

PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH

INŻ. TADEUSZ

SZCZEPANIAK

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3048 W M.
CIEPŁOWODY**

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA:

**CIEPŁOWODY
POWIAT ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE**

INWESTOR:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH

PROJEKTANT:

mgr inż. Władysław Strzypek

*Uprawnienia budowlane nr 297/DOŚ/09
w specjalności drogowej do projektowania
bez ograniczeń*

OPRACOWANIE:

inż. Tadeusz Szczepaniak
mgr inż. arch. Barbara Baradziej

Projektowanie i Nadzór Robót Drogowych

inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK

Wysoka, ul. Bajeczna 1/4, 52-200 Wrocław

tel. 512 168 141

NIP 748-118-44-53

DATA OPRACOWANIA:

WRZESIEŃ 2015

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI

| | |
|--|--|
| 1.Dane ogólne..... | |
| 1.1.Przedmiot opracowania..... | |
| 1.2.Inwestor..... | |
| 1.3.Podstawa opracowania..... | |
| 1.4. Cel i zakres opracowania..... | |
| 2.Opis stanu istniejącego..... | |
| 2.1.Charakterystyka istniejącej drogi oraz jej powiązań z istniejącym terenem..... | |
| 3. Rozwiązania projektowe..... | |
| 3.1. Parametry techniczne..... | |
| 3.2. Rozwiązanie sytuacyjne..... | |
| 3.3. Rozwiązania wysokościowe..... | |
| 3.4. Konstrukcja nawierzchni..... | |
| 3.5. Odwodnienie..... | |
| 4. Istniejące i projektowane uzbrojenia..... | |

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3048D w m. Ciepłowody na odcinku 430 mb.

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest Zarząd dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich , ul. Daleka 19 , 57-200 Ząbkowice Śląskie.

1.3. Podstawa opracowania.

1.3.1. Umowa z Zarządem dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich.

1.3.2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000.

1.3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U.Nr 43/99 , Poz.430)

1.4. Cel i zakres opracowania.

Celem projektu jest opracowanie konkretnych rozwiązań projektowych pozwalających na wykonanie robót budowlanych związanych z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3048D w m. Ciepłowody na odcinku 430 mb. i określenie zakresu rzeczowego tych robót oraz warunków ich wykonania.

Zakres robót objętych budową:

- A. Niezbędne prace przygotowawcze i rozbiórkowe.
- B. Wykonanie wykopów pod konstrukcję nawierzchni chodnika.
- C. Wykonanie elementów odwodnienia (punktowa kanalizacja wpusty wraz z przykanalikami , rowy).
- D. Wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1. Charakterystyka istniejącej ulicy oraz jej powiązań z terenem.

Obecnie wzdłuż drogi powiatowej nr 3048 D na odcinku od kościoła do końca miejscowości Ciepłowody , wzdłuż ulicy Ząbkowickiej , nie ma chodników , istnieją pobocza gruntowe , którymi poruszają się piesi , co stanowi duże zagrożenie dla ich bezpieczeństwa.

Projektowany chodnik rozpoczyna się od początku budynku nr 35 po stronie lewej i prawej ,przy czym po stronie lewej tylko na odcinku 5 mb , aby przeprowadzić ruch pieszego na stronę prawą. Biegnie wzdłuż drogi powiatowej po stronie prawej na długości 100 mb do zabudowań posesji nr 39 , gdzie przy pomocy przejścia dla pieszych „przerzuca” się chodnik na przeciwną stronę (lewą) i dalej do końca projektowanego chodnika w km 0+430 , prowadzi się chodnik po stronie lewej. Koniec projektowanego chodnika przypada na skrzyżowaniu z ulicą Spokojną , gdzie łączy się z istniejącym. Projektowany chodnik przebiega w terenie zabudowanym .

Dla odwodnienia projektowanego chodnika generalnie wykorzystuje się elementy odwodnienia już istniejące (rowy , przepusty , pochylenie poprzeczne i podłużne istniejącej nawierzchni drogowej). Nie wszędzie jednak jest taka możliwość. Dlatego w celu należytego odwodnienia , po przeprowadzeniu analizy wysokościowej (istniejącej niwelety drogi) , zaplanowano wykonać kanalizację deszczową na odcinku 50 mb , studzienki ściekowe(5 szt.) oraz betonowe korytka ściekowe na dwóch odcinkach o łącznej długości 30 mb.

Zjazdy do posesji projektuje się wykonać z kostki betonowej do granicy własności , natomiast istniejące zjazdy na pola projektuje się wykonać na szerokości chodnika.

Pod zjazdami na istniejącym rowie prowadzącymi do posesji oraz do pól znajdują się przepusty z kręgów betonowych . Przepusty te nie wymagają przebudowy i zostają wykorzystane do celów odwodnienia dróg.

3. Rozwiązania projektowe.

Projektuje się wykonać chodnik o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość chodnika przewiduje się 1,50 m , ograniczając go od strony jezdni krawężnikiem drogowym betonowym 20x30 cm posadowionym na ławie betonowej , natomiast od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Od strony jezdni projektuje się ściek z jednego rzędu kostki betonowej w kształcie sześciangu o boku 16 cm.

3.1. Parametry techniczne.

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” , drogę

powiatową zalicza się do dróg zbiorczych oznaczonych symbolem Z i w dalszej fazie projektu będzie projektowana pod tym rygorem na całym odcinku.

- droga klasy Z,
- prędkość projektowa 40 km/h ,
- podstawowy przekrój jednospadowy w kierunku jezdni
- szerokość chodnika 1,50m,

3.2. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowany przebieg chodnika w swych liniach rozgraniczających pokrywa się ze stanem istniejącego pobocza.

Zaprojektowano:

- chodnik o szerokości 1,50 m na długości 430 mb,
- odwodnienie ze studzienek ściekowych w ilości szt.5 ,
- zjazdy do posesji , na pola oraz na drogi poprzeczne w ilości szt.6.

3.3. Rozwiązania wysokościowe.

Niweleta- na całym odcinku projektowanego remontu planuje się prowadzić niweletę chodnika nawiązaną optymalnie do istniejącej niwelety drogi zachowując przy tym jej płynność. Zaprojektowany ściek ma za zadanie oprócz odwodnienia służyć do regulacji wysokości istniejącej nawierzchni drogi w przypadku jej przebudowy lub jakiegokolwiek remontu.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni w oparciu o załącznik nr 5 do „**Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**”

Przyjęto:

Konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach:

- projektowana warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8,00 cm,
- projektowana podsypka z miazgu kamiennego gr. 3,00 cm,
- projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego

- stabilizowanego mechanicznie gr. 12,00 cm,
- projektowana warstwa mrozoochronna z piasku o współczynniku filtracji $K > 8 \text{ m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$ gr. 15,00 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8,00 cm
- projektowana podsypka z miazgu kamiennego gr. 3,00 cm,
- projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie gr. 10,00 cm,
- projektowana warstwa odsączająca z piasku o współczynniku filtracji $K > 8 \text{ m / dobę}$, $\text{CBR} > 20 \%$ gr. 15,00 cm.

Ograniczeniem nawierzchni w przekroju półulicznym będzie krawężnik wibroprasowany 20x30 układany na podsypce piaskowo- cementowej grubości 3,00 cm i ławie betonowej C12/15 grubości 15 cm.

Ograniczeniem nawierzchni chodnika z drugiej strony będą obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowo- cementowej grubości 3,00 cm i ławie betonowej C12/15 grubości 15,00 cm.

3.5. Odwodnienie.

Wodę opadową z jezdni projektuje się odprowadzić grawitacyjnie spadkiem poprzecznym do krawężnika a następnie przy krawężniku dalej do wpustów ulicznych skąd przykanalikami z do projektowanej kanalizacji lub do rowu przydrożnego.

Kanalizację deszczową zaprojektowano od istniejącego przepustu pod drogą w km 0+321 opracowania, do zjazd udo przepompowni w km 0+371, na długości 50 mb po stronie lewej. Projektuje się kanały deszczowe z rur PEHD Ø400 o sztywności min. 8 kN/m^2 oraz przykanaliki z rur PCV Ø160. Lokalizację studzienek pokazano na PZT.

Studzienki ściekowe projektuje się jako betonowe z rur Ø500, szczelne z osadnikiem w konstrukcji monolitycznej. Studnie z osadnikiem posiadają zagłębienie min. 50 cm służące do redukcji zawiesiny. Połączenia studni z rurą wykonać szczelnie przy pomocy uszczelki In situ. Zewnętrzną powierzchnię studni zabezpieczyć antykorozyjnie.

Studnie rewizyjne projektuje się jako betonowe Ø1000 (szczelne) z osadnikiem min. 50 cm, w konstrukcji monolitycznej lub w postaci kręgu z płytą denną. Przykrycie studni w postaci płyty prefabrykowanej z włazem i pokrywą żeliwną typu średniego, studnie zlokalizowane są w poboczu. Połączenia studni z rurą wykonać szczelnie przy pomocy uszczelki In situ. Zewnętrzną powierzchnię studni zabezpieczyć antykorozyjnie. Na dwóch odcinkach tj. w

km 0+076 – 0+096 oraz w km 0+308 – 0+318 ,po stronie lewej planuje się ułożyć korytka ściekowe , betonowe na ławie betonowej z betonu C 12/15 gr. 15 cm.

W km 0+290 zaprojektowano kratkę ściekową wraz z przekanalikiem pod drogą z wylotem do istniejącego cieku. Wylot należy obrukować.

4. Istniejące i projektowane urządzenia.

Na objętym opracowaniem terenie występują sieci:

- wodociągowe,
- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne.

Nie kolidują one z budową chodników na tym obszarze.

Podczas wykonywania robót budowlanych należy być w kontakcie z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym , aby zapobiec ich uszkodzeniu a także żeby zabezpieczyć wszelkie zawory.

5. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów.

Projektowany remont pasa drogowego przebiega na całym odcinku po stronie prawej, występuje luźna zabudowa osiedlowa w większości jednorodzinna.

Kolejność realizacji Inwestycji:

- roboty przygotowawcze,
- usunięcie warstwy ziemi roślinnej,
- roboty ziemne,
- budowa elementów odwodnienia,
- budowa jezdni chodników,
- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

5.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Projektowany remont przebiega po starym śladzie pobocza drogi powiatowej nr 3048D naprzemiennie po stronie lewej i prawej.

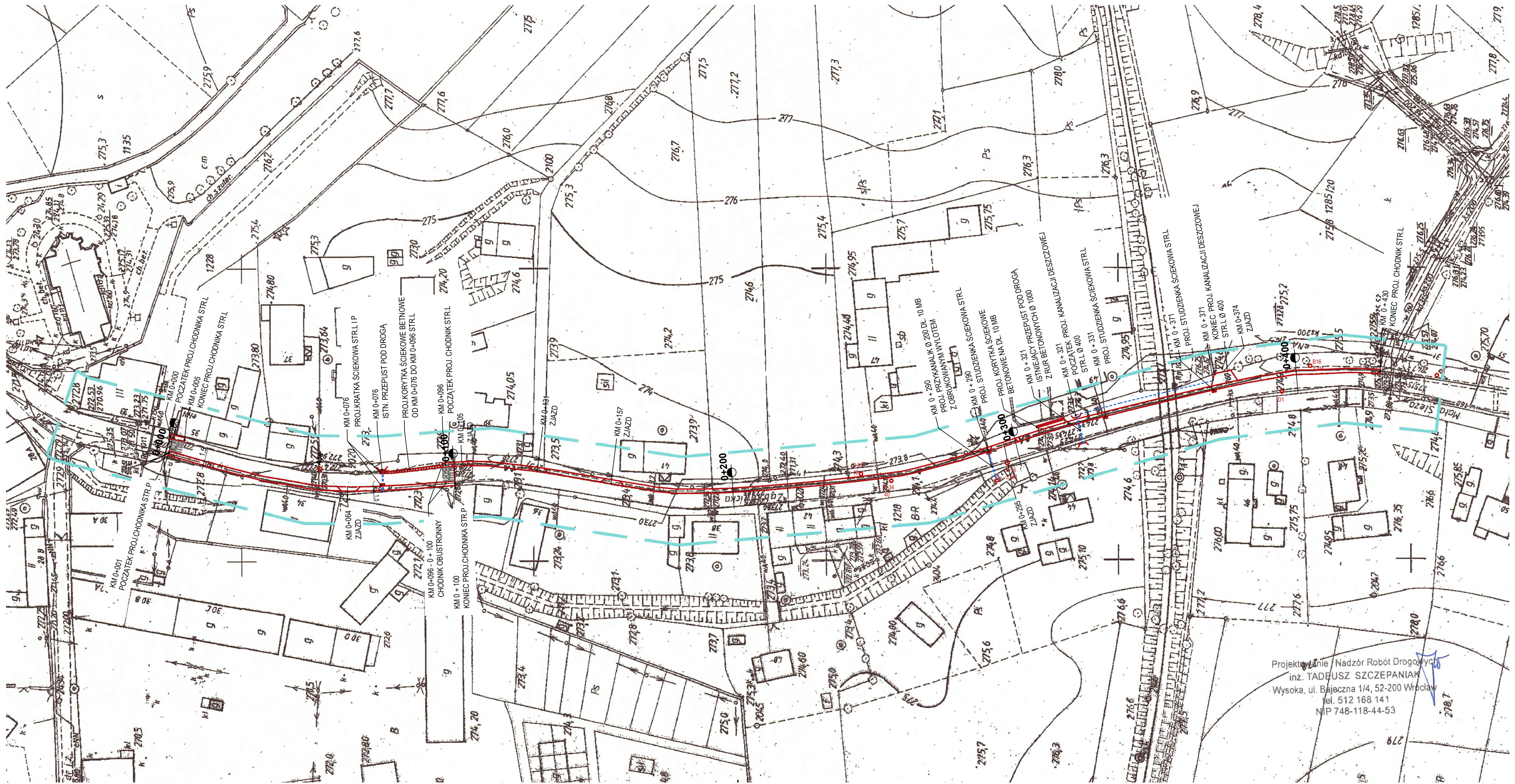
5.3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Następujące roboty budowlane , ze względu na ich charakter , organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych,
- roboty prowadzone w temperaturze od -10°C,
- roboty rozbiórkowe sieci podziemnej infrastruktury technicznej zawierające otulinę azbestową,
- roboty budowlane prowadzone w studzienkach i innych przestrzeniach zamkniętych.

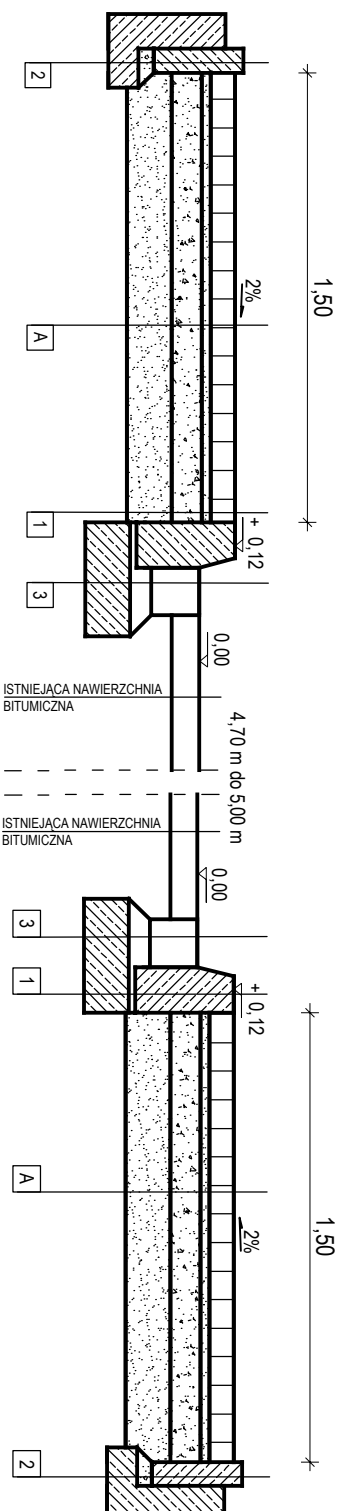
Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie , przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochrona środowiska w czasie wykonywania robót,
- ochrona przeciwpożarowa,
- materiały szkodliwe dla otoczenia.



Projektant / Inż. Nadzór Robót Drogowych
inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK
Wysoka, ul. Bajeczna 1/4, 52-200 Wrocław
tel. 512 168 141
NIP 748-118-44-53

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25
KM 0+005 DO 0+096



| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| 1 | KRAWĘŻNIK BETONOWY 20 X 30 X 100 CM | |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3) | GR. 3,00 CM |
| | ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 X 15 CM | |

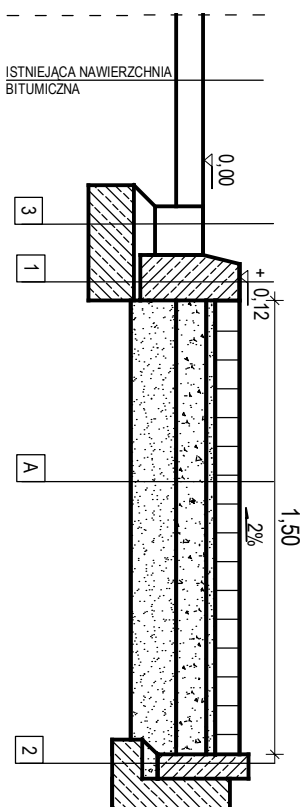
| | | |
|----------|--|---------------|
| A | KOSTKA BETONOWA | GR. 8,00 CM |
| | KRUSZYNA KAMIENNA 0/5 | GR. 3,00 CM |
| | PODOBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 | GR. 10,00 CM/ |
| | WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA O CBB 20% | GR. 15,00 CM |

| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| 2 | OBRZEŻE BETONOWE 8 X 30 CM | |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3) | GR. 3,00 CM |
| | ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 X 15 CM | |
| | Z OPOREM 21 X 10 + 23 X 10 CM | |

| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| 3 | KOSTKA BETONOWA 16 X 16 CM | |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3) | GR. 5,00 CM |
| | ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 X 15 CM | |

| | | | |
|--|--|---|-----------|
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH | | PROJEKTANT: | |
| INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCLAW NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 468 141 | | UL. BAŁE CZNA 1/4 REGON: 160 238 602 | |
| TEMAT | BUDOWA CHODNIKA W CIAŁU DRUGI POWIATOWEJ | OPRACOWANIE: | |
| PROJEKTU | NR 3148D WM/CIĘPL/WODY | inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BRADZIEJ | |
| ADRES | CIĘPŁOWODY UL. ZĄBKOWICKA | | |
| RYSYNKA | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | | |
| INWESTOR | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH | | |
| FAZABRANZA DRÓG | DATA | SKALA | NR PROJ. |
| | SIERPIEŃ 2015 | 1:25 | D-2015/06 |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25
KM 0+005 DO 0+096



| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| 1 | KRAWĘŻNIK BETONOWY 20 X 30 X 100 CM | |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3) | GR. 3.00 CM |
| | ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 x 15 CM | |

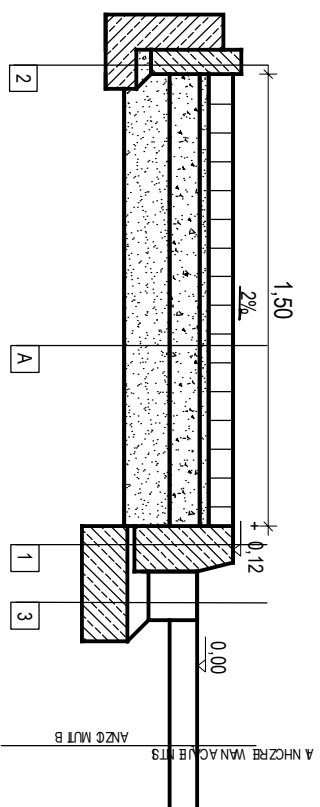
| | | |
|----------|--|---------------|
| A | KOSTKA BETONOWA | GR. 8.00 CM |
| | KRUSZYNA KAMIENNA 0/5 | GR. 3.00 CM |
| | PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 | GR. 10.00 CM/ |
| | WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA O CBB $\geq 20\%$ | GR. 15.00 CM |

| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| 2 | OBRZEŻE BETONOWE 8 X 30 CM | |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3) | GR. 3.00 CM |
| | ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 x 15 CM | |
| | Z OPOREM 21 X 10 + 23 X 10 CM | |

| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| 3 | KOSTKA BETONOWA 16 X 16 CM | |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3) | GR. 5.00 CM |
| | ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 x 15 CM | |

| | | | |
|-----------------|---|---------------|---|
| TEMAT PROJEKTU | PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW/ NIP- 748 118 44 53 tel.kom.: 0948 512 168 141 | PROJEKTANT: | INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK UL. BAJEŹNA 1/4 REGON: 160 238 602 |
| ADRES | BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 3148D W WICIEŃ OWODY | OPRACOWANIE: | inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARAŹEJ |
| TEMAT RYSUNKU | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | | |
| INWESTOR | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH ŚLĄSKICH | | |
| FAZABRANŻA DRÓG | DATA SIERPIEŃ 2015 | SKALA 1:30 | NR PROJ D-2015/06 |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
SKALA 1:25
KM 0+000 DO 0+001 I 0+100 DO 0+430



| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| 1 | KRAWEŹNIK BETONOWY 20 X 30 X 100 CM | |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3) | GR. 3,00 CM |
| | ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 x 15 CM | |

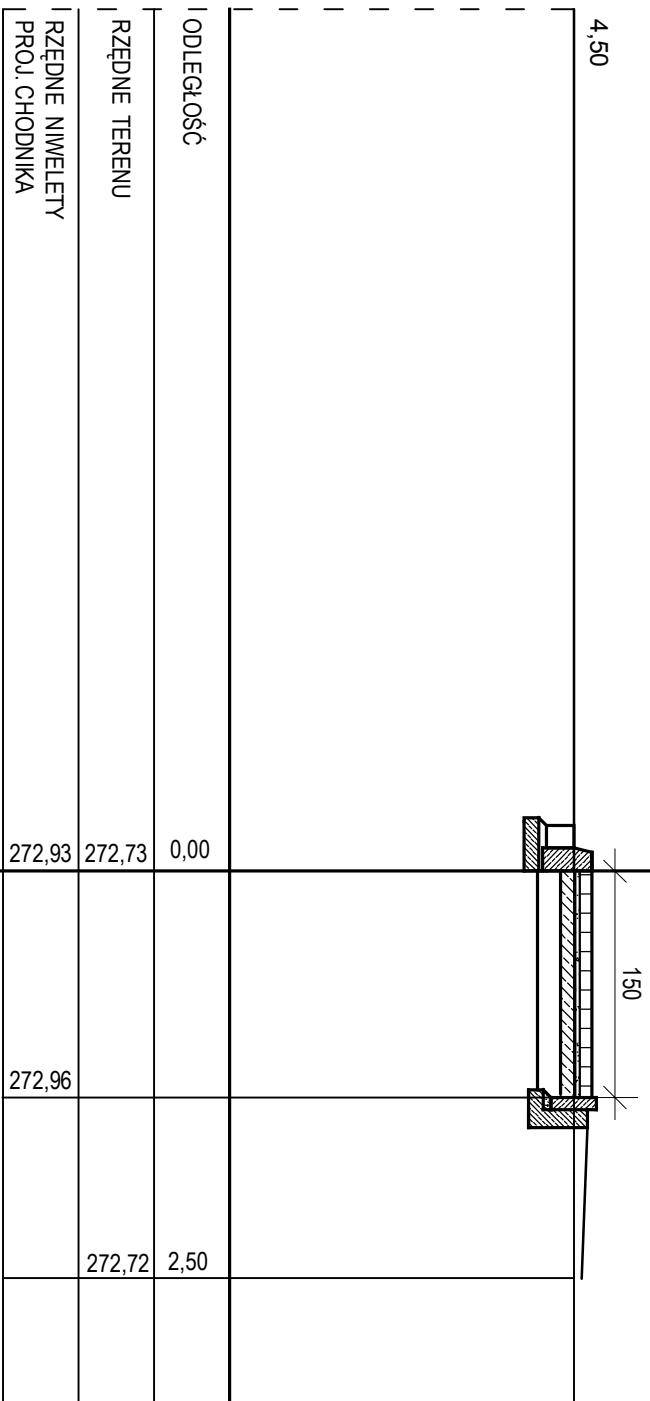
| | | |
|----------|---|---------------|
| A | KOSTKA BETONOWA | GR. 8,00 CM |
| | KRUSZYWA KAMIENNA 0/5 | GR. 3,00 CM |
| | PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 | GR. 10,00 CM/ |
| | WARSTWA OŚCĄCAJĄCA Z KRUSZYWA O CBB $\geq 20\%$ | GR. 15,00 CM |

| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| 2 | OBRZEŻE BETONOWE 8 X 30 CM | |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3) | GR. 3,00 CM |
| | ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 x 15 CM | |
| | Z OPOREM 21 X 10 + 23 X 10 CM | |

| | | |
|----------|--------------------------------------|-------------|
| 3 | KOSTKA BETONOWA 16 X 16 CM | |
| | PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (1:3) | GR. 5,00 CM |
| | ŁAWA BETONOWA C 12 / 15 - 51 x 15 CM | |

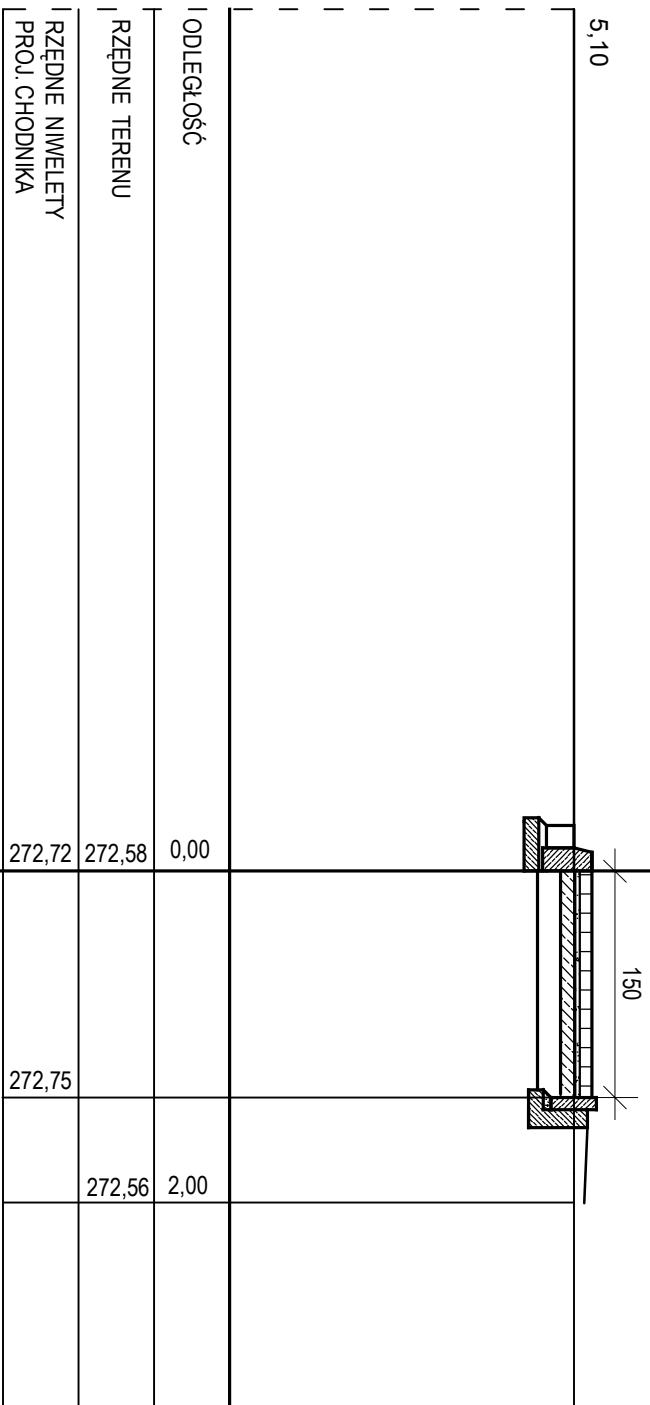
| | | | |
|---|-----------------------|--|-----------------------|
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH | | PROJEKTANT: | |
| INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 52-200 WROCŁAW NIP: 748 118 44 53 ul. Kom. 3048 512 188 141 | | UL. BAŁEJCZNA 1/4 REGON: 160 238 802 | |
| TEMAT PROJEKTU ADRES | | BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 3148D W M. CIERŁOWODY. CIERŁOWODY UL. ZABKOWICKA | |
| TEMAT RYSUNKU | | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | |
| INWESTOR | | ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH ŚLĄSKICH. | |
| FAZ/BRANŻA DROG. | DATA SIERPIEŃ 2015 | SKALA 1:25 | NR PROJ. D-2015106 |
| | | INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARAŃCZEJ | |

km 0 + 034



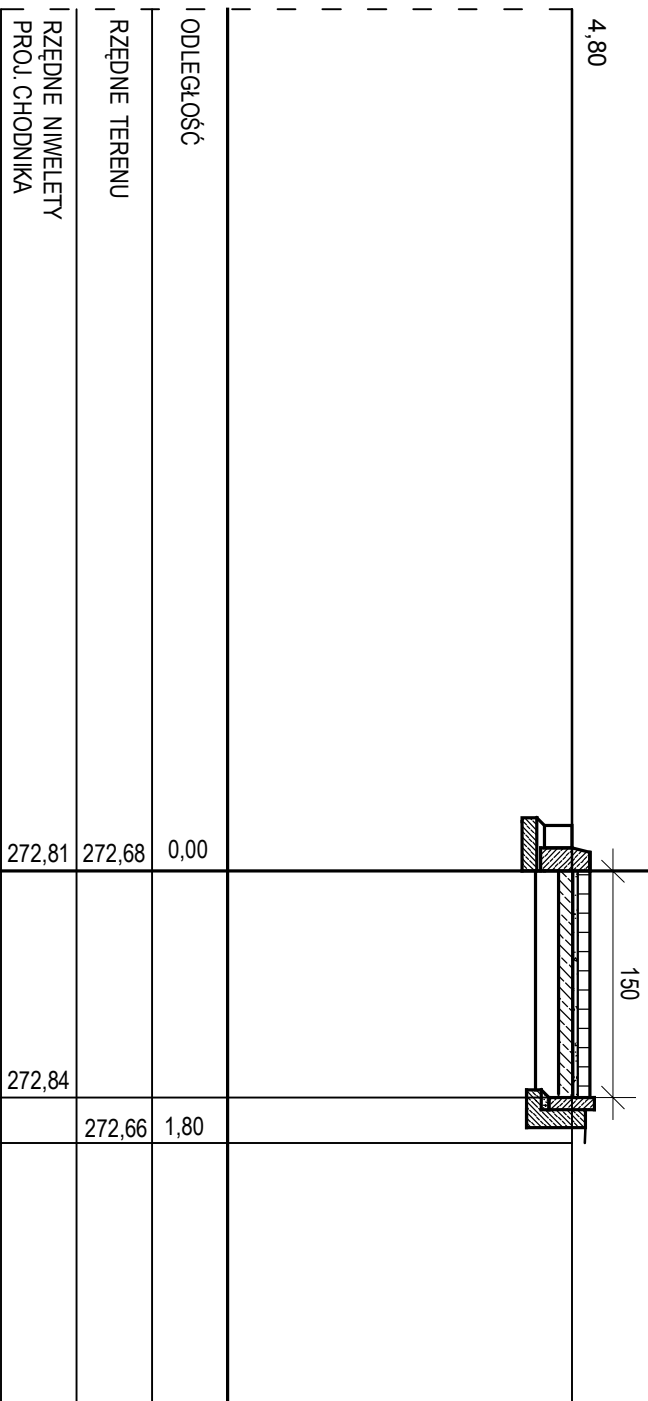
| | | | | |
|--|---|--|--------------------|--|
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH | INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141 | UL. KOŚCISZKI 10/5 REGON: 160 238 602 | PROJEKTANT: | inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ |
| TEMAT PROJEKTU | BUDOWA CHODNIKA W GŁĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3148D W M.CIERŁOWODY | CIERŁOWODY UL.ZABKOWICKA | OPRACOWANIE: | |
| ADRES | | | | |
| TEMAT RYSUNKU | PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | | |
| INWESTOR | ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH ŚLĄSKICH | | | |
| FAZABRANZA DROG. | DATA SIERPIEŃ2015 | SKALA 1:50 | NR PROJ. D-201/506 | |

km 0 + 061



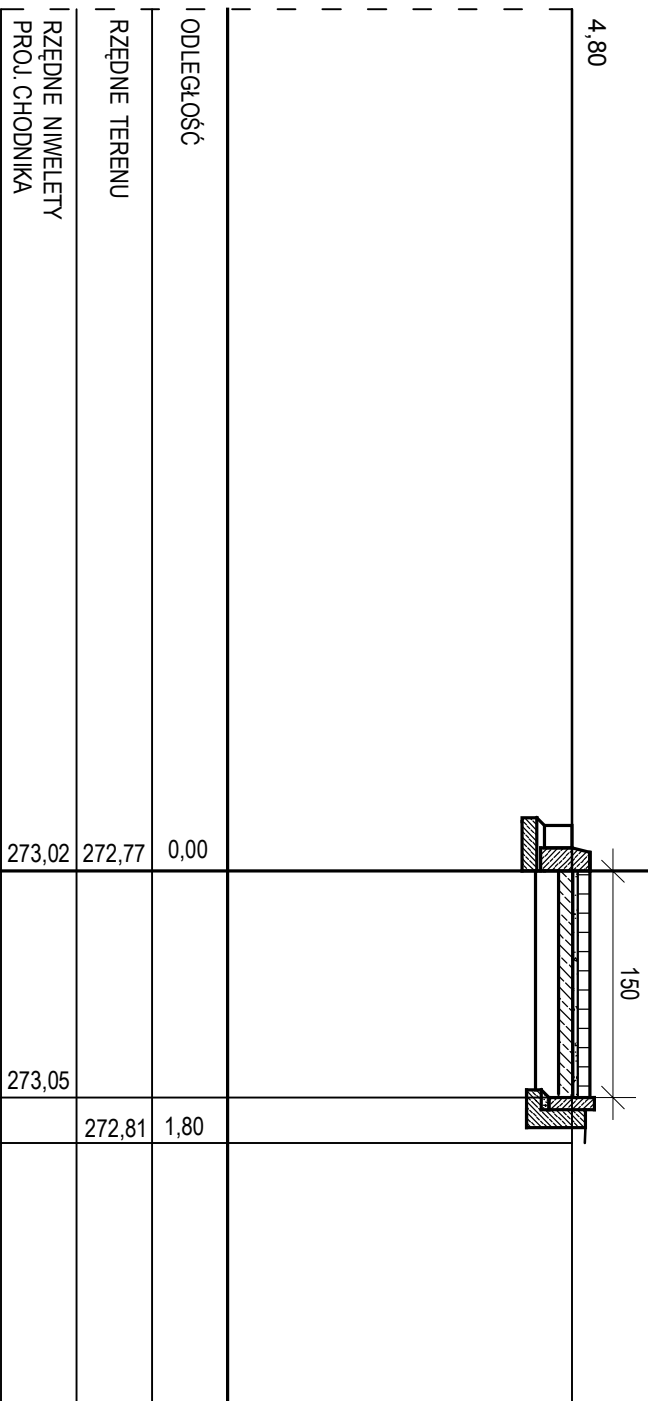
| | | | | | |
|----------------------------|--|---|------------|--------------------|--|
| FAZABRANZA DROG. | | DATA SIERPIEŃ 2015 | SKALA 1:50 | NR PROJ. D-201/506 | |
| INWESTOR | | PRZEKROJ POPRZECZNY | | | |
| TEMAT RYSUNKU | | ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH ŚLĄSKICH | | | |
| ADRES | | CIEPŁOWODY UL. ZABKOWICKA | | | |
| TEMAT PROJEKTU | | BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3148D W M. CIEPŁOWODY | | | |
| ADRES | | CIEPŁOWODY UL. ZABKOWICKA | | | |
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR | | ROBÓT DROGOWYCH | | | |
| INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK | | 48-100 GŁUBCZYCE | | | |
| NIP: 748 118 44 53 | | UL. KOŚCISZKI 10/5 | | | |
| tel.kom.: 0048 512 168 141 | | REGON: 160 238 602 | | | |
| OPRACOWANIE: | | inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK | | | |
| | | mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ | | | |

km 0 + 073



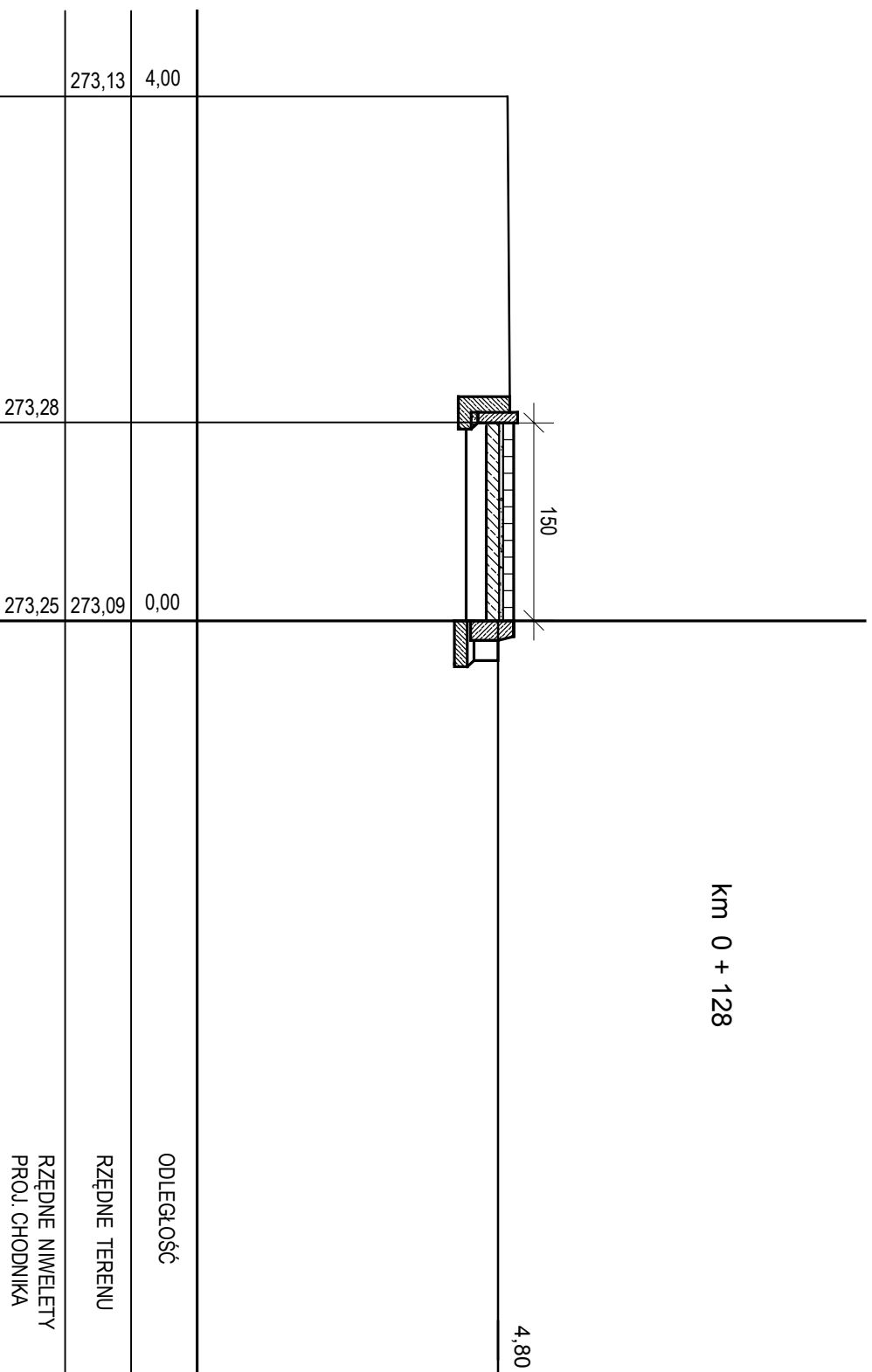
| | | |
|--|---|---|
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH | INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141 | UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602 |
| TEMAT PROJEKTU | BUDOWA CHODNIKA W GIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3148D W M.CIERŁOWODY | |
| ADRES | CIEPŁOWODY UL.ZABKOWICKA | |
| TEMAT RYSUNKU | PRZEKRÓJ POPRZECZNY | |
| INWESTOR | ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH ŚLĄSKICH | |
| FAZA/BRANŻA DROG. | DATA SIERPIEŃ2015 | SKALA 1:50 |
| | NR PROJ. D-201/506 | |
| | inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ | |

km 0 + 100



| | | | | |
|---|--|---------------|--|--|
| FAZABRANZA DROG. | DATA SIERPIEŃ2015 | SKALA 1:50 | NR PROJ. D-201/506 | |
| INWESTOR SLASKICH | PRZEKROJ POPRZECZNY ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH | | | |
| TEMAT RYSUNKU | PRZEKROJ POPRZECZNY | | | |
| ADRES | CIERPIOWDY UL. ZABKOWICKA | | | |
| TEMAT PROJEKTU | BUDOWA CHODNIKA W GIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3148D W M. CIERPIOWDY | OPRACOWANIE: | inż. TADEUSZ SZCZEPANIĄK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ | |
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIĄK 48-100 GUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141 | UL. KOŚCISZKI 10/5 REGON: 160 238 602 | | | |

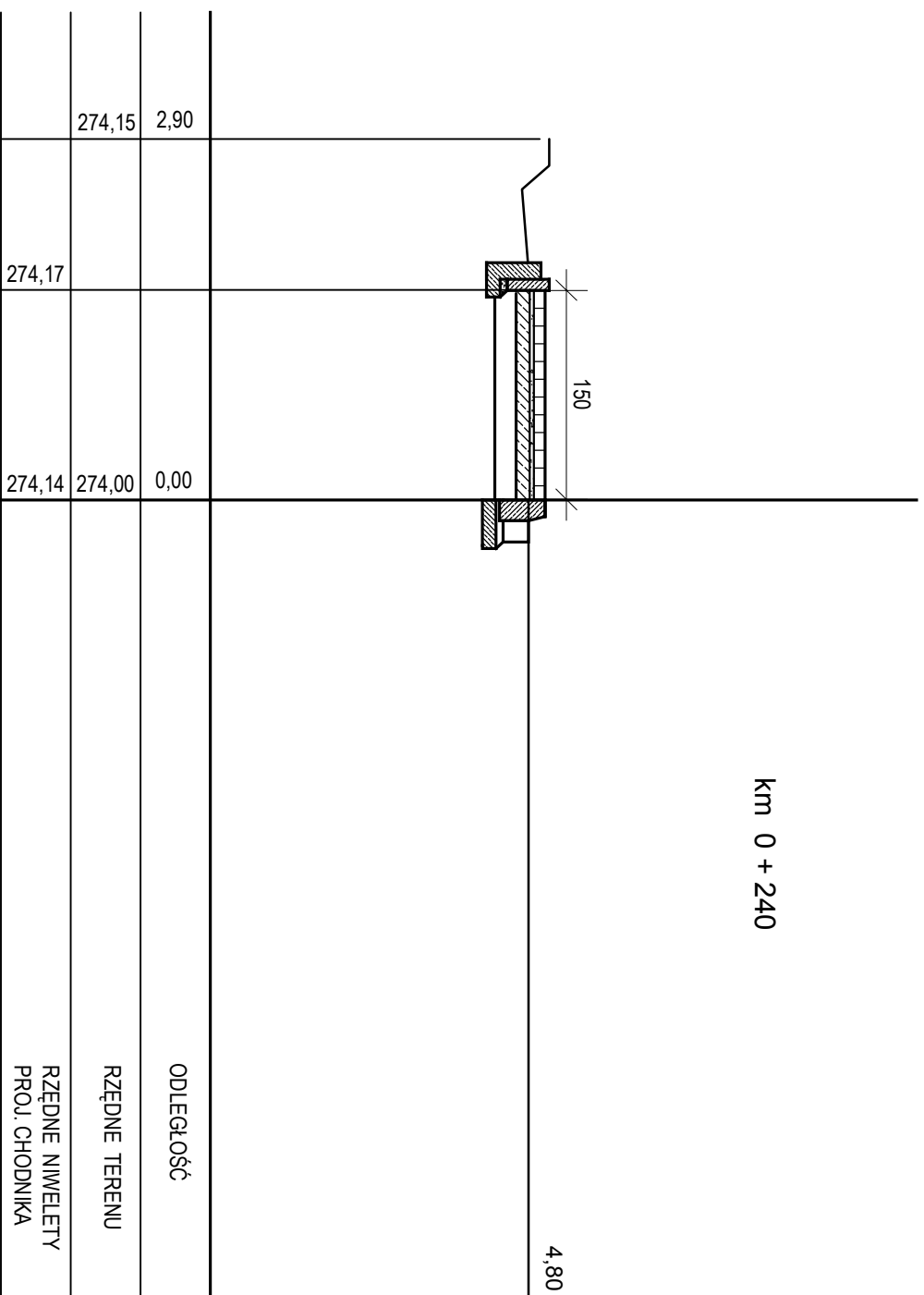
km 0 + 128



ODLEGŁOŚĆ
RZĘDNE TERENU
RZĘDNE NIWELETY
PROJ. CHODNIKA

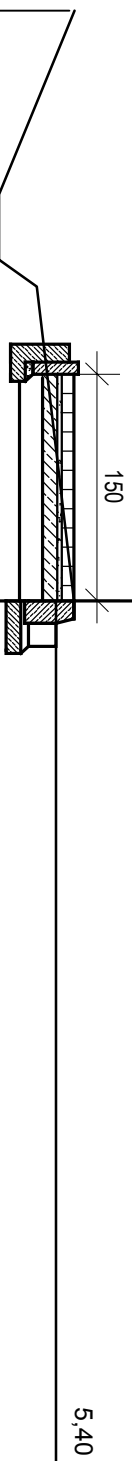
| | |
|---|---|
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141 | PROJEKTANT: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ |
| UL. KOŚCISZKA 10/5 REGON: 160 238 602 | |
| TEMAT PROJEKTU BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3148D W M.CIERŁOWODY | OPRACOWANIE: |
| ADRES CIEPŁOWODY UL.ZABKOWICKA | |
| TEMAT RYSUNKU PRZEKROJ POPRZECZNY | |
| INWESTOR ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH ŚLĄSKICH | |
| FAZABRANZA DROG. | DATA SIERPIEŃ 2015 |
| | SKALA 1:50 |
| | NR PROJ. D-201/506 |

km 0 + 240



| | | | | | |
|------------------|--|---|------------|--------------------|--|
| FAZABRANZA DROG. | | DATA SIERPNIENIOWIS | SKALA 1:50 | NR PROJ. D-201/906 | |
| INWESTOR | | PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH | | | |
| INWESTOR | | INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141 | | | |
| INWESTOR | | UL. KOŚCISZKA 10/5 REGON: 160 238 602 | | | |
| INWESTOR | | BUDOWA CHODNIKA W GIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3148D W M.CIERŁOWODY | | | |
| INWESTOR | | CIEPŁOWODY UL.ZABKOWICKA | | | |
| INWESTOR | | OPRACOWANIE: | | | |
| INWESTOR | | inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ | | | |
| INWESTOR | | PRZEKROJ POPRZECZNY | | | |
| INWESTOR | | ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH | | | |
| INWESTOR | | SLASKICH. | | | |
| INWESTOR | | NR PROJ. D-201/906 | | | |

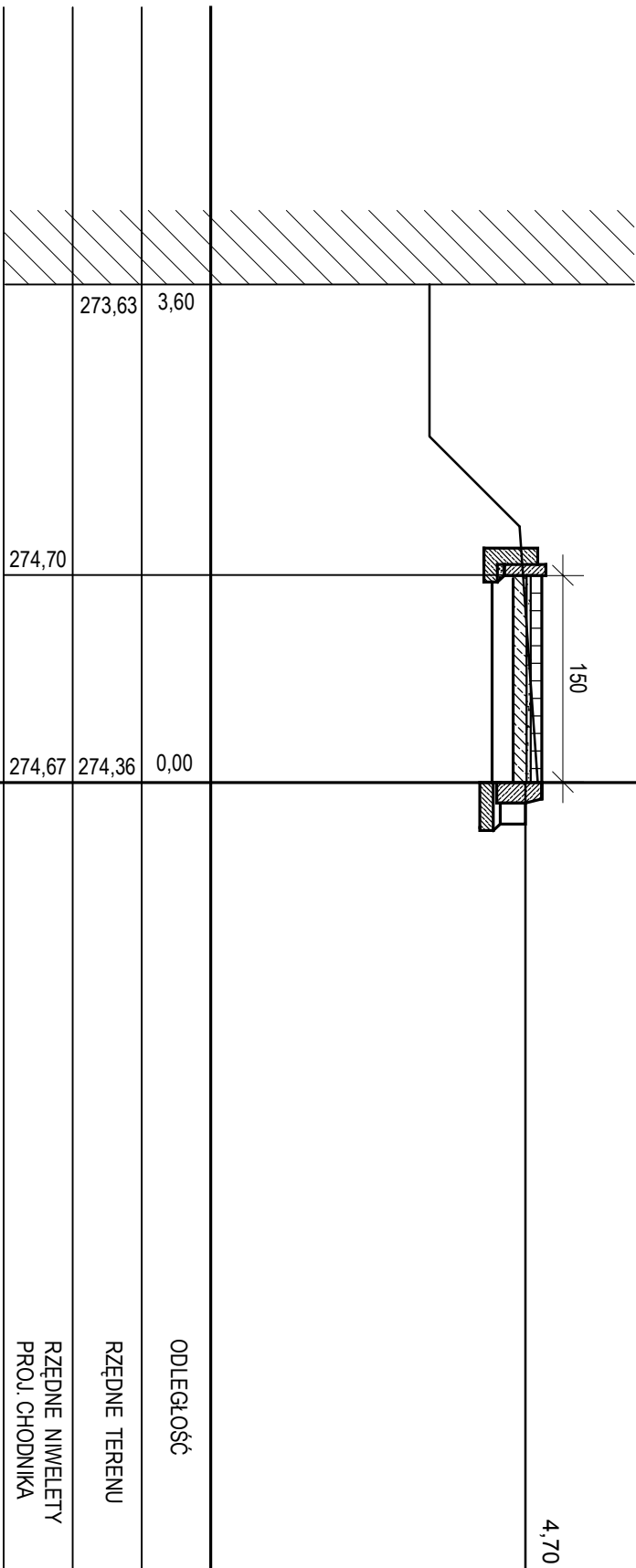
km 0 + 425



| | | |
|--------|--------|-----------------------------------|
| 0,00 | 0,00 | |
| 274,80 | 275,25 | RZĘDNE TERENU |
| 275,42 | 275,39 | RZĘDNE NIWELETY PROJ. CHODNIKA |

| | | |
|---|---|--|
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH | PROJEKTANT: | |
| INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.:0048 512 168 141 | UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602 | |
| TEMAT PROJEKTU BUDOWA CHODNIKA W GIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3148D W M.CIERŁOWODY | OPRACOWANIE: | inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ |
| ADRES CIEPŁOWODY UL.ZABKOWICKA | | |
| TEMAT RYSUNKU PRZEKRÓJ POPRZECZNY | | |
| INWESTOR ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH ŚLĄSKICH | | |
| FAZABRANZA DROG. | DATA SIERPIEŃ 2015 | SKALA 1:50 |
| | NR PROJ. D-201/506 | |

km 0 + 346 0+352 (WIADUKT)



ODLEGŁOŚĆ
RZĘDNE TERENU
RZĘDNE NIWELETY
PROJ. CHODNIKA

| | | | | | |
|--|--|--|------------|--------------------|--|
| FAZABRANZA DROG. | | DATA SIERPIEŃ 2015 | SKALA 1:50 | NR PROJ. D-201/506 | |
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR ROBÓT DROGOWYCH | | PROJEKTANTY: | | | |
| INŻ. TADEUSZ SZCZEPANIAK 48-100 GŁUBCZYCE NIP: 748 118 44 53 tel.kom.: 0048 512 168 141 | | UL. KOŚCIUSZKI 10/5 REGON: 160 238 602 | | | |
| TEMAT PROJEKTU NR 3148D W M.CIERŁOWODY ADRES CIERŁOWODY UL.ZABKOWICKA | | OPRACOWANIE: inż. TADEUSZ SZCZEPANIAK mgr inż. arch. BARBARA BARADZIEJ | | | |
| TEMAT RYSUNKU INWESTOR SŁĄSKICH | | PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZARZĄD DROG POWIATOWYCH W ZABKOWICACH | | | |