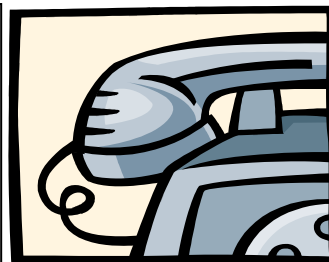




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 385 ZĄBKOWICE ŚL. –
STOLEC OD KM 39+314 DO KM 40+034 WRAZ Z ODTWORZENIEM
ODWODNIENIA PASA DROGOWEGO.

ADRES INWESTYCJI: DZ. NR 21 OBRĘB SADLNO, DZ. NR 860/1 OBRĘB STOLEC

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.
57-200 Ząbkowice Śl. ul. Daleka 19

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor
Egz.5	Inwestor
Egz.6	DSDiK we Wrocławiu

Świdnica lipiec 2017r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 oraz RMI Dz. U. z 2013r. poz. 1129. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Przebudowa nawierzchni jezdni i poboczy
4. Przebudowa zjazdów
5. Urządzenia BRD
6. Odwodnienie drogi
7. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny jezdni
Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi
Rys.4 Schematy i szczegóły konstrukcyjne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl., a zarządcą drogi wojewódzkiej jest DSDiK we Wrocławiu.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. – Stolec od km 39+314 do km 40+045,5 wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z ZDP
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych:

Przebudowa jezdni (asfaltobeton)	5237,9 m ²
----------------------------------	-----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „ W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” – tekst jednolity.
- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamyennego.
- PN-EN-13108-x – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – część 1, 5, 8.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi wojewódzkiej.

Roboty wykonywane będą w kolejności:

- wykonanie podbudowy MCE
- wykonanie nawierzchni asfaltowych
- wykonanie poboczy tłuczniowych
- wykonanie nawierzchni drogowych
- oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego
- wymiana przepustów pod zjazdami
- wykonanie zjazdów z drogi wojewódzkiej

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych.

Prowadzenie robót ziemnych nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty sprzętem mechanicznym oraz układanie gorącej mieszanki asfaltowej.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi wojewódzkiej klasy G. Jezdnia drogi wojewódzkiej o szerokości 6,5 m z dwustronnymi poboczami o szerokości 1,0 m. Ponadto projektuje się przebudowę istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej. Odwodnienie jezdni po przez spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Przebudowa nawierzchni jezdni i poboczy.

Istniejącą nawierzchnię asfaltowo – smołową należy poddać wraz z warstwą podbudowy recyklinowi w postaci MCE wykonanego na zimno gr. 18 cm. Podbudowę MCE należy wykonać za pomocą samobieżnej maszyny frezującej, mieszającej i układającej, posiadającej systemu automatycznego sterowania i dozowania emulsji. Powstały destrukc smółowy należy doziarnić mieszanką 0-31,5 oraz dodać cement klasy C-32,5 i emulsję asfaltową. Podbudowę MCE zagęścić do stopnia min. 0,98 i wykonać zgodnie ze ST. Całość podbudowy skropić emulsją asfaltową i wykonać warstwę wyrównawczą z AC 16W grubości 4,0 cm (100kg/m²). Wykonać skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej i ułożyć warstwę wiążącą z AC 16W gr. 6 cm. Wykonać skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej i ułożyć warstwę ścierną z SMA 11S gr. 4 cm.

Na obiekcie mostowym, należy całkowicie usunąć istniejącą nawierzchnię asfaltową. Płytę betonową należy dokładnie oczyścić i odpylić. Powierzchnię betonową należy zagruntować. Wykonać izolację poziomą z papy termozgrzewalnej o gr. min 0,5 cm z osnową całkowicie wtopioną w lepiszcze. Wykonać skropienie emulsją asfaltową podłoża i wykonać warstwę profilującą z AC 16W o zmiennej grubości w celu uzyskania spadku poprzecznego, min. Gr. warstwy 3 cm. Wykonać skropienie emulsją asfaltową warstwy profilującej i ułożyć warstwę wiążącą z AC 16W gr. 6 cm. Wykonać skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej i ułożyć warstwę ścierną z SMA 11S gr. 4 cm.

Pobocza wykonać o szerokości 1,0 m z kłińca kamiennego 0-31,5 gr. 15 cm. Pobocza należy zagęścić do stopnia min. 1,00.

4. Przebudowa zjazdów.

Projektuje się nawierzchnię zjazdów z asfaltobetonu o szerokości 6,0 m. Wykonać na całej szerokości zjazdów warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm, następnie podbudowę z kruszywa łamanego (0-63,0) mm, grubości 20 cm. Następnie należy wykonać skropienie emulsją asfaltową podbudowy i ułożyć warstwę wiążącą z AC 16W gr. 4 cm. Warstwę wiążącą należy skropić emulsją asfaltową i ułożyć warstwę ścieralną AC 11S gr. 4 cm.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się wymianę istniejących barier energochłonnych. Bariery należy zamontować typu SP06/2 o słupkach ceowych 140. Słupki należy wbijać na wymaganą głębokość. Rozstaw słupków, co 2,0 m. Bariery o poziomie powstrzymania H1W5A.

Istniejące bariery na obiekcie mostowym należy oczyścić z istniejących powłok malarskich oraz rdzy. Całość bariery należy pomalować farbą podkładową minową. Następnie pomalować dwukrotnie farbą nawierzchniową w kolorze RAL 2011 „Pomarańcz głęboki”

6. Odwodnienie drogi.

Istniejące rowy należy podać robotom remontowym, polegającym na odmuleniu oraz przeprofilowaniu skarp. Rzędne dna rowu zgodnie z profilem rys. 2.

Istniejące przepusty należy rozebrać i wykonać nowe z rur WIPROS 400 lub 500 klasy A. Rury układać na podsypce z pospółki gr. min. 10 cm wraz z wykonaniem obsypki i zasypaniem. Na końcach przepustu wykonać ścianki czołowe murowane z kamienia łamanego gr. 30 cmna zaprawie cementowej M15. Ściankę ustawić na ławie betonowej gr. 20 cm i szerokości 50 cm. Ława z betonu C15/20

Części ścianek mające kontakt z gruntem zaizolować dwukrotnie Abizolem.

7. Uwagi końcowe i odbiór robót.

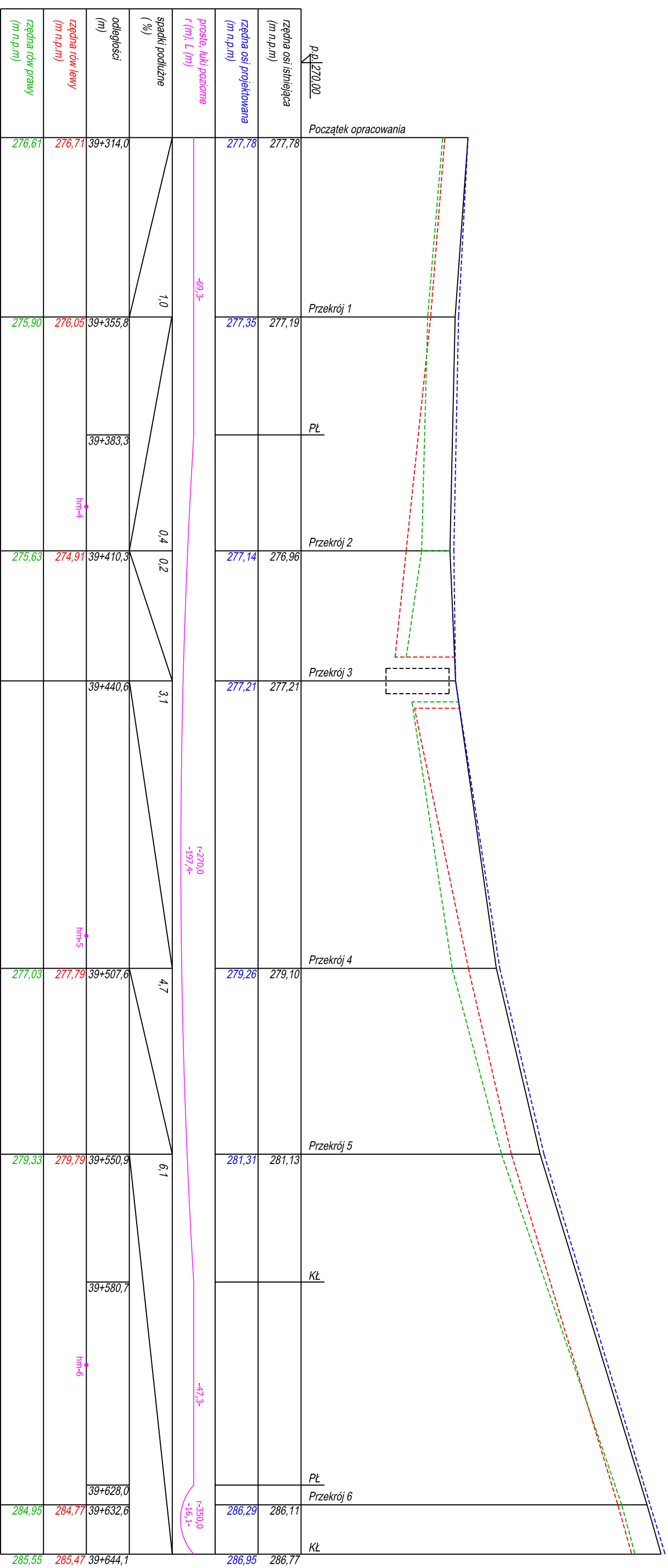
Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

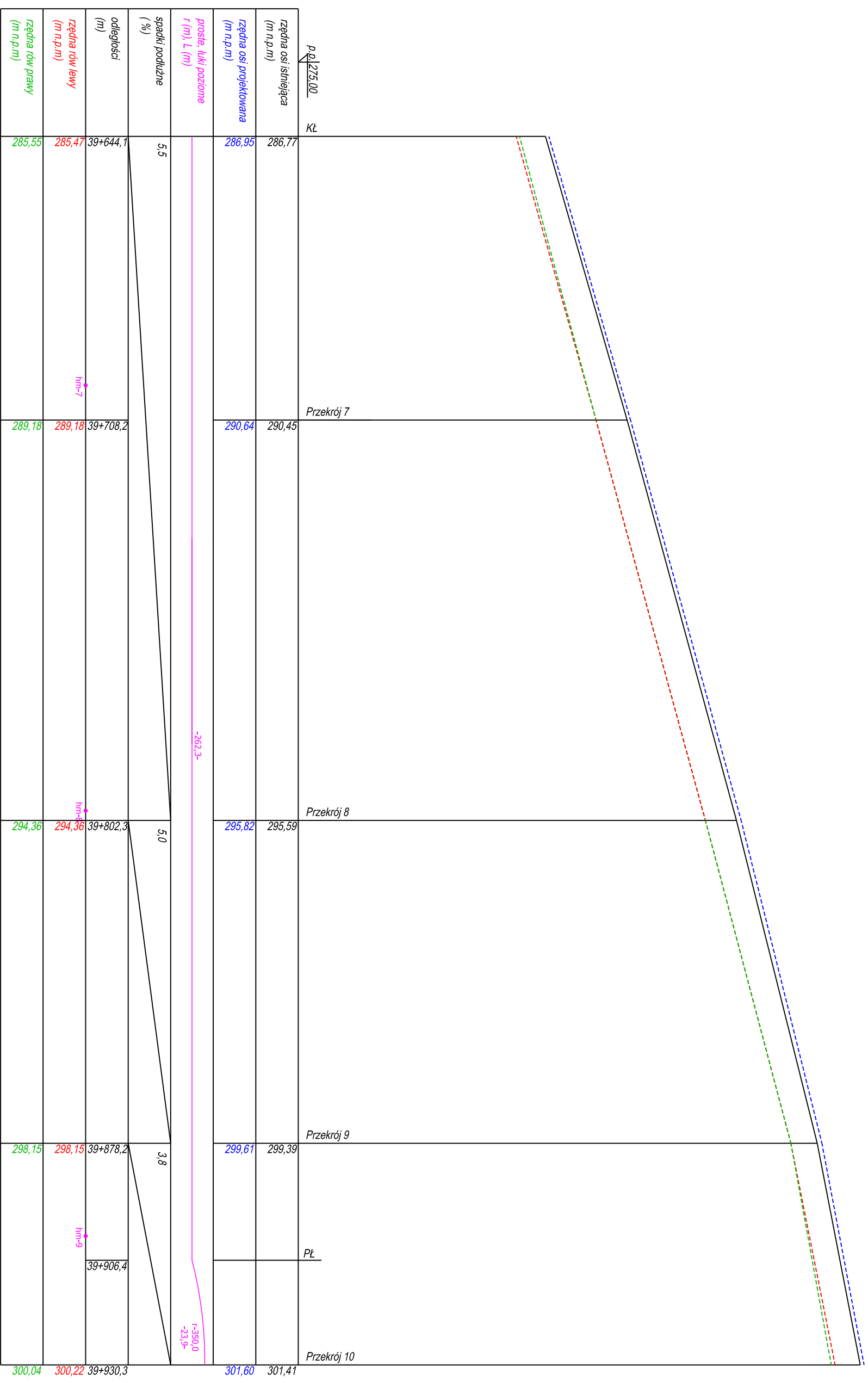
- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

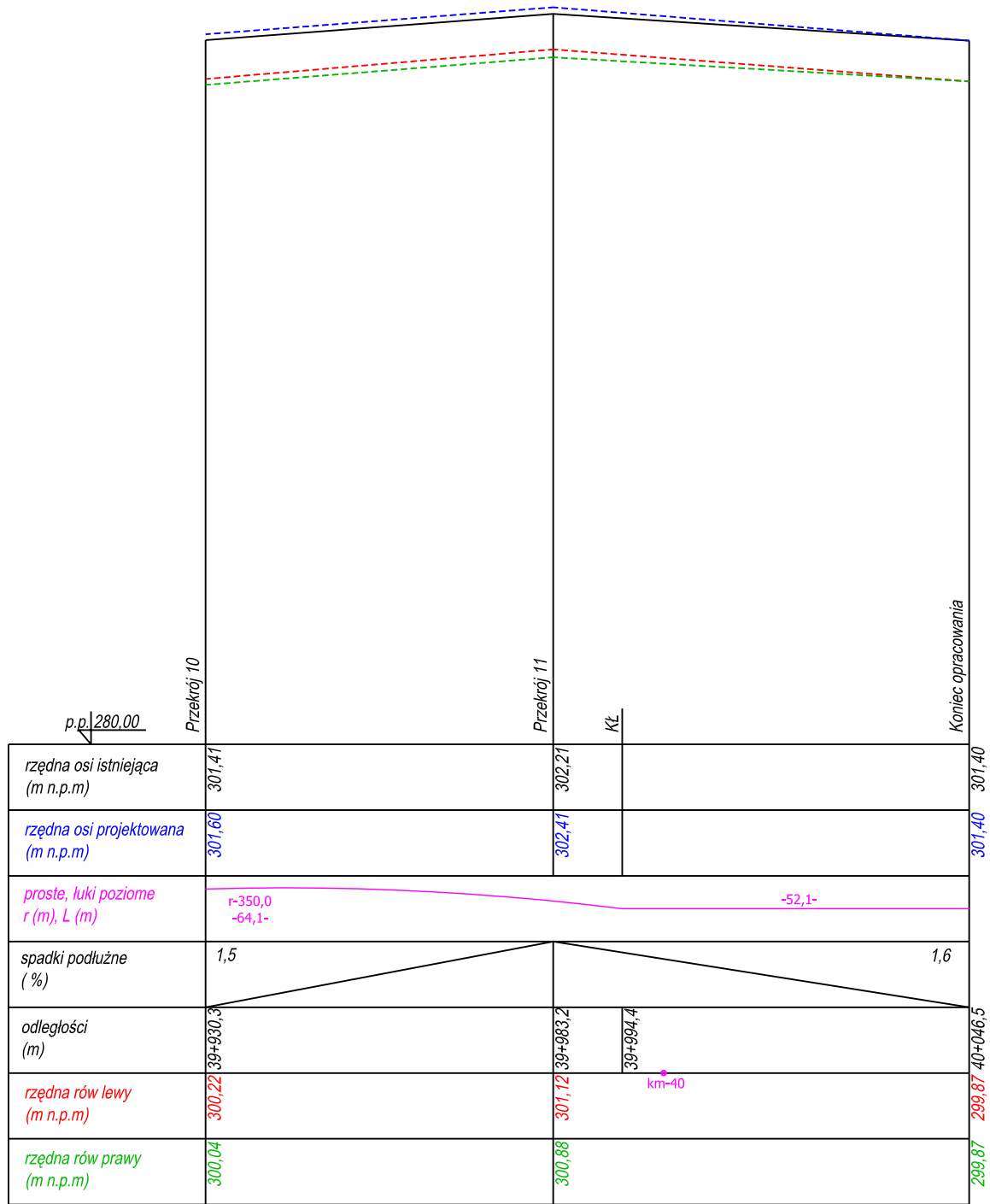
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.



USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901			
Investycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.			
Zadanie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec od km 39+314 do km 40+045,5 wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.			
Tytuł rysunku: Profil podłużny drogi.		skala 1:1000/200	
projektant	specjalność	nr uprawnień	data
mgr inż. Robert Szczepanek	bud - konst.	18/02/DUW	07.2017
Investor: Zarząd Drog Powiatowych w Ząbkowicach Śl. 57-200 Ząbkowica Śl. ul. Daleka 19			nr rysunku 2.1

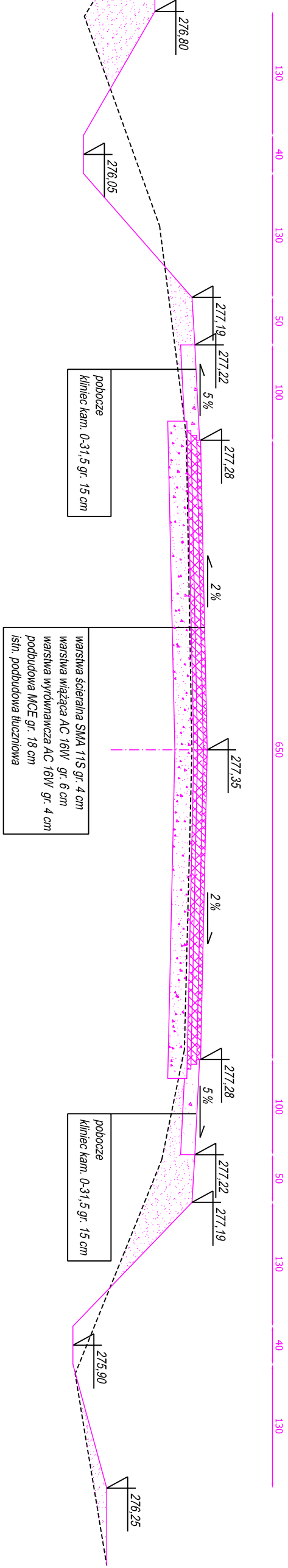


USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901			
Investycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.			
Zadanie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec od km 39+314 do km 40+045,5 wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.			
Tytuł rysunku: Profil podłużny drogi.		skala 1:1000/200	
projektant	specjalność	nr uprawnień	data podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud - konst.	18/02/DUW	07.2017
Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.			nr rysunku
57-200 Ząbkowice Śl. ul. Daleka 19			2.2

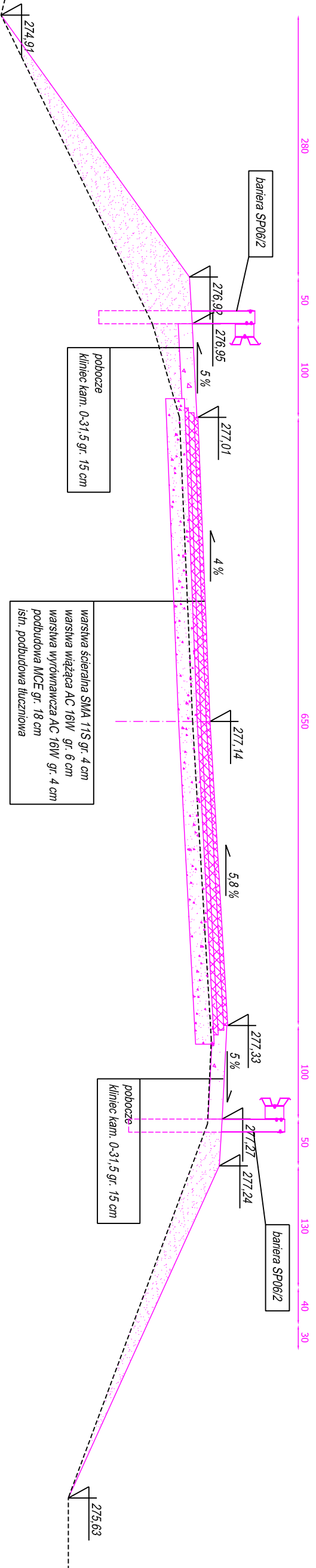


USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901				
Inwestycja:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.		
Zadanie:		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec od km 39+314 do km 40+045,5 wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.		
Tytuł rysunku: Profil podłużny drogi.				skala 1:1000/200
projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	07.2017	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. 57-200 Ząbkowica Śl. ul. Daleka 19				nr rysunku 2.3

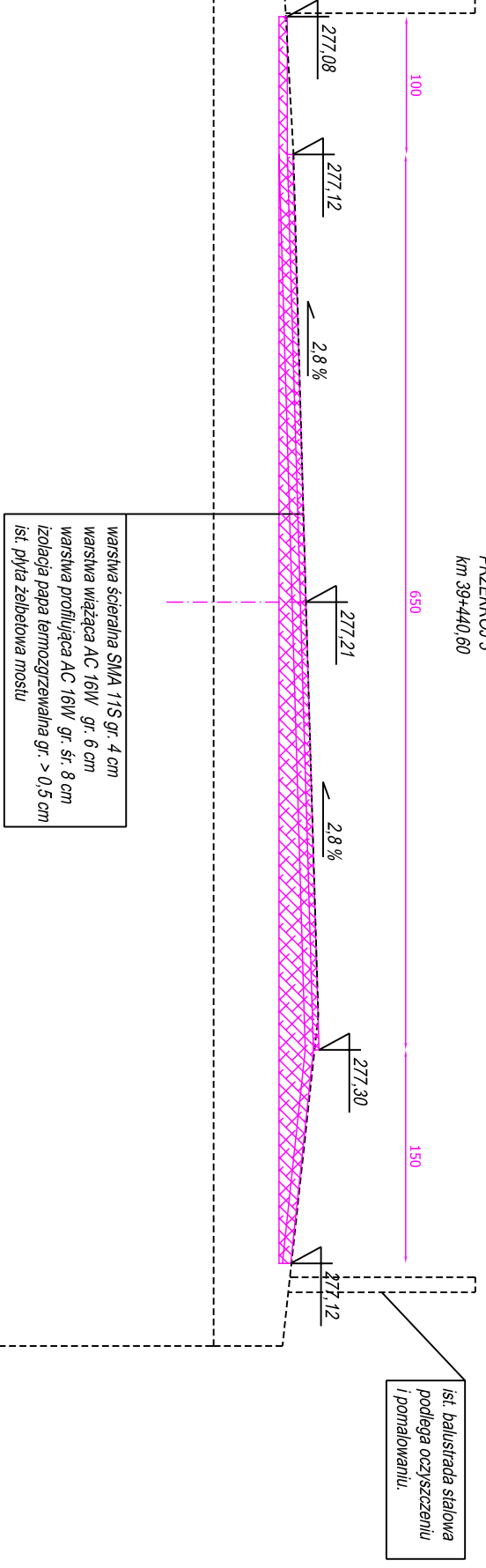
PRZEKRÓJ 1
km 39+355,80



PRZEKRÓJ 2
km 39+410,30

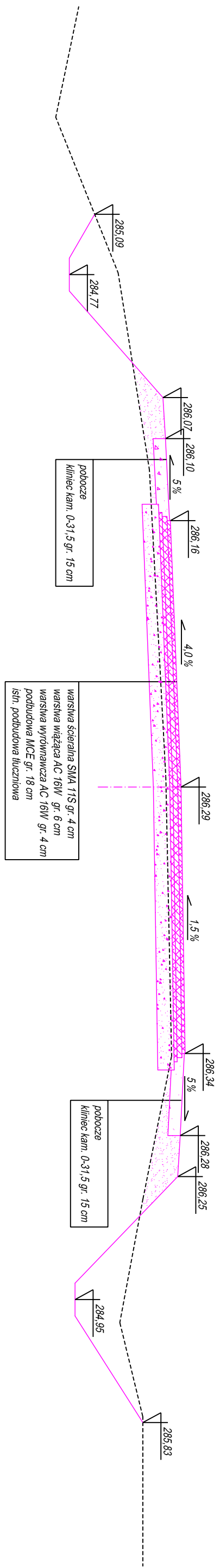


PRZEKRÓJ 3
km 39+440,60

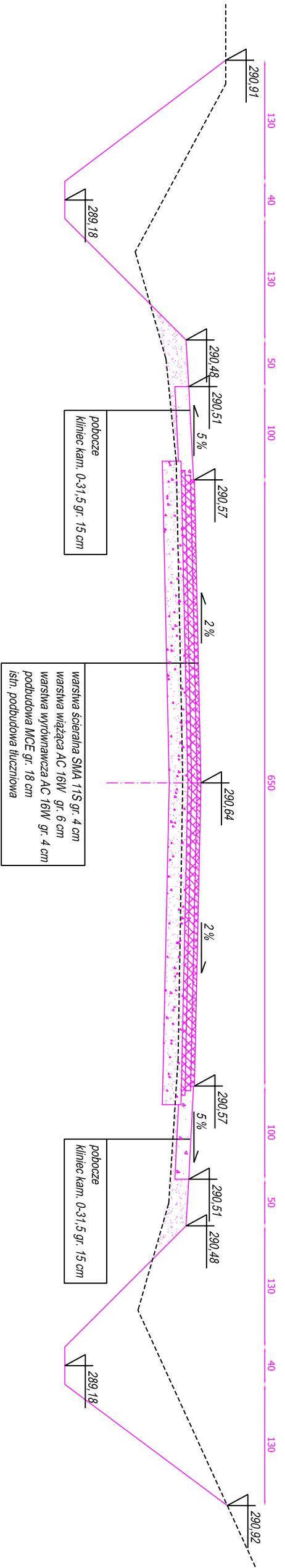


USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901			
Investycja:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.		
Zadanie:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec od km 39+314 do km 40+045,5 wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne drogi.	skala	1:50
projektant	specjalność	nr uprawnień	data podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud - konst.	18/02/DUW	07.2017
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.		nr rysunku
	57-200 Ząbkowice Śl. ul. Daleka 19		3.1

PRZEKROJ 6
 km 39+632,60
 650

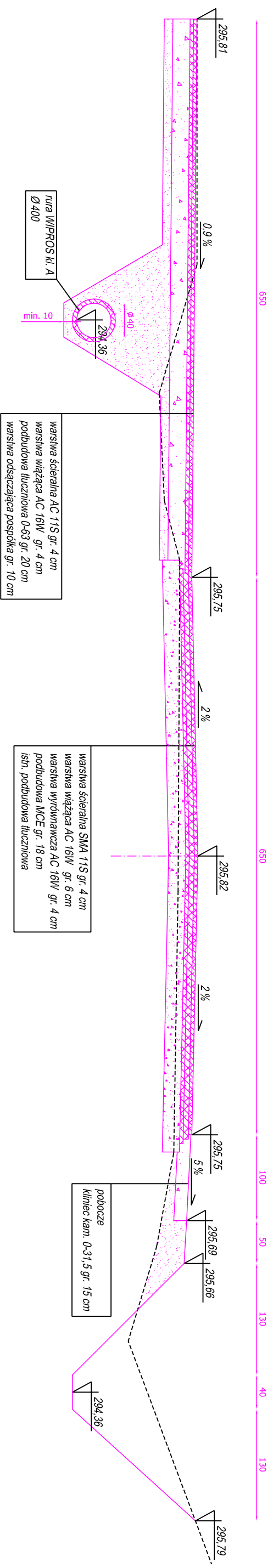


PRZEKROJ 7
 km 39+708,20

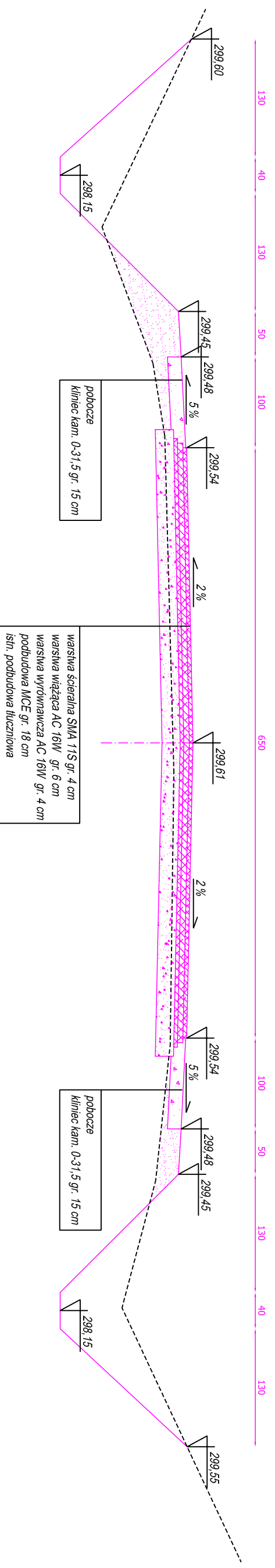


USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serska 25 tel. 607 667 901			
Inwestycja:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.		
Zadanie:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec od km 39+314 do km 40+045,5 wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.		
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne drogi.	skala 1:50	
projektant	specjalność	nr uprawnień	data podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	1802DUW	07.2017
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. 57-200 Ząbkowica Śl. ul. Daleka 19		nr rysunku 3.3

PRZEKRÓJ 8
km 39+802,30

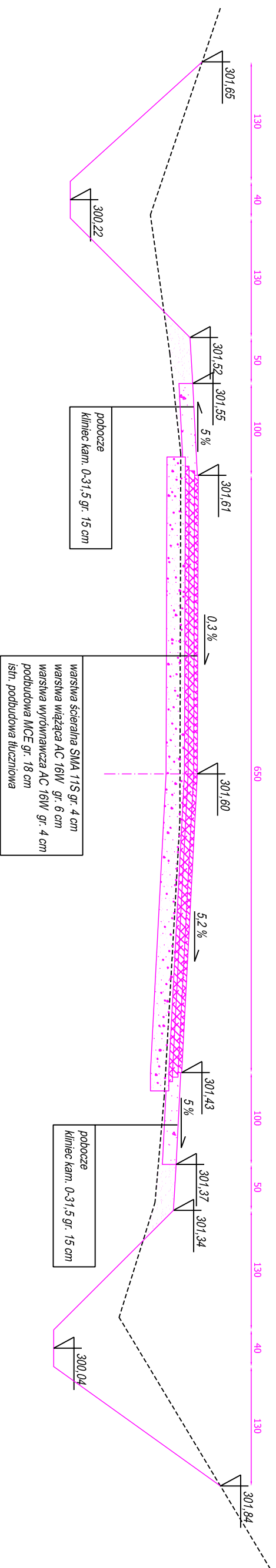


PRZEKRÓJ 9
km 39+878,20

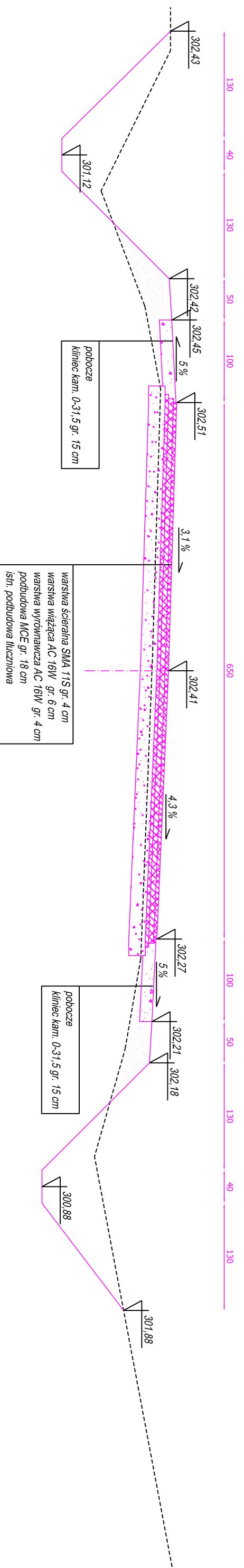


USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901			
Inwestycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec wraz z odwozowaniem odwodnienia pasa drogowego.			
Zadanie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec od km 40+045,5 wraz z odwozowaniem odwodnienia pasa drogowego.			
Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi.		skala 1:50	
projektant	specjalność	nr uprawnień	data podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud - konst	18/02/DUW	07.2017
Investor:	Zarząd Drog Powiatowych w Ząbkowicach Śl.		nr rysunku 3.4
	57-200 Ząbkowica Śl. ul. Daleka 19		

PRZEKRÓJ 10
km 39+930,30



PRZEKRÓJ 11
km 39+983,20



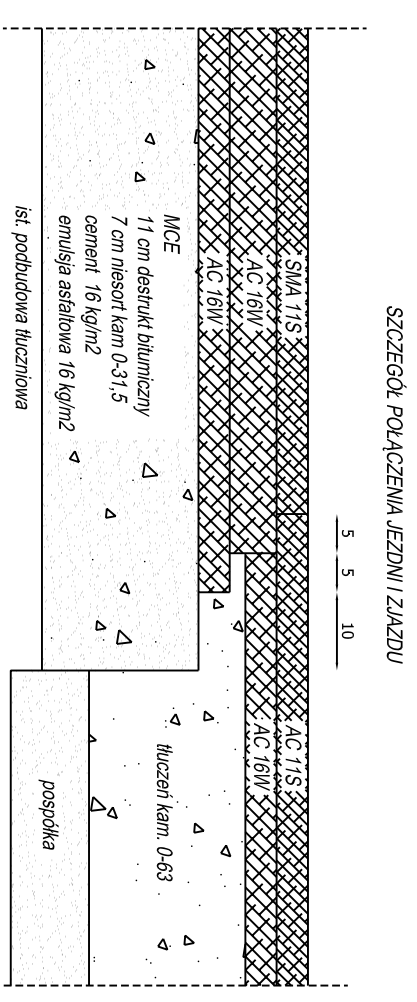
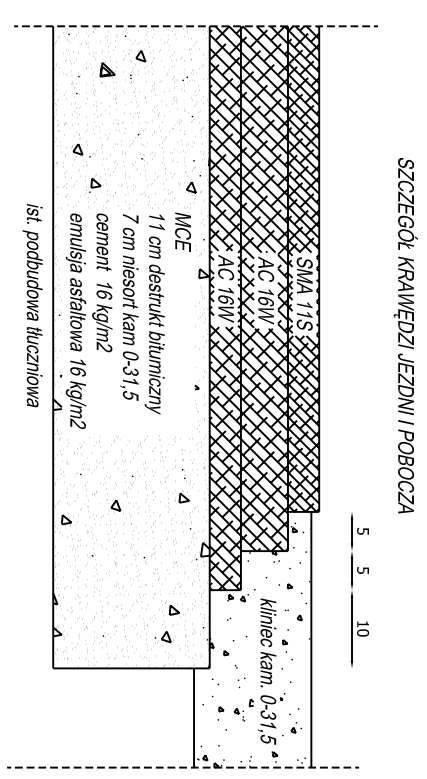
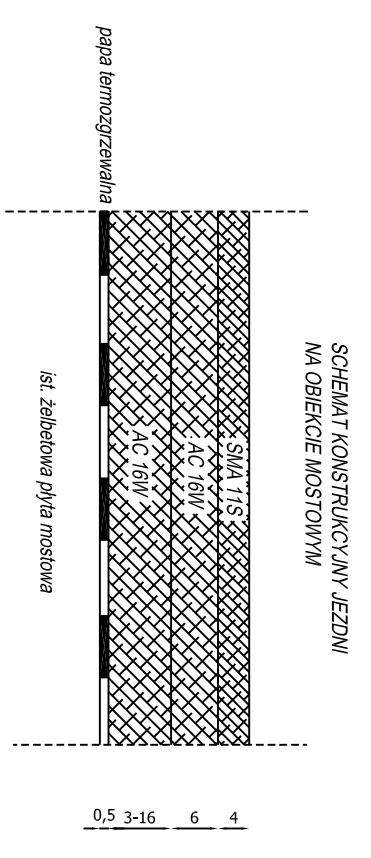
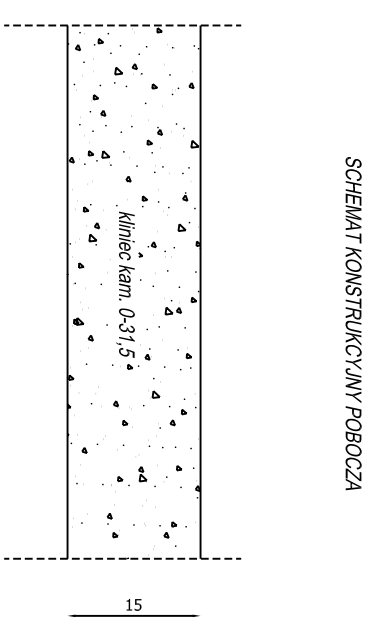
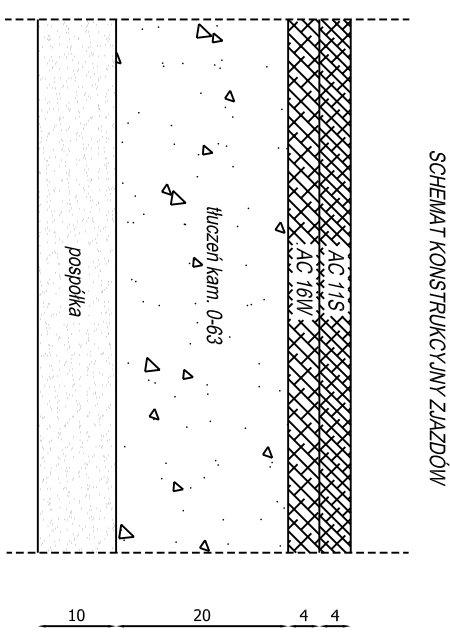
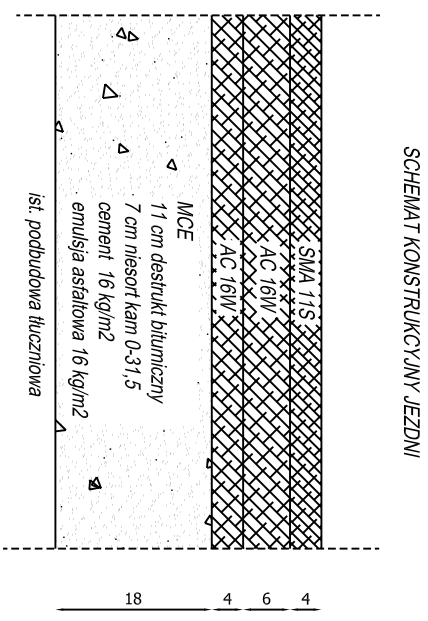
USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901

Investycja: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.

Zadanie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec od km 39+314 do km 40+045,5 wraz z odtworzeniem odwodnienia pasa drogowego.

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne drogi.

projektant	specjalność	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud - konst.	18/02/DUW	07.2017	
Investor:	Zarząd Drog Powiatowych w Ząbkowicach Śl.			nr rysunku 3.5



USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek 58-100 Świdnica ul. Serbska 25 tel. 607 667 901			
Investycja:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec wraz z odwozem odwodnienia pasa drogowego.		
Zadanie:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 385 Ząbkowice Śl. - Stolec od km 40+045,5 wraz z odwozem odwodnienia pasa drogowego.		
Tytuł rysunku:	Schematy i szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	
projektant	specjalność	nr uprawnień	data podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	07.2017
Investor:	Zarząd Drog Powiatowych w Ząbkowicach Śl.		nr rysunku
	57-200 Ząbkowice Śl. ul. Daleka 19		4