

## **OPIS TECHNICZNY**

## SPIS TREŚCI

1.Dane ogólne.....	4
1.1.Przedmiot opracowania.....	4
1.2.Inwestor.....	4
1.3.Podstawa opracowania.....	4
1.4. Cel i zakres opracowania.....	4
2.Opis stanu istniejącego.....	5
2.1.Charakterystyka istniejącej drogi oraz jej powiązań z istniejącym terenem.....	5
3. Rozwiązania projektowe.....	5
3.1. Parametry techniczne.....	7
3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.....	7
3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	9
3.4. Konstrukcja nawierzchni.....	9
3.5. Odwodnienie.....	10
4. Istniejące i projektowane uzbrojenia.....	12
5. Informacja dotycząca B i OZ.....	12

## ***1. Dane ogólne.***

### ***1.1. Przedmiot opracowania.***

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3191 D relacji Ziębice – Starczówek od km 0+826 do km 4+894 , na długości 4068 mb.

### ***1.2. Inwestor.***

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich , ul. Daleka 19 , 57-200 Ząbkowice Śląskie.

### ***1.3. Podstawa opracowania.***

1.3.1. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich.

1.3.2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000.

1.3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( DZ.U.Nr 43/99 , Poz.430)

### ***1.4. Cel i zakres opracowania.***

Celem dokumentacji jest opracowanie konkretnych rozwiązań projektowych pozwalających na wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 3191 D na odcinku Ziębice - Starczówek i określenie zakresu rzeczowego tych robót oraz warunków ich wykonania.

Zakres dokumentacji wynika z celu, jakiemu ma służyć i obejmuje wykonanie następujących robót:

- A. Niezbędne prace przygotowawcze i rozbiórkowe.
- B. Wykonanie wykopów pod regulację krawędzi jezdni.
- C. Wykonanie konstrukcji nawierzchni przy regulacji krawędzi jezdni.
- D. Wykonanie elementów odwodnienia (remont przepustów pod drogą 12 szt. oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych , regulacja odwodnienia w obrębie istniejącego mostu ).

- E. Wykonanie nawierzchni na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz na zjazdach.
- F. Wykonanie remontu konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczo- wiążącej oraz warstwy ścieralnej z betonów asfaltowych.

## **2. Opis stanu istniejącego.**

### **2.1. Charakterystyka istniejącej drogi oraz jej powiązań z terenem.**

Droga powiatowa na odcinku od Ziębic do Starczówka posiada nawierzchnie bitumiczną w złym stanie technicznym , widoczne są liczne spękania , ubytki w nawierzchni oraz jej deformacje i wykruszenia przy krawędziach. Szerokość istniejącej jezdni jest zróżnicowana w zależności od tego czy przebiega w terenie zabudowanym , czy niezabudowanym , ogólnie oscyluje w granicach 5,00 m , ale istnieją lokalne przewężenia do 4,30 m oraz poszerzenia do 6,00 m. Odcinek drogi przebiega przez miejscowości Osina Wielka , Osina Mała oraz Starczówek i odcinki w terenie niezabudowanym pomiędzy miejscowościami Ziębice – Osina oraz Osina – Starczówek. Początek i koniec planowanego do przebudowy odcinka wytyczają zmiany nawierzchni tzn. początek wytycza koniec „nowej” nawierzchni za Ziębicami , natomiast koniec wytycza początek „nowej” nawierzchni na końcu miejscowości Starczówek.

Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie , spadkami poprzecznymi jezdni oraz poboczy do rowów przydrożnych , które wymagają odmulenia oraz oczyszczenia , co przewiduje niniejsze zamierzenie.

W ciągu całego odcinka istnieją zjazdy komunikujące z posesjami oraz z polami uprawnymi. Planuje się podnieść niweletę drogi średnio o 10 cm , dlatego nawierzchnię zjazdów również planuje się wyremontować poprzez ułożenie warstw bitumicznych na zjazdach o nawierzchni utwardzonej oraz nawierzchni z mieszanki kamiennej na zjazdach o nawierzchni gruntowej.

Pod zjazdami na istniejącym rowie prowadzącymi do posesji oraz do pól znajdują się przepusty o zróżnicowanej konstrukcji ( z kręgów betonowych , kręgów kamionkowych , płytowych – kamiennych) . Przepusty te nie wymagają przebudowy i zostają wykorzystane do celów odwodnienia dróg.

W ciągu remontowanego odcinka istnieją przepusty pod korpusem drogowym , stanowiące system odwodnienia oraz przeprowadzające pod drogą rowy melioracyjne. Większość z tych przepustów wymaga remontów bądź przebudowy.

## **3. Rozwiązania projektowe.**

Projektuje się wykonać remont nawierzchni na całym odcinku drogi od km 0+826 do km 4+894 , polegający na naprawie podbudowy przy krawędzi jezdni

do szerokości 5,50 m na całej długości oraz wzmocnieniu konstrukcji o dwie warstwy bitumiczne ; warstwę wiążącą która będzie również warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 6,00 cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4,00 cm.

W celu uregulowania i poprawy odwodnienia drogi , planuje się wykonać ścinę poboczy obustronnie na całym odcinku.

Wymienione niżej przepusty planuje się wyremontować ;

1.w km 1+130 – płytowy – kamienny , oczyszczenie części przelotowej- zamulenie 80 % oraz wyremontowanie ścianek czołowych kamiennych.

2.w km 1+326 - rurowy żelbetowy Ø 600 , remont przeciwskarpy rowu na wlocie.

3.w km 1+ 476 -płytowy – kamienny , oczyszczenie części przelotowej ( zamulenie 80 % ) oraz remont konstrukcji na wylocie oraz ścianki czołowej .

4.w km 2 + 060 – rurowy z kamionki Ø 500 – całkowita wymiana elementów części przelotowej oraz ścianek czołowych .

5. w km 2+222 – płytowy – kamienno – ceglany - całkowita wymiana elementów części przelotowej oraz ścianek czołowych .

6. w km 2 + 315 - rurowy z kamionki Ø 300 – całkowita wymiana elementów części przelotowej oraz ścianek czołowych .

7. w km 2 + 422 - rurowy z kamionki Ø 300 –zasypany i zamulony w 100 % - całkowita wymiana elementów części przelotowej oraz ścianek czołowych .

8. w km 3 + 465 – rurowy żelbetowy Ø 800 – do oczyszczenia ( zamulenie w 50 % ) , do odbudowy ścianki czołowe.

9. w km 3 + 760- rurowy z kamionki Ø 300 –zasypany i zamulony w 100 % - całkowita wymiana elementów części przelotowej oraz ścianek czołowych .

10. w km 3 + 954 - rurowy z kamionki Ø 500 - całkowita wymiana elementów części przelotowej oraz ścianek czołowych .

11. w km 4 + 082 – rurowy , żelbetowy , do remontu ścianka czołowa na wlocie.

12. w km 4 + 769 - rurowy z kamionki Ø 500 - całkowita wymiana elementów części przelotowej oraz ścianek czołowych .

W ciągu odcinka drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy znajdują się cztery mosty;

1. W km 2+ 778 – most płytowy , zespolony z belkami stalowymi dwuteowymi oraz żelbetową płytą wylewaną na mokro , z kapami chodnikowymi oraz poręczami stalowymi U-11 a. Opis stanowi odrębne opracowanie.

2. W km 3 + 596 – most sklepiony kamienno – betonowy , posiada podmyte skrzydełka ścianek czołowych od strony Pd po obu stronach – stożki ziemne do odbudowy.

3. W km 3 + 775 – most sklepiony kamienny – sklepienie oraz ścianki czołowe do remontu ze względu na liczne ubytki .
4. W km 4 + 546 – most sklepiony kamiennie-betonowy - sklepienie oraz ścianki czołowe do remontu ze względu na liczne ubytki .

Pobocza przewiduje się utwardzić mieszanką kamienną 0/31,5, natomiast rowy oczyścić i odmulić.

### ***3.1. Parametry techniczne.***

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” , drogę powiatową zalicza się do dróg zbiorczych oznaczonych symbolem Z i w dalszej fazie dokumentacji będzie projektowana pod tym rygiorem na całym odcinku.

- droga klasy Z,
- prędkość projektowa 40 km/h ,
- podstawowy przekrój jednojezdniowy dwuspadkowy ,
- szerokość jezdni 5,50 m,

### ***3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.***

Projektowany przebieg remontowanej nawierzchni w swych liniach rozgraniczających pokrywa się ze stanem istniejącym poszerzonym do 5,50 m na całej długości.

Zaprojektowano:

- a) Wzmocnienie uszkodzonej podbudowy przy krawędzi jezdni na całej długości do 5,50 m i wykonanie pełnej konstrukcji dla kategorii ruchu KR-2 na tych poszerzeniach,
- b) Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni dwoma warstwami bitumicznymi wiążącą ( która będzie zarazem warstwą wyrównawczą ) oraz ścieralną,
- c) Remont nawierzchni na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz na zjazdach do posesji i na pola,
- d) Oczyszczenie oraz odmulenie rowów w całym ciągu remontowanej drogi,
- e) Utwardzenie poboczy mieszanką kamienną na szerokości 0,75 m po obu stronach,
- f) Remont istniejących przepustów pod drogą.

Wykaz istniejących zjazdów , gdzie przewidziano remont ich nawierzchni:

L.P.	LOKALIZACJA (KM )	STRONA JEZDNI	POWIERZCHNIA ( m <sup>2</sup> )	UWAGI
<b>ODCINEK – przez. m.OSINA</b>				
1.	1+120	L	5,00	Na łąki – kam.
2.	1+152	P	5,00	Na łąki – kam.
3.	1+176	P	5,00	Na dr. Polną kam.
4.	1+258	P	150,00	Na dr. Polną bit.
5.	1+291	P	75,00	Na dr. Polną bit.
6.	1+305	P	20,00	Do posesji 1a bit.
7.	1+320	L	20,00	Na dr. Polną bit.
8.	1+397	L	20,00	Na dr. Polną , bitum
9.	1+416	P	20,00	Na dr. Polną bit.
10.	1+423	L	20,00	Do posesji nr 3 bit.
11.	1+447	L	20,00	Do posesji bit.
12.	1+498	L	20,00	Do parku bit.
13.	1+545	L	20,00	Do parku bit.
14.	1+605	P	20,00	Do posesji nr 5 bit.
15.	1+772	L	20,00	Do posesji nr 6 bit.
16.	1+807	L	20,00	Do posesji bit.
17.	1+840	P	20,00	Na dr. Polną bit.
18.	1+855	P	20,00	Do posesji bit.
19.	1+863	L	20,00	Do posesji nr 9 bit.
20.	1+867	P	12,00	Do posesji nr 8 bit.
21.	1+877	P	20,00	Do posesji nr 8 bit.
22.	1+887	L	20,00	Do posesji nr10 bit.
23.	2+071	L	20,00	Do Gosp. Rolnego bit.
24.	2+165	P	20,00	Na dr. Polną kam.
25.	2+182	L	5,00	Na dr. boczną o naw. z „kocich łbów”bit.
26.	2+200	L	20,00	Na dr. Polną kam.
27.	2+226	L	20,00	Na dr. Polną kam.
28.	2+226	P	20,00	Na dr. Polną kam.
29.	2+280	L	20,00	Do posesji nr 14 bit.
30.	2+444	L	20,00	Do posesji nr15 bit.
31.	2+505	L	20,00	Do posesji nr 16 bit.
32.	2+520	L	20,00	Na dr. Polną kam.
33.	2+676	P	20,00	Na dr. Polną kam.
34.	2+685	P	20,00	Do posesji nr 17 bit.
35.	2+721	L	20,00	Na dr. Polną kam.
35.a	2+876	P	20,00	Na dr. Polną kam
<b>STARCZÓWEK</b>				
36.	3+210	L	20,00	Na dr. Polną kam.
37.	3+317	P	20,00	Na dr. Polną kam.
38.	3+326	L	20,00	Do posesji bit.

39.	3+445	L	20,00	Na drogę boczną kam.
40.	3+476	P	20,00	Do posesji bit.
41.	3+655	P	20,00	Do posesji bit.
42.	3+760	L	20,00	Do posesji nr 91 bit.
43.	3+786	P	20,00	Do posesji nr 90 b bit.
44.	3+790	P	20,00	Na dr. boczną kam.
45.	3+803	P	20,00	Do posesji nr 90 b bit.
46.	3+806	L	67,50	Zatoka autobusowa bit.
47.	3+850	P	20,00	Do Firmy Serwisowej bit.
48.	3+923	P	20,00	Do Firmy Serwisowej bit.
49.	3+986	L	40,00	Do posesji nr 87 ,88 bit.
49 a	4+082	L	20,00	Na dr. boczną kam.
50.	4+176	P	20,00	Na dr. boczną kam.
51.	4+205	L	20,00	Do posesji (w trakcie bud.) bit.
52.	4+264	P	20,00	Do posesji bit.
53.	4+270	L	20,00	Na dr. połą kam.
54.	4+335-4+420	L	85,00	Parking bit.
55.	4+457	L i P	40,00	Do posesji bit.
56.	4+515	L	20,00	Do posesji ( świeżo usypany z gruzu cegl.) bit.
57.	4+534	P	20,00	Do posesji nr 72 bit.
58.	4+550	L	20,00	Do posesji nr 71 bit.
59.	4+576	L	20,00	Do posesji nr 71 bit.
60.	4+585	P	20,00	Do posesji nr 70 bit.
61.	4+643	L	20,00	Do posesji nr 69 bit.
62.	4+715	P	20,00	Do posesji nr 64 bit.
63.	4+723	L	20,00	Do posesji nr 63 bit.
64.	4+782	P	20,00	Do posesji nr 62 bit.
65.	4+796	L	20,00	Do posesji nr 61 bit.
66.	4+829	P	5,00	Do posesji ( z kostki kam.) bit.
67.	4+835	L	20,00	Do posesji nr 60 bit.
<b>RAZEM 1429,50 m<sup>2</sup> (315,00- z mieszanki kam. , 1334,50- bitumiczna)</b>				

### **3.3. Rozwiązania wysokościowe.**

Niweleta- na całym odcinku projektowanego remontu planuje się prowadzić jezdni nawiązaną optymalnie do istniejącej , wyniesioną o grubość dwóch warstw bitumicznych – 10,00 cm , zachowując przy tym jej płynność.

Przy takich założeniach wymusza to regulacje wysokości nawierzchni na zjazdach , którą planuje się w niezmiennych gabarytach istniejących zjazdów do granic pasa drogowego lecz nie głębiej jak 4,00 m.

### **3.4. Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni w oparciu o załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia



16.06.2014 r. – **Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.**

„Przyjęto:

**Konstrukcja nawierzchni w miejscach gdzie przewiduje się wzmocnienie uszkodzonej podbudowy:**

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4,00 cm,
- projektowana warstwa wiążąca ( wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC16 W gr. 6,00 cm,
- projektowana podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 22,00 cm,
- projektowana warstwa odsączająca (mrozoochronna) z piasku o współczynniku filtracji  $K > 8\text{m/dobę}$  i  $\text{CBR} > 20\%$  gr. 15,00 cm

Konstrukcją nawierzchni na całej szerokości jezdni są dwie pierwsze pozycje j.w. natomiast za podbudowę zasadniczą posłuży istniejąca nawierzchnia , czyli 4,00 cm bitumu oraz 21,00 cm podbudowy z kamienia łamanego.

### **3.5. Odwodnienie.**

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić grawitacyjnie spadkiem poprzecznym jezdni oraz poboczy do przydrożnego rowu.

W celu uregulowania i poprawy odwodnienia drogi , planuje się wykonać ścinę poboczy obustronnie na całym odcinku.

Wymienione niżej przepusty planuje się wyremontować ;

**1.w km 1+130** – płytowy – kamienny , 0,80 x 1,00 m, ścianki czołowe oraz konstrukcja przepustu są w dobrym stanie technicznym , planuje się oczyszczenie części przelotowej- zamulenie 80 % oraz remont ścianek czołowych kamiennych , długość przepustu – 12,00 m.

**2.w km 1+326** - rurowy żelbetowy Ø 600 , przepust nowo wybudowany w dobrym stanie technicznym jedynym mankamentem jest rozmyta przeciwskarpa rowu na wlocie przepustu , którą planuje się wyremontować.

**3.w km 1+ 476** -płytowy – kamienny , 0,80 x 1,00 m, ścianka czołowa na wylocie jest odspojona od konstrukcji przepustu , planuje się oczyszczenie

części przelotowej długości 12,00 m ( zamulenie 80 % ) oraz remont konstrukcji na wylocie , na długości 1,00 m oraz ścianki czołowej .

**4. w km 2 + 060** – rurowy z kamionki Ø 500 , długość 12,00 m, ścianki czołowe oraz konstrukcja w złym stanie technicznym , nadają się do całkowitej wymiany , planuje się przebudowę na przepust z rury PEHD Ø 500 na długości 12,00 m wraz z umocnieniem skarp na wlocie i wylocie kostką kamienną.

**5. w km 2+222** – płytowy – kamienno – ceglany , długość 12,00 m, ścianki czołowe oraz konstrukcja w złym stanie technicznym , nadają się do całkowitej wymiany , planuje się przebudowę na przepust z rury PEHD Ø 500 na długości 12,00 m wraz z umocnieniem skarp na wlocie i wylocie kostką kamienną.

**6. w km 2 + 315** - rurowy z kamionki Ø 300 – długość 12,00 m, ścianki czołowe oraz konstrukcja w złym stanie technicznym , nadają się do całkowitej wymiany , planuje się przebudowę na przepust z rury PEHD Ø 500 na długości 12,00 m wraz z umocnieniem skarp na wlocie i wylocie kostką kamienną.

**7. w km 2 + 422** - rurowy z kamionki Ø 300 –zasypany i zamulony w 100 % – długość 12,00 m, ścianki czołowe oraz konstrukcja w złym stanie technicznym , nadają się do całkowitej wymiany , planuje się przebudowę na przepust z rury PEHD Ø 500 na długości 12,00 m wraz z umocnieniem skarp na wlocie i wylocie kostką kamienną.

**8. w km 3 + 465** – rurowy żelbetowy Ø 800 – w dobrym stanie technicznym , brak ścianek czołowych , projektuje się oczyszczenie ( zamulenie w 50 % ) , oraz budowę ścianek czołowych jako żelbetowych , monolitycznych.

**9. w km 3 + 760**- rurowy z kamionki Ø 300 –zasypany i zamulony w 100 % - – długość 12,00 m, ścianki czołowe oraz konstrukcja w złym stanie technicznym , nadają się do całkowitej wymiany , planuje się przebudowę na przepust z rury PEHD Ø 500 na długości 12,00 m wraz z umocnieniem skarp na wlocie i wylocie kostką kamienną.

**10. w km 3 + 954** - rurowy z kamionki Ø 500 -- długość 12,00 m, ścianki czołowe oraz konstrukcja w złym stanie technicznym , nadają się do całkowitej wymiany , planuje się przebudowę na przepust z rury PEHD Ø 500 na długości 12,00 m wraz z umocnieniem skarp na wlocie i wylocie kostką kamienną.

**11. w km 4 + 082** – rurowy , żelbetowy , do remontu ścianka czołowa na wlocie , która jest pęknięta na całej swojej wysokości.

**12. w km 4 + 769** - rurowy z kamionki Ø 500 -- długość 12,00 m, ścianki czołowe oraz konstrukcja w złym stanie technicznym , nadają się do całkowitej wymiany , planuje się przebudowę na przepust z rury PEHD Ø 500 na długości 12,00 m z umocnieniem skarp na wlocie i wylocie kostką kamienną.

W ciągu drogi powiatowej, na odcinku przewidzianym do przebudowy, znajdują się cztery mosty;

**1. W km 2+ 778** – most płytowy , zespolony z belkami stalowymi dwuteowymi oraz żelbetową płytą monolityczną , z kapami chodnikowymi oraz poręczami stalowymi U-11 a. Opis stanowi odrębne opracowanie.

**2. W km 3 + 596** – most sklepiony kamienno – betonowy , posiada podmyte skrzydełka ścianek czołowych od strony Pd po obu stronach – stożki ziemne do odbudowy.

**3. W km 3 + 775** – most sklepiony kamienno - betonowy– sklepienie oraz ścianki czołowe do remontu ze względu na liczne ubytki .

**4. W km 4 + 546** – most sklepiony kamienno-betonowy - sklepienie oraz ścianki czołowe do remontu ze względu na liczne ubytki .

Pobocza przewiduje się utwardzić mieszanką kamienną 0/31,5 warstwą gr. 15 cm, natomiast rowy oczyścić i odmulić.

#### ***4. Istniejące i projektowane urządzenia.***

Na objętym opracowaniem terenie występują sieci:

- wodociągowe,
- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne.

Nie kolidują one z budową chodników na tym obszarze.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym , aby zapobiec ich uszkodzeniu a także żeby zabezpieczyć wszelkie zawory.

#### ***5. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.***

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów.

Projektowany remont pasa drogowego przebiega na całym odcinku po stronie prawej, występuje luźna zabudowa osiedlowa w większości jednorodzinna.

Kolejność realizacji Inwestycji:

- roboty przygotowawcze,
- usunięcie warstwy ziemi roślinnej,
- roboty ziemne,
- remont elementów odwodnienia,
- remont nawierzchni , roboty bitumiczne.

Projektowany remont przebiega po starym śladzie pobocza drogi powiatowej nr 3191D.

5.3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w temperaturze od  $-10^{\circ}\text{C}$ ,
- roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych.

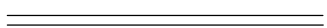
Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochrona środowiska w czasie wykonywania robót,
- ochrona przeciwpożarowa,
- materiały szkodliwe dla otoczenia.

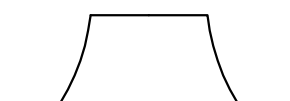
## LEGENDA



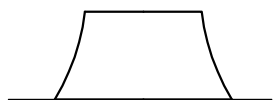
PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE  
PODBUDOWY PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



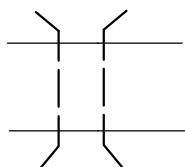
PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZY  
MIESZANKĄ KAMIENNĄ



PROJEKTOWANA ZMIANA NAWIERZCHNI  
NA ZJEŹDZIE – BITUMICZNA



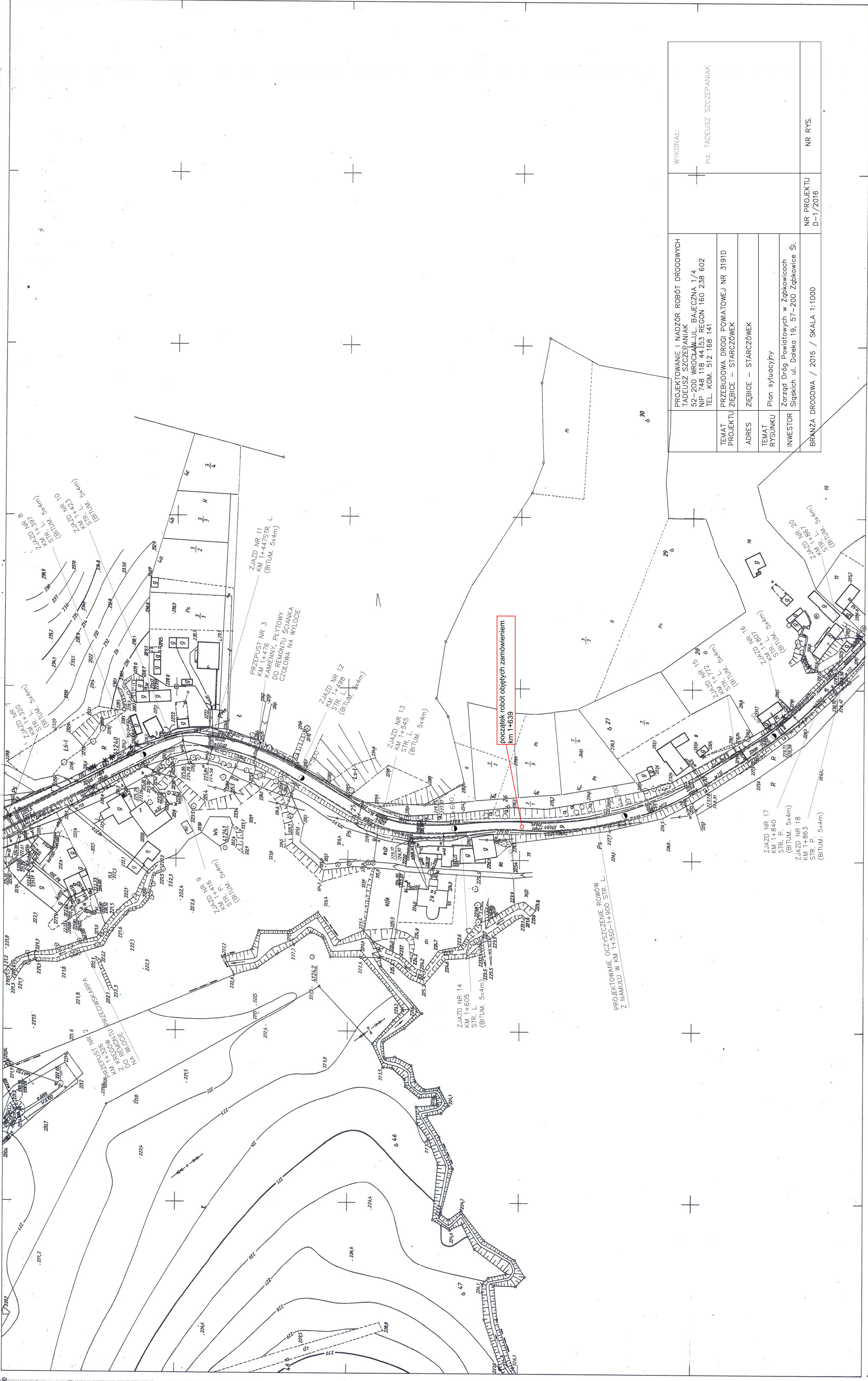
PROJEKTOWANA ZMIANA NAWIERZCHNI  
NA ZJEŹDZIE – KAMIENNA



PROJEKTOWANY DO PRZEBUDOWY  
PRZEPUST POD DROGĄ

	PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAJEĆNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141		WYKONAŁ: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 3191D Ziębice – Starczówek, długość 813m, km 0+826 do 1+639 (intensywne opady deszczu – czerwiec 2015)		
TEMAT RYSUNKU	LEGENDA		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.		
LEGENDA		NR PROJEKTU D-1/2016	NR RYS.

m. ZIĘBICE woj. dolnośląskie



połączenie robót objętych zamówieniem  
km 1+639

PROJEKTOWANE OCZYSZCZENIE RÓWNÓW  
Z NAWIĄZU W KM 1+550-1+900 STR. L.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁĘCZNA 1/4 NIP: 748 118 44 153 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 188 141	WYKONAL: Inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU ZIĘBICE – STARCZÓWEK	
ADRES ZIĘBICE – STARCZÓWEK	
TEMAT RYSUNKU Plan sytuacyjny	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Dąbka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:1000	NR PROJEKTU D-1/2016
	NR RYS.

**MAPA ZASADNICZA**  
Zarządzona w r. 1984 przez  
OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-  
KARTOGRAFICZNE WE WROCŁAWIU  
Kierownik Zakładu inż. T. Wyka

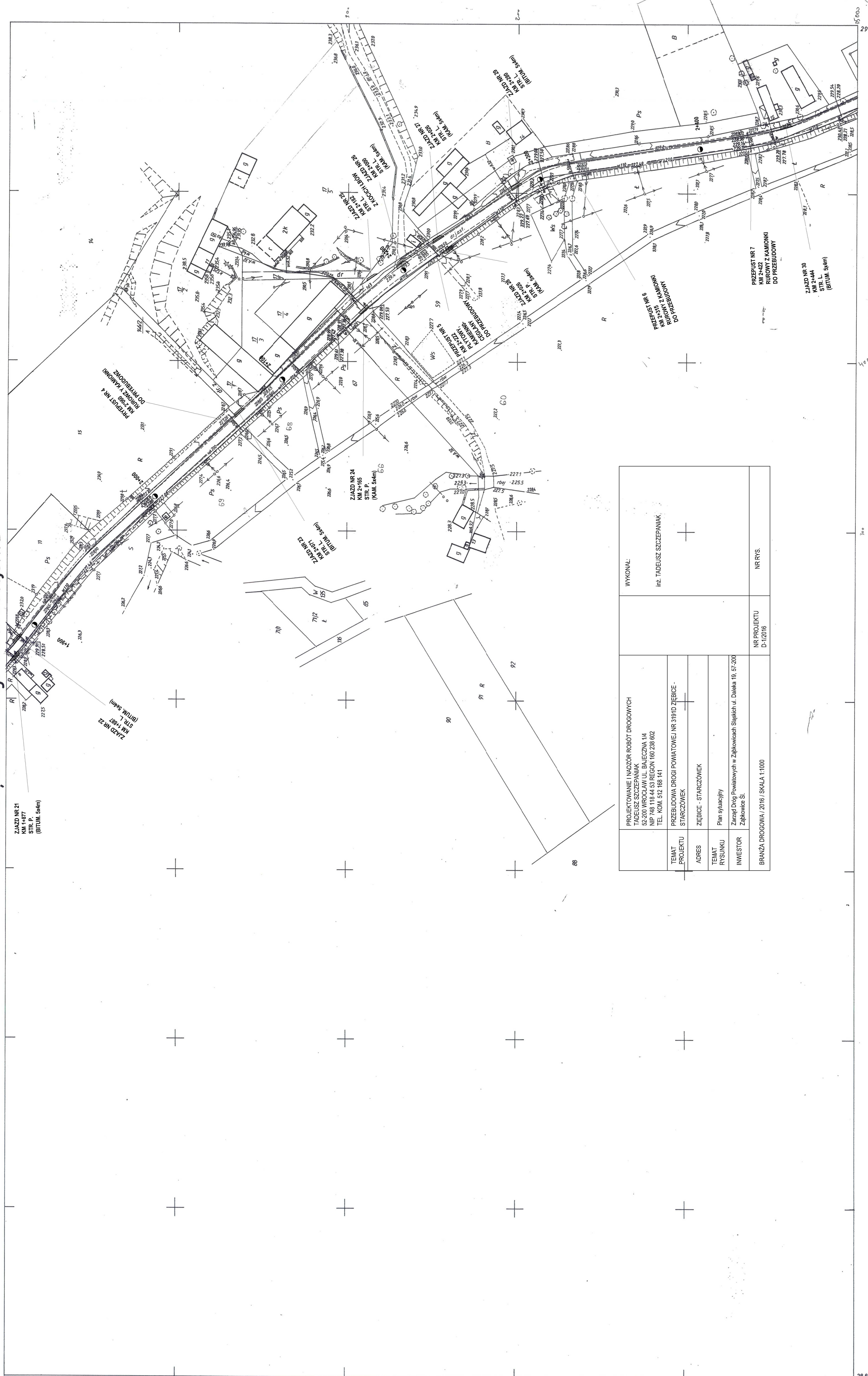
A m. ZIĘBICE woj. wrocławskie  
długość 141.221  
B gm. ZIĘBICE woj. wrocławskie  
długość 141.214

Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych	Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych
Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych	Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych
Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych	Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych
Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych	Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych
Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych	Przebieg linii kolejowych i stacji kolejowych

URZĄD WĄSKOWOZKI  
Wydział Geodezji i Kartografii  
ul. Białej Górze 1, 52-200 Wrocław  
Filia w Ząbkowicach Śląskich  
ul. Dąbka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.  
pod nr 101/85  
23.01.85  
M. Wyka  
4527/P/85  
wyk. kam. M. Gutowska

473.141.212  
1:1000

# Gm. ZIĘBICE woj. dolnośląskie



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻYNIER TADEUSZ SZCZEPANIAK ul. Wrocławska 114 52-200 WROCŁAW 45 RECON 160 238 802 NIP: 745 118 44 53 REGON 160 238 802 TEL. KOM. 512 188 141		WYKONAL: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU STARCZÓWEK	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 3191D ZIĘBICE - STARCZÓWEK	NR PROJEKTU D-14/2016
ADRES ZIĘBICE - STARCZÓWEK	ZIĘBICE - STARCZÓWEK	
TEMAT RYSUNKU INWESTOR	Plan sytuacyjny Zarząd Drog Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	NR RYS. NR. RYS.
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:1000		

**MAPA ZASADNICZA**  
 Złożona w roku 1996 przez  
**OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE - WROCŁAW Spółka z o.o.**  
 Kierownik Zakładu inż. Piotr Zdanowicz Wrocław 03. 1996r

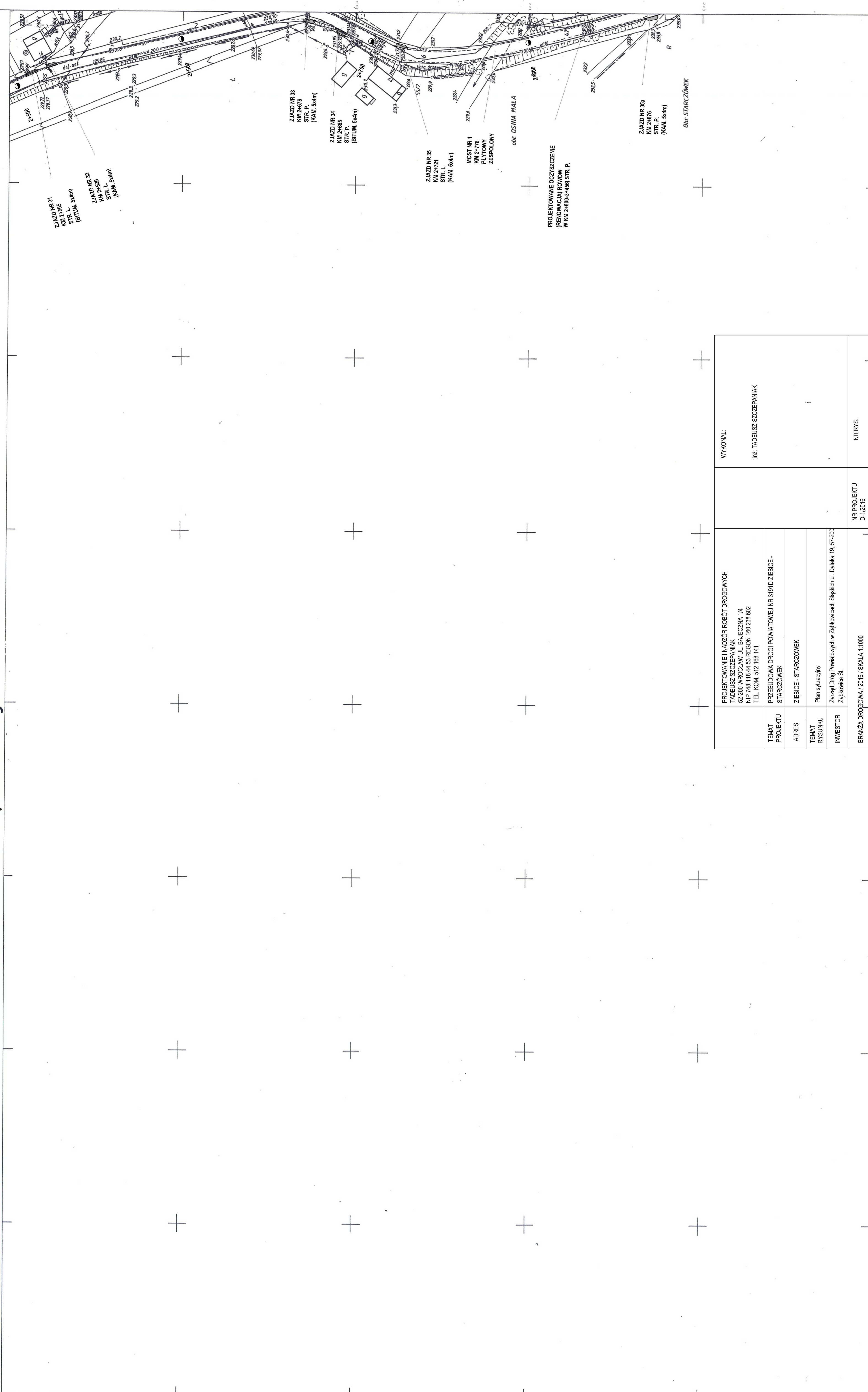
473.141.214  
 1:1000

141.212  
 A 1  
 141.213  
 143.012

A. Gm. Ziębice woj. dolnośląskie  
 1. adres Osina Mała

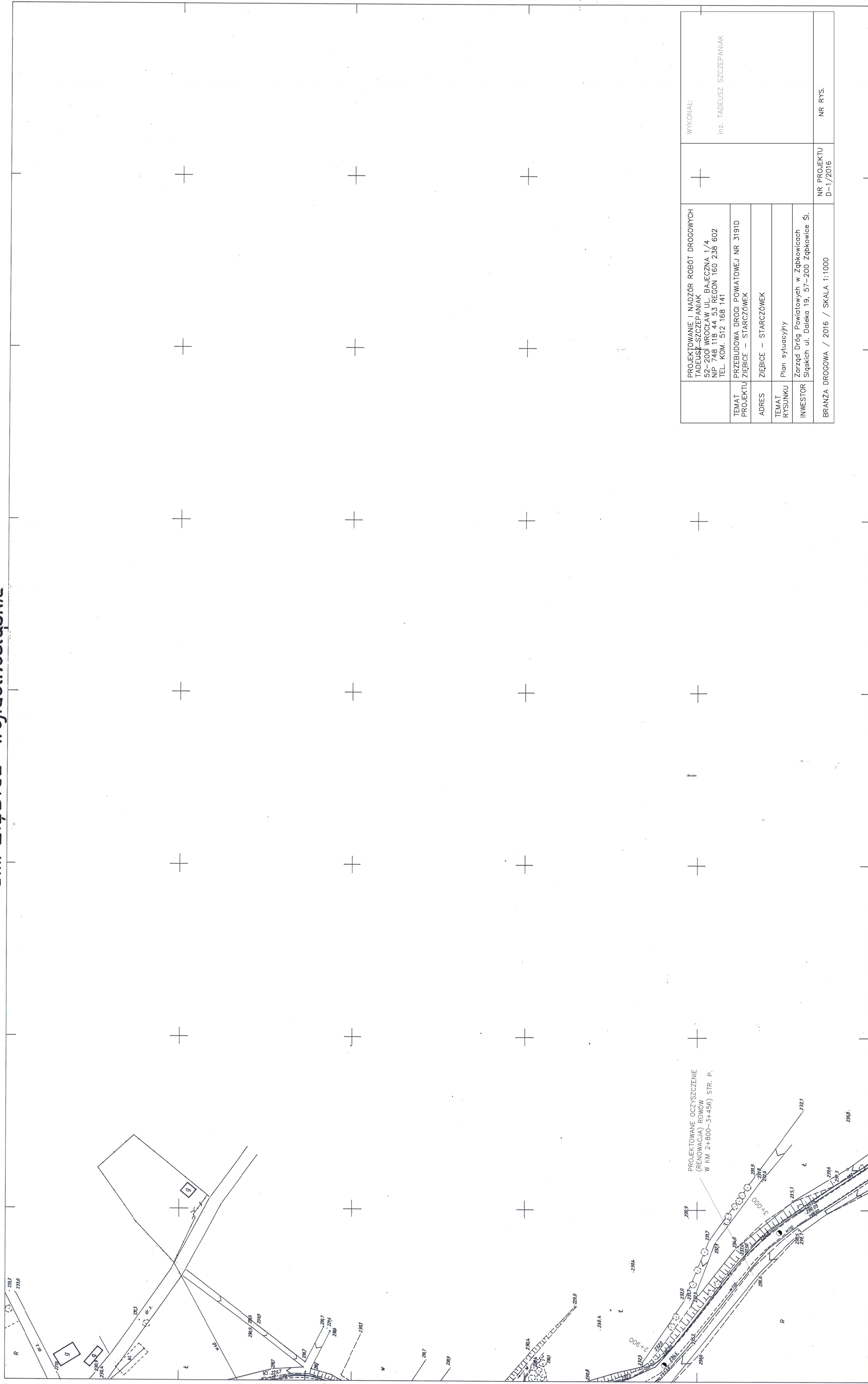
Nazwa i adres biura projektanta Nazwa i adres inwestora Data wykonania projektu Skala	Nazwa i adres wykonawcy Data wykonania projektu Skala
STACJA KARTOGRAFIKI ul. Wrocławska 114 52-200 WROCŁAW 45 3.06.1996	STACJA KARTOGRAFIKI ul. Wrocławska 114 52-200 WROCŁAW 45 3.06.1996

WODGŁIK w Wąbrzeńsku  
 Delegat w Ząbkowicach Śl.  
 3.06.1996





# Gm. ZIĘBICE woj. dolnośląskie

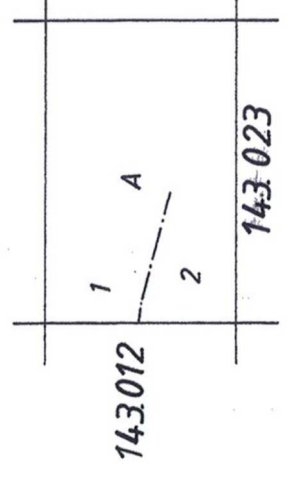


PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAJEĆNA 1/4 NIP 748 118 444 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAL: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU ZIĘBICE – STARCZÓWEK	NR PROJEKTU D-1/2016
ADRES ZIĘBICE – STARCZÓWEK	NR RYS.
TEMAT RYSUNKU Plan sytuacyjny	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:1000	

30.400

Województwo dolnośląskie	
Powiat ząbkowicki	
Gmina Ząbkowice Śląskie	
Miejscowość Ząbkowice Śląskie	
Lp. 1	
Lp. 2	
Lp. 3	
Lp. 4	
Lp. 5	
Lp. 6	
Lp. 7	
Lp. 8	
Lp. 9	
Lp. 10	
Lp. 11	
Lp. 12	
Lp. 13	
Lp. 14	
Lp. 15	
Lp. 16	
Lp. 17	
Lp. 18	
Lp. 19	
Lp. 20	
Lp. 21	
Lp. 22	
Lp. 23	
Lp. 24	
Lp. 25	
Lp. 26	
Lp. 27	
Lp. 28	
Lp. 29	
Lp. 30	
Lp. 31	
Lp. 32	
Lp. 33	
Lp. 34	
Lp. 35	
Lp. 36	
Lp. 37	
Lp. 38	
Lp. 39	
Lp. 40	
Lp. 41	
Lp. 42	
Lp. 43	
Lp. 44	
Lp. 45	
Lp. 46	
Lp. 47	
Lp. 48	
Lp. 49	
Lp. 50	
Lp. 51	
Lp. 52	
Lp. 53	
Lp. 54	
Lp. 55	
Lp. 56	
Lp. 57	
Lp. 58	
Lp. 59	
Lp. 60	
Lp. 61	
Lp. 62	
Lp. 63	
Lp. 64	
Lp. 65	
Lp. 66	
Lp. 67	
Lp. 68	
Lp. 69	
Lp. 70	
Lp. 71	
Lp. 72	
Lp. 73	
Lp. 74	
Lp. 75	
Lp. 76	
Lp. 77	
Lp. 78	
Lp. 79	
Lp. 80	
Lp. 81	
Lp. 82	
Lp. 83	
Lp. 84	
Lp. 85	
Lp. 86	
Lp. 87	
Lp. 88	
Lp. 89	
Lp. 90	
Lp. 91	
Lp. 92	
Lp. 93	
Lp. 94	
Lp. 95	
Lp. 96	
Lp. 97	
Lp. 98	
Lp. 99	
Lp. 100	

A. Gm. Ziębice woj. wrocławskie  
1. obręb Osina Mała  
2. obręb Starczówek



## MAPA ZASADNICZA

Zatważona w roku 1996 przez  
OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE - WROCŁAW Spółka z o.o.  
Kierownik Zakładu inż. Piotr Zdanowicz Wrocław 03.1996r

473.143.021

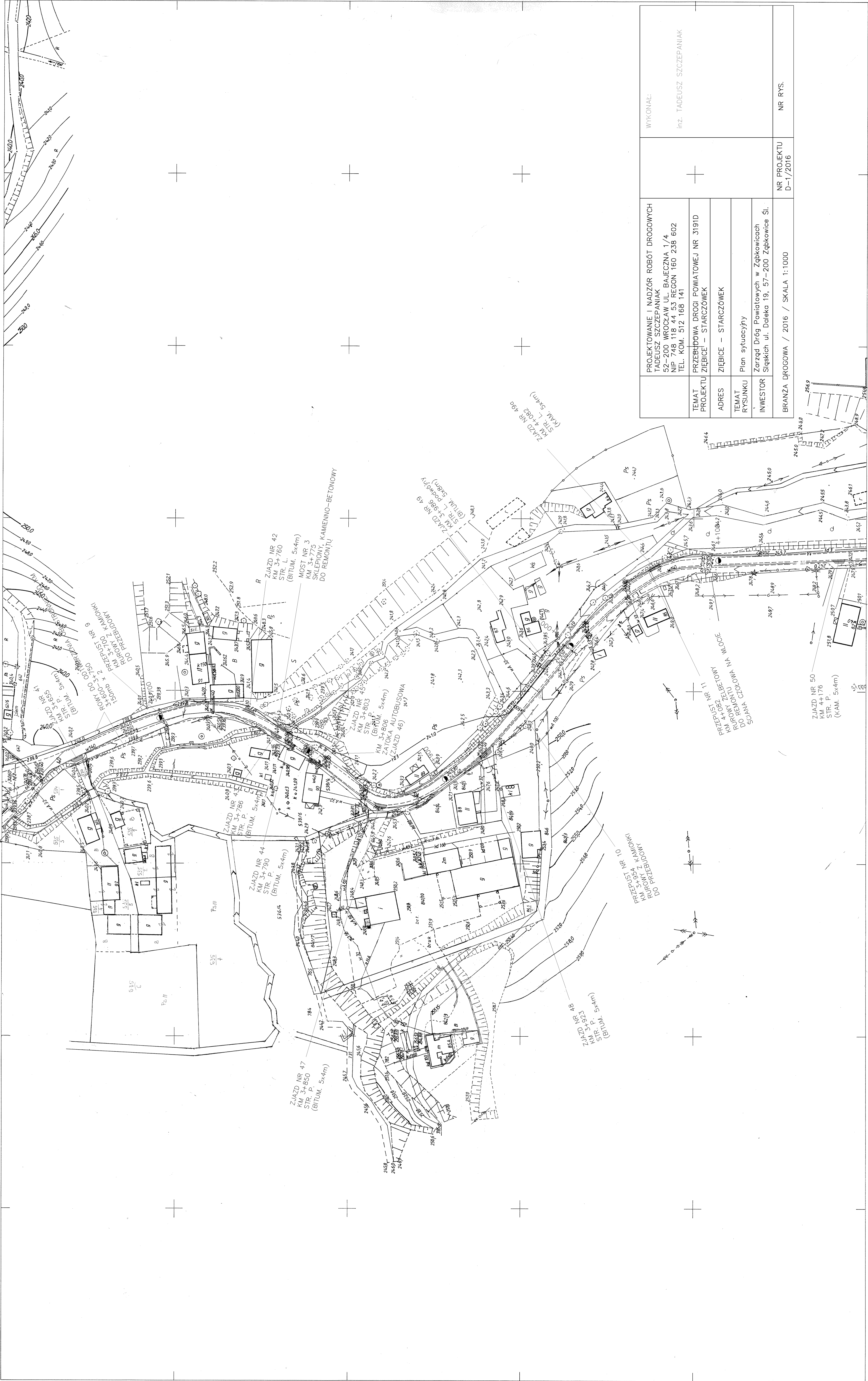
1:1000

55 04 500

37 29 600



# Gm. ZIĘBICE woj. dolnośląskie

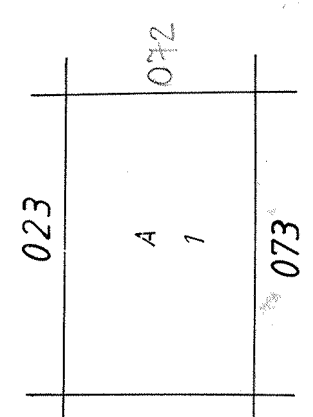


PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAJEĆNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAŁ: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 3191D ZIĘBICE – STARCZÓWEK	
ADRES ZIĘBICE – STARCZÓWEK	
TEMAT RYSUNKU Plan sytuacyjny	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:1000	NR PROJEKTU D-1/2016
	NR RYS.

## MAPA ZASADNICZA

Zatwierdzona w 1995 roku przez  
PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO KARTOGRAFICZNE  
OPKG WROCŁAW Spółka z o.o.

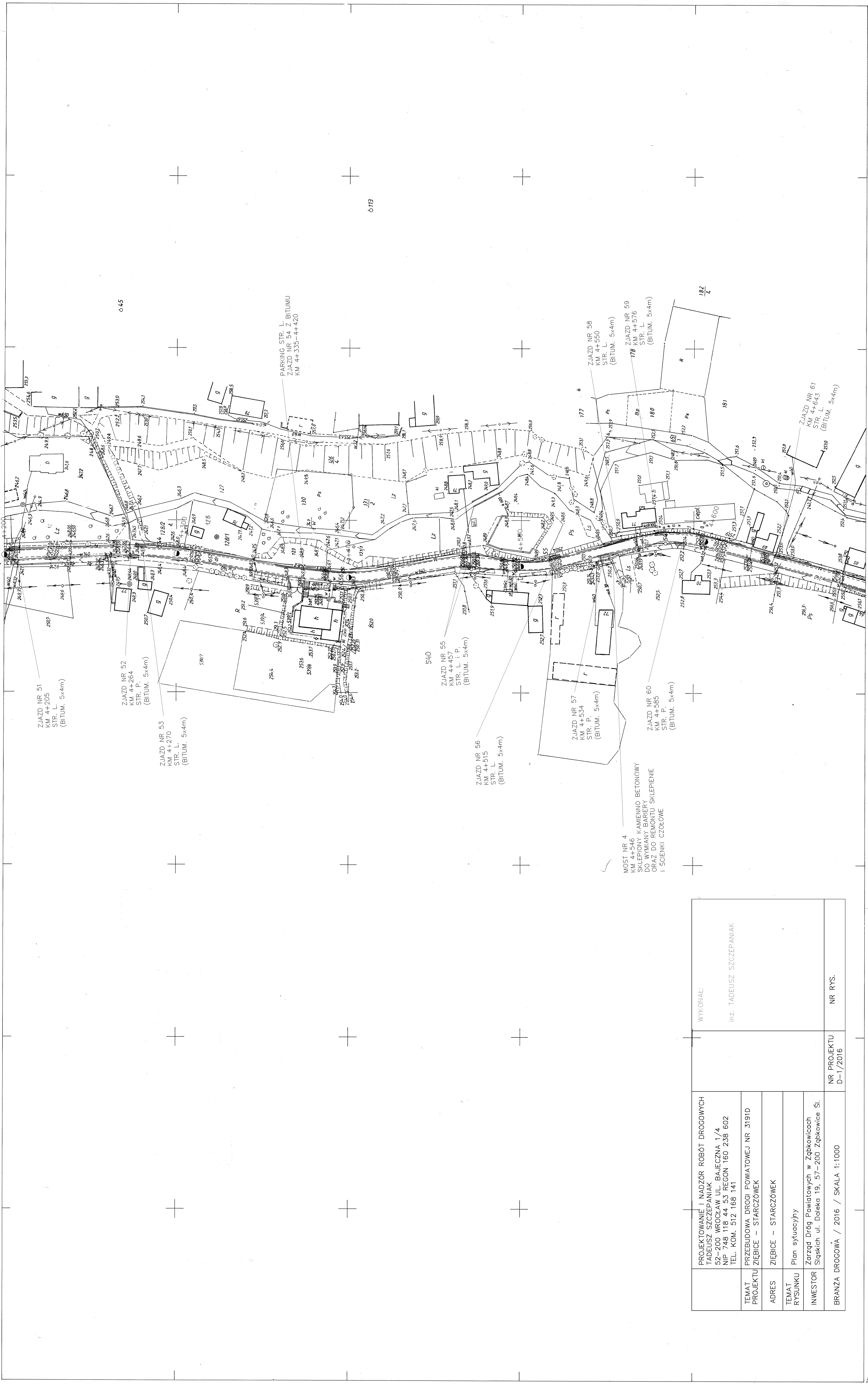
Kierownik Zakładu inż. Piotr Zdanowicz Wrocław 1995.12.29



A. Gm. ZIĘBICE woj. walbroskie  
1.obręb Starczówek

3.06.1996  
55/95

473.143.071  
1:1000



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJCZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAL: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK	NR PROJEKTU D-1/2016	NR RYS.
TEMAT PROJEKTU ZIĘBICE – STARCZÓWEK	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3191D ZIĘBICE – STARCZÓWEK		
ADRES	ZIĘBICE – STARCZÓWEK		
TEMAT RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Dąbka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.		
BRANŻA DROCOWA	/ 2016 / SKALA 1:1000		

**MAPA ZASADNICZA**

Założona w 1995 roku przez  
**PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO KARTOGRAFICZNE**  
**OPGK WROCŁAW Spółka z o.o.**

Kierownik Zakładu inż. Piotr Zdanowicz Wrocław 1995.12.29

473.143.071  
A  
1  
473.143.121

A. Gm. ZIĘBICE woj. wrocławskie  
1. obręb Starczówek

3.06.1996  
357/95

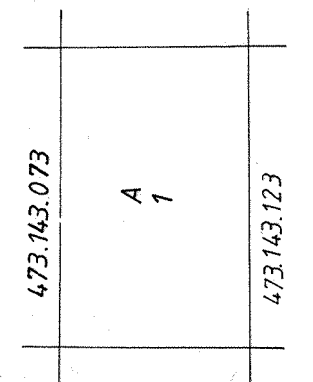


PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCLAW UL. BAJCZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAL:	
PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 3191D ZIEBICE – STARCZÓWEK		
ZIEBICE – STARCZÓWEK		
Plan sytuacyjny		
Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Doleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.		
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:1000	NR PROJEKTU D-1/2016	NR RYS.

**MAPA ZASADNICZA**

Zatwierdzona w 1995 roku przez  
PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO KARTOGRAFICZNE  
OPGK WROCLAW Spółka z o.o.  
Kierownik Zakładu inż. Piotr Zdanowicz Wrocław 1995.12.29

A. Gm. ZIEBICE woj. dolnośląskie  
T. obręb Starczówek

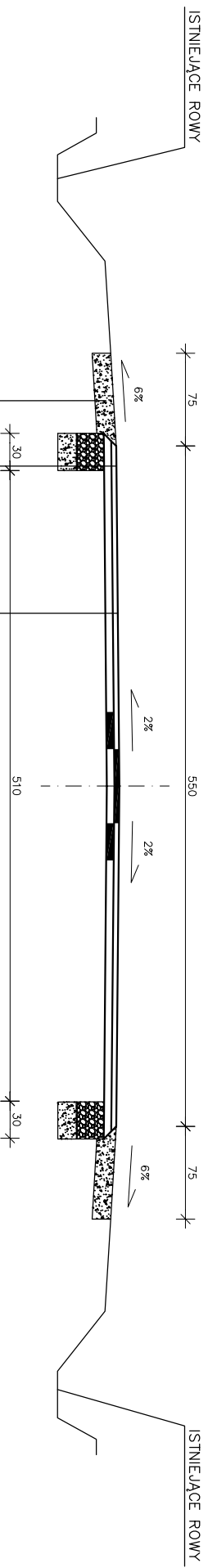


**473.143.121**  
1:1000

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:50

km 0+826	–	1+026			
km 1+226	–	1+426			
km 1+776	–	2+026			
km 2+126	–	2+326			
km 3+326	–	3+426			
km 3+656	–	3+856			
km 4+355	–	4+894			



PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6cm  
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH (OBUSTRONNIE)  
 PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4 cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6  
 PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0/63mm GR. 22cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

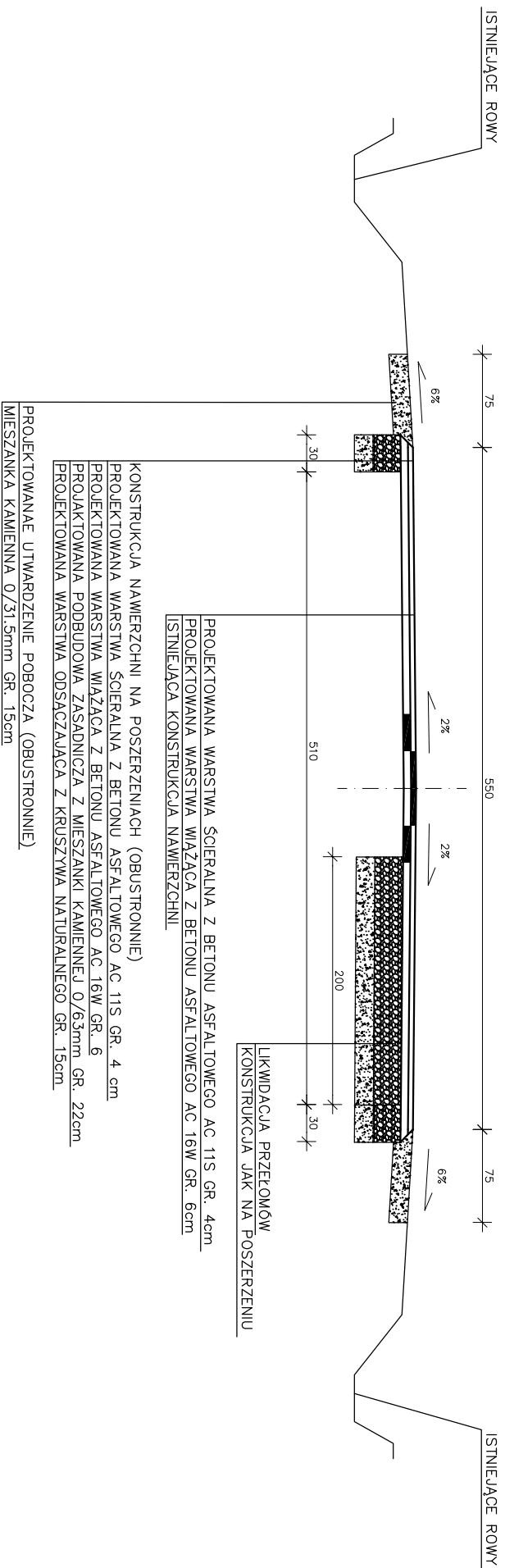
PROJEKTOWANAŁE UTWARZENIE POBOCZA (OBUSTRONNIE)  
 MIESZANKA KAMIENNA 0/31.5mm GR. 15cm

	PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBOT DROGOWYCH TADELUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁECCZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 236 602 TEL. KOM. 512 168 141	
TEMAT PROJEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 3191D Ziębice – Starczówek	
ADRES	Ziębice – Starczówek	
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
INWESTOR	Zurząd Dróg Powiatowych w Zdbkowicach Śląskich ul. Dąbka 19, 57-200 Zdbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50		
NR PROJEKTU D-1/2016		WYKONAŁ: inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK
		NR RYS.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:50

### km 1+776 – 1+900



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBOT DROGOWYCH TADELUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁĘCZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 236 602 TEL. KOM. 512 168 141	NR PROJEKTU D-1/2016	WYKONAL: inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK
PRzebudowa drogi powiatowej nr 3191D Ziębice – Starczówek		
Ziębice – Starczówek		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Zarząd Dróg Powiatowych w Zdbkowicach Siąskich ul. Daleka 19, 57-200 Zdbkowiec Śl.		
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50		

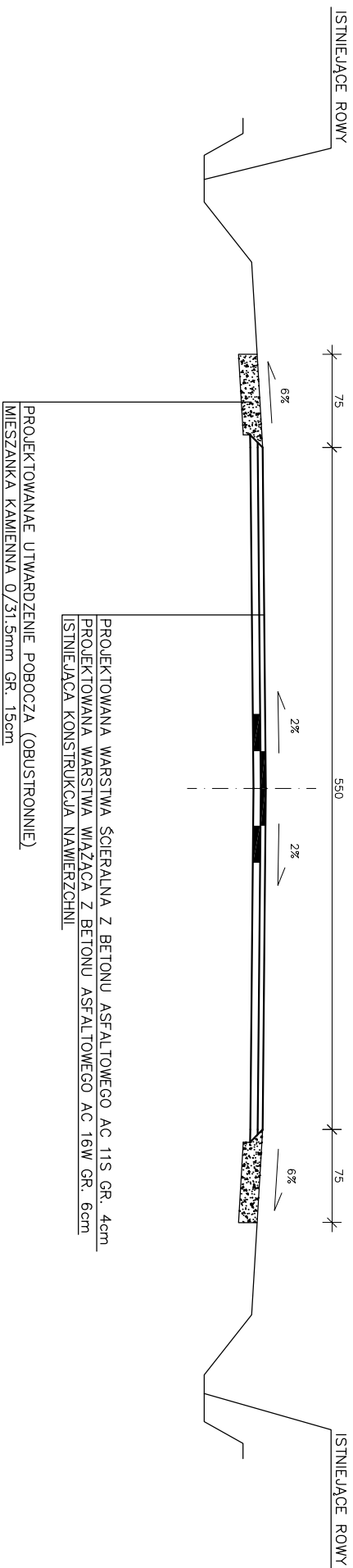




# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

km 2+576 – 2+926  
 km 3+526 – 3+656

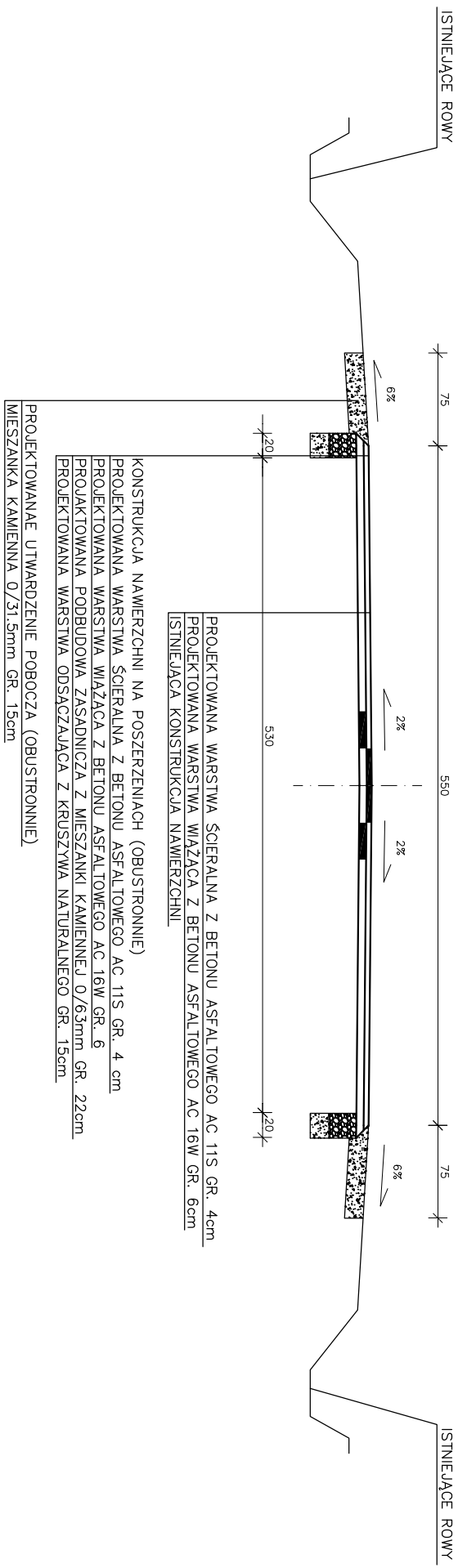


PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADELUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJAZNA 1/4 NIP 798 118 44 53 REGON 160 236 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAŁ: inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU Przebudowa drogi powiatowej nr 3191D Ziębice – Starczówek	
ADRES Ziębice – Starczówek	
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Doleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50	NR PROJEKTU D-1/2016
	NR RYS.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

km 1+426 – 1+776  
 km 2+026 – 2+126  
 km 2+326 – 2+576



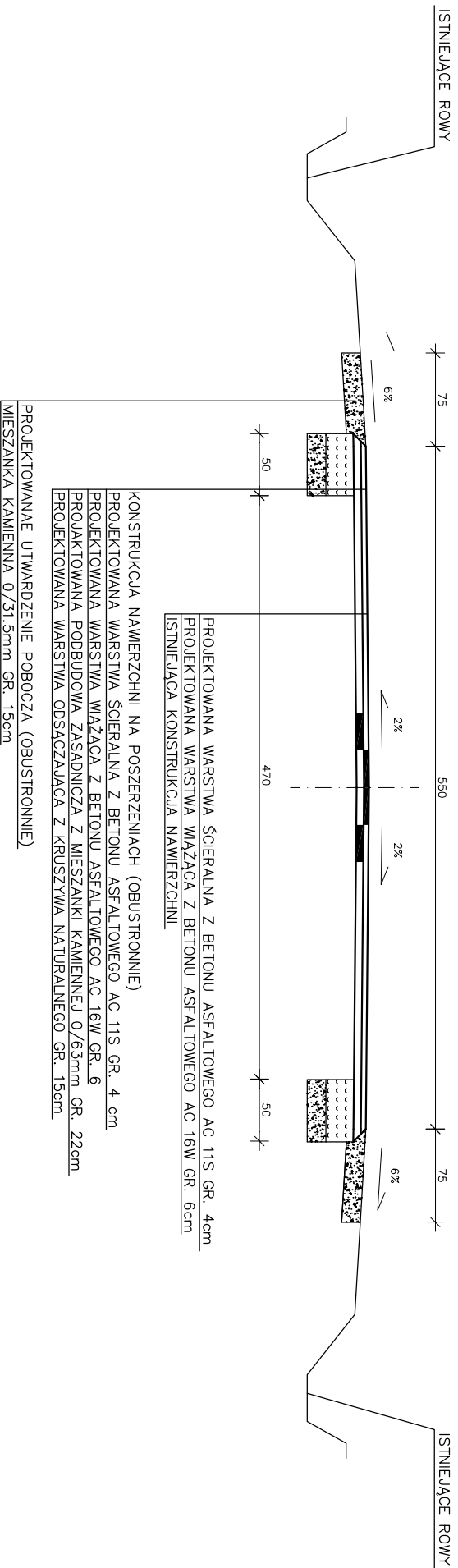
PROJEKTOWANA UTWARDZENIE POBOCZA (OBUSTRONNIE)  
 MIESZANKA KAMIENNA 0/31.5mm GR. 15cm

PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC. 11S GR. 4cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC. 16W GR. 6cm  
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH (OBUSTRONNIE)  
 PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC. 11S GR. 4 cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC. 16W GR. 6  
 PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0/63mm GR. 22cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA ODSACZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADELUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJCZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 236 602 TEL. KOM. 512 168 141		WYKONAL: inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK	
TEMAT PROJEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 3191D	NR PROJEKTU	D-1/2016
ADRES	Ziębice – Starczówek	NR RYS.	
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
INWESTOR	Zurząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Doleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.		
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50			

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**  
**SKALA 1:50**  
 km 4+126 – 4+355



PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6cm  
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH (OBUSTRONNIE)

PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4 cm

PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6

PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0/63mm GR. 22cm

PROJEKTOWANA WARSTWA ODSĄGAZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

PROJEKTOWANA WARSTWA ODSĄGAZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

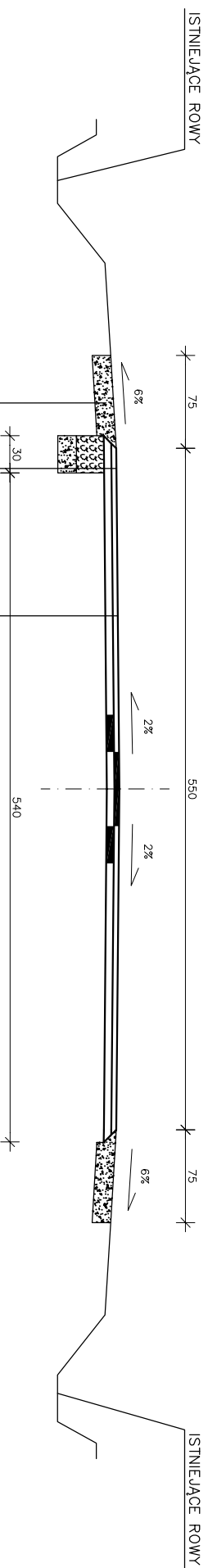
MIESZANKA KAMIENNA 0/31.5mm GR. 15cm

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADELUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJCZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 236 602 TEL. KOM. 512 168 141		WYKONAŁ: inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK	
TEMAT PROJEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 3191D	NR PROJEKTU	D-1/2016
ADRES	Ziębice – Starczówek	NR RYS.	
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
INWESTOR	Zurząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Doleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.		
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50			

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

## SKALA 1:50

km 1+026 – 1+226  
 km 2+926 – 3+000  
 km 3+050 – 3+326  
 km 3+426 – 3+526  
 km 3+856 – 4+126



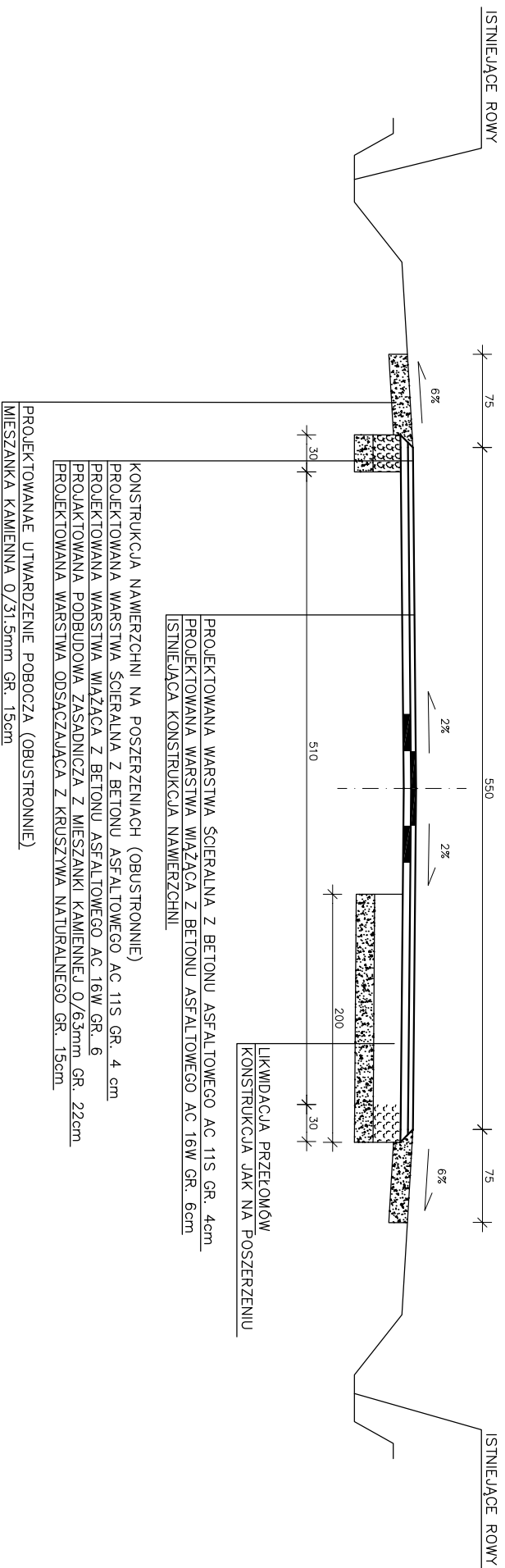
PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6cm  
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH (JEDNOSTRONNIE STRONA ZALEŻNA OD SYT. W TERENIE)  
 PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4 cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6  
 PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KAMIENNEJ O/63mm GR. 22cm  
 PROJEKTOWANA WARSTWA ODSACZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

PROJEKTOWANE UTWARDZENIE POBOCZA (OBUSTRONNIE)  
 MIESZANKA KAMIENNA O/31,5mm GR. 15cm

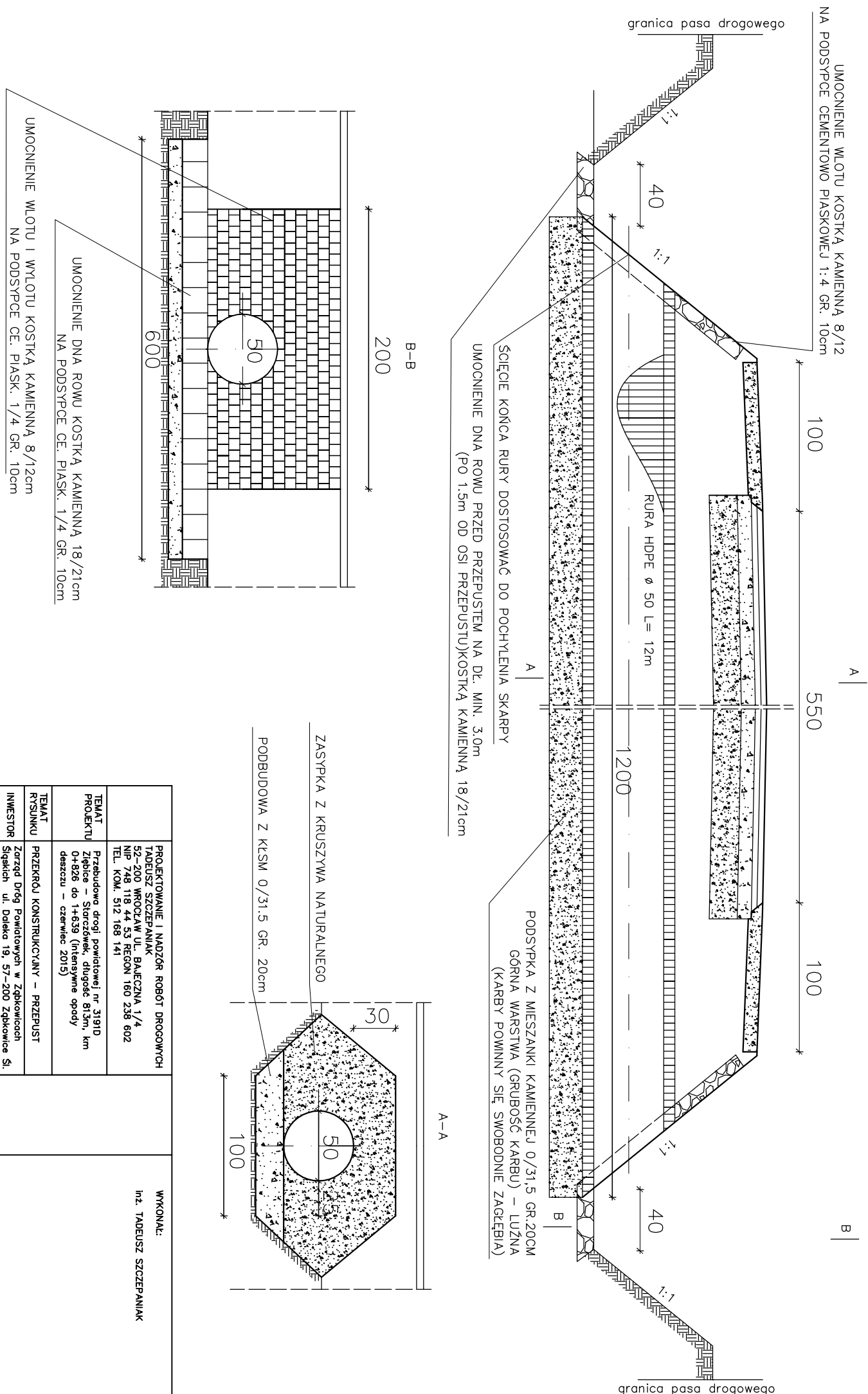
PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBOT DROGOWYCH TADELUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJCZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 236 602 TEL. KOM. 512 168 141		NR PROJEKTU D-1/2016	WYKONAŁ: inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU Ziębice – Starczówek nr 3191D			
ADRES Ziębice – Starczówek			
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY			
INWESTOR Zurząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Doleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.			
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50			NR RYS.

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**  
**SKALA 1:50**  
**km 3+000 – 3+050**



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBOT DROGOWYCH TADELUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJAZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 236 602 TEL. KOM. 512 168 141	NR PROJEKTU D-1/2016	WYKONAL: inż. TADELUSZ SZCZEPANIAK
PRzebudowa drogi powiatowej nr 3191D Ziębice – Starczówek		
Ziębice – Starczówek		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Doleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.		
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50		

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – PRZEPUST RURIOWY PEHD Ø50



TEMAT PROJEKTU	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 3191D Ziębice – Storzówek, długość 813m, km 0+826 do 1+639 (intensywne opady deszczu – czerwiec 2015)	WYKONAŁ:	Inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – PRZEPUST		
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.		
BRANŻA DROGOWA / 2016 /			
		NR PROJEKTU	D-1/2016
		NR RYS.	