

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | |
| 1 | ryczałt | Obsługa geodezyjna obiektu mostowego. | obiekt | | |
| d.1 | | 1 | obiekt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 | kalkulacja | Oznakowanie tymczasowe objazdu na czas wykonania robót | kpl. | | |
| d.1 | własna | 1 | kpl. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 3 | kalkulacja | Wykonanie kładki nad rzeką dla przejścia pieszych na czas wykonania robót | obiekt | | |
| d.1 | własna | 1 | obiekt | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - na moście i dojazdach. Grubość całkowita 8 cm. Wywóz na odl. do 10 km. (8.8+8.83+8.83)*5.4 | m ² | | |
| d.1 | 0803-03 | | m ² | 142.884 | |
| | | | | RAZEM | 142.884 |
| 5 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 5 cm grub. Krotność = 5 (8.8+8.83+8.83)*5.4 | m ² | | |
| d.1 | 0803-04 | | m ² | 142.884 | |
| | | | | RAZEM | 142.884 |
| 6 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm. Rozebranie podbudowy na dojazdach. Grubość całkowita 25 cm. Materiał na odkład (8.83+8.83)*5.40 | m ² | | |
| d.1 | 0802-07 | | m ² | 95.364 | |
| | | | | RAZEM | 95.364 |
| 7 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 10 cm grub. Materiał na odkład Krotność = 10 (8.83+8.83)*5.40 | m ² | | |
| d.1 | 0802-08 | | m ² | 95.364 | |
| | | | | RAZEM | 95.364 |
| 8 | KNR 2-31 | Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm. Rozebranie podbudowy na moście. Wypełnienie profili Zoresa- grubość całkowita 20 cm. Materiał na odkład 8.80*6.35 | m ² | | |
| d.1 | 0802-05 | | m ² | 55.880 | |
| | | | | RAZEM | 55.880 |
| 9 | KNR 2-31 | Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego j.w. - dalszy 5 cm grub. Materiał na odkład Krotność = 5 8.80*6.35 | m ² | | |
| d.1 | 0802-06 | | m ² | 55.880 | |
| | | | | RAZEM | 55.880 |
| 10 | KNR 2-33 | Demontaż przęseł blachownicowych i kratowych o masie 5.0-10.0 t. Rozebranie stalowej konstrukcji mostu (poręczy, pomostu z kształowników, konstrukcji układu nośnego) wywóz na odl. 19 km -do Ząbkowic Śląskich. Materiał do dyspozycji Inwestora. | t | | |
| d.1 | 0311-04 | poręcze od strony dolnej górnej wody (8.4*0.008+7.5*2*0.0006+1.07*0.0107*7)*2 | t | 0.313 | |
| | | pomost 8.80*8.35*0.055 | t | 4.041 | |
| | | kostrukcja układu nośnego 7.70*0.104*7 | t | 5.606 | |
| | | | | RAZEM | 9.960 |
| 11 | KNR 4-04 | Rozebranie ław, stóp i fundamentów pod maszyny betonowych o grubości (wysokości) do 70 cm. Rozebranie betonowych opasek bezpieczeństwa. Wywóz gruzu na odl. do 10 km. 1.00*(8.40+8.35)*0.17+0.82*(8.40+8.35)*0.17 | m ³ | | |
| d.1 | 0302-01 | | m ³ | 5.182 | |
| | | | | RAZEM | 5.182 |
| 12 | KNR 4-04 | Rozebranie dużych brył muru z cegły na zaprawie cementowej. Rozebranie konstrukcji przyczółku z cegły pełnej. Wywóz na odległość 5km. (9.00+9.29)*0.25*0.48 | m ³ | | |
| d.1 | 0109-07 | | m ³ | 2.195 | |
| | | | | RAZEM | 2.195 |
| 13 | KNR 4-04 | Rozebranie murów z kamienia o grub. ponad 40 cm na zaprawie cementowej powyżej terenu. Rozebranie konstrukcji przyczółku z kamienia. Wywóz 60 % na odl. 5 km reszta do ponownego wbudowania. pod wykonanie nowej ławy podłożyskowej (9.00+9.29)*0.83*0.50 | m ³ | | |
| d.1 | 0201-09 | konstrukcji uszkodzonej do odbudowy skrzydła i przyczółku 2.50*(0.40+0.84)*0.5*0.60 | m ³ | 7.590 | |
| | | 2.00*0.75*0.80 | m ³ | 0.930 | |
| | | 2.50*0.80*0.5*0.70 | m ³ | 1.200 | |
| | | 3.35*0.90*0.95 | m ³ | 0.700 | |
| | | 3.80*2.10*0.80 | m ³ | 2.864 | |
| | | 9.00*0.60*0.83 | m ³ | 6.384 | |
| | | | m ³ | 4.482 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--|---|----------------|--------------|----------------|
| | | 9.29*0.60*0.83 | m ³ | 4.626 | |
| | | | | RAZEM | 28.776 |
| 14 | KNR 4-04 d.1 0202-02 | Rozebranie wolnostojących słupów (filarów) z kamienia o przekroju do 900 cm ² na zaprawie cementowej powyżej terenu. Rozbiórka słupów o przekroju 0, 2x0,2 stojących w poboczu. 1.7*0.2*0.2*22 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 1.496 | |
| | | | | RAZEM | 1.496 |
| 15 | KNR 4-04 d.1 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km (Całkowita 10km) gruz z nawierzchni i opasek bezpieczeństwa 142.884*0.08+5.182 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 16.613 | |
| | | | | RAZEM | 16.613 |
| 16 | KNR 4-04 d.1 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. km - dalsze 9 km. Krotność = 9 16.613 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 16.613 | |
| | | | | RAZEM | 16.613 |
| 17 | KNR 4-04 d.1 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km (Całkowita 5km) konstrukcja przyczółków z cegły i kamienia 2.195+28.776*0.6 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 19.461 | |
| | | | | RAZEM | 19.461 |
| 18 | KNR 4-04 d.1 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. km - dalsze 4 km. Krotność = 4 19.461 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 19.461 | |
| | | | | RAZEM | 19.461 |
| 19 | KNR 4-04 d.1 1107-03 | Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odl. do 1 km. Transport stali z rozbiórki mostu - całkowita odległość 19 km. 9.96 | t | | |
| | | | t | 9.960 | |
| | | | | RAZEM | 9.960 |
| 20 | KNR 4-04 d.1 1107-04 | Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km. Dalsze 18 km. Krotność = 18 9.96 | t | | |
| | | | t | 9.960 | |
| | | | | RAZEM | 9.960 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 21 | KNNR 10 d.2 1903-01 | Odwodnienie wykopu fundamentowego przez pompowanie wody 100 | m-g | | |
| | | | m-g | 100.000 | |
| | | | | RAZEM | 100.000 |
| 22 | KNNR 1 d.2 0210-03 | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV. Materiał do wykorzystania przy zasypaniu. przyczółek prawobrzeżny (1.25+3.00)/2*10.00*3.34 przyczółek lewobrzeżny (1.25+3.0)/2*9.50*3.28 do wywozu -22.99 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 70.975 | |
| | | | m ³ | 66.215 | |
| | | | m ³ | -22.990 | |
| | | | | RAZEM | 114.200 |
| 23 | KNNR 1 d.2 0202-08 | Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (Całkowita odl. transportu 4 km). 22.99 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 22.990 | |
| | | | | RAZEM | 22.990 |
| 24 | KNNR 1 d.2 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Dalsze 3 km transportu. Krotność = 3 22.99 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 22.990 | |
| | | | | RAZEM | 22.990 |
| 25 | KNNR 1 d.2 0321-02 | Mechaniczne zasypywanie wnętrza za ścianami budowli inżynierskich przy wys. zasypiania do 4 m; grunt kat.III-IV Zasypianie za ścianami przyczółków (grunt z odkładu) (70.975+66.215)-((0.75*1.00*9.32)+(0.75*1.00*9.26)+(0.25*2.00*9.32)+(0.25*1.90*9.26)) | m ³ | | |
| | | | m ³ | 114.197 | |
| | | | | RAZEM | 114.197 |
| 26 | KNNR 1 d.2 0202-08 z.sz.2.1.1. 9906-04/02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi - praca w gruncie oblepiającym. Oczyszczenie dna potoku przed, za i pod mostem - wywóz na odległość 4 km. (5.00+9.26+5.00)*3.00*0.40 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 23.112 | |
| | | | | RAZEM | 23.112 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------|---|--|---------------------------------|----------------|
| 27 | KNNR 1 d.2 0208-02 | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowytadowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km. Dalsze 3km transportu. Krotność = 3 23.112 | m ³ m ³ | 23.112 | |
| | | | | RAZEM | 23.112 |
| 3 | | ROBOTY FUNDAMENTOWE | | | |
| 28 | KNNR 10 d.3 0203-01 | Podłoże betonowe pod konstrukcje Wykonanie poduszki betonowej o grubości 0,07 m - beton C16/20 (B-20) - pod łąwy fundamentowe przyczółków. przyczółek prawobrzeżny 9.32*0.75*0.07 przyczółek lewobrzeżny 9.26*0.75*0.07 | m ³ m ³ m ³ | 0.489 0.486 | |
| | | | | RAZEM | 0.975 |
| 29 | KNR 2-33 d.3 0203-01 | Deskowanie tradycyjne - łąwy fundamentowe przyczółek prawobrzeżny (0.70+9.32+0.90)*1.00 przyczółek lewobrzeżny (9.26+0.90)*1.00 | m ² m ² m ² | 10.920 10.160 | |
| | | | | RAZEM | 21.080 |
| 30 | KNR 2-14 d.3 1213-01 | Wiercenie otworu poziomo z łądu o głębok.do 25 cm w starej konstrukcji przy- czółków - całkowita głębokość wiercenia 30 cm. 93+93 | otw. otw. | 186.000 | |
| | | | | RAZEM | 186.000 |
| 31 | KNR 2-14 d.3 1213-02 | Wiercenie otworu poziomo z łądu - dod.za każde nast. 10 cm. Dalsze 5 cm głębokości. 186 | otw. otw. | 186.000 | |
| | | | | RAZEM | 186.000 |
| 32 | KNR 2-33 d.3 0207-01 | Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie łąw i korpusów przyczółków (stal śr. 10mm i 12 mm klasa A-III N (BSt500S)) średnica 10 mm 0.040+0.040 średnica 12 mm 0.275+0.277 | t t t | 0.080 0.552 | |
| | | | | RAZEM | 0.632 |
| 33 | KNR 2-33 d.3 0207-02 | Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 16-20 mm Kotwy (sal śr. 16 mm klasa A-III N (BSt500S)) 0.089+0.089 | t t | 0.178 | |
| | | | | RAZEM | 0.178 |
| 34 | KNR 2-33 d.3 0208-01 | Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie łąw i korpusów przyczółków (śr. 10mm i 12 mm) 0.632 | t t | 0.632 | |
| | | | | RAZEM | 0.632 |
| 35 | KNR 2-13 d.3 1009-02 | Obsadzenie kotew z prętów śr. 16 mm. 186 | szt. szt. | 186.000 | |
| | | | | RAZEM | 186.000 |
| 36 | KNR 2-33 d.3 0203-01 | Deskowanie tradycyjne - łąwy fundamentowe, Deskowanie naprawionej od- sadzki przy przyczółku prawobrzeżnym. (1.00+9.32+1.00)*0.04 | m ² m ² | 0.453 | |
| | | | | RAZEM | 0.453 |
| 37 | KNR 2-33 d.3 0210-02 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - łąwy fundamentowe przy- czółków, beton C20/25 (B-25). przyczółek prawobrzeżny 9.32*0.75*1.00 przyczółek lewobrzeżny 9.26*0.75*1.00 naprawa odsadzki przyprzyczółku prawobrzeżnym 0.30*1.00*0.5*0.40*2+9.32*0.40 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 6.990 6.945 3.848 | |
| | | | | RAZEM | 17.783 |
| 4 | | WYKONANIE DOBUDOWANEJ CZĘŚCI PRZYZCÓŁKÓW | | | |
| 38 | KNR 2-02 d.4 0102-04 | Ściany z kamienia twardego. Odbudowa uszkodzonej konstrukcji przyczółków i skrzydeł - konstrukcja z ka- mienia, materiał z rozbiórki. 28.776*0.4 | m ³ m ³ | 11.510 | |
| | | | | RAZEM | 11.510 |
| 39 | KNR 2-02 d.4 0102-04 | Ściany z kamienia twardego. Odbudowa uszkodzonej konstrukcji przyczółków i skrzydeł - konstrukcja z ka- mienia - nowy materiał. 2.50*(0.40+0.84)*0.5*0.60 2.00*0.75*0.80 | m ³ m ³ m ³ | 0.930 1.200 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------------|--|--|--|----------------|
| | | 2.50*0.80*0.5*0.70 3.35*0.90*0.95 3.80*2.10*0.80 9.00*0.60*0.83 9.29*0.60*0.83 materiał z rozbiórki -11.51 | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 0.700 2.864 6.384 4.482 4.626 -11.510 | |
| | | | | RAZEM | 9.676 |
| 40 | KNR 2-33 d.4 0208-07 | Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 16-20 mm Zbrojenie przyczółków (stal śr. 16 mm klasa A-III N (BSt500S)) 0.015+0.015 | t t | 0.030 | |
| | | | | RAZEM | 0.030 |
| 41 | KNR 2-33 d.4 0203-02 | Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m Deskowanie przyczółków przyczółek prawobrzeżny (1.17*0.50+0.43*0.74)*2+(0.27*1.13)*2+9.32*2.31+9.32*(0.50+0.64) przyczółek lewobrzeżny (1.17*0.50+0.43*0.74)*2+(0.27*1.02)*2+9.26*2.25+9.26*(0.50+0.64) | m ² m ² m ² | 34.571 33.749 | |
| | | | | RAZEM | 68.320 |
| 42 | KNR 2-33 d.4 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe Korpusy przyczółków - beton C25/30 (B-30) przyczółek prawobrzeżny 0.25*1.18*9.32+1.08*0.50*9.32+0.40*0.35*9.32+0.25*0.20*6.94+2*0.40*0.28*1.20+0.25*0.20*0.5*9.32 przyczółek lewobrzeżny 0.25*1.07*9.26+1.08*0.50*9.26+0.40*0.35*9.26+0.25*0.20*6.94+2*0.40*0.28*1.20+0.25*0.20*0.5*9.26 | m ³ m ³ m ³ | 9.936 9.621 | |
| | | | | RAZEM | 19.557 |
| 5 | | UKŁAD NOŚNY | | | |
| 43 | kalkulacja d.5 własna | Zakup i transport belek układu nośnego dwuteownik HEB500 (szerokostopowy 7,68 x 7szt Transport ze Świdnicy do Lasek. 0.1876*7.68*7 | t t | 10.085 | |
| | | | | RAZEM | 10.085 |
| 44 | kalkulacja d.5 własna | Zakup i transport belek układu nośnego dwuteownik NP300, L= 1,235 x 12szt i L=1,34 x 12szt Transport z Wrocławia do Lasek. 0.0542*1.235*12 0.0542*1.34*12 | t t t | 0.803 0.872 | |
| | | | | RAZEM | 1.675 |
| 45 | KNR 4-01 d.5 1304-03 | Spawanie prętów okrągłych do kształtowników lub płaskowników Spawanie łączników wiotkich (z prętów śr. 14 mm) do belek nośnych. 0.31*2*38*7 | m spo- iny m spo- iny | 164.920 | |
| | | | | RAZEM | 164.920 |
| 46 | KNR 4-01 d.5 1305-03 | Przecinanie poprzeczne palnikiem ceowników i dwuteowników o wysokości ponad 140 mm. Cięcie poprzecznic NP300. 12+12 | szt. szt. | 24.000 | |
| | | | | RAZEM | 24.000 |
| 47 | KNR 4-01 d.5 1304-02 | Spaw.czołowe belek stal.dwuteowych o wys.ponad 160 mm Scalanie układu nośnego - spawanie poprzecznic do belek głównych. 2*24 | szt. szt. | 48.000 | |
| | | | | RAZEM | 48.000 |
| 48 | KNR 2-33 d.5 0211-01 | Montaż łożysk o masie do 2.0 t styczne stałe 7 styczne przesuwne 7 | szt. szt. szt. | 7.000 7.000 | |
| | | | | RAZEM | 14.000 |
| 49 | KNR 2-33 d.5 0102-02 | Wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi Montaż belek i poprzecznic na przyczółkach. 10.085+1.675+0.427 | t t | 12.187 | |
| | | | | RAZEM | 12.187 |
| 50 | KNR 2-33 d.5 0718-08 | Malowanie elem.kratowych w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa - warstwa podkładowa. 12.187 | t t | 12.187 | |
| | | | | RAZEM | 12.187 |
| 51 | KNR 2-33 d.5 0718-08 | Malowanie elem.kratowych w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa - warstwa nawierzchniowa. Krotność = 2 12.187 | t t | 12.187 | |
| | | | | RAZEM | 12.187 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|---------------------------|---|--|---|---------------|
| 52 | KNR 2-33 d.5 0401-01 | Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników Deskowanie płyty układu nośnego. $7.94*8.60+(0.15+0.14+0.34+0.26)*8.90+(0.15+0.10+0.34+0.26)*8.70+(0.20*9.34+0.26*0.36*2)*2$ | m ² m ² | 87.710 | |
| | | | | RAZEM | 87.710 |
| 53 | KNR 2-33 d.5 0404-02 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników. Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.10, 12 i 14 mm - stal AIII N (BSt500S) śr. 10 mm 0.395 śr. 12 mm 0.654 śr. 14 mm 0.488 | t t t t | 0.395 0.654 0.488 | |
| | | | | RAZEM | 1.537 |
| 54 | KNR 2-33 d.5 0404-03 | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.16 mm - stal AIII N (BSt500S) 0.919 | t t | 0.919 | |
| | | | | RAZEM | 0.919 |
| 55 | KNR 2-33 d.5 0405-02 | Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.10, 12 i 14 mm 1.537 | t t | 1.537 | |
| | | | | RAZEM | 1.537 |
| 56 | KNR 2-33 d.5 0405-03 | Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.16 mm 0.919 | t t | 0.919 | |
| | | | | RAZEM | 0.919 |
| 57 | KNR 2-33 d.5 0409-01 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych Betonowanie płyty pomostowej - beton C25/30 (B-30) $8.48*0.2*6.4+8.80*0.20*1.10*2$ $7.68*0.03*(0.30+0.36)*0.5$ $7.68*0.06*(0.30+0.42)*0.5$ $7.68*0.09*(0.30+0.48)*0.5$ $7.68*0.12*(0.30+0.54)*0.5$ $7.68*0.15*(0.30+0.60)*0.5$ $7.68*0.18*(0.30+0.66)*0.5$ $8.70*0.36*0.34+8.90*0.36*0.34$ | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 14.726 0.076 0.166 0.270 0.387 0.518 0.664 2.154 | |
| | | | | RAZEM | 18.961 |
| 6 | | ROBOTY IZOLACYJNE | | | |
| 58 | NNRNKB d.6 202 0618-01 | Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej - izolacja płyty pomostowej $8.20*(8.80+0.5*2)$ | m ² m ² | 80.360 | |
| | | | | RAZEM | 80.360 |
| 59 | KNR 2-33 d.6 0713-02 | Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - pow.w jed.miejscu do 20 m2 ławy $0.5*9.32+0.5*9.26$ | m ² m ² | 9.290 | |
| | | | | RAZEM | 9.290 |
| 60 | KNR 2-33 d.6 0713-06 | Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - każda nast. warstwa - pow.w jed.miejscu do 20 m2. Druga warstwa izolacji. ławy $0.5*9.32+0.5*9.26$ | m ² m ² | 9.290 | |
| | | | | RAZEM | 9.290 |
| 61 | KNR 2-33 d.6 0713-19 | Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa - pow.w jed.miejscu do 100 m2 ściany $(1.00+2.31)*9.32+0.27*2.31*2+(1.00+2.25)*9.26+0.27*2.25*2$ | m ² m ² | 63.407 | |
| | | | | RAZEM | 63.407 |
| 62 | KNR 2-33 d.6 0713-23 | Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - każda nast. warstwa - pow.w jed.miejscu do 100 m2. Druga warstwa izolacji. ściany $(1.00+2.31)*9.32+0.27*2.31*2+(1.00+2.25)*9.26+0.27*2.25*2$ | m ² m ² | 63.407 | |
| | | | | RAZEM | 63.407 |
| 7 | | PŁYTY PRZEJŚCIOWE | | | |
| 63 | KNNR 10 d.7 0203-01 | Podłoże betonowe pod konstrukcje Wykonanie poduszki betonowej o grubości 0,07 m - beton C8/10 (B-10) - pod płytami przejściowymi $6.94*2.00*0.07*2$ | m ³ m ³ | 1.943 | |
| | | | | RAZEM | 1.943 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------------|---|--|--------------|----------------|
| 64 | KNR 2-33 d.7 0203-01 | Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe. Płyty przejściowe (6.94+2.00)*2*0.20*2 | m ² m ² | | |
| | | | | 7.152 | |
| | | | | RAZEM | 7.152 |
| 65 | KNR 2-33 d.7 0207-01 | Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie płyt przejściowych (stal śr. 10mm, 12 mm i 14 mmm klasa A-I St3S) średnica 10 mm 0.304 średnica 12 mm 0.460 średnica 14 mm 0.022 | t t t t | | |
| | | | | 0.304 | |
| | | | | 0.460 | |
| | | | | 0.022 | |
| | | | | RAZEM | 0.786 |
| 66 | KNR 2-33 d.7 0208-01 | Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie płyt przejściowych (stal śr. 10mm, 12 mm i 14 mmm klasa A-I St3S) średnica 10 mm 0.304 średnica 12 mm 0.460 średnica 14 mm 0.022 | t t t t | | |
| | | | | 0.304 | |
| | | | | 0.460 | |
| | | | | 0.022 | |
| | | | | RAZEM | 0.786 |
| 67 | KNR 2-33 d.7 0701-07 | Ułożenie elementów dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Dylatacje płyt przejściowych 2.00*2 | m m | | |
| | | | | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 68 | KNR 2-33 d.7 0210-02 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - betonowanie płyt przejściowych, beton C25/30 (B-30) 6.94*2.00*0.2*2 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 5.552 | |
| | | | | RAZEM | 5.552 |
| 8 | | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - na moście i dojazdach | | | |
| 69 | KNR 2-33 d.8 0706-01 | Montaż krawężników kamiennych na moście 8.90+8.70 | m m | | |
| | | | | 17.600 | |
| | | | | RAZEM | 17.600 |
| 70 | KNNR 6 d.8 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Krawężniki betonowe na dojazdach 1.00*4 | m m | | |
| | | | | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 71 | KNR 2-33 d.8 0210-01 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - wypełnienie betonem B-30 przestrzeni pomiędzy krawężnikiem mostowym a belką podporęczową. 0.63*0.26*(8.90+8.70) | m ³ m ³ | | |
| | | | | 2.883 | |
| | | | | RAZEM | 2.883 |
| 72 | KNR 2-33 d.8 0702-01 | Montaż poręczy mostowych - odcinki proste (3.00+8.85+3.00+3.00+8.85)*0.0456 | t t | | |
| | | | | 1.218 | |
| | | | | RAZEM | 1.218 |
| 73 | KNR AT-04 d.8 0108-02 | Powierzchnie antypoślizgowe z mas chemoutwardzalnych układane na chodnikach. Ułożenie nawierzchni izolacyjnej i antypoślizgowej TAREPOXY o grubości 5mm 1.05*(8.90+8.70) | m ² m ² | | |
| | | | | 18.480 | |
| | | | | RAZEM | 18.480 |
| 74 | KNNR 6 d.8 0703-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne N2 W5 SP-05/4. 47.00 | m m | | |
| | | | | 47.000 | |
| | | | | RAZEM | 47.000 |
| 75 | KNNR 6 d.8 0701-03 | Poręcze ochronne sztywne z pochwytem z rur śr. 50 mm o rozstawie słupków z rur śr. 50 mm co 1.5 m. Wykonanie nadstawki - poręczy z rur fi 50mm nad barierą ochronną. 47.00 | m m | | |
| | | | | 47.000 | |
| | | | | RAZEM | 47.000 |
| 76 | KNNR 6 d.8 0113-03 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm Podbudowa na dojazdach. (6.40+5.40)/2*(8.83+8.83) | m ² m ² | | |
| | | | | 104.194 | |
| | | | | RAZEM | 104.194 |
| 77 | KNNR 6 d.8 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) most 6.40*8.80 dojazdy (6.40+5.40)/2*(8.83+8.83) | m ² m ² m ² | | |
| | | | | 56.320 | |
| | | | | 104.194 | |
| | | | | RAZEM | 160.514 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-------------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 78 | KNR 2-33 d.8 0701-07 | Ułożenie mostowych elementów dylatacji z taśmy dylatacyjnej. Uszczelnienie styku pomiędzy warstwą ścieralną na moście a krawężnikiem kamiennym - elastyczna taśma uszczelniająca Laterbit Bg. 8.90+8.70 | m | | |
| | | | m | 17.600 | |
| | | | | RAZEM | 17.600 |
| 79 | KNNR 6 d.8 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) most 56.32 dojazd 104.194 | m ² | | |
| | | | m ² | 56.320 | |
| | | | m ² | 104.194 | |
| | | | | RAZEM | 160.514 |
| 80 | KNNR 6 d.8 0204-01 | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa dolna o gr. 10 cm. Pobocze na dojazdach do mostu warstwa dolna 1.10*3.00*4 | m ² | | |
| | | | m ² | 13.200 | |
| | | | | RAZEM | 13.200 |
| 81 | KNNR 6 d.8 0204-04 | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm Pobocze na dojazdach do mostu warstwa górna 1.10*3.00*4 | m ² | | |
| | | | m ² | 13.200 | |
| | | | | RAZEM | 13.200 |