

OPIS TECHNICZNY

***„REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3161D W MIEJSCOWOŚCI BRODZISZÓW,
DŁUGOŚĆ 2997 MB, KM 2+770 – 5+767 [intensywne opady deszczu, czerwiec-2017r]”***

OPIS TECHNICZNY

1. Nazwa zadania : „ Remont drogi powiatowej nr. 3161 D w miejscowości Brodziszów , długość 2 997 mb. km 2+770 - 5+767 [intensywne opady deszczu czerwiec 2017 r.]”

2. Stan istniejący:

Droga powiatowa nr. 3161 D w miejscowości Brodziszów jest drogą klasy technicznej Z o nawierzchni bitumicznej. W wyniku intensywnych opadów deszczu w czerwcu 2017 roku a także silnych mrozów w sezonie zimowym 2017/2018 wystąpiło znaczne osłabienie nośności korpusu drogowego.

Obecnie na około 30% powierzchni szczególnie w terenie zabudowanym występują liczne przełomy, spękania siatkowe i deformacje świadczące o uszkodzeniu podbudowy. Na całej długości uszkodzone są zjazdy na pola uprawne oraz wjazdy na posesje w miejscowości Brodziszów.

Uszkodzona jest część przelotowa oraz ścianki czołowe dwóch przepustów rurowych żelbetowych posadowionych pod drogą.

Istniejące rowy przydrożne są zamulone i nie spełniają swojej roli w zakresie odwodnienia pasa drogowego

3. Podstawowy zakres prac remontowych:

3.1 Wykonanie koryta oraz nowej podbudowy grubości 40 cm z mieszanki kamiennej 0/63 oraz 0/31.5 w miejscach wystąpienia przełomów po intensywnych opadach deszczu w 2017 roku a także po okresie zimowym 2017/2018 na powierzchni około 5 200 m²

3.2 Wykonanie warstwy wyrównawczej o średniej grubości 6 cm . po zagęszczeniu na całej istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz na podbudowie w miejscach przełomów i zjazdach z betonu asfaltowego AC16W

3.3 Wykonanie na całej istniejącej szerokości jezdni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm po zagęszczeniu.

3.4 Remont dwóch przepustów betonowych o średnicy 50 cm pod jezdnią polegający na wymianie uszkodzonej części przelotowej oraz wykonaniu betonowych ścianek

czołowych. Dopuszcza się wykonanie części przelotowych z rur polietylenowych HDPE oraz ścianek czołowych murowanych.

3.5 Remont uszkodzonych przepustów pod zjazdami polegających na rozbiórce uszkodzonych części przelotowych, ułożeniu nowych przepustów z wymurowaniem ścianek czołowych.

3.6 Odmulenie oraz profilowanie rowów przydrożnych umożliwiających grawitacyjny odpływ wód opadowych do przepustów pod drogą a dalej do potoku Trzemeszna

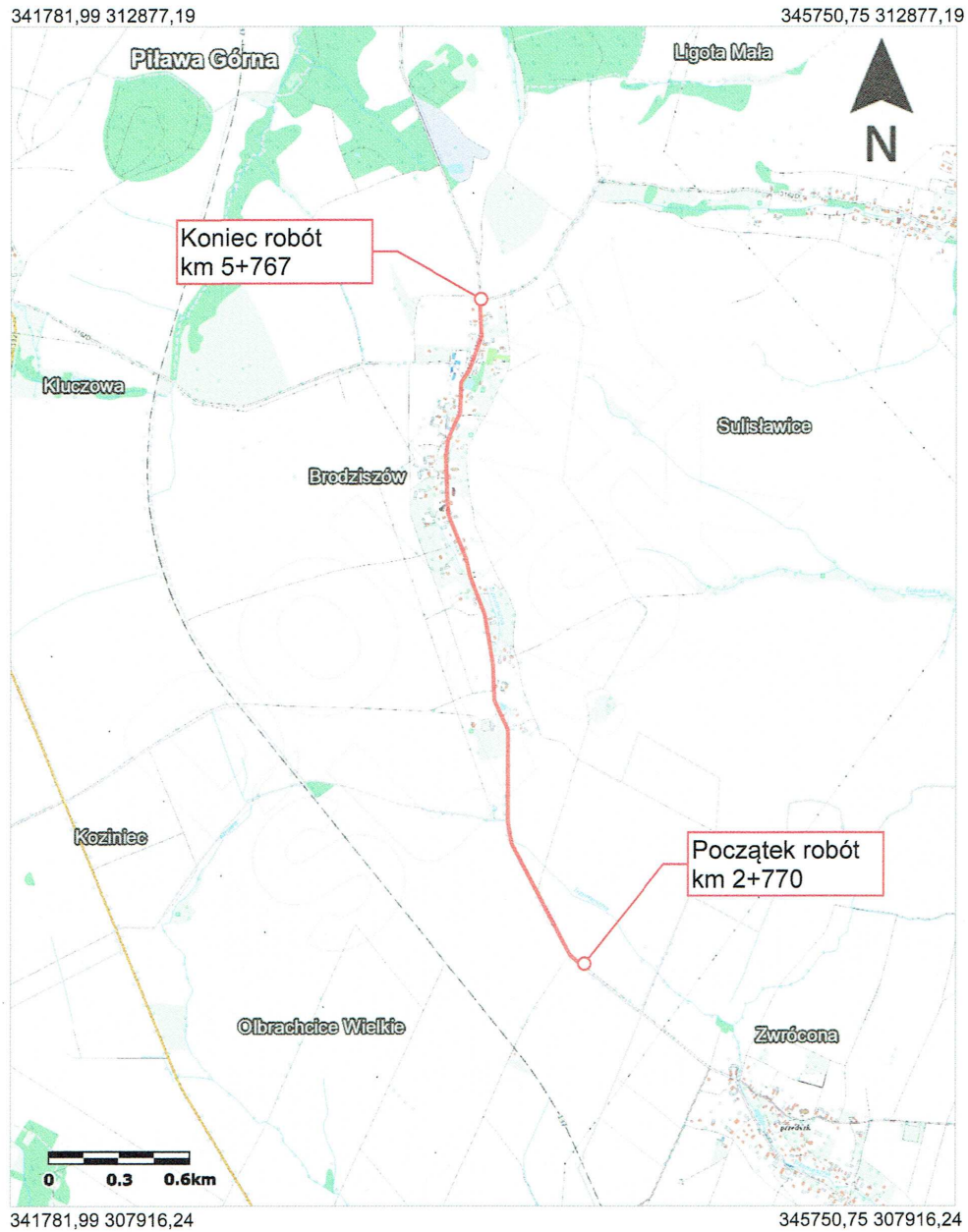
3.7 Wycinka krzaków rosnących w pasie drogi powiatowej

3.8 Oznakowanie poziome - linia krawędziowa o szerokości 12 cm, linie przerywane w terenie zabudowanym oraz ciągle poza terenem zabudowanym

1:25000

**DOLNY
ŚLĄSK**

Mapa:

Mapa topograficzna województwa

Uwaga: Ten wydruk ma charakter wyłącznie poglądowy i w żadnym razie nie może być traktowany jako dokument oficjalny.

© 2012 WODGIK Wrocław, Wszystkie prawa zastrzeżone.



