

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 2.997	km km		
				2.997	
				RAZEM	2.997
2	KNNR 1 d.1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. 0.186	ha ha		
				0.186	
				RAZEM	0.186
3	KNNR 6 d.1 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 5009.00*1.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				5009.000	
				RAZEM	5009.000
<b>2</b>		<b>Nawierzchnie i podbudowy</b>			
<b>2.1</b>		<b>Likwidacja przełomów</b>			
4	KNR AT-03 d.2.1 0102-02 analiza indywidualna	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		km 2+773 - 2+778 3.50*5.00	m <sup>2</sup>	17.500	
		km 2+802 - 2+811 2.50*9.00	m <sup>2</sup>	22.500	
		km 2+927 - 2+912 1.60*15.00	m <sup>2</sup>	24.000	
		km 2+954 - 2+967 2.10*13.00	m <sup>2</sup>	27.300	
		km 2+997 - 3+000 1.40*3.00	m <sup>2</sup>	4.200	
		km 3+119 - 3+136 1.60*17.00	m <sup>2</sup>	27.200	
		km 3+180 - 3+200 1.00*20.00	m <sup>2</sup>	20.000	
		km 3+213 - 3+231 2.00*18.00	m <sup>2</sup>	36.000	
		km 3+248 - 3+311 2.70*63.00	m <sup>2</sup>	170.100	
		km 3+342 - 3+356 1.00*14.00	m <sup>2</sup>	14.000	
		km 3+356 - 3+384 2.80*28.00	m <sup>2</sup>	78.400	
		km 3+391 - 3+472 3.70*81.00	m <sup>2</sup>	299.700	
		km 3+453 - 3+478 1.80*25.00	m <sup>2</sup>	45.000	
		km 3+478 - 3+487 5.50*9.00	m <sup>2</sup>	49.500	
		km 3+487 - 3+597 3.50*110.00	m <sup>2</sup>	385.000	
		km 3+617 - 3+663 5.50*46.00	m <sup>2</sup>	253.000	
		km 3+674 - 3+693 5.50*19.00	m <sup>2</sup>	104.500	
		km 3+693 - 3+725 2.80*32.00	m <sup>2</sup>	89.600	
		km 3+864 - 3+870 1.80*6.00	m <sup>2</sup>	10.800	

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 3+976 - 4+058 3.00*82.00	m <sup>2</sup>	246.000	
		km 4+077 - 4+094 3.00*17.00	m <sup>2</sup>	51.000	
		km 4+154 - 4+255 5.50*101.00	m <sup>2</sup>	555.500	
		km 4+255 - 4+328 5.50*73.00	m <sup>2</sup>	401.500	
		km 4+347 - 4+365 5.50*18.00	m <sup>2</sup>	99.000	
		km 4+405 - 4+425 3.00*20.00	m <sup>2</sup>	60.000	
		km 4+491 - 4+579 5.50*88.00	m <sup>2</sup>	484.000	
		km 4+585 - 4+616 2.50*31.00	m <sup>2</sup>	77.500	
		km 4+852 - 4+865 3.50*13.00	m <sup>2</sup>	45.500	
		km 4+865 - 4+882 5.50*17.00	m <sup>2</sup>	93.500	
		km 4+938 - 4+968 3.50*30.00	m <sup>2</sup>	105.000	
		km 4+929 - 4+935 1.70*6.00	m <sup>2</sup>	10.200	
		km 4+992 - 5+015 2.40*23.00	m <sup>2</sup>	55.200	
		km 5+042 - 5+065 3.00*23.00	m <sup>2</sup>	69.000	
		km 5+093 - 5+106 2.20*113.00	m <sup>2</sup>	248.600	
		km 5+139 - 5+163 3.00*24.00	m <sup>2</sup>	72.000	
		km 5+220 - 5+226 3.40*6.00	m <sup>2</sup>	20.400	
		km 5+270 - 5+274 5.50*4.00	m <sup>2</sup>	22.000	
		km 5+286 - 5+304 2.10*18.00	m <sup>2</sup>	37.800	
		km 5+384 - 5+404 5.50*20.00	m <sup>2</sup>	110.000	
		km 5+404 - 5+440 1.20*36.00	m <sup>2</sup>	43.200	
		km 5+440 - 5+453 5.50*13.00	m <sup>2</sup>	71.500	
		km 5+453 - 5+478 1.20*25.00	m <sup>2</sup>	30.000	
		km 5+519 - 5+534 1.80*15.00	m <sup>2</sup>	27.000	
		km 5+634 - 5+643 5.00*9.00	m <sup>2</sup>	45.000	
		km 5+643 - 5+700 5.00*57.00	m <sup>2</sup>	285.000	

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 5+700 - 5+754 3.00*54.00	m <sup>2</sup>	162.000	
				RAZEM	5205.700
5	KNR 2-01 d.2.1 0206-02 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km Rozbiórka podbudowy i korytowanie na gł. 40 cm pod likwidację przełomów 5255.7*0.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2102.280	
				RAZEM	2102.280
6	KNNR 6 d.2.1 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm 5255.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5255.700	
				RAZEM	5255.700
7	KNNR 6 d.2.1 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 5255.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5255.700	
				RAZEM	5255.700
8	KNNR 6 d.2.1 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 5255.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5255.700	
				RAZEM	5255.700
9	KNNR 6 d.2.1 0601-02	Sączki w gruncie kat. III poprzeczne z kruszywa o głębokości 40 cm 2*2.00+2*2.00+4*3.00+2*2.00+2*3.00+2*1.00+2*1.00+6*10.00+2.00+8*1.00+1.00+33*1.00+4*1.00+9*1.00+2.00+2*1.00+2*2.00+2*1.00+2*1.00+10*1.00+2*2.00+5*3.00+4*1.00	m m	196.000	
				RAZEM	196.000
<b>2.2</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
10	KNR AT-03 d.2.2 0102-02 analiza indywidualna	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Frezowanie na początku odcinka, w rejonie skrzyżowań i zjazdów. 5.50*8.00+0.60*21.00+0.60*5.00+0.60*6.00+1.80*28.00+0.80*46.00+0.80*6.00+0.80*10.00+6.40*5.00+(10.00+5.00)/2*5.00+10.00*1.80+5.00*10.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	300.700	
				RAZEM	300.700
11	KNR 2-31 d.2.2 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) Krotność = 2 17071.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17071.700	
				RAZEM	17071.700
12	KNR 2-31 d.2.2 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność = 2 17071.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	17071.700	
				RAZEM	17071.700
13	KNR 2-31 d.2.2 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W - warstwa wyrównawcza asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm  jezdnia główna 5.60*2997.00  obszar skrzyżowań, zjazdy 5.60*10.00+(26.00+5.00)/2*15.00  km 4+634 - 4+674 P 10.00*3.10+30.00*1.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16783.200 288.500 76.000	
				RAZEM	17147.700
14	KNR 2-31 d.2.2 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm  jezdnia główna 5.50*2997.00  obszar skrzyżowań (10.00+5.00)/2*5.00+10.00*1.80+5.00*10.00+(26.00+5.00)/2*15.00  zjazdy km 2+796 - 2+804 P 8.00*4.30  km 2+866 - 2+874 P 8.00*3.50  km 2+857 - 2+871 L (14.00+4)/2*9.30  km 3+088 - 3+096 P	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	16483.500 338.000 34.400 28.000 83.700	

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		8.00*3.50	m <sup>2</sup>	28.000	
		km 3+158 - 3+170 P 12.00*3.50	m <sup>2</sup>	42.000	
		km 3+487 - km 3+493 P 6.00*4.50	m <sup>2</sup>	27.000	
		km 3+496 - 3+488 L 8.00*4.50	m <sup>2</sup>	36.000	
		km 3+750 - 3+758 L 8.00*4.00	m <sup>2</sup>	32.000	
		km 3+823 - 3+831 L 8.00*4.00	m <sup>2</sup>	32.000	
		km 3+877 - 3+883 P 6.00*6.50	m <sup>2</sup>	39.000	
		km 4+044 - 4+051 L (7.00+4.50)/2*5.20	m <sup>2</sup>	29.900	
		km 4+073 - 4+081 P (8.00+5.50)/2*5.50	m <sup>2</sup>	37.125	
		km 4+148 - 4+154 P (6.00+5.50)/2*5.50	m <sup>2</sup>	31.625	
		km 4+189 - 4+196 P (7.00+6.00)/2*4.50	m <sup>2</sup>	29.250	
		km 4+189 - 4+196 L 7.00*5.00	m <sup>2</sup>	35.000	
		km 4+200 - 4+207 L 7.00*5.00	m <sup>2</sup>	35.000	
		km 4+333 - 4+344 P 5.00*4.10+6.00*2.00	m <sup>2</sup>	32.500	
		km 4+397 - 4+405 L 8.00*3.70	m <sup>2</sup>	29.600	
		km 4+425 - 4+431 L (6.00+5.40)/2*4.50	m <sup>2</sup>	25.650	
		km 4+456 - 4+462 L 6.00*5.50	m <sup>2</sup>	33.000	
		km 4+455 - 4+467 P 12.00*5.00	m <sup>2</sup>	60.000	
		km 4+544 - 4+550 P 6.00*4.70	m <sup>2</sup>	28.200	
		km 4+532 - 4+560 L (28.00+15.00)/2	m <sup>2</sup>	21.500	
		km 4+610 - 4+659 L (1.80+1.40)/2*49.00+10.00*1.60	m <sup>2</sup>	94.400	
		km 4+634 - 4+674 P 10.00*3.10+30.00*1.50	m <sup>2</sup>	76.000	
		km 4+688 - 4+693 L (5.00+4.00)/2*1.6	m <sup>2</sup>	7.200	
		km 4+692 - 4+694 P 2.00*2.50	m <sup>2</sup>	5.000	
		km 4+704 - 4+706 L 2.00*1.70	m <sup>2</sup>	3.400	
		km 4+726 - 4+732 L (6.00+3.60)/2*3.00	m <sup>2</sup>	14.400	
		km 4+777 - 4+784 L			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(7.00+5.20)/2*3.00	m <sup>2</sup>	18.300	
		km 4+810 - 4+816 P (6.00+4.50)/2*4.50	m <sup>2</sup>	23.625	
		km 4+813 - 4+819 L 6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.000	
		km 4+845 - 4+841 L 4.00*3.20	m <sup>2</sup>	12.800	
		km 4+855 - km 4+856 P 1.50*4.30	m <sup>2</sup>	6.450	
		km 4+857 - 4+867 P (10.00+5.50)/2*3.50	m <sup>2</sup>	27.125	
		km 4+875 - 4+882 7.00*1.00	m <sup>2</sup>	7.000	
		km 4+885 - 4+887 P 2.00*3.00	m <sup>2</sup>	6.000	
		km 4+920 - 4+928 P (8.00+6.00)/2*2.50+2.00*2.00	m <sup>2</sup>	21.500	
		km 4+892 - 4+897 L 5.00*2.20	m <sup>2</sup>	11.000	
		km 4+920 - 4+924 L 4.00*2.20	m <sup>2</sup>	8.800	
		km 4+929 - 4+935 L (6.00+4.00)/2*3.00	m <sup>2</sup>	15.000	
		km 4+950 - 4+960 L (10.00+5.00)/2*2.70	m <sup>2</sup>	20.250	
		km 4+977 - 4+978 L 1.00*1.60	m <sup>2</sup>	1.600	
		km 4+990 - 4+993 L 3.00*2.20	m <sup>2</sup>	6.600	
		km 4+991 - 5+000 P 9.00*1.00	m <sup>2</sup>	9.000	
		km 5+029 - 5+031 P 2.00*2.40	m <sup>2</sup>	4.800	
		km 5+052 - km 5+053 L 1.00*1.60	m <sup>2</sup>	1.600	
		km 5+093 - 5+098 L 5.00*2.00	m <sup>2</sup>	10.000	
		km 5+083 - 5+115 P 7.00*3.00	m <sup>2</sup>	21.000	
		km 5+105 - 5+106 L 1.00*2.00	m <sup>2</sup>	2.000	
		km 5+110 - 5+115 L (5.00+4.00)/2*1.50	m <sup>2</sup>	6.750	
		km 5+120 - 5+132 L (8.00+7.00)/2*3.50	m <sup>2</sup>	26.250	
		km 5+192 - 5+198 6.00*1.20	m <sup>2</sup>	7.200	
		km 5+184 - 5+219 16.00*2.00	m <sup>2</sup>	32.000	
		km 5+198 km 5+200 L 1.50*1.80	m <sup>2</sup>	2.700	
		km 5+220 - 5+225 L			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5.00*3.50	m <sup>2</sup>	17.500	
		km 5+254 - 5+258 L 4.00*3.00	m <sup>2</sup>	12.000	
		km 5+266 - 5+272 L (7.00+5.00)/2*3.50	m <sup>2</sup>	21.000	
		km 5+172 - 5+173 P 1.50*1.50	m <sup>2</sup>	2.250	
		km 5+184 - 5+189 P (5.00+4.00)/2*2.00	m <sup>2</sup>	9.000	
		km 5+195 - 5+198 P 3.00*2.00	m <sup>2</sup>	6.000	
		km 5+224 - 5+235 P 11.00*3.50	m <sup>2</sup>	38.500	
		km 5+281 - 5+287 L 6.00*3.30	m <sup>2</sup>	19.800	
		km 5+300 - 5+304 L (4.00+3.00)/2*2.90	m <sup>2</sup>	10.150	
		km 5+306 - 5+308 L 2.00*1.30	m <sup>2</sup>	2.600	
		km 5+316 - 5+320 L (4.00+3.00)/2*1.60	m <sup>2</sup>	5.600	
		km 5+343 - 5+344 L 1.60*1.70	m <sup>2</sup>	2.720	
		km 5+312 - 5+313 P 1.00*1.80	m <sup>2</sup>	1.800	
		km 5+319 - 5+323 P 4.00*2.40	m <sup>2</sup>	9.600	
		km 5+356 - 5+369 P (13.00+10.50)/2*2.80	m <sup>2</sup>	32.900	
		km 5+428 - 5+436 P (8.00+3.00)/2*4.80	m <sup>2</sup>	26.400	
		km 5+462 - 5+473 L (11.00+4.00)/2*3.0	m <sup>2</sup>	22.500	
		km 5+462 - 5+466 P (4.00+3.00)/2*4.90	m <sup>2</sup>	17.150	
		km 5+483 - 5+489 P (6.00+4.00)/2*4.00	m <sup>2</sup>	20.000	
		km 5+505 - 5+513 P (8.00+4.00)/2*4.00	m <sup>2</sup>	24.000	
		km 5+517 - 5+523 P (6.00+4.00)/2*3.50	m <sup>2</sup>	17.500	
		km 5+526 - 5+333 L (7.00+4.00)/2*4.00	m <sup>2</sup>	22.000	
		km 5+536 - 5+541 P (5.00+4.00)/2*3.50	m <sup>2</sup>	15.750	
		km 5+576 - 5+578 P 2.00*2.00	m <sup>2</sup>	4.000	
		km 5+597 - 5+606 P (9.00+4.00)/2*3.20	m <sup>2</sup>	20.800	
		km 5+609 - 5+616 P (7.00+4.00)/2*3.00	m <sup>2</sup>	16.500	
		km 5+618 - 5+619 L			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.00*1.80	m <sup>2</sup>	1.800	
		km 5+634 - 5+643 L (9.00+4.50)/2*2.50	m <sup>2</sup>	16.875	
		km 5+654 - 5+660 L 6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.000	
		km 5+712 - 5+718 L 6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.000	
		km 5+752 - 5+758 L 6.00*4.00	m <sup>2</sup>	24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18636.395</b>
15 d.2.2	KNR 2-01 0206-02 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km Rozbiórka podbudowy i korytowanie na zjazdach	m <sup>3</sup>		
		km 2+796 - 2+804 P 8.00*4.30*0.25	m <sup>3</sup>	8.600	
		km 2+866 - 2+874 P 8.00*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	7.000	
		km 2+857 - 2+871 L (14.00+4)/2*9.30*0.25	m <sup>3</sup>	20.925	
		km 3+088 - 3+096 P 8.00*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	7.000	
		km 3+158 - 3+170 P 12.00*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	10.500	
		km 3+487 - km 3+493 P 6.00*4.50*0.25	m <sup>3</sup>	6.750	
		km 3+496 - 3+488 L 8.00*4.50*0.25	m <sup>3</sup>	9.000	
		km 3+750 - 3+758 L 8.00*4.00*0.25	m <sup>3</sup>	8.000	
		km 3+823 - 3+831 L 8.00*4.00*0.25	m <sup>3</sup>	8.000	
		km 3+877 - 3+883 P 6.00*6.50*0.25	m <sup>3</sup>	9.750	
		km 4+044 - 4+051 L (7.00+4.50)/2*5.20*0.25	m <sup>3</sup>	7.475	
		km 4+073 - 4+081 P (8.00+5.50)/2*5.50*0.25	m <sup>3</sup>	9.281	
		km 4+148 - 4+154 P (6.00+5.50)/2*5.50*0.25	m <sup>3</sup>	7.906	
		km 4+189 - 4+196 P (7.00+6.00)/2*4.50*0.25	m <sup>3</sup>	7.313	
		km 4+189 - 4+196 L 7.00*5.00*0.25	m <sup>3</sup>	8.750	
		km 4+200 - 4+207 L 7.00*5.00*0.25	m <sup>3</sup>	8.750	
		km 4+333 - 4+344 P (5.00*4.10+6.00*2.00)*0.25	m <sup>3</sup>	8.125	
		km 4+397 - 4+405 L 8.00*3.70*0.25	m <sup>3</sup>	7.400	
		km 4+425 - 4+431 L (6.00+5.40)/2*4.50*0.25	m <sup>3</sup>	6.413	
		km 4+456 - 4+462 L 6.00*5.50*0.25	m <sup>3</sup>	8.250	
		km 4+455 - 4+467 P			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		12.00*5.00*0.25	m <sup>3</sup>	15.000	
		km 4+544 - 4+550 P 6.00*4.70*0.25	m <sup>3</sup>	7.050	
		km 4+532 - 4+560 L (28.00+15.00)/2*0.25	m <sup>3</sup>	5.375	
		km 4+688 - 4+693 L (5.00+4.00)/2*1.6*0.25	m <sup>3</sup>	1.800	
		km 4+692 - 4+694 P 2.00*2.50*0.25	m <sup>3</sup>	1.250	
		km 4+704 - 4+706 L 2.00*1.70*0.25	m <sup>3</sup>	0.850	
		km 4+726 - 4+732 L (6.00+3.60)/2*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	3.600	
		km 4+813 - 4+819 L 6.00*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	4.500	
		km 4+845 - 4+841 L 4.00*3.20*0.25	m <sup>3</sup>	3.200	
		km 4+855 - km 4+856 P 1.50*4.30*0.25	m <sup>3</sup>	1.613	
		km 4+857 - 4+867 P (10.00+5.50)/2*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	6.781	
		km 4+885 - 4+887 P 2.00*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	1.500	
		km 4+920 - 4+928 P (8.00+6.00)/2*2.50*0.25+2.00*2.00*0.25	m <sup>3</sup>	5.375	
		km 4+892 - 4+897 L 5.00*2.20*0.25	m <sup>3</sup>	2.750	
		km 4+920 - 4+924 L 4.00*2.20*0.25	m <sup>3</sup>	2.200	
		km 4+929 - 4+935 L (6.00+4.00)/2*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	3.750	
		km 4+950 - 4+960 L (10.00+5.00)/2*2.70*0.25	m <sup>3</sup>	5.063	
		km 4+977 - 4+978 L 1.00*1.60*0.25	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 4+990 - 4+993 L 3.00*2.20*0.25	m <sup>3</sup>	1.650	
		km 4+991 - 5+000 P 9.00*1.00*0.25	m <sup>3</sup>	2.250	
		km 5+029 - 5+031 P 2.00*2.40*0.25	m <sup>3</sup>	1.200	
		km 5+052 - km 5+053 L 1.00*1.60*0.25	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 5+093 - 5+098 L 5.00*2.00*0.25	m <sup>3</sup>	2.500	
		km 5+105 - 5+106 L 1.00*2.00*0.25	m <sup>3</sup>	0.500	
		km 5+110 - 5+115 L (5.00+4.00)/2*1.50*0.25	m <sup>3</sup>	1.688	
		km 5+198 km 5+200 L 1.50*1.80*0.25	m <sup>3</sup>	0.675	
		km 5+220 - 5+225 L			



## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5.00*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	4.375	
		km 5+254 - 5+258 L 4.00*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	3.000	
		km 5+266 - 5+272 L (7.00+5.00)/2*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	5.250	
		km 5+172 - 5+173 P 1.50*1.50*0.25	m <sup>3</sup>	0.563	
		km 5+184 - 5+189 P (5.00+4.00)/2*2.00*0.25	m <sup>3</sup>	2.250	
		km 5+195 - 5+198 P 3.00*2.00*0.25	m <sup>3</sup>	1.500	
		km 5+224 - 5+235 P 11.00*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	9.625	
		km 5+281 - 5+287 L 6.00*3.30*0.25	m <sup>3</sup>	4.950	
		km 5+300 - 5+304 L (4.00+3.00)/2*2.90*0.25	m <sup>3</sup>	2.538	
		km 5+306 - 5+308 L 2.00*1.30*0.25	m <sup>3</sup>	0.650	
		km 5+316 - 5+320 L (4.00+3.00)/2*1.60*0.25	m <sup>3</sup>	1.400	
		km 5+343 - 5+344 L 1.60*1.70*0.25	m <sup>3</sup>	0.680	
		km 5+312 - 5+313 P 1.00*1.80*0.25	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 5+319 - 5+323 P 4.00*2.40*0.25	m <sup>3</sup>	2.400	
		km 5+356 - 5+369 P (13.00+10.50)/2*2.80*0.25	m <sup>3</sup>	8.225	
		km 5+428 - 5+436 P (8.00+3.00)/2*4.80*0.25	m <sup>3</sup>	6.600	
		km 5+462 - 5+473 L (11.00+4.00)/2*3.0*0.25	m <sup>3</sup>	5.625	
		km 5+462 - 5+466 P (4.00+3.00)/2*4.90*0.25	m <sup>3</sup>	4.288	
		km 5+483 - 5+489 P (6.00+4.00)/2*4.00*0.25	m <sup>3</sup>	5.000	
		km 5+505 - 5+513 P (8.00+4.00)/2*4.00*0.25	m <sup>3</sup>	6.000	
		km 5+517 - 5+523 P (6.00+4.00)/2*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	4.375	
		km 5+526 - 5+333 L (7.00+4.00)/2*4.00*0.25	m <sup>3</sup>	5.500	
		km 5+536 - 5+541 P (5.00+4.00)/2*3.50*0.25	m <sup>3</sup>	3.938	
		km 5+576 - 5+578 P 2.00*2.00*0.25	m <sup>3</sup>	1.000	
		km 5+597 - 5+606 P (9.00+4.00)/2*3.20*0.25	m <sup>3</sup>	5.200	
		km 5+609 - 5+616 P (7.00+4.00)/2*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	4.125	
		km 5+618 - 5+619 L			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.00*1.80*0.25	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 5+634 - 5+643 L (9.00+4.50)/2*2.50*0.25	m <sup>3</sup>	4.219	
		km 5+654 - 5+660 L 6.00*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	4.500	
		km 5+712 - 5+718 L 6.00*3.00*0.25	m <sup>3</sup>	4.500	
		km 5+752 - 5+758 L 6.00*4.00*0.25	m <sup>3</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>377.284</b>
16 d.2.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy na zjazdach z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		km 2+796 - 2+804 P 8.00*4.30	m <sup>2</sup>	34.400	
		km 2+866 - 2+874 P 8.00*3.50	m <sup>2</sup>	28.000	
		km 2+857 - 2+871 L (14.00+4)/2*9.30	m <sup>2</sup>	83.700	
		km 3+088 - 3+096 P 8.00*3.50	m <sup>2</sup>	28.000	
		km 3+158 - 3+170 P 12.00*3.50	m <sup>2</sup>	42.000	
		km 3+487 - km 3+493 P 6.00*4.50	m <sup>2</sup>	27.000	
		km 3+496 - 3+488 L 8.00*4.50	m <sup>2</sup>	36.000	
		km 3+750 - 3+758 L 8.00*4.00	m <sup>2</sup>	32.000	
		km 3+823 - 3+831 L 8.00*4.00	m <sup>2</sup>	32.000	
		km 3+877 - 3+883 P 6.00*6.50	m <sup>2</sup>	39.000	
		km 4+044 - 4+051 L (7.00+4.50)/2*5.20	m <sup>2</sup>	29.900	
		km 4+073 - 4+081 P (8.00+5.50)/2*5.50	m <sup>2</sup>	37.125	
		km 4+148 - 4+154 P (6.00+5.50)/2*5.50	m <sup>2</sup>	31.625	
		km 4+189 - 4+196 P (7.00+6.00)/2*4.50	m <sup>2</sup>	29.250	
		km 4+189 - 4+196 L 7.00*5.00	m <sup>2</sup>	35.000	
		km 4+200 - 4+207 L 7.00*5.00	m <sup>2</sup>	35.000	
		km 4+333 - 4+344 P 5.00*4.10+6.00*2.00	m <sup>2</sup>	32.500	
		km 4+397 - 4+405 L 8.00*3.70	m <sup>2</sup>	29.600	
		km 4+425 - 4+431 L (6.00+5.40)/2*4.50	m <sup>2</sup>	25.650	
		km 4+456 - 4+462 L 6.00*5.50	m <sup>2</sup>	33.000	
		km 4+455 - 4+467 P			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		12.00*5.00	m <sup>2</sup>	60.000	
		km 4+544 - 4+550 P 6.00*4.70	m <sup>2</sup>	28.200	
		km 4+532 - 4+560 L (28.00+15.00)/2	m <sup>2</sup>	21.500	
		km 4+688 - 4+693 L (5.00+4.00)/2*1.6	m <sup>2</sup>	7.200	
		km 4+692 - 4+694 P 2.00*2.50	m <sup>2</sup>	5.000	
		km 4+704 - 4+706 L 2.00*1.70	m <sup>2</sup>	3.400	
		km 4+726 - 4+732 L (6.00+3.60)/2*3.00	m <sup>2</sup>	14.400	
		km 4+813 - 4+819 L 6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.000	
		km 4+845 - 4+841 L 4.00*3.20	m <sup>2</sup>	12.800	
		km 4+855 - km 4+856 P 1.50*4.30	m <sup>2</sup>	6.450	
		km 4+857 - 4+867 P (10.00+5.50)/2*3.50	m <sup>2</sup>	27.125	
		km 4+885 - 4+887 P 2.00*3.00	m <sup>2</sup>	6.000	
		km 4+920 - 4+928 P (8.00+6.00)/2*2.50+2.00*2.00	m <sup>2</sup>	21.500	
		km 4+892 - 4+897 L 5.00*2.20	m <sup>2</sup>	11.000	
		km 4+920 - 4+924 L 4.00*2.20	m <sup>2</sup>	8.800	
		km 4+929 - 4+935 L (6.00+4.00)/2*3.00	m <sup>2</sup>	15.000	
		km 4+950 - 4+960 L (10.00+5.00)/2*2.70	m <sup>2</sup>	20.250	
		km 4+977 - 4+978 L 1.00*1.60	m <sup>2</sup>	1.600	
		km 4+990 - 4+993 L 3.00*2.20	m <sup>2</sup>	6.600	
		km 4+991 - 5+000 P 9.00*1.00	m <sup>2</sup>	9.000	
		km 5+029 - 5+031 P 2.00*2.40	m <sup>2</sup>	4.800	
		km 5+052 - km 5+053 L 1.00*1.60	m <sup>2</sup>	1.600	
		km 5+093 - 5+098 L 5.00*2.00	m <sup>2</sup>	10.000	
		km 5+105 - 5+106 L 1.00*2.00	m <sup>2</sup>	2.000	
		km 5+110 - 5+115 L (5.00+4.00)/2*1.50	m <sup>2</sup>	6.750	
		km 5+198 km 5+200 L 1.50*1.80	m <sup>2</sup>	2.700	
		km 5+220 - 5+225 L			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		5.00*3.50	m <sup>2</sup>	17.500	
		km 5+254 - 5+258 L 4.00*3.00	m <sup>2</sup>	12.000	
		km 5+266 - 5+272 L (7.00+5.00)/2*3.50	m <sup>2</sup>	21.000	
		km 5+172 - 5+173 P 1.50*1.50	m <sup>2</sup>	2.250	
		km 5+184 - 5+189 P (5.00+4.00)/2*2.00	m <sup>2</sup>	9.000	
		km 5+195 - 5+198 P 3.00*2.00	m <sup>2</sup>	6.000	
		km 5+224 - 5+235 P 11.00*3.50	m <sup>2</sup>	38.500	
		km 5+281 - 5+287 L 6.00*3.30	m <sup>2</sup>	19.800	
		km 5+300 - 5+304 L (4.00+3.00)/2*2.90	m <sup>2</sup>	10.150	
		km 5+306 - 5+308 L 2.00*1.30	m <sup>2</sup>	2.600	
		km 5+316 - 5+320 L (4.00+3.00)/2*1.60	m <sup>2</sup>	5.600	
		km 5+343 - 5+344 L 1.60*1.70	m <sup>2</sup>	2.720	
		km 5+312 - 5+313 P 1.00*1.80	m <sup>2</sup>	1.800	
		km 5+319 - 5+323 P 4.00*2.40	m <sup>2</sup>	9.600	
		km 5+356 - 5+369 P (13.00+10.50)/2*2.80	m <sup>2</sup>	32.900	
		km 5+428 - 5+436 P (8.00+3.00)/2*4.80	m <sup>2</sup>	26.400	
		km 5+462 - 5+473 L (11.00+4.00)/2*3.0	m <sup>2</sup>	22.500	
		km 5+462 - 5+466 P (4.00+3.00)/2*4.90	m <sup>2</sup>	17.150	
		km 5+483 - 5+489 P (6.00+4.00)/2*4.00	m <sup>2</sup>	20.000	
		km 5+505 - 5+513 P (8.00+4.00)/2*4.00	m <sup>2</sup>	24.000	
		km 5+517 - 5+523 P (6.00+4.00)/2*3.50	m <sup>2</sup>	17.500	
		km 5+526 - 5+333 L (7.00+4.00)/2*4.00	m <sup>2</sup>	22.000	
		km 5+536 - 5+541 P (5.00+4.00)/2*3.50	m <sup>2</sup>	15.750	
		km 5+576 - 5+578 P 2.00*2.00	m <sup>2</sup>	4.000	
		km 5+597 - 5+606 P (9.00+4.00)/2*3.20	m <sup>2</sup>	20.800	
		km 5+609 - 5+616 P (7.00+4.00)/2*3.00	m <sup>2</sup>	16.500	
		km 5+618 - 5+619 L			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		1.00*1.80	m <sup>2</sup>	1.800	
		km 5+634 - 5+643 L (9.00+4.50)/2*2.50	m <sup>2</sup>	16.875	
		km 5+654 - 5+660 L 6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.000	
		km 5+712 - 5+718 L 6.00*3.00	m <sup>2</sup>	18.000	
		km 5+752 - 5+758 L 6.00*4.00	m <sup>2</sup>	24.000	
				RAZEM	1509.120
17	KNNR 6 d.2.2 0113-06	Warstwa górna podbudowy na zjazdach z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		1509.12	m <sup>2</sup>	1509.120	
				RAZEM	1509.120
18	KNNR 6 d.2.2 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej 9.00*2.50+7.00*2.00+7.00*1.00+9.00*1.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	52.500	
				RAZEM	52.500
19	KNNR 6 d.2.2 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		1.50*(5.00+5.00)+7.00*3.00	m <sup>2</sup>	36.000	
				RAZEM	36.000
20	KNNR 6 d.2.2 0302-05	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 9.00*2.50+7.00*2.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	36.500	
				RAZEM	36.500
21	KNNR 6 d.2.2 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 5.00+4.00+5.00	m		
			m	14.000	
				RAZEM	14.000
<b>3</b>		<b>Odwodnienie</b>			
<b>3.1</b>		<b>Rowy i ścieki</b>			
22	KNR 2-01 d.3.1 0206-03 0214-03	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km Oczyszczenie rowu z namułu na gł. 30 cm wraz z profilowaniem skarp i dna rowu (2*1699.00+943.00+175.00+593.00+298.00+62.00+124.00)*((0.60+0.40)/2*0.30+2*0.80*0.10)	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1733.830	
				RAZEM	1733.830
23	KNR 2-31 d.3.1 0402-03 analogia	Ława pod koryta betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		0.07*(8.00+8.00+52.00+12.00)	m <sup>3</sup>	5.600	
				RAZEM	5.600
24	d.3.1 analiza indywidualna	Ścieki z elementów betonowych wys. 40 cm z pokrywą na podsypce cementowo-piaskowej 8.00+8.00	m		
			m	16.000	
				RAZEM	16.000
25	KNNR 6 d.3.1 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ułożeniem na zjazdach blach ryflowanych z mocowaniem do korytek - długość blach 6,00 + 2,00 + 5,00 52.00	m		
			m	52.000	
				RAZEM	52.000
26	KNNR 6 d.3.1 0807-04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 12.00	m		
			m	12.000	
				RAZEM	12.000
27	KNNR 6 d.3.1 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej Koryta z rozbiórki 12.00	m		
			m	12.000	
				RAZEM	12.000
<b>3.2</b>		<b>Przepust km 3+295</b>			
28	KNNR 6 d.3.2 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy 10.00	m		
			m	10.000	
				RAZEM	10.000
29	KNR 2-31 d.3.2 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 2.50*1.80*0.25	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1.125	
				RAZEM	1.125

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	d.3.2 analiza indywidualna	Ścianki czołowe z betonu Krotność = 2 $(2.50*1.80-3.14*0.4^2/4)*0.40$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.750	
				RAZEM	1.750
<b>3.3</b>		<b>Przepust km 4+019</b>			
31	d.3.3 KNNR 6 1302-06	Oczyszczenie przepustów śr. 1.0 m z namułu do 50% jego średnicy 11.00	m m	 11.000	
				RAZEM	11.000
32	d.3.3 analiza indywidualna	Ścianki czołowe z betonu Krotność = 2 $(3.00*2.60-3.14*1.00^2/4)*0.40$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2.806	
				RAZEM	2.806
<b>3.4</b>		<b>Przepust km 5+236</b>			
33	d.3.4 KNNR 6 1302-03 analogia	Oczyszczenie przepustów śr. 0.3 m z namułu do 50% jego średnicy 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
34	d.3.4 analiza indywidualna	Ścianki czołowe z betonu $(2.00*1.80-3.14*0.30^2/4)*0.40$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.412	
				RAZEM	1.412
35	d.3.4 analiza indywidualna	Wymiana kraty ściekowej z kołnierzem 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
<b>3.5</b>		<b>Przepust skrzyżowanie na Sulisławice</b>			
36	d.3.5 KNNR 6 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.4 m z namułu do 50% jego średnicy 26.00	m m	 26.000	
				RAZEM	26.000
37	d.3.5 analiza indywidualna	Ścianki czołowe z betonu Krotność = 2 $(1.80*1.00-3.14*0.4^2/4)*0.40$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.670	
				RAZEM	0.670
<b>3.6</b>		<b>Przebudowa przepustu km 3+478</b>			
38	d.3.6 KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 2*5.50	m m	 11.000	
				RAZEM	11.000
39	d.3.6 KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 5.50*1.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8.250	
				RAZEM	8.250
40	d.3.6 KNR 2-01 0205-04 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość 5 km 10.00*1.75*1.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 26.250	
				RAZEM	26.250
41	d.3.6 KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 10.00	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
42	d.3.6 KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm Wykonanie warstwy z piasku lub pospółki pod ławę fundamentową 10.00*0.70*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.700	
				RAZEM	0.700
43	d.3.6 KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe Ława grubości 15 cm 10.00*0.50*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.750	
				RAZEM	0.750
44	d.3.6 KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm 10.00	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
45	d.3.6 analiza indywidualna	Ścianki czołowe z betonu Krotność = 2 $(2.20*1.60-3.14*0.50^2/4)*0.40$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.330	
				RAZEM	1.330

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
46	d.3.6 analiza indywidualna	Zasypywanie wykopu piaskiem wraz z zagęszczaniem warstwami 30 cm	m <sup>3</sup>		
		9.20*(1.50*1.20-3.14*0.50 <sup>2</sup> /4)	m <sup>3</sup>	14.755	
				RAZEM	14.755
47	d.3.6 KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		9.2*1.50	m <sup>2</sup>	13.800	
				RAZEM	13.800
48	d.3.6 KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		9.20*1.50	m <sup>2</sup>	13.800	
				RAZEM	13.800
<b>3.7</b>		<b>Przebudowa przepustu km 5+415</b>			
49	d.3.7 KNNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
		2*5.50	m	11.000	
				RAZEM	11.000
50	d.3.7 KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		5.50*1.50	m <sup>2</sup>	8.250	
				RAZEM	8.250
51	d.3.7 KNNR 2-01 0205-04 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładawczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
		12.00*1.25*1.50	m <sup>3</sup>	22.500	
				RAZEM	22.500
52	d.3.7 KNNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		12.00	m	12.000	
				RAZEM	12.000
53	d.3.7 KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		Wykonanie warstwy z piasku lub pospółki pod ławę fundamentową 14.00*0.70*0.10	m <sup>3</sup>	0.980	
				RAZEM	0.980
54	d.3.7 KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe	m <sup>3</sup>		
		Ława grubości 15 cm 14.00*0.50*0.15	m <sup>3</sup>	1.050	
				RAZEM	1.050
55	d.3.7 KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm	m		
		14.00	m	14.000	
				RAZEM	14.000
56	d.3.7 KNNR 4 1413-01 + KNNR 4 1413-02	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 1,00 m	stud.		
		1	stud.	1.000	
				RAZEM	1.000
57	d.3.7 analiza indywidualna	Ścianki czołowe z betonu	m <sup>3</sup>		
		(2.50*2.00-3.14*0.50 <sup>2</sup> /4)*0.40	m <sup>3</sup>	1.922	
				RAZEM	1.922
58	d.3.7 analiza indywidualna	Zasypywanie wykopu piaskiem wraz z zagęszczaniem warstwami 30 cm	m <sup>3</sup>		
		12.60*(1.50*0.90-3.14*0.50 <sup>2</sup> /4)	m <sup>3</sup>	14.537	
				RAZEM	14.537
59	d.3.7 KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		12.60*1.50	m <sup>2</sup>	18.900	
				RAZEM	18.900
60	d.3.7 KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		12.60*1.50	m <sup>2</sup>	18.900	
				RAZEM	18.900
<b>3.8</b>		<b>Przepusty pod zjazdami</b>			
61	d.3.8 KNNR 2-01 0205-04 0214-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładawczymi na odległość 5 km	m <sup>3</sup>		
		km 2+796 - 2+804 P 8.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	8.000	
		km 2+866 - 2+874 P 8.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	8.000	

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 2+857 - 2+871 L 14.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	14.000	
		km 3+088 - 3+096 P 8.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	8.000	
		km 3+158 - 3+170 P 12.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	12.000	
		km 3+496 - 3+488 L 8.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	8.000	
		km 3+750 - 3+758 L 8.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	8.000	
		km 3+823 - 3+831 L 8.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	8.000	
		km 3+877 - 3+883 P 6.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	6.000	
		km 4+189 - 4+196 L 7.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	7.000	
		km 4+200 - 4+207 L 7.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	7.000	
		km 4+333 - 4+344 P 11.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	11.000	
		km 4+397 - 4+405 L 8.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	8.000	
		km 4+456 - 4+462 L 6.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	6.000	
		km 4+544 - 4+550 P 6.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	6.000	
		km 4+610 - 4+659 L 10.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	10.000	
		km 5+220 - 5+225 L 5.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	5.000	
		km 5+254 - 5+258 L 4.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	4.000	
		km 5+281 - 5+287 L 6.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	6.000	
		km 5+312 - 5+313 P 1.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	1.000	
		km 5+319 - 5+323 P 4.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	4.000	
		km 5+462 - 5+473 L 11.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	11.000	
		km 5+654 - 5+660 L 6.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	6.000	
		km 5+712 - 5+718 L 6.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	6.000	
		km 5+752 - 5+758 L 6.00*1.00*1.00	m <sup>3</sup>	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.000</b>
62 d.3.8	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		km 2+796 - 2+804 P 8.00	m	8.000	
		km 2+866 - 2+874 P 8.00	m	8.000	
		km 2+857 - 2+871 L			



## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		14.00	m	14.000	
		km 3+088 - 3+096 P 8.00	m	8.000	
		km 3+158 - 3+170 P 12.00	m	12.000	
		km 3+496 - 3+488 L 8.00	m	8.000	
		km 3+750 - 3+758 L 8.00	m	8.000	
		km 3+823 - 3+831 L 8.00	m	8.000	
		km 3+877 - 3+883 P 6.00	m	6.000	
		km 4+189 - 4+196 L 7.00	m	7.000	
		km 4+200 - 4+207 L 7.00	m	7.000	
		km 4+333 - 4+344 P 11.00	m	11.000	
		km 4+397 - 4+405 L 8.00	m	8.000	
		km 4+456 - 4+462 L 6.00	m	6.000	
		km 4+544 - 4+550 P 6.00	m	6.000	
		km 5+281 - 5+287 L 6.00	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>131.000</b>
63 d.3.8	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm Wykonanie warstwy z piasku lub pospółki pod ławę fundamentową	m <sup>3</sup>		
		km 2+796 - 2+804 P 8.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 2+866 - 2+874 P 8.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 2+857 - 2+871 L 14.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.700	
		km 3+088 - 3+096 P 8.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 3+158 - 3+170 P 12.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.600	
		km 3+496 - 3+488 L 8.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 3+750 - 3+758 L 8.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 3+823 - 3+831 L 8.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 3+877 - 3+883 P 6.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 4+189 - 4+196 L 7.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.350	
		km 4+200 - 4+207 L 7.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.350	
		km 4+333 - 4+344 P			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		11.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.550	
		km 4+397 - 4+405 L 8.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.400	
		km 4+456 - 4+462 L 6.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 4+544 - 4+550 P 6.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 5+220 - 5+225 L 5.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.250	
		km 5+254 - 5+258 L 4.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.200	
		km 5+281 - 5+287 L 6.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 5+312 - 5+313 P 1.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.050	
		km 5+319 - 5+323 P 4.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.200	
		km 5+462 - 5+473 L 11.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.550	
		km 5+654 - 5+660 L 6.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 5+712 - 5+718 L 6.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 5+752 - 5+758 L 6.00*0.5*0.1	m <sup>3</sup>	0.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.700</b>
64	KNNR 6 d.3.8 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe Lawa grubości 15 cm	m <sup>3</sup>		
		km 2+796 - 2+804 P 8.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.600	
		km 2+866 - 2+874 P 8.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.600	
		km 2+857 - 2+871 L 14.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	1.050	
		km 3+088 - 3+096 P 8.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.600	
		km 3+158 - 3+170 P 12.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.900	
		km 3+496 - 3+488 L 8.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.600	
		km 3+750 - 3+758 L 8.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.600	
		km 3+823 - 3+831 L 8.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.600	
		km 3+877 - 3+883 P 6.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 4+189 - 4+196 L 7.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.525	
		km 4+200 - 4+207 L 7.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.525	
		km 4+333 - 4+344 P 11.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.825	
		km 4+397 - 4+405 L			

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		8.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.600	
		km 4+456 - 4+462 L 6.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 4+544 - 4+550 P 6.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 5+220 - 5+225 L 5.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.375	
		km 5+254 - 5+258 L 4.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 5+281 - 5+287 L 6.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 5+312 - 5+313 P 1.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.075	
		km 5+319 - 5+323 P 4.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.300	
		km 5+462 - 5+473 L 11.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.825	
		km 5+654 - 5+660 L 6.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 5+712 - 5+718 L 6.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.450	
		km 5+752 - 5+758 L 6.00*0.5*0.15	m <sup>3</sup>	0.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.050</b>
65 d.3.8	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		km 2+796 - 2+804 P 8.00	m	8.000	
		km 2+866 - 2+874 P 8.00	m	8.000	
		km 2+857 - 2+871 L 14.00	m	14.000	
		km 3+088 - 3+096 P 8.00	m	8.000	
		km 3+158 - 3+170 P 12.00	m	12.000	
		km 3+496 - 3+488 L 8.00	m	8.000	
		km 3+750 - 3+758 L 8.00	m	8.000	
		km 3+823 - 3+831 L 8.00	m	8.000	
		km 3+877 - 3+883 P 6.00	m	6.000	
		km 4+189 - 4+196 L 7.00	m	7.000	
		km 4+200 - 4+207 L 7.00	m	7.000	
		km 4+333 - 4+344 P 11.00	m	11.000	
		km 4+397 - 4+405 L 8.00	m	8.000	
		km 4+456 - 4+462 L 6.00	m	6.000	

## PRZEDMIAR

Remont drogi powiatowej nr 3161D w miejscowości Brodziszów, długość 2 997 mb, km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec 2017 r.]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 4+544 - 4+550 P 6.00	m	6.000	
		km 5+281 - 5+287 L 6.00	m	6.000	
		km 5+712 - 5+718 L 6.00	m	6.000	
		km 5+752 - 5+758 L 6.00	m	6.000	
				RAZEM	143.000
66 d.3.8	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
		km 5+220 - 5+225 L 5.00	m	5.000	
		km 5+254 - 5+258 L 4.00	m	4.000	
		km 5+462 - 5+473 L 11.00	m	11.000	
		km 5+654 - 5+660 L 6.00	m	6.000	
				RAZEM	26.000
67 d.3.8	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 20 cm	m		
		km 5+312 - 5+313 P 1.00	m	1.000	
		km 5+319 - 5+323 P 4.00	m	4.000	
				RAZEM	5.000
68 d.3.8	analiza indywidualna	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o śr. 10 cm	m		
		km 4+610 - 4+659 10.00	m	10.000	
				RAZEM	10.000
69 d.3.8	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		47	ściank.	47.000	
				RAZEM	47.000
70 d.3.8	analiza indywidualna	Zасыpywanie wykopu piaskiem wraz z zagęszczaniem warstwami 30 cm	m <sup>3</sup>		
		km 2+796 - 2+804 P $8.00 \cdot (1.00 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.40^2 / 4)$	m <sup>3</sup>	6.995	
		km 2+866 - 2+874 P $8.00 \cdot (1.00 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.40^2 / 4)$	m <sup>3</sup>	6.995	
		km 2+857 - 2+871 L $14.00 \cdot (1.00 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.40^2 / 4)$	m <sup>3</sup>	12.242	
		km 3+088 - 3+096 P $8.00 \cdot (1.00 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.40^2 / 4)$	m <sup>3</sup>	6.995	
		km 3+158 - 3+170 P $12.00 \cdot (1.00 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.40^2 / 4)$	m <sup>3</sup>	10.493	
		km 3+496 - 3+488 L $8.00 \cdot (1.00 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.40^2 / 4)$	m <sup>3</sup>	6.995	
		km 3+750 - 3+758 L $8.00 \cdot (1.00 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.40^2 / 4)$	m <sup>3</sup>	6.995	
		km 3+823 - 3+831 L $8.00 \cdot (1.00 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.40^2 / 4)$	m <sup>3</sup>	6.995	
		km 3+877 - 3+883 P $6.00 \cdot (1.00 \cdot 1.00 - 3.14 \cdot 0.40^2 / 4)$	m <sup>3</sup>	5.246	
		km 4+189 - 4+196 L			

