

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3170 D Henryków – Skalice”

SPIS TREŚCI

1.Dane ogólne.....	4
1.1.Przedmiot opracowania.....	4
1.2.Inwestor.....	4
1.3.Podstawa opracowania.....	4
1.4. Cel i zakres opracowania.....	4
2.Opis stanu istniejącego.....	5
2.1.Charakterystyka istniejącej drogi oraz jej powiązań z istniejącym terenem.....	5
3. Rozwiązania projektowe.....	5
3.1. Parametry techniczne.....	6
3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.....	6
3.3. Rozwiązania wysokościowe.....	7
3.4. Konstrukcja nawierzchni.....	7
3.5. Odwodnienie.....	8
4. Istniejące i projektowane uzbrojenia.....	9

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3170 D relacji Henryków – Skalice

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest **POWIAT ZĄBKOWICKI, UL. H. SIENKIEWICZA NR 11, 57-200 ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE**

- Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich , ul. Daleka 19 , 57-200 Ząbkowice Śląskie.

1.3. Podstawa opracowania.

1.3.1. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich.

1.3.2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000.

1.3.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.2015 r. poz.329)

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem dokumentacji jest opracowanie konkretnych rozwiązań projektowych pozwalających na wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 3170 D na odcinku Henryków - Skalice i określenie zakresu rzeczowego tych robót oraz warunków ich wykonania.

Zakres dokumentacji wynika z celu, jakiemu ma służyć i obejmuje wykonanie następujących robót:

- A. Niezbędne prace przygotowawcze i rozbiórkowe.
- B. Wykonanie wykopów pod poszerzenie jezdni.
- C. Wykonanie konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach.
- D. Wykonanie elementów odwodnienia (remont przepustów pod drogą 1 szt. oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych , regulacja odwodnienia w obrębie istniejącego mostu).
- E. Wykonanie nawierzchni na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz na zjazdach.

- F. Wykonanie remontu konstrukcji nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wyrównawczo- wiążącej oraz warstwy ścieralnej z betonów asfaltowych.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Charakterystyka istniejącej drogi oraz jej powiązań z terenem.

Droga powiatowa na odcinku od Henrykowa do Skalic posiada nawierzchnie bitumiczną w złym stanie technicznym , widoczne są liczne spękania , ubytki w nawierzchni oraz jej deformacje i wykruszenia przy krawędziach. Jezdnia w większości jest wąska (od 4,30 m do 5,00 m).

Odcinek drogi przebiega w pierwszej części w terenie zabudowanym wiejskim do skrzyżowania z koleją , dalej w terenie niezabudowanym do skrzyżowania z drogą w kierunku m. Skalice.

Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie , spadkami poprzecznymi jezdni oraz poboczy do rowów przydrożnych , które wymagają odmulenia oraz oczyszczenia na całej długości , co przewiduje niniejsze zamierzenie.

W ciągu całego odcinka istnieją zjazdy komunikujące z posesjami oraz z polami uprawnymi. Planuje się podnieść niweletę drogi średnio o 10 cm , dlatego nawierzchnię zjazdów również planuje się wyremontować poprzez ułożenie warstw bitumicznych na zjazdach o nawierzchni utwardzonej oraz nawierzchni z mieszanki kamiennej na zjazdach o nawierzchni gruntowej.

Pod zjazdami na istniejącym rowie prowadzącymi do posesji oraz do pól znajdują się przepusty z kręgów betonowych . Przepusty te nie wymagają przebudowy i zostają wykorzystane do celów odwodnienia dróg.

W ciągu remontowanego odcinka znajduje się przepust , które wymaga remontu tj. w km. 6+983 przepust kamienny sklepiony o świetle pionowym 1,50 m oraz świetle poziomym 1,80 m .

3. Rozwiązania projektowe.

Projektuje się wykonać remont nawierzchni na całym odcinku drogi od km 6+888 do km 7+550 oraz od km 7+590 do km 8+510 , polegający na poszerzeniu jezdni do szerokości 5,50 m na całej długości oraz wzmocnieniu konstrukcji o dwie warstwy bitumiczne ; warstwę wiążącą która będzie również warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 6,00 cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 4,00 cm.

W celu uregulowania i poprawy odwodnienia drogi , planuje się wyremontować istniejący przepust kamienny sklepiony w km 6+983

. Pobocza przewiduje się utwardzić mieszanką kamienną 0/31,5, natomiast rowy oczyścić i odmulić na całej długości.

3.1. Parametry techniczne.

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 roku zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, drogę powiatową zalicza się do dróg zbiorczych oznaczonych symbolem Z i w dalszej fazie dokumentacji będzie projektowana pod tym rygorem na całym odcinku.

- droga klasy Z,
- prędkość projektowa 40 km/h ,
- podstawowy przekrój jednojezdniowy dwuspadkowy ,
- szerokość jezdni 5,50 m,

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowany przebieg remontowanej nawierzchni w swych liniach rozgraniczających pokrywa się ze stanem istniejącym poszerzonym do 5,50 m na całej długości.

Zaprojektowano:

- a) Poszerzenie jezdni na całej długości do 5,50 m i wykonanie pełnej konstrukcji dla kategorii ruchu KR-2 na tych poszerzeniach,
- b) Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni dwoma warstwami bitumicznymi wiążącą (która będzie zarazem warstwą wyrównawczą) oraz ścieralną,
- c) Remont nawierzchni na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz na zjazdach do posesji i na pola,
- d) Oczyszczenie oraz odmulenie rowów w całym ciągu remontowanej drogi,
- e) Utwardzenie poboczy mieszanką kamienną na szerokości 0,75 m po obu stronach,
- f) Remont istniejącego przepustu pod droga w km 6+983

Wykaz istniejących zjazdów , gdzie przewidziano remont ich nawierzchni:

L.P.	LOKALIZACJA (KM)	STRONA JEZDNI	POWIERZCHNIA (m ²)	UWAGI
1.	6+913	LEWA	0,5(7,00+5,00)5,00= 30,00	DO POSESJI
2.	6+968	LEWA	0,5(7,00+5,00)5,00= 30,00	DO POSESJI
3.	7+028	LEWA	0,5(10,00+5,00)5,00=37,50	DO POSESJI
4.	7+062	LEWA	0,5(7,00+5,00)5,00= 30,00	DO POSESJI
5.	7+138	PRAWA	0,5(7,00+5,00)5,00= 30,00	NA POLE

6.	7+143	PRAWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
7.	7+198	PRAWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
8.	7+214	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA DR. GRUNT.
9.	7+228	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	DO POSESJI
10.	7+248	PRAWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
11.	7+278	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
12.	7+325	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	DO POSESJI
13.	7+354	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	DO POSESJI
14.	7+374	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	DO POSESJI
15.	7+394	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
16.	7+439	PRAWA	$0,5(10,00+5,00)5,00=37,50$	DO LASU
17.	7+638	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	DO POSESJI
18.	7+665	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
19.	7+710	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
20.	7+717	PRAWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
21.	7+813	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
22.	7+845	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
23.	7+870	LEWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
24.	8+100	PRAWA	$0,5(7,00+5,00)5,00=30,00$	NA POLE
RAZEM 735,00 m² (420,00- z mieszanki kam. , 315,00- bitumiczna)				

3.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta- na całym odcinku projektowanego remontu planuje się prowadzić jezdni nawiązaną optymalnie do istniejącej , wyniesioną o grubość dwóch warstw bitumicznych – 10,00 cm , zachowując przy tym jej płynność.

Przy takich założeniach wymusza to regulacje wysokości nawierzchni na zjazdach , którą planuje się w niezmiennych gabarytach istniejących zjazdów do granic pasa drogowego lecz nie głębiej jak 5,00 m.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni w oparciu o załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. – **Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.**

„Przyjęto:

Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4,00 cm,
- projektowana warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu

- asfaltowego AC16 W gr. 6,00
 cm,
 - projektowana podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63
 stabilizowanego mechanicznie gr. 22,00
 cm,
 - projektowana warstwa odsączająca (mrozoochronna) z piasku o
 współczynniku filtracji $K > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$ gr. 15,00
 cm

Konstrukcją nawierzchni na całej szerokości jezdni są dwie pierwsze pozycje j.w. natomiast za podbudowę zasadniczą posłuży istniejąca nawierzchnia, czyli 4,00 cm bitumu oraz 21,00 cm podbudowy z kamienia łamanego.

3.5. Odwodnienie.

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić grawitacyjnie spadkiem poprzecznym jezdni oraz poboczy do przydrożnego rowu.

W celu uregulowania i poprawy odwodnienia drogi, planuje się wyremontować istniejący **przepust kamienny sklepiony w km 6+983** – wymienić poręcze z murku kamiennego na bariery stalowe, uzupełnić ubytki w spoinach, uporządkować obszar w obrębie przepustu. Poręcze stalowe powinny odpowiadać następującym parametrom: **a) poziom powstrzymywania N 2**, **b) szerokość pracująca W 3**, **c) poziom intensywności zderzenia B**. Poręcze należy zakotwić w wykonanej belce podporęczowej gr. 20 cm, szer. 0,50 m oraz długości 6,00m.

Pobocza przewiduje się utwardzić mieszanką kamienną 0/31,5 warstwą gr. 15 cm, natomiast rowy oczyścić i odmulić na całej długości (gł. 20 cm)

Zaplanowano wykonanie chodniczków z kostki betonowej przy najściach na kapy chodnikowe istniejącego mostu w km 6+834, na długości po 3,00 m z każdej strony, ograniczone od strony jezdni krawężnikami drogowymi 20x30. Pod chodniczkami z obu stron przewiduje się wykonać wpusty podkrawężnikowe ze studzienkami ściekowymi z osadnikiem z odprowadzeniem do cieku wodnego rurami PCV Ø160.

4. Istniejące i projektowane urządzenia.

Na objętym opracowaniem terenie występują sieci:

- wodociągowe,
- elektroenergetyczne,

- telekomunikacyjne.

Nie kolidują one z budową chodników na tym obszarze.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym , aby zapobiec ich uszkodzeniu a także żeby zabezpieczyć wszelkie zawory.

5. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów.

Projektowany remont pasa drogowego przebiega na całym odcinku po stronie prawej, występuje luźna zabudowa osiedlowa w większości jednorodzinna.

Kolejność realizacji Inwestycji:

- roboty przygotowawcze,
- usunięcie warstwy ziemi roślinnej,
- roboty ziemne,
- remont elementów odwodnienia,
- remont nawierzchni , roboty bitumiczne.

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowany remont przebiega po starym śladzie pobocza drogi powiatowej nr 3170D.

5.3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

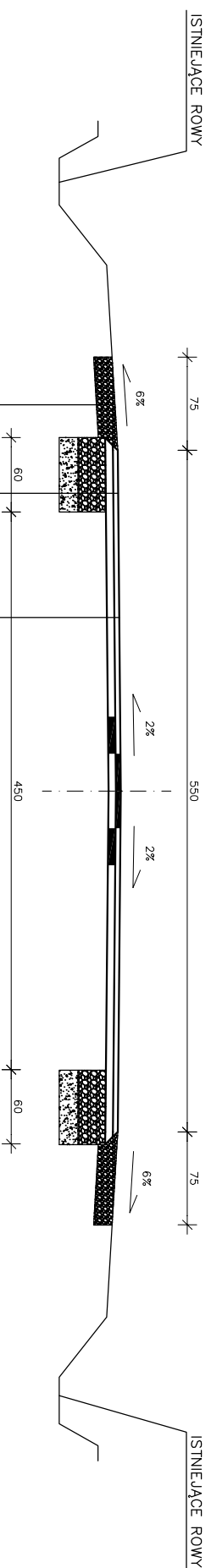
Następujące roboty budowlane , ze względu na ich charakter , organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w temperaturze od -10°C,
- roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie , przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochrona środowiska w czasie wykonywania robót,
- ochrona przeciwpożarowa,
- materiały szkodliwe dla otoczenia.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50
W KM 6+888 – 6+983



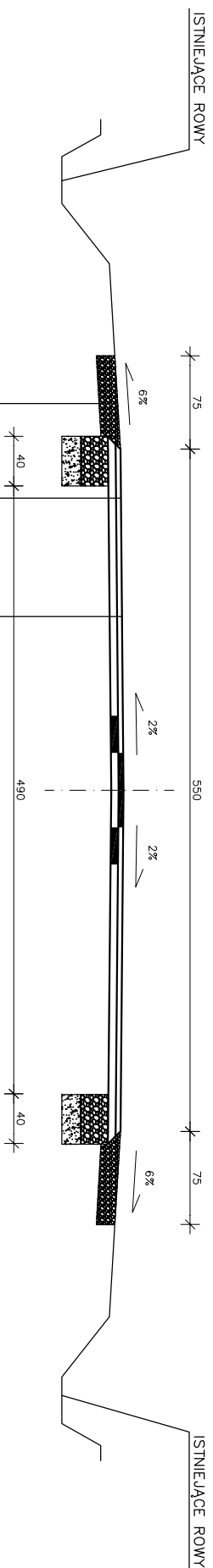
PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZACA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6cm
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAMERZCHNI

PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4 cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZACA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6
 PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KAMIENNEJ O/63mm GR. 22cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

PROJEKTOWANA UTMARZENIE POBOCZA (OBUSTRONNIE)
 MIESZANKA KAMIENNA O/31.5mm GR. 15cm

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAŁ: Inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków – Skalice	
ADRES Henryków – Skalice	
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Dąbka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50	NR PROJEKTU D-1/2016
	NR RYS.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50
W KM 6+983 – 7+550



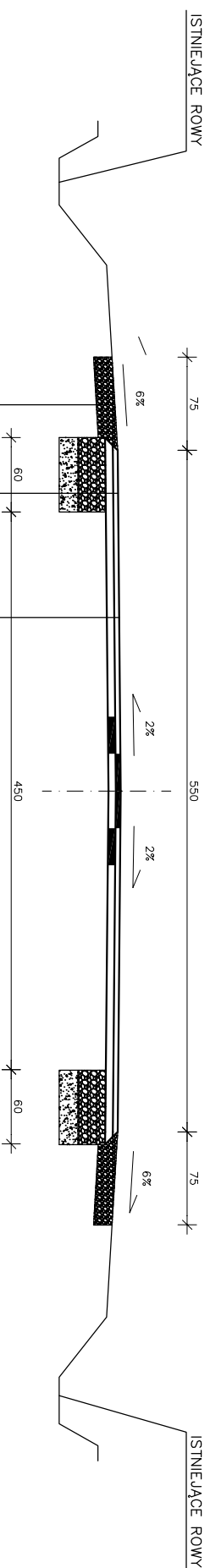
PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6cm
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH (OBUSTRONNIE)
 PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4 cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6
 PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0/6,5mm GR. 22cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

PROJEKTOWANA UTMARZENIE POBOCZA (OBUSTRONNIE)
 MIESZANKA KAMIENNA 0/31,5mm GR. 15cm

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJAZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAŁ: Inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków – Skalice	
ADRES Henryków – Skalice	
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Dąbka 19, 57-200 Ząbkowice Ślą.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50	NR PROJEKTU D-1/2016
	NR RYS.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50
W KM 7+590 – 7+960



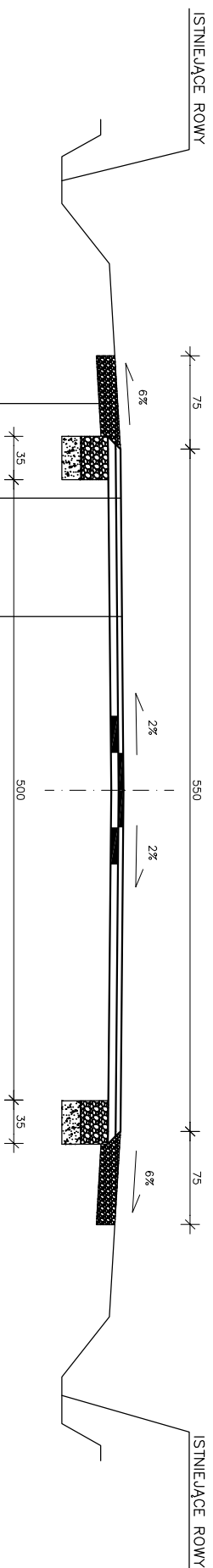
PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZACA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6cm
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAMERZCHNI

KONSTRUKCJA NAMERZCHNI NA POSZERZENIACH (OBUSTRONNIE)
 PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4 cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZACA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6
 PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KAMIENNEJ O/63mm GR. 22cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

PROJEKTOWANA UTMARZENIE POBOCZA (OBUSTRONNIE)
 MIESZANKA KAMIENNA O/31.5mm GR. 15cm

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJAZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAŁ: Inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków – Skalice	
ADRES Henryków – Skalice	
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Dąbka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50	NR PROJEKTU D-1/2016
	NR RYS.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:50
W KM 7+960 – 8+221



PROJEKTOWANA WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6cm
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH (OBUSTRONNIE)

PROJEKTOWANA WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4 cm

PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6

PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0/6,3mm GR. 22cm

PROJEKTOWANA WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

PROJEKTOWANA UTMARZENIE POBOCZA (OBUSTRONNIE)

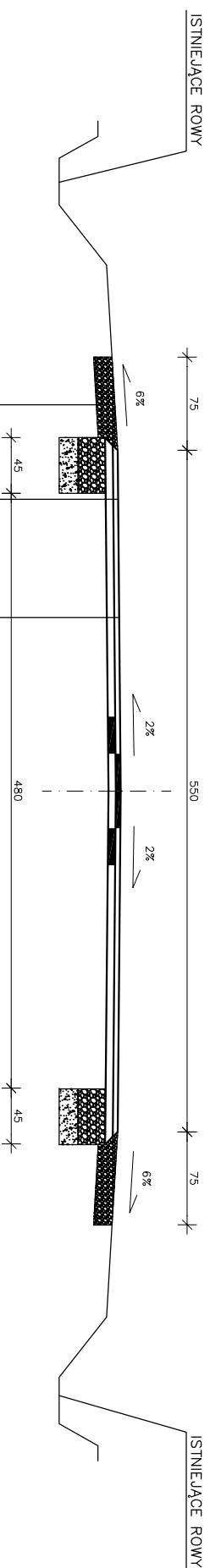
MIESZANKA KAMIENNA 0/31,5mm GR. 15cm

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJAZNA 1/4 NIP 748 119 44 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAŁ: Inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków – Skalice	
ADRES Henryków – Skalice	
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50	NR PROJEKTU D-1/2016
	NR RYS.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

W KM 8+221 – 8+510



PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4cm
 PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6cm
 ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA POSZERZENIACH (OBUSTRONNIE)

PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR. 4 cm

PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR. 6

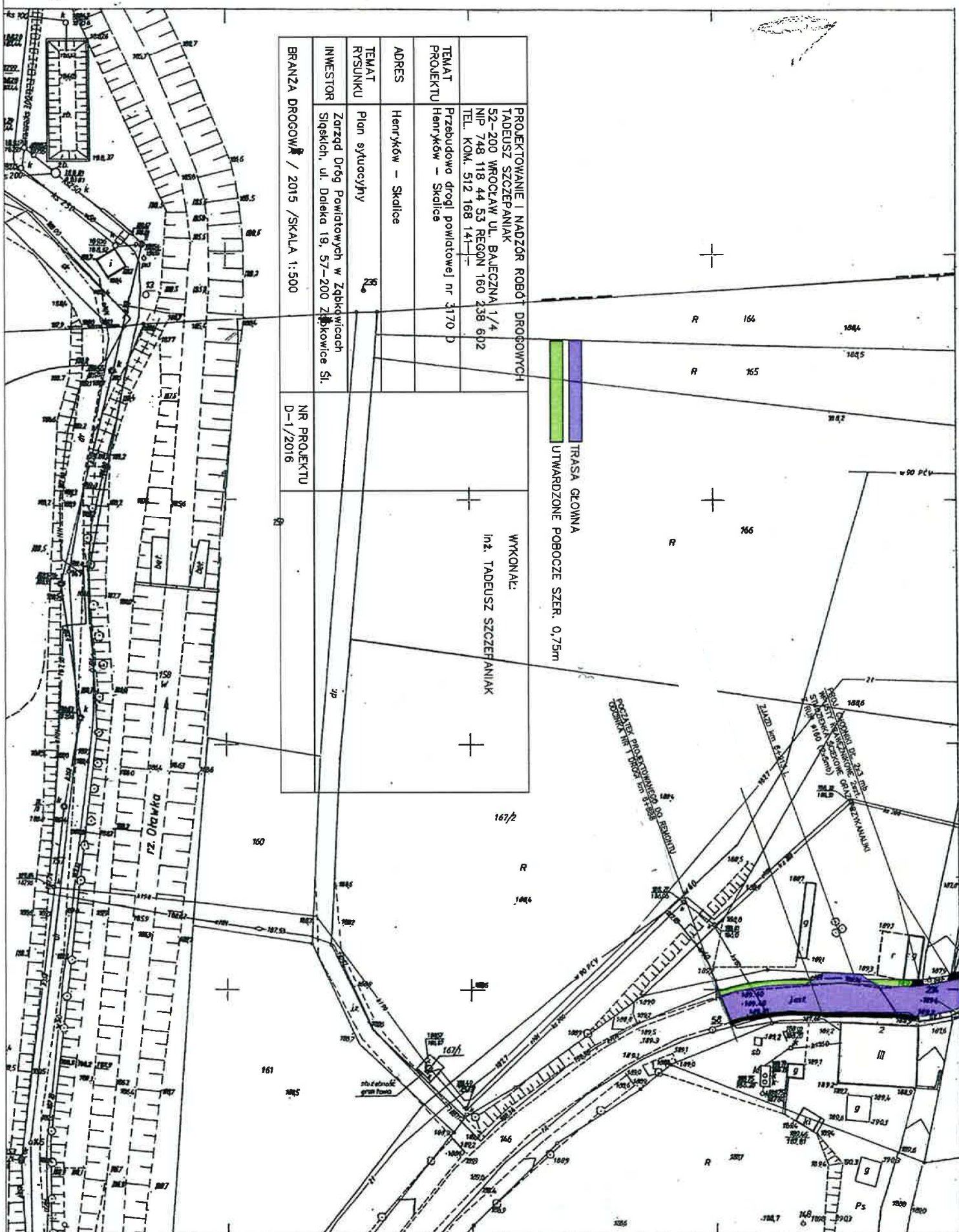
PROJEKTOWANA PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI KAMIENNEJ 0/6,5mm GR. 22cm

PROJEKTOWANA WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO GR. 15cm

PROJEKTOWANA UTMARZENIE POBOCZA (OBUSTRONNIE)

MIESZANKA KAMIENNA 0/31,5mm GR. 15cm

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJCZNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 238 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONAŁ: Inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków – Skalice	
ADRES Henryków – Skalice	
TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Dąbka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2016 / SKALA 1:50	NR PROJEKTU D-1/2016
	NR RYS.



PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW, UL. BAJEŹNA 1/4 NIP 748 118 44 53 REGON 160 236 602 TEL. KOM. 512 168 141	WYKONANIE: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
TEMAT PROJEKTU Przebudowa drogi powiatowej nr 3170 D Henryków - Skalice	
ADRES Henryków - Skalice	
TEMAT RYSUNKU Plan sytuacyjny	
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, ul. Dąbka 19, 57-200 Ząbkowice Śl.	
BRANŻA DROGOWA / 2015 / SKALA 1:500	NR PROJEKTU D-1/2016

0522	1
	A
	2
0542	

A. Gmina Ziębice
1. Brzaliniec
2. Henryków

Uzbrojenie podziemne wniesiono na niniejszą mapę na podstawie pomiaru w terenie wykonanego w ramach zlecenia SP przez DRPK we Wrocławiu w 1989r

Kierownik Zakładu
[Signature]
inż. Stanisław Adamczyk

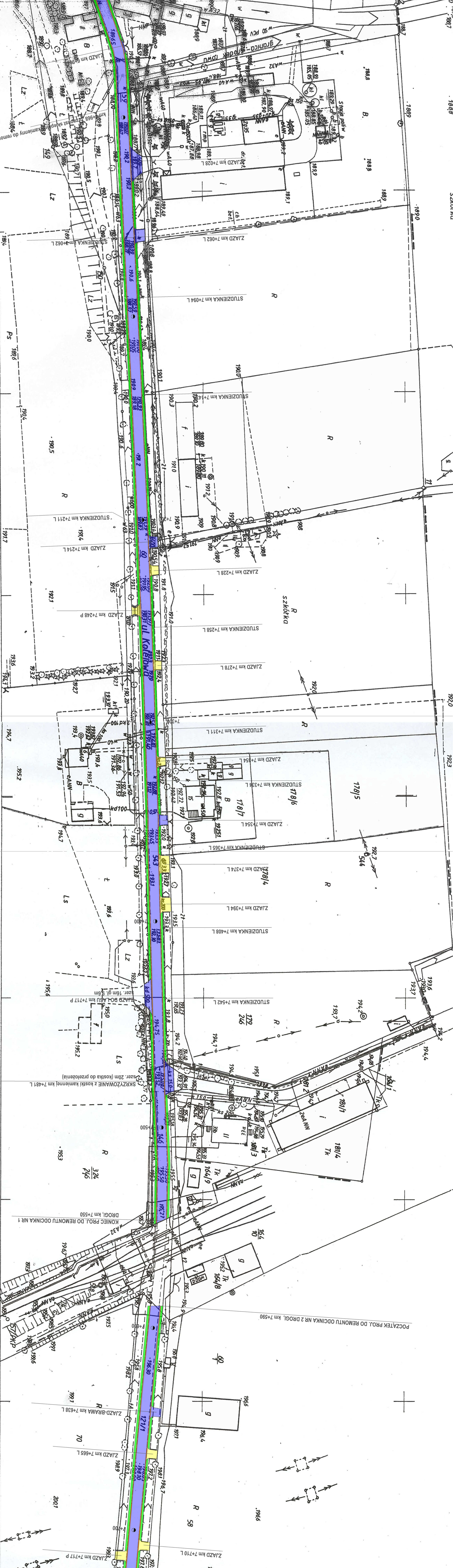
Wrocław 30.XI.1989r

ewidencja dek
miejscowości i Karlo
w w. 1A w 2
pisca
12.02.90 100/89
[Signature]
1015 07 23

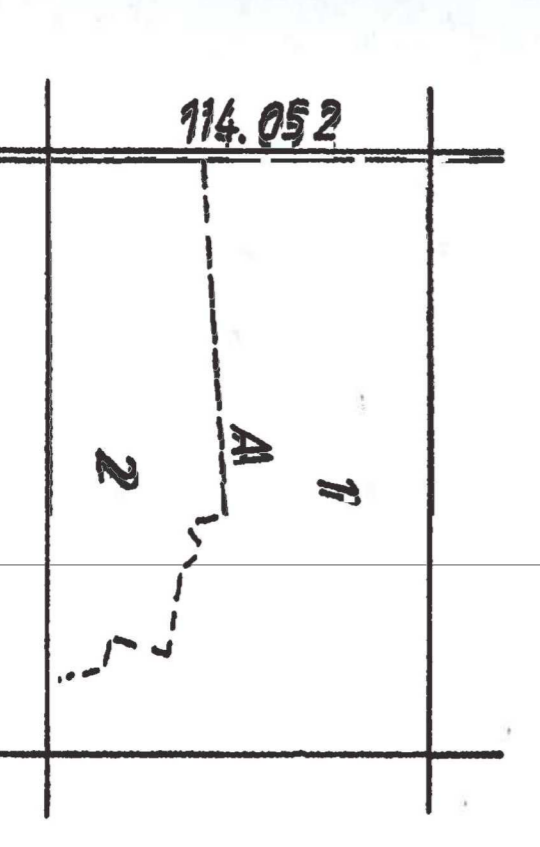
473. 123.011
1:1000

MAPA ZASADNICZA
ZAKŁÓŻONA W 1989 R. PRZEZ
REGIONALNY ODDZIAŁ WOJEWÓDZKIEGO BIURA GEODEZJI I T.R
W ZĄBKOWICACH ŚL.

Kierownik Oddziału Regionalnego w Ząbkowicach Śl. mgr inż. J. Halasa



Nakładki tematyczne		



A Główna
1 Brukalice
2 Henryków

TYTUŁ PROJEKTU	ADRES	TYTUŁ PRACOWNIKA	INWESTOR
PROJEKTOWANIE, NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH	Henryków - Szlarska	Plan sytuacyjny	Urząd Miejski w Ząbkach Śląskich, ul. Dąbowa 18
TABELIST, SZCZEGÓLNIK			
32-200 WROCŁAW, UL. BAŁERZNA 14			
NIP 748 118 44 53 REGION 180 288 802			
TEL. KOM. 512 188 141			

TYTUŁ PROJEKTU	ADRES	TYTUŁ PRACOWNIKA	INWESTOR
PROJEKTOWANIE, NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH	Henryków - Szlarska	Plan sytuacyjny	Urząd Miejski w Ząbkach Śląskich, ul. Dąbowa 18
TABELIST, SZCZEGÓLNIK			
32-200 WROCŁAW, UL. BAŁERZNA 14			
NIP 748 118 44 53 REGION 180 288 802			
TEL. KOM. 512 188 141			

Wojewódzki Ośrodek Geodezyjny i Terenowy w Ząbkach Śląskich

Podpis: *[Handwritten Signature]*

Data: 2015-09-09

Podpis: 35/89 31.07.89

Podpis: 6642, 1206, 202, 205

Podpis: Monika Kobuska-Sowa

Wojewódzki Ośrodek Geodezyjny i Terenowy w Ząbkach Śląskich

Wojewódzki Ośrodek Geodezyjny i Terenowy
ul. Dąbowa 18, 32-200 Wrocław
NIP 748 118 44 53
REGON 180 288 802
TEL. KOM. 512 188 141

Dierworys nr. 473.123.001



gm. ZIEBICE woj. wałbrzyskie

MAPA ZASADNICZA 1(12)

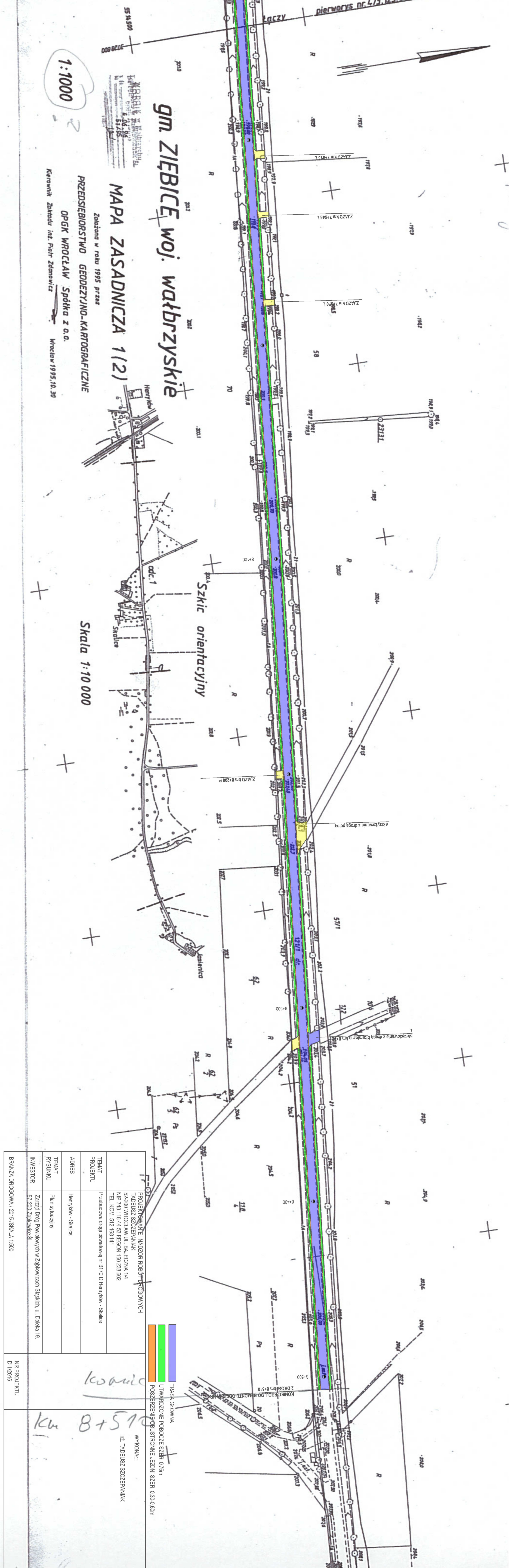
Założona w roku 1995 przez
PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
OPGK WROCŁAW Spółka z o.o.
 Katowicki Zakład inż. Piotr Zdarnowicz Wrocław 1995.10.30

1:1000

Skala 1:10 000



Szkiec orientacyjny



- TRASA GŁÓWNA
- UTWÓRZONE POBOCZE SZER. 0,75m
- POSZERZENIE POBOCZA I USTROJENIE JEJ SZER. 0,30-0,60m

WYKONAŁ:
 inż. TADEUSZ SZCZEPANIUK

PROJEKTOWAŁ: INŻYNIER ROBERT KOSOWICZ	PROJEKTOWAŁ: INŻYNIER ROBERT KOSOWICZ
TADEUSZ SZCZEPANIUK	TADEUSZ SZCZEPANIUK
52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJCZNA 1/4	52-200 WROCŁAW UL. BAŁEJCZNA 1/4
NIP 748 118 44 53 REGON 140 238 802	NIP 748 118 44 53 REGON 140 238 802
TEL. KOM. 512 168 141	TEL. KOM. 512 168 141
TEMAT PROJEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 3170 D Henryków - Stalica
ADRES	Henryków - Stalica
TEMAT RYSUNKU	Plan sytuacyjny
INWESTOR	Zarząd Drog Powiatowych w Zapłkowicach Śląskich, ul. Daleka 19, 52-200 Zapłkowice Śl.
BRANŻA DROGOWA / 2015 / SKALA: 1:500	NR PROJEKTU D-1/2016

100m
 km 8+510