu nowych przepustów z wymurowaniem ścianek czołowych.

3.6 Odmulenie oraz profilowanie rowów przydrożnych umożliwiających grawitacyjny odpływ wód opadowych do przepustów pod drogą, a dalej do potoku.

3.7 Wycinka krzaków rosnących w pasie drogi powiatowej.

3.8 Oznakowanie poziome – linia krawędziowa o szerokości 12 cm, linie przerywane w terenie zabudowanym oraz ciągle poza terenem zabudowanym.