

Program funkcjonalno-użytkowy

(opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. Nr 202, poz.2072 z późniejszymi zmianami)

Nazwa zadania:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3142 D w miejscowości MAKOLNO.

Zamawiający:

Starostwo Powiatowe Ząbkowice Śląskie
Adres: 57-200 Ząbkowice Śląskie, woj. dolnośląskie ,

Adres

Pas drogowy
Odcinek I w km 2+ 973 do 4+863 część działki o nr. 645/1
Odcinek w II km 5+125 do 5+483 część działki o nr. 645/2

Nazwa zamówienia wg CPV:

Dział: 45000000-7 - Roboty budowlane
Grupa: 45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
Klasa: 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków 45111200-0 - Roboty ziemne w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg 45314300-4 - Instalowanie infrastruktury okablowania 45316110-9 - Instalowanie drogowego sprzętu oświetleniowego
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45233222-1 Roboty w zakresie chodników
45300000-0 Roboty w zakresie instalacji budowlanych

Jednostka projektowa:

K2 SUDETY inż. Kazimierz Krzak
57-300 Kłodzko ul. Marka Hłaski 6
email: Kazikkrzak@o2.pl
tel. 785501123, fax 74 6474098

USŁUGI PROJEKTOWE

Autor opracowania:
inż. Kazimierz Krzak
upr. Nr AUF-1-4-147/78

K-2 SUDETY
inż. Kazimierz Krzak
57-300 KŁODZKO, ul. M. Hłaski 6
tel. 785 50 11 23, fax 74 647 40 98
NIP 691-000-4193 e-mail: Kazikkrzak@o2.pl
72 1300.0000 2772 7199 4695 0001

luty 2016r

PROTOKÓŁ UZGODNIENIA

Programu funkcjonalno-użytkowego

Na „PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3142 D W MIEJSCOWOŚCI
MAKOLNO.

- I. Uzgodnienia dokonano w siedzibie Zarządcy drogi w
Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 1957-200 Ząbkowice Śląskie

- II. Uzgodnieniu podlegał opracowany Programu funkcjonalno-użytkowy
na „PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 3142 D W MIEJSCOWOŚCI
MAKOLNO. Przez firmę K2 SUDETY inż. Kazimierz Krzak

Stwierdzono co następuje :

1 Program (opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. Nr 202, poz.2072 z późniejszymi zmianami)

2. Program opracowany zgodnie z zawartą umową

3..Program opracowano w oparciu o uzgodnienia techniczne na roboczo z Zarządcą drogi z Zarządem Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. ul. Daleka 19. reprezentowanym przez Z-cę Dyrektora Macieja Haczkowskiego

4 Program autorstwa firmy K2-SUDETY inż. Kazimierz Krzak został zweryfikowany bez zastrzeżeń program uważa się za uzgodniony.

5.Ważność programu dwa lata od daty uzgodnienia

data uzgodnienia
2016 02 29

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
Maciej Haczkowski

**Program funkcjonalno-użytkowy „przebudowa drogi powiatowej
Nr 3142 D w miejscowości . Mąkolno.**

Spis zawartości programu funkcjonalno -użytkowego

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO	str.4
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	str.4
1.1.Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych	str.5
1.2.Zakres branży drogowej	str.6
1.3.Zakres branży kanalizacyjnej	str.6
1.4.Zakres branży elektrycznej	str.6
1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamienia	str.6
1.6.Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	str.7
1.7.Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	str.7
1.8.Natężenie ruchu	str.7
1.9.Branża drogowa	str.7
1.10.Branża kanalizacyjna	str.8
1.11.Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	str.8
1.12. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu	str.8
1.13.Projekt budowlany	str.9
1.14.Projekt wykonawczy	str.9
1.15.Przedmiar robót	str.9
1.16.Kosztorys wykonawczy	str.10
1.17.Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru	str.10
1.18.Wymagania dotyczące informacji BIOZ	str.10
1.19. Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa	str.10
1.20.Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy	str.11
1.21.Wymagania dotyczące architektury	str.11
1.22.Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni	str.11
1.23.Wymagania dotyczące instalacji kanalizacji deszczowej	str.11
1.24.Wymagania dotyczące prac wykończeniowych	str.11
1.25. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	str.11
1.26.Przekazanie terenu budowy	str.12
1.27.Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST	str.12
1.28.Cechy Materiały nieodpowiadające wymaganiom	str.12
1.29.Zabezpieczenie terenu budowy	str.12
1.30.Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót	str.13
1.31.Ochrona własności publicznej i prywatnej	str.13
1.32.Bezpieczeństwo i higiena pracy	str.13
1.33.Ochrona i utrzymanie robót	str.13
1.34. Materiały	str.13
1.35.Źródła uzyskania materiałów	str.14
1.36.Przechowywanie i składowanie materiałów	str.14
1.37. Sprzęt	str.14
1.38. Transport	str.14
1.39. Wykonanie robót	str.14

1.40. Kontrola jakości robót	str.15
1.41.Pobieranie próbek	str.15
1.42.Badania i pomiary	str.15
1.43.Dokumenty budowy odbiór robót	str.16
1.44.Odbiór robót	str.17
1.45.Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	str.17
1.46.Odbiór częściowy	str.17
1.47.Odbiór końcowy	str.18
1.48.Dokumenty do odbioru końcowego	str.18
1.49 Odbiór ostateczny	str.19
1.50.Podstawa płatności	str.19

CZĘŚĆ INFORMACYJNA	str.20-23
--------------------	-----------

2.Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:	
2.1.Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	
2.2. Program Inwestycyjny Gminy Ząbkowice Śląskie	
2.3.Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia	
3.1.Normy	
4.0 Plan sytuacyjny na kopi mapy zasadniczej	str.24
5.0. Kopia mapy ewidencyjnej	str.25
6.0.Kopia mapy topograficznej	str.26
7.0 Załącznik poglądowy	str. 27

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji na przebudowę drogi i chodnika miejscowości Mąkolno

Odcinek I w km 2+973 do 4+863

Odcinek w II km 5+125 do 5+483 od Kościoła kierunek droga na Złoty Stok

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także budowy drogi w systemie „zaprojektuj -wybuduj ”.

Zamówienie obejmować winno część projektową:

- sporządzenie projektu budowlanego
- uzyskanie decyzji o zezwoleniu na przebudowę inwestycji drogowej
- sporządzenie projektów wykonawczych branży drogowej
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wymienionych wyżej branż,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla wszystkich branż
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z wymaganymi uzgodnieniami.

W zakres budowy drogi wchodzi:

- budowa konstrukcji nawierzchni jezdni o warstwie wiążącej i ścieralnej z mieszank SMA
- budowa chodnika
- oznakowanie pionowe i poziome,
- budowa odwodnienia -kanalizacji deszczowej.
- przebudowa przepustów

Zadanie obejmuje działki w pasie przydrogowym o numerach:

Odcinek I w km 2+973 do 4+863 część działki o nr. 645/1

Odcinek w II km 5+125 do 5+483 część działki o nr. 645/2

Szczegółowy zakres rzeczowy prac i robót przygotowawczych oraz robót budowlanych niezbędnych do wykonania zadania w ramach podjętych

przez wykonawcę obowiązków jest ujęty w dalszej części programu funkcjonalno-użytkowego. Dokumenty zawarte w przedmiotowym Programie stanowią kompleksowy opis przedmiotu zamówienia, który jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr. 202 poz. 2072 z późn. zm.)

1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU ORAZ ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestycja jest położona w centrum zabudowy w miejscowości Mąkolno, Gmina Złoty Stok. Konieczne do przebudowy dwa odcinki:

- I. od Kościoła do skrzyżowania z drogą Krajową NR 46
- II. od nr budynku od tablicy m. Mąkolno do nr. 46

Wysokościowo tereny położone są na rzędnych

Odcinek I w km 2+973 do 4+863 od 290,00- 270,0 m n.p.m.

Odcinek w II km 5+125 do 5+483 od 307,00- 334,8 m n.p.m.

Teren jest zagospodarowany, wykorzystywany aktualnie rolniczo, częściowo uzbrojony jest w sieci podziemne.

Orientacyjny przebieg proponowanej trasy drogi przedstawiono na załączniku graficznym na końcu opracowania.

1.2 Zakres branży drogowej

Długość drogi w dwóch odcinkach wynosi 2248,0 mb

OD1 odcinek I w km 2+973 do 4+863 1890,0m

OD2 odcinek w II km 5+125 do 5+483 358,0m

Dla odcinków o oznaczeniu OD1 ;OD2 przyjęto w przekroju poprzecznym następujące parametry

- jezdnia o szerokości 5,5m obramowana jednostronnie krawężnikiem betonowym zamknięcie obrzeżem.

- chodnik o szerokości 2,0m po stronie lewej od km 4+470-4+863

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu w branży drogowej:

Odcinek OD1

jezdnia o nawierzchni o warstwie ścieralnej z mieszanki SMA

10395,0 m ²	
nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	786,0 m ²
• powierzchnia wjazdów z kostki betonowej	216,5 m ²

Odcinek OD2

- jezdnia o nawierz. o warstwie ścieralnej z mieszanki SMA 1969,0m²

RAZEM Od1 ;Od2 – 12364,0 m²

1.3 Zakres branży kanalizacyjnej

Odcinek Od1 dla odwodnienia pasa drogowego należy wykonać System kanalizacji deszczowej złożony z takich elementów jak: rurociągi, studnie rewizyjno-potłoczeniowe, wpusty uliczne i przykanaliki, oraz przebudowę przepustów w km:

- I w km 3+350
- w km 3+902
- w km 3+955
- w km 3+985
- w km 4+120
- w km 4+203
- w km 4+278
- w km 4+365

Odcinek Od 2 dla odwodnienia pasa drogowego należy wykonać przebudowę dwóch przepustów w km:

- I w km 5+203
- II w km 5+260

Renowacja rowów w pasie przydrogowym

1.4. Branża elektryczna nie występuje

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Przewidziane w zakresie inwestycji roboty budowlane zostaną wykonane w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do załatwienia własnym kosztem i staraniem

- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- dokumentacji geotechnicznej
- warunki włączenia i zapewnienie odbioru wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej dalej do potoku Mąkolnica

wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2006r, Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Przedsięwzięcie umożliwi uporządkowanie całościowej drogi w centralnej części miejscowości. W wymiarze lokalnym projektowana droga i chodnik zapewni bezpieczeństwo i dostępność do drogi publicznej warunków korzystania z drogi

i chodnika j przez osoby niepełnosprawne, a w szczególności na wózkach inwalidzkich.

1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Dla potrzeb zaprojektowania konstrukcji nawierzchni chodnika i należy sprawdzić nośność podłoża .

1.8. Natężenie ruchu

Projektowanie nawierzchni chodnika i zjazdów oprzeć o pomiary natężenia ruchu związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

1.9. Branża drogowa jezdni

Zakłada się szerokość jezdni 5,5.00m. Przyjęto ruch kategorii KR1 dostosowano do takiej kategorii konstrukcję nawierzchni w układzie jak niżej:

- warstwa ścieralna gr. 4cm
- warstwa wiążąca o gr.5 cm

W ciągu projektowanej drogi wzdłuż projektowanego ciągu pieszego należy ułożyć krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu B15, obniżony na przejściach dla pieszych do 2 cm, a na wjazdach do 4cm. Wszystkie wyokrąglenia należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm, łukowym dostosowanym do projektowanych promieni. Na wjazdach należy zastosować krawężnik najazdowy.

Przekrój poprzeczny „daszkowy” - 2,0% Wszystkie projektowane wloty należy na szerokości jezdni zabezpieczyć krawężnikiem betonowym ułożonym na płask na ławie betonowej gr. 15cm.

Chodnik

Przewidziano chodnik jednostronny stronny o szerokości 2,0m. Chodnik winien być wykonany z kształtek betonowych prostokątnych 10 x 20 x 6 cm koloru szarego Chodnik należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm , które od strony zewnętrznej należy zabezpieczyć oporem z betonu B-10.spadek 1 .5% chodnika w kierunku jezdni.

Wjazdy do posesji

Z powodu braku zagospodarowania działek nie wyznaczono w opracowaniu lokalizacji wjazdów do posesji. łączną powierzchnię

wjazdów przyjęto orientacyjnie.

Wjazdy należy zaprojektować w układzie warstw jak niżej:

- kostka betonowa
- podsypka z miątu kamiennego lub cementowo-piaskowa
- warstwa podbudowy z kruszywa bazaltowego stabilizowanego mechanicznie 0-63mm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Roboty ziemne

Roboty ziemne w zakresie robót drogowych obejmują usunięcie humusu pod chodnik, wykopy pod warstwy konstrukcyjne chodnika, w celu dostosowania projektowanych rzędnych do rzędnych terenu. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia.

Orientacyjna ilość robót ziemnych wynosi:

- Zdjęcie humusu 157,0- m³
- Wykop pod chodnik - 244,0 m³
- Rozbiórka muru 15.0 m³

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób zgodnie z normą PN-S-02205:98.

Zieleń

Humusowanie z obsianiem trawą liniowo za nawierzchnią od strony potoku Mąkołnica

Organizacja ruchu

Projektowana droga będzie dalej dwukierunkową obowiązująca prędkość 50km/h.

1.10.Branża kanalizacyjna

Zaprojektować odwodnienie ,wody deszczowe wprowadzić do wybudowanej kanalizacji deszczowej w drodze w oparciu BN - 83/ 8836- 02

1.11.Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja poszczególnych zakresów robót zlecić wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór wykonawców zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Zamawiający winien postawić w specyfikacji przetargowej następujące wymagania.

- opracowania dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia,

- opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót oraz docelowej,
- wykonania odbudowy drogi wraz z kanalizacją deszczową
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenie operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów.
- gwarancja na wykonane prace. minimum 36 miesięcy

1.12.Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania, łącznie z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację zadania. Dokumentację przed złożeniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację zadania należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca winien dołączyć do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.13.Projekt budowlany

Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003r.). Powinien obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt budowlany należy wykonać w 5 egzemplarzach.

1.14.Projekt wykonawczy

Projekty wykonawcze należy opracować oddzielnie dla każdej branży. W zakresie realizacji zadania występuje branża drogowa, kanalizacyjna.

Projekty wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.2072).

Projekty wykonawcze należy wykonać w 5 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy przekazać Zamawiającemu projekty wykonawcze oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

1.15 Przedmiar robót

Przedmiary robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniem Ministra

Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. Nr 202, poz.2072). Należy przyjąć odległość wywozu ziemi z wykopów do 5km.

Przedmiary robót należy wykonać w 5 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

1.16.Kosztorys wykonawczy

Kosztorysy robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych, korzystając z bazy średnich cen czynników produkcji RMS „Sekocenbud” dla województwa dolnośląskiego. Kosztorys wykonawczy należy wykonać w 3 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo przekazać Zamawiającemu kosztorysy robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w programie Norma lub kompatybilnym.

1.17.Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz.2072).

Specyfikację należy wykonać w 3 egzemplarzach dla każdej branży.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu specyfikacje oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF.

1.18.Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10lipca 2003).

Informację BIOZ należy opracować w 5 egzemplarzach.

1.19.Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Odbudowana droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i

ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999r.).

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach z zachowaniem reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy zadania wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

1.20. Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt.

Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z zarządcą drogi

Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.)

1.21. Wymagania dotyczące architektury

Ze względu na rodzaj zamówienia wymagania dotyczące architektury ograniczają się do kolorystyki chodnika .

1.22. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom. Szczegółowe opisy wymagań konstrukcji nawierzchni znajdują się w pkt 1.4.2.

1.23. Wymagania dotyczące instalacji

- Kanalizacja deszczowa

Elementy betonowe kanalizacji deszczowej powinny odpowiadać normie PN-EN 1917: 2004.

Wszystkie przejścia należy wykonać jako szczelne. W przypadku kolizji sieci kanalizacji deszczowej z innymi sieciami projekt powinien szczegółowo opisywać sposób rozwiązania i zabezpieczenia kolizji.

1.24. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome, plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą pasów za chodnikiem i od strony potoku Mąkolnica.

1.25. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

1.26. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, dziennik budowy oraz dwa egzemplarze dokumentacji projektowej i dwa komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

1.27. Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu na czas robót, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa winna zawierać niezbędne rysunki, i dokumenty.

W przypadku rozbieżności wykonawca winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami.

1.28. Cechy materiałów i elementów drogi

Cechy muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, Instrukcji producenta materiałów oraz technologią. Wykonawca ma obowiązek stosowania się do i treści i postanowień tam zawartych.

1.29. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji zadań, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywał tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: wygradzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w

projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem przez umieszczenie, tablic informacyjnych. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną .

1.30.Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a

wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.31.Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę infrastruktury na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem wszystkich instalacji i urządzeń w zakresie robót i czasie trwania budowy.

1.32.Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10lipca 2003).

1.33.Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania

potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.
Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego.

1.34. Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

1.35. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania ST w czasie realizacji robót.

1.36. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone, dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z zarządcą drogi.

1.37. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w harmonogramie robót.

1.38. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drodze oraz dojeżdżać do terenu budowy.

1.39. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

1.40. Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów.

Zamawiający winien podać czynnościom sprawdzającym:

- rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami umowy,
- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

1.41. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Na zlecenie Inwestora, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości.

1.42. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

1.43 Dokumenty budowy

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- decyzja o zezwoleniu na realizację zadań
- projekt budowlany stanowiący załącznik do decyzji o zezwoleniu na realizację zadań
- projekty wykonawcze branży drogowej, sanitarnej
- plan BIOZ,
- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego,
- pomiary geodezyjne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie, wytyczenia, charakterystycznych punktów w terenie i ustawienie reperów roboczych powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę.
- badania geotechniczne z opracowaną dokumentacją w tym zakresie,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań, dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- mapy powykonawcze,
- dokumenty wymagane do uzyskania pozwolenia na użytkowanie zakończonej inwestycji (wg zapisu pozwolenia na budowę),
- protokoły odbiorów robót i ich etapów.
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia ewentualnego wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, częściowych i ostatecznych odbiorów robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,

- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w dokumentacji projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia robót,
- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał, inne istotne informacje o przebiegu robót.
- pozwolenie na realizację zadania budowlanego,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- umowy cywilno-prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno-prawne,
- protokoły odbioru robót,
- protokoły z narad i ustaleń,
- korespondencję na budowie.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

1.44. Odbiór robót Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy
- odbiór końcowy
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych, kanalizacyjnych i w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót,

1.45. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem Inspektora nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie Inspektora nadzoru

1.46. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części

robót. Po zakończeniu etapu robót, dokonaniu wpisu do dziennika budowy przez Kierownika Budowy i potwierdzeniu gotowości do odbioru częściowego przez Inspektora Nadzoru, Wykonawca zawiadomi Inwestora o odbiorze.

Do zawiadomienia Wykonawca załączy następujące dokumenty:

- dokumentację powykonawczą etapu wraz z naniesionymi zmianami dokonanymi w trakcie budowy, potwierdzonymi przez kierownika budowy i inspektora nadzoru,
- dziennik budowy,
- protokoły badań i sprawdzeń,
- rozliczanie z materiałów powierzonych przez inwestora, rozliczenia częściowe (etapu) budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości brutto oraz netto (bez podatku VAT).

Inwestor wyznaczy datę i rozpocznie czynności odbioru częściowego robót stanowiących przedmiot umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi uczestników odbioru. Zakończenie czynności odbioru częściowego powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru.

Protokół odbioru częściowego sporządzi Inwestor na formularzu określonym przez Inwestora i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru częściowego.

1.47.Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie zgłoszone przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z potwierdzeniem przez Inspektora Nadzoru.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umownych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów. Odbiór końcowy robót komisyjny wyznaczony przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokonuje ocenę jakościową, ocenę wizualną oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

48.Dokumenty do odbioru końcowego

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- protokoły odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, a także odbiorów częściowych,

- recepty i ustalenia technologiczne,
- dziennik budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z ST,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST,
- rysunki powykonawcze
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Inwestora (w przypadku jeśli takie materiały były),
- rozliczenie końcowe budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości ogółem netto,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu.

Operat odbioru końcowego należy opracować w dwóch egzemplarzach, w

jednym z nich należy umieścić oryginały dokumentów. Operat powinien zawierać dokumenty oznaczone kolejną numeracją i wpięte w segregator. Do operatu odbioru końcowego Wykonawca sporządzi oddzielny załącznik o składzie:

- wypełniony wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie (jeżeli jest wymagane przez pozwolenie na budowę),
- wypełnione zawiadomienie o zakończeniu budowy obiektu budowlanego z kompletem wymaganych załączników w zależności od wymagań pozwolenia na budowę.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru. Zakończenie odbioru powinno nastąpić w ciągu 7 dni roboczych licząc od daty rozpoczęcia odbioru. Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru. Jeżeli w toku czynności odbioru częściowego lub końcowego zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- jeżeli wady nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad,
- jeżeli wady nie nadają się do usunięcia to: jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Inwestor może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie, jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem Inwestor może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi.

1.49. Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z

usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu

1.50.Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej jak i i koszty wszystkich robót uzasadnionych bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa.

Mogą to być między innymi koszty:

- nieprzewidzianej organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót ,szczególnie głębokich wykopów,
- opłaty dzierżawy terenu, zajęcia pasa drogowego,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie ryczałtowe zawiera również wszelkie podatki w tym podatek od towarów i usług VAT.

Realizacja płatności odbywać się będzie wg harmonogramu finansowo-rzeczowego zatwierdzonego przez Zamawiającego i stanowiącego załącznik umowy.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

2.1.Wstr. 20przestrzennego.

2.2.Program Inwestycyjny Starostwa Ząbkowice Śląskie

2.3.Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

3.Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

3.1.Przepisy prawne

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne , które są związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw podczas prowadzenia robót

Akty prawne

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003r. nr. 220 poz. 2181 z póź. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 1999r. nr. 43 poz 430 z póź. zm.)

- Prawo Budowlane - Ustawa z 7 lipca 1994(tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr. 243 poz 1623 z póź. zm.)

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2008 r. nr. 193 poz. 1194 z póź zm.)

- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r, (tekst jednolity Dz. U. z 2007 nr.19 poz. 115 z póź. zm.)

- Ustawa zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2010 nr. 113 poz. 759 z póź. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2002 r. nr. 170 poz. 1393 z póź. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z 23 września 2003r. (Dz. U. z 3003 r. nr. 177 poz. 1729)

- prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr.108 poz 908 z póź. zm.)

- Ustawa o odpadach z 27 kwietnia 2001 r. (tekst jednolity Dz. U z 2010 r. nr. 185. poz 1243 z póź. zm.)

- Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. nr. 25 poz 150 z póź. zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz

planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U nr. 120 poz. 1126)

Normy budowlane mające zastosowanie do realizacji inwestycji:

PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe-Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

PN-EN 13242:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe-Roboty ziemne - wymagane badania

PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie Dróg

Pn-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

Pn-S-96013:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. wymagania i badania

Pn-B-06250 Beton zwykły

Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część

1:Betón Asfaltowy Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania-

Część 5:Mieszanka SMA Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku

Drogi samochodowe i lotniskowe.

Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania Beton -Część 1:

Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność Krawężniki betonowe-

Wymagania i metody badań Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania

Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań

Stałe, pionowe znaki drogowe

Drogi samochodowe -Odwodnienie dróg

Drogi samochodowe

Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą

Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań

Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako

podłożanawierzchni podatnych
PN-70/N-01270.01 PN-70/N-01270.02 PN-EN 1610:2002 PN-B10736 PN-74/B-02480 PN-76/E- 05125
PN-EN-1452-1-5:2000, ZAT/97-01-001, PN-EN 124:2000
PN-EN 752-2:2000 PN-EN 752-7:2002 PN-B-10729:1999 PN-H-74051-1:1994
PN-H-74051-2:1994 PN-B-10736; 1999
PN-76/E- 05125

Wytyczne znakowania rurociągów. Postanowienia ogólne.

Wytyczne znakowania rurociągów. Podstawowe nazwy i określenia.
Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych.

Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.

Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem
podziemnym

Rury z tworzyw

Zwieńczenie wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla
ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu,
znakowanie, sterowanie jakością.

Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Wymagania.

Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Eksploatacja i użytkowanie.
Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne.

Włazy kanałowe. Klasa A 15.

Włazy kanałowe. Klasa B 125, C 250.

Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i
kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem
podziemnym

Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych
rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej,
układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.1: Wymagania
ogólne.

Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych
rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej,
układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.2: Rury.

Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych
rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej,
układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.3: Kształtki. Systemy

przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów
do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod
ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.4: Armatura. Systemy przewodów
rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody
użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i
nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.5: Przydatność do stosowania w systemie.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do
zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

5.0.Plan sytuacyjny na kopi mapy zasadniczej

str.24

6.0.Kopia mapy ewidencyjnej

str.25

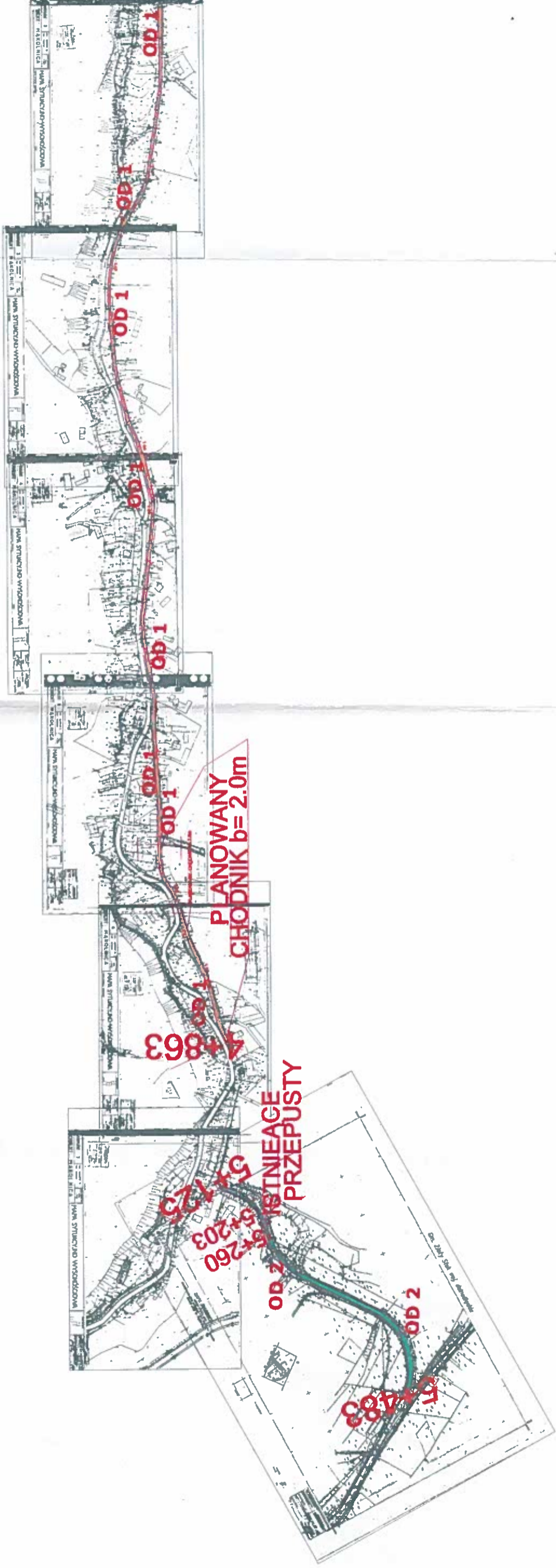
7.0.Kopia mapy topograficznej
8.0.załącznik poglądowy

str.26
str.27


K-1 SUDETY
inż. Andrzej Krzak
57-300 KLONIKÓ, ul. M. Hłaski 6
tel. 785 50 11 31, fax 74 647 40 98
NIP 833-000 003 e-mail: a.krzak@o2.pl
72 1300 6000 2372 7199 4695 0001

**PAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY DROGI
POWIATOWEJ NR 3142 D
w Miejscowości MAŁOŁNO**

**Początek odbudowy
KM 0+000,00 - 2+973**



MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
obr. Mąkolno 0004; dz. 197/3, 248, 43/1
SKALA 1:5000

PAN SYTUACYJNY PRZEBUDOWY DRUGI
POWIATOWEJ NR 3142 D
w Miejscowości MĄKOLNO



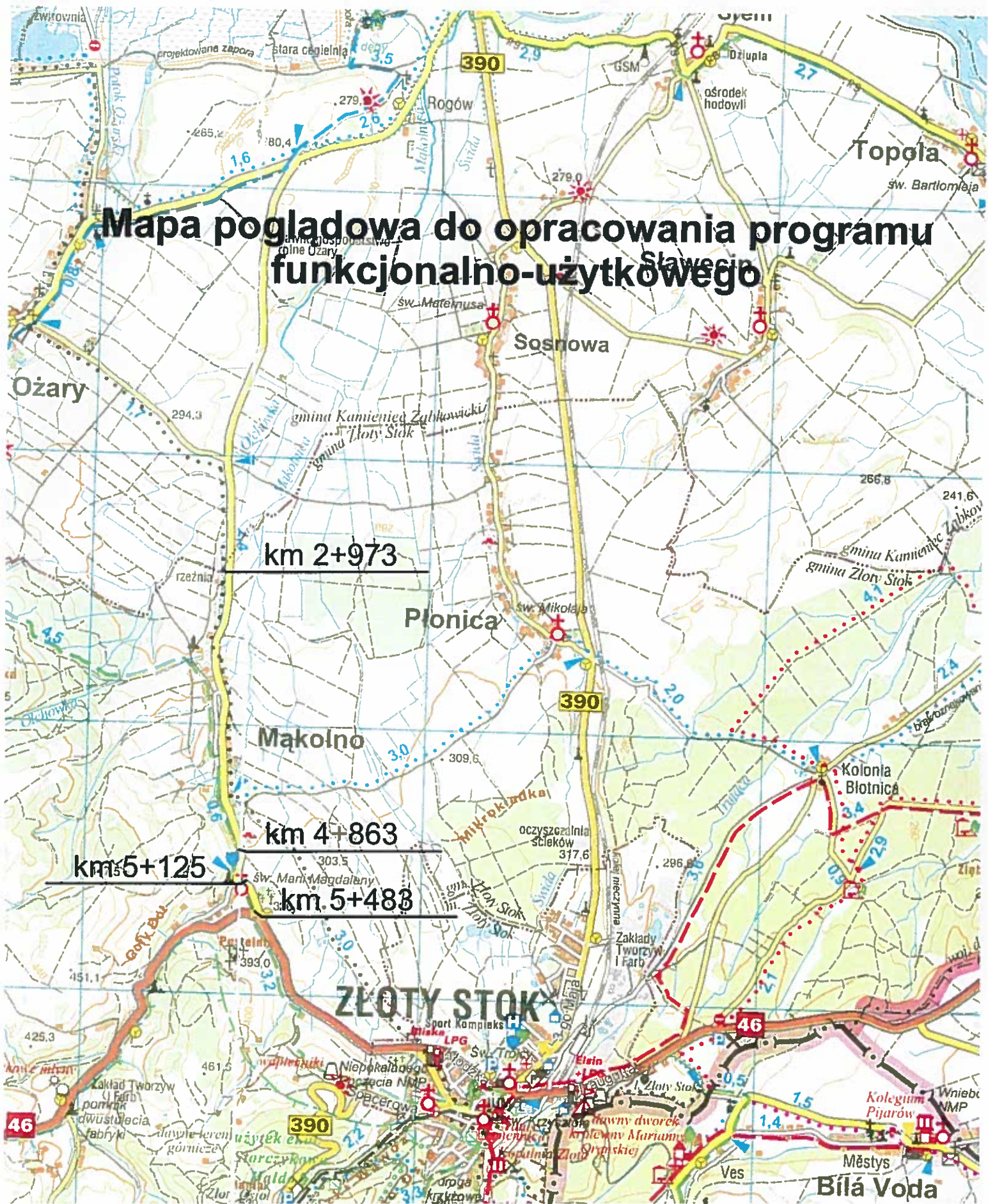




Kamieniec

Przebudowa drogi powiatowej nr 3142D w miejscowości Mąkolno gm. Złoty Stok

Mapa poglądowa do opracowania programu funkcjonalno-użytkowego



km 2+973

km 4+863

km 5+125

km 5+483

ZŁOTY STOK

Biała Voda