

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0.998	km km		
				0.998	
				RAZEM	0.998
2	KNR 2-01 d.1 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podsycia 3.00*45.00*0.0001	ha ha		
				0.014	
				RAZEM	0.014
3	KNNR 6 d.1 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 2*1.00*998	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				1996.000	
				RAZEM	1996.000
<b>2</b>		<b>Nawierzchnie i podbudowy</b>			
<b>2.1</b>		<b>Likwidacja przełomów</b>			
4	KNR AT-03 d.2.1 0102-02 analiza indywidualna	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  km 6+285 - 6+293 1.50*18.00  km 6+585 - 6+597 1.80*18.00  km 6+645 - 6+656 2.40*11.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
				27.000	
				32.400	
				26.400	
				RAZEM	85.800
5	KNR 2-01 d.2.1 0206-02 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km Rozbiórka podbudowy i korytowanie na gł. 40 cm pod likwidację przełomów 85.8*0.40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>		
				34.320	
				RAZEM	34.320
6	KNNR 6 d.2.1 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 85.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				85.800	
				RAZEM	85.800
7	KNNR 6 d.2.1 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 85.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				85.800	
				RAZEM	85.800
8	KNNR 6 d.2.1 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 85.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				85.800	
				RAZEM	85.800
9	KNNR 6 d.2.1 0601-02	Sączki w gruncie kat. III poprzeczne z kruszywa o głębokości 40 cm 8*1.00	m m		
				8.000	
				RAZEM	8.000
<b>2.2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
10	KNR AT-03 d.2.2 0102-02 analiza indywidualna	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie na początku odcinka, w rejonie skrzyżowań i zjazdów. 5.50*8.00+5.50*8.00+4.20*2.00+2.00*41.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>		
				178.400	
				RAZEM	178.400
11	KNR 2-01 d.2.2 0206-02 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km Rozbiórka podbudowy i korytowanie na zjazdach  km 6+156 - 6+165 L (9.00+4.60)/2*3.50*0.25  km 6+183 - 6+188 P 5.00*1.30*0.25  km 6+238 - 6+254 P 16.00*0.50*0.25  km 6+255 - 6+264 L (9.00+5.00)/2*2.70*0.25  km 6+285 - 6+293 P (8.00+3.00)/2*3.00*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>		
				5.950	
				1.625	
				2.000	
				4.725	
				4.125	

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]

Lp.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 6+285 - 6+293 L (8.00+4.70)/2*3.20*0.25	m <sup>3</sup>	5.080	
		km 6+303 - 6+312 P (9.00+3.50)/2*4.00*0.25	m <sup>3</sup>	6.250	
		km 6+317 - 6+335 P (6.00+4.20)/2*6.80*0.25	m <sup>3</sup>	8.670	
		km 6+329 - 6+334 L (5.00+3.80)/2*1.00*0.25	m <sup>3</sup>	1.100	
		km 6+354 - 6+357 L 3.00*2.00*0.25	m <sup>3</sup>	1.500	
		km 6+363 - 6+370 P 0.80*7.00*0.25	m <sup>3</sup>	1.400	
		km 6+399 - 6+417 P (18.00+6.00)/2*5.00*0.25	m <sup>3</sup>	15.000	
		km 6+408 - 6+417 L 3.00*9.00*0.35	m <sup>3</sup>	9.450	
		km 6+417 - 6+428 L (11.00+4.50)/2*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	6.781	
		km 6+515 - 6+520 L 7.00*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	6.125	
		km 6+542 - 6+548 L 6.00*2.50*0.25	m <sup>3</sup>	3.750	
		km 6+585 - 6+597 P 2.80*12.00*0.25	m <sup>3</sup>	8.400	
		km 6+619 - 6+630 L (11.0+4.70)/2*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	6.869	
		km 6+624 - 6+631 P (7.00+5.60)/2*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	4.725	
		km 6+685 - 6+688 P 5.00*4.40*0.25	m <sup>3</sup>	5.500	
		km 6+698 - 6+701 L (5.50+3.50)/2*2.00*0.25	m <sup>3</sup>	2.250	
		km 6+711 - 6+715 P (6.00+4.00)/2*2.00*0.25	m <sup>3</sup>	2.500	
		km 6+718 - 6+721 L (6.00+4.00)/2*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	3.750	
		km 6+737 - 6+741 L (4.00+2.90)/2*4.70*0.25	m <sup>3</sup>	4.054	
		km 6+818 - 6+823 L (5.00+4.00)/2*4.10*0.25	m <sup>3</sup>	4.613	
		km 6+938 - 6+949 P (11.00+7.30)/2*5.60*0.25	m <sup>3</sup>	12.810	
		km 6+968 - 6+972 L (8.00+4.00)/2*4.50*0.25	m <sup>3</sup>	6.750	
		km 7+000 - 7+005 P (7.00+4.70)/2*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	4.388	
		km 7+028 - 7+032 L (7.50+3.50)/2*3.20*0.25	m <sup>3</sup>	4.400	
		km 7+048 - 7+054 P (7.00+5.00)/2*3.60*0.25	m <sup>3</sup>	5.400	
		km 7+073 - 7+079 L (6.00+4.00)/2*2.90*0.25	m <sup>3</sup>	3.625	

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 7+115 - 7+130 L $((2.00+4.10)/2*10.00+5.00*4.10)*0.25$	m <sup>3</sup>	12.750	
		km 7+130 - 7+135 L $(7.00+5.00)/2*2.30*0.25$	m <sup>3</sup>	3.450	
		km 7+133 - 7+135 P $(9.00+6.40)/2*2.50*0.25$	m <sup>3</sup>	4.813	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.578</b>
12 d.2.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy na zjazdach z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		km 6+156 - 6+165 L $(9.00+4.60)/2*3.50$	m <sup>2</sup>	23.800	
		km 6+183 - 6+188 P 5.00*1.30	m <sup>2</sup>	6.500	
		km 6+238 - 6+254 P 16.00*0.50	m <sup>2</sup>	8.000	
		km 6+255 - 6+264 L $(9.00+5.00)/2*2.70$	m <sup>2</sup>	18.900	
		km 6+285 - 6+293 P $(8.00+3.00)/2*3.00$	m <sup>2</sup>	16.500	
		km 6+285 - 6+293 L $(8.00+4.70)/2*3.20$	m <sup>2</sup>	20.320	
		km 6+303 - 6+312 P $(9.00+3.50)/2*4.00$	m <sup>2</sup>	25.000	
		km 6+317 - 6+335 P $(6.00+4.20)/2*6.80$	m <sup>2</sup>	34.680	
		km 6+329 - 6+334 L $(5.00+3.80)/2*1.00$	m <sup>2</sup>	4.400	
		km 6+354 - 6+357 L 3.00*2.00	m <sup>2</sup>	6.000	
		km 6+363 - 6+370 P 0.80*7.00	m <sup>2</sup>	5.600	
		km 6+399 - 6+417 P $(18.00+6.00)/2*5.00$	m <sup>2</sup>	60.000	
		km 6+408 - 6+417 L 3.00*9.00	m <sup>2</sup>	27.000	
		km 6+417 - 6+428 L $(11.00+4.50)/2*3.50$	m <sup>2</sup>	27.125	
		km 6+515 - 6+520 L 7.00*3.50	m <sup>2</sup>	24.500	
		km 6+542 - 6+548 L 6.00*2.50	m <sup>2</sup>	15.000	
		km 6+585 - 6+597 P 2.80*12.00	m <sup>2</sup>	33.600	
		km 6+619 - 6+630 L $(11.0+4.70)/2*3.50$	m <sup>2</sup>	27.475	
		km 6+624 - 6+631 P $(7.00+5.60)/2*3.00$	m <sup>2</sup>	18.900	
		km 6+685 - 6+688 P 5.00*4.40	m <sup>2</sup>	22.000	
		km 6+698 - 6+701 L $(5.50+3.50)/2*2.00$	m <sup>2</sup>	9.000	
		km 6+711 - 6+715 P $(6.00+4.00)/2*2.00$	m <sup>2</sup>	10.000	
		km 6+718 - 6+721 L			

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(6.00+4.00)/2*3.00	m <sup>2</sup>	15.000	
		km 6+737 - 6+741 L (4.00+2.90)/2*4.70	m <sup>2</sup>	16.215	
		km 6+818 - 6+823 L (5.00+4.00)/2*4.10	m <sup>2</sup>	18.450	
		km 6+938 - 6+949 P (11.00+7.30)/2*5.60	m <sup>2</sup>	51.240	
		km 6+968 - 6+972 L (8.00+4.00)/2*4.50	m <sup>2</sup>	27.000	
		km 7+000 - 7+005 P (7.00+4.70)/2*3.00	m <sup>2</sup>	17.550	
		km 7+028 - 7+032 P (8.00+4.00)/2*3.70	m <sup>2</sup>	22.200	
		km 7+028 - 7+032 L (7.50+3.50)/2*3.20	m <sup>2</sup>	17.600	
		km 7+048 - 7+054 P (7.00+5.00)/2*3.60	m <sup>2</sup>	21.600	
		km 7+073 - 7+079 L (6.00+4.00)/2*2.90	m <sup>2</sup>	14.500	
		km 7+115 - 7+130 L (2.00+4.10)/2*10.00+5.00*4.10	m <sup>2</sup>	51.000	
		km 7+130 - 7+135 L (7.00+5.00)/2*2.30	m <sup>2</sup>	13.800	
		km 7+133 - 7+135 P (9.00+6.40)/2*2.50	m <sup>2</sup>	19.250	
				RAZEM	749.705
13	KNNR 6 d.2.2 0113-06	Warstwa górna podbudowy na zjazdach z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		749.705	m <sup>2</sup>	749.705	
				RAZEM	749.705
14	KNR 2-31 d.2.2 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) Krotność = 2 998.00*5.50+388.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5877.000	
				RAZEM	5877.000
15	KNR 2-31 d.2.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 2 998.00*5.50+388.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5877.000	
				RAZEM	5877.000
16	KNR 2-31 d.2.2 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm Szerokość warstwy wyrównawczej 5,60 m na łukach poszerzenia do 6,60 m - 388,00 m2	m <sup>2</sup>		
		jezdnia 998.00*5.60+388.00	m <sup>2</sup>	5976.800	
		rejon skrzyżowań, zjazdy km 6+238 - 6+254 P 16.00*0.50	m <sup>2</sup>	8.000	
		km 6+363 - 6+370 P 0.80*7.00	m <sup>2</sup>	5.600	
		km 6+408 - 6+417 3.00*9.00	m <sup>2</sup>	27.000	
				RAZEM	6017.400
17	KNR 2-31 d.2.2 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm Szerokość warstwy ścieralnej 5,50 m na łukach poszerzenia do 6,50 m - 388,00 m2	m <sup>2</sup>		
		jezdnia 998.00*5.50+388.00	m <sup>2</sup>	5877.000	
		rejon skrzyżowań, zjazdy			

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]

Lp.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 6+156 - 6+165 L (9.00+4.60)/2*3.50	m <sup>2</sup>	23.800	
		km 6+183 - 6+188 P 5.00*1.30	m <sup>2</sup>	6.500	
		km 6+238 - 6+254 P 16.00*0.50	m <sup>2</sup>	8.000	
		km 6+255 - 6+264 L (9.00+5.00)/2*2.70	m <sup>2</sup>	18.900	
		km 6+285 - 6+293 P (8.00+3.00)/2*3.00	m <sup>2</sup>	16.500	
		km 6+285 - 6+293 L (8.00+4.70)/2*3.20	m <sup>2</sup>	20.320	
		km 6+303 - 6+312 P (9.00+3.50)/2*4.00	m <sup>2</sup>	25.000	
		km 6+317 - 6+335 P (6.00+4.20)/2*6.80	m <sup>2</sup>	34.680	
		km 6+329 - 6+334 L (5.00+3.80)/2*1.00	m <sup>2</sup>	4.400	
		km 6+354 - 6+357 L 3.00*2.00	m <sup>2</sup>	6.000	
		km 6+363 - 6+370 P 0.80*7.00	m <sup>2</sup>	5.600	
		km 6+399 - 6+417 P (18.00+6.00)/2*5.00	m <sup>2</sup>	60.000	
		km 6+408 - 6+417 L 3.00*9.00	m <sup>2</sup>	27.000	
		km 6+417 - 6+428 L (11.00+4.50)/2*3.50	m <sup>2</sup>	27.125	
		km 6+515 - 6+520 L (7.00+4.00)/2*3.50	m <sup>2</sup>	19.250	
		km 6+542 - 6+548 L 6.00*2.50	m <sup>2</sup>	15.000	
		km 6+542 - 6+559 P (17.00+4.2)/2*11.00	m <sup>2</sup>	116.600	
		km 6+585 - 6+597 P 2.80*12.00	m <sup>2</sup>	33.600	
		km 6+590 - 6+597 L 7.00*2.80	m <sup>2</sup>	19.600	
		km 6+619 - 6+630 L (11.0+4.70)/2*3.50	m <sup>2</sup>	27.475	
		km 6+624 - 6+631 P (7.00+5.60)/2*3.00	m <sup>2</sup>	18.900	
		km 6+685 - 6+688 P 3.00*4.40	m <sup>2</sup>	13.200	
		km 6+698 - 6+701 L (5.50+3.50)/2*2.00	m <sup>2</sup>	9.000	
		km 6+711 - 6+715 P (6.00+4.00)/2*2.00	m <sup>2</sup>	10.000	
		km 6+718 - 6+721 L (6.00+4.00)/2*3.00	m <sup>2</sup>	15.000	
		km 6+737 - 6+741 L (4.00+2.90)/2*4.70	m <sup>2</sup>	16.215	

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 6+777 - 6+793 P (16.00+5.20)/2*7.30	m <sup>2</sup>	77.380	
		km 6+818 - 6+823 L (5.00+4.00)/2*4.10	m <sup>2</sup>	18.450	
		km 6+938 - 6+949 P (11.00+7.30)/2*5.60	m <sup>2</sup>	51.240	
		km 6+968 - 6+972 L (8.00+4.00)/2*4.50	m <sup>2</sup>	27.000	
		km 7+000 - 7+005 P (7.00+4.70)/2*3.00	m <sup>2</sup>	17.550	
		km 7+028 - 7+032 P (8.00+4.00)/2*3.70	m <sup>2</sup>	22.200	
		km 7+028 - 7+032 L (7.50+3.50)/2*3.20	m <sup>2</sup>	17.600	
		km 7+048 - 7+054 P (7.00+5.00)/2*3.60	m <sup>2</sup>	21.600	
		km 7+073 - 7+079 L (6.00+4.00)/2*2.90	m <sup>2</sup>	14.500	
		km 7+072 - 7+102 P 30.00*2.00	m <sup>2</sup>	60.000	
		km 7+102 - 7+121 P 19.00*5.50	m <sup>2</sup>	104.500	
		km 7+115 - 7+130 L (2.00+4.10)/2*10.00+5.00*4.10	m <sup>2</sup>	51.000	
		km 7+130 - 7+135 L (7.00+5.00)/2*2.30	m <sup>2</sup>	13.800	
		km 7+133 - 7+135 P (9.00+6.40)/2*2.50	m <sup>2</sup>	19.250	
				RAZEM	6990.735
18	KNNR 6 d.2.2 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		2.90*2.00	m <sup>2</sup>	5.800	
				RAZEM	5.800
19	KNR 2-31 d.2.2 1206-01 analogia	Rozbiórka i ponowne ułożenie kostki betonowej na zjazdach i dojazdach do posesji	m <sup>2</sup>		
		2.00*2.80+2.60*6.60+1.00*1.00+12.00*2.00+2*2.00*1.00+1.50*2.00	m <sup>2</sup>	54.760	
				RAZEM	54.760
20	KNR 2-31 d.2.2 1201-05 analogia	Przestawienie krawężników betonowych wtopionych 15x30cm na płask na podsypce cementowo-piaskowej Krawężniki na zjazdach	m		
		8.00+12.00	m	20.000	
				RAZEM	20.000
21	KNNR 6 d.2.2 0502-03 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Dojście do posesji - schody z kostki betonowej.	m <sup>2</sup>		
		km 6+567 - 6+569 1.50*2.00	m <sup>2</sup>	3.000	
				RAZEM	3.000
22	KNNR 6 d.2.2 0404-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Dojście do posesji - schody z kostki betonowej.	m		
		km 6+567 - 6+569 5*1.50+2*2.00	m	11.500	
				RAZEM	11.500
23	KNNR 6 d.2.2 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		km 7+079 - 7+125 46.00	m	46.000	
				RAZEM	46.000
<b>3</b>		<b>Odwodnienie</b>			
<b>3.1</b>		<b>Rowy i ścieki</b>			



## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39	KNR 2-01 d.3.3 0205-04 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km  12.00*1.55*1.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  27.900	8.250  27.900
40	KNR 2-31 d.3.3 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm  16.00	m  m	RAZEM  16.000	27.900  16.000
41	KNNR 6 d.3.3 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe Lawa grubości 15 cm  16.00*0.80*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  1.920	16.000  1.920
42	KNR 2-33 d.3.3 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno-otworowych z rur o śr. 80 cm  16.00	m  m	RAZEM  16.000	1.920  16.000
43	d.3.3 analiza indywidualna	Zасыpywanie wykopu piaskiem wraz z zagęszczaniem warstwami 30 cm  16.00*(1.50*1.30-3.14*0.80^2/4)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  23.162	16.000  23.162
44	KNNR 6 d.3.3 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm  16.00*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  24.000	23.162  24.000
45	KNNR 6 d.3.3 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  16.00*1.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	RAZEM  24.000	24.000  24.000
<b>3.4</b>		<b>Przepust pod drogą km 6+991</b>			
46	KNNR 6 d.3.4 1302-05	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 50% jego średnicy Przepust dwuotworowy Krotność = 2 10.00	m  m	RAZEM  10.000	24.000  10.000
<b>3.5</b>		<b>Przepusty pod zjazdami</b>			
47	KNNR 6 d.3.5 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy  7.00	m  m	RAZEM  7.000	10.000  7.000
48	KNR 2-01 d.3.5 0205-04 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km  km 6+399 - 6+426 L 27.00*1.00*1.00  km 6+514 - 6+521 L 7.00*1.00*1.00  km 6+683 - 6+689 P 6.00*1.00*1.00  km 6+968 - 6+976 L 8.00*1.00*1.00  km 7+048 - 7+054 P 7.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  27.000  7.000  6.000  8.000  7.000	7.000  55.000  27.000  7.000  55.000
49	KNR 2-31 d.3.5 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm  km 6+399 - 6+426 L 27.00  km 7+048 - 7+054 P 7.00	m  m  m	RAZEM  27.000  7.000	55.000  34.000  34.000
50	KNR 4-01 d.3.5 0212-03	Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych Płyta żłbetowa na zjeździe 4.00*3.70*0.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	RAZEM  2.220	34.000  2.220
51	KNNR 4 d.3.5 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm Wykonanie warstwy z piasku lub pospółki pod ławę fundamentową	m <sup>3</sup>	RAZEM	2.220



## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 6+399 - 6+426 L 27.00*0.50*0.10	m <sup>3</sup>	1.350	
		km 6+514 - 6+521 L 7.00*0.50*0.10	m <sup>3</sup>	0.350	
		km 6+683 - 6+689 P 6.00*0.50*0.10	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 6+968 - 6+976 L 8.00*0.50*0.10	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 7+027 - 7+033 P 6.00*0.50*0.10	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 7+048 - 7+054 P 7.00*0.50*0.10	m <sup>3</sup>	0.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.050</b>
52	KNNR 6 d.3.5 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe Lawa grubości 15 cm	m <sup>3</sup>		
		km 6+399 - 6+426 L 27.00*0.50*0.15	m <sup>3</sup>	2.025	
		km 6+514 - 6+521 L 7.00*0.50*0.15	m <sup>3</sup>	0.525	
		km 6+683 - 6+689 P 6.00*0.50*0.15	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 6+968 - 6+976 L 8.00*0.50*0.15	m <sup>3</sup>	0.600	
		km 7+027 - 7+033 P 6.00*0.50*0.15	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 7+048 - 7+054 P 7.00*0.50*0.15	m <sup>3</sup>	0.525	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.575</b>
53	KNR 2-31 d.3.5 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		km 6+399 - 6+426 L 27.00	m	27.000	
		km 6+514 - 6+521 L 7.00	m	7.000	
		km 6+683 - 6+689 P 6.00	m	6.000	
		km 6+968 - 6+976 L 8.00	m	8.000	
		km 7+027 - 7+033 P 6.00	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
54	KNR 2-31 d.3.5 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
		km 7+048 - 7+054 P 7.00	m	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
55	KNR 2-31 d.3.5 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		14	ściank.	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
56	analiza indywidualna d.3.5	Zасыpywanie wykopu piaskiem wraz z zagęszczaniem warstwami 30 cm	m <sup>3</sup>		
		km 6+399 - 6+426 L 27.00*(1.00*1.00-3.14*0.40 <sup>2</sup> /4)	m <sup>3</sup>	23.609	
		km 6+514 - 6+521 L 7.00*(1.00*1.00-3.14*0.40 <sup>2</sup> /4)	m <sup>3</sup>	6.121	

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 3006D w miejscowości Grodziszczce, długość 998 mb, km 6+137 - 7+135 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 rok]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 6+683 - 6+689 P 6.00*(1.00*1.00-3.14*0.40 <sup>2</sup> /4)	m <sup>3</sup>	5.246	
		km 6+968 - 6+976 L 8.00*(1.00*1.00-3.14*0.40 <sup>2</sup> /4)	m <sup>3</sup>	6.995	
		km 7+027 - 7+033 P 6.00*(1.00*1.00-3.14*0.40 <sup>2</sup> /4)	m <sup>3</sup>	5.246	
		km 7+048 - 7+054 P 7.00*(1.00*1.00-3.14*0.30 <sup>2</sup> /4)	m <sup>3</sup>	6.505	
				RAZEM	53.722
<b>4</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
57 d.4	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Uzupełnienie poboczy na szer. 1,00 m, śr. gr. 20 cm 998.00*1.00*2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   1996.000	
				RAZEM	1996.000
<b>5</b>		<b>Oznakowanie</b>			
58 d.5	KNNR 6 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie 2*998.00*0.12*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  119.760	
				RAZEM	119.760