

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	ryczałt	Obsługa geodezyjna obiektu mostowego.	obie kt		
d.1		1	obie kt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	kalkulacja	Oznakowanie tymczasowe objazdu na czas wykonania robót	kpl.		
d.1	własna	1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	kalkulacja	Wykonanie kładki nad rzeką dla przejścia pieszych na czas wykonania robót	obie kt		
d.1	własna	1	obie kt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm - na moście i dojazdach. Grubość całkowita 8 cm.	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	(9.3+8.74+8.74)*5.25	m <sup>2</sup>	140.595	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.595</b>
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 5 cm grub.	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-04	Krotność = 5 (9.3+8.74+8.74)*5.25	m <sup>2</sup>	140.595	
				<b>RAZEM</b>	<b>140.595</b>
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm. Rozebranie podbudowy na dojazdach. Grubość całkowita 25 cm. Materiał na odkład	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-07	(8.74+8.74)*5.25	m <sup>2</sup>	91.770	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.770</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 10 cm grub. Materiał na odkład	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-08	Krotność = 10 (8.74+8.74)*5.25	m <sup>2</sup>	91.770	
				<b>RAZEM</b>	<b>91.770</b>
8	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm. Rozebranie podbudowy na moście. Wypełnienie profili - grubość całkowita 20 cm. Materiał na odkład	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-05	9.3*7.66	m <sup>2</sup>	71.238	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.238</b>
9	KNR 2-31	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 5 cm grub. Materiał na odkład	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-06	Krotność = 5 9.3*7.66	m <sup>2</sup>	71.238	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.238</b>
10	KNR 2-33	Demontaż przęseł blachownicowych i kratowych o masie pow. 10.0 t. Rozebranie stalowej konstrukcji mostu (poręczy, pomostu z kształowników, konstrukcji układu nośnego) wywóz na odl. 19 km -do Ząbkowic Śląskich. Materiał do dyspozycji Inwestora.	t		
d.1	0311-05	poręcze od strony dolnej górnej wody (8.4*0.008+7.5*2*0.0006+1.75*0.0107*7)*2	t	0.415	
		pomost 9.3*7.66*0.055	t	3.918	
		kostrukcja układu nośnego 7.94*0.104*7	t	5.780	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.113</b>
11	KNR 4-04	Rozebranie dużych brył muru z cegły na zaprawie cementowej. Rozebranie konstrukcji przyczółku z cegły pełnej. Wywóz na odległość 5km.	m <sup>3</sup>		
d.1	0109-07	(8.85+8.77)*0.25*0.48	m <sup>3</sup>	2.114	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.114</b>
12	KNR 4-04	Rozebranie murów z kamienia o grub. ponad 40 cm na zaprawie cementowej powyżej terenu. Rozebranie konstrukcji przyczółku z kamienia. Wywóz 60 % na odl. 5 km reszta do ponownego wbudowania.	m <sup>3</sup>		
d.1	0201-09	pod wykonanie nowej ławy podłożyskowej (8.85+8.5)*0.85*0.5	m <sup>3</sup>	7.374	
		konstrukcji uszkodzonej do odbudowy skrzydła i przyczółku 5.0*2.0*0.6+(1.0+1.0)*2.0*0.6+(1.5+1.5)*1.8*0.6	m <sup>3</sup>	11.640	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.014</b>
13	KNR 4-04	Rozebranie wolnostojących słupów (filarów) z kamienia o przekroju do 900 cm <sup>2</sup> na zaprawie cementowej powyżej terenu. Rozbiórka słupów oprzekroju 0,2x0,2 stojących w poboczu.	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-02	1.7*0.2*0.2*6	m <sup>3</sup>	0.408	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.408</b>
14	KNR 2-31	Remont istniejącego przepustu fi 400. Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm.	m		
d.1	0816-01	17.0	m	17.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
15	KNR 2-31 d.1 0605-01	Remont istniejącego przepustu fi 400. Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowa 17.0*0.4*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.360</b>
16	KNR 2-31 d.1 0605-06	Remont istniejącego przepustu fi 400. Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm 17.0	m m	17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
17	KNR 4-04 d.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km (Całkowita 5 km) gruz z przyczółków 2.114+19.014*0.6 gruz z nawierzchni 140.595*0.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	13.522 11.248	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.770</b>
18	KNR 4-04 d.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samoch. samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. km - dalsze 4 km. Krotność = 4 24.77	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	24.770	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.770</b>
19	KNR 4-04 d.1 1107-03	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyladowaniem mechanicznym na odl. do 1 km. Transport stali z rozbiórki mostu - całkowita odległość 19 km. 10.113	t t	10.113	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.113</b>
20	KNR 4-04 d.1 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km. Dalsze 18 km. Krotność = 18 10.113	t t	10.113	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.113</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
21	KNNR 10 d.2 1903-01	Odwodnienie wykopu fundamentowego przez pompowanie wody 100	m-g m-g	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
22	KNNR 1 d.2 0210-0301	Wykopy oraz przekopy głębokości do 3,00 m wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m <sup>3</sup> , w gruncie kat. III-IV Materiał do wykorzystania przy zasypaniu. przyczółek prawobrzeżny (1.25+3.0)/2*9.0*3.7 przyczółek lewobrzeżny (1.25+3.0)/2*10.0*3.8 do wywozu -24.242	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	70.763 80.750 -24.242	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.271</b>
23	KNNR 1 d.2 0202-08	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (Całkowita odl. transportu 4 km). 24.242	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	24.242	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.242</b>
24	KNNR 1 d.2 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Dalsze 3 km transportu. Krotność = 3 24.242	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	24.242	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.242</b>
25	KNNR 1 d.2 0321-02	Mechaniczne zasypywanie wnek za ścianami budowli inżynieryjnych przy wys. zasypiania do 4 m; grunt kat.III-IV Zasypianie za ścianami przyczółków (grunt z odkładu) (70.763+80.75)-((0.75*1.0*8.65)*2+(0.25*2.56*8.65)+(0.25*2.65*8.65))	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	127.271	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.271</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY FUNDAMENTOWE</b>			
26	KNNR 10 d.3 0203-01	Podłoże betonowe pod konstrukcje Wykonanie poduszki betonowej o grubości 0,07 m - beton C16/20 (B-20) - pod łąwy fundamentowe przyczółków. przyczółek prawobrzeżny 8.65*0.75*0.07 przyczółek lewobrzeżny 8.85*0.75*0.07	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.454 0.465	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.919</b>
27	KNR 2-33 d.3 0203-01	Deskowanie tradycyjne - łąwy fundamentowe przyczółek prawobrzeżny (8.0+0.55)*1.0 przyczółek lewobrzeżny (0.55+8.64+0.55)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	8.550 9.740	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>18.290</b>
28	KNR 2-14 d.3 1213-01	Wiercenie otworu poziomo z ładu o głębok.do 25 cm w starej konstrukcji przy- czółków - całkowita głębokość wiercenia 30 cm. 99+99	otw. otw.	198.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>198.000</b>
29	KNR 2-14 d.3 1213-02	Wiercenie otworu poziomo z ładu - dod.za każde nast. 10 cm. Dalsze 5 cm głę- bokości. 198	otw. otw.	198.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>198.000</b>
30	KNR 2-33 d.3 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie ław i korpusów przyczółków (stal śr. 10mm i 12 mm klasa A-III N (BSt500S)) średnica 10 mm 0.046+0.047 średnica 12 mm 0.260+0.261	t  t t	0.093 0.521	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.614</b>
31	KNR 2-33 d.3 0207-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 16-20 mm Kotwy (sal śr. 16 mm klasa A-III N (BSt500S)) 0.094+0.094	t t	0.188	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.188</b>
32	KNR 2-33 d.3 0208-01	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie ław i korpusów przyczółków (śr. 10mm i 12 mm) 0.614	t t	0.614	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.614</b>
33	KNR 2-13 d.3 1009-02	Obsadzenie kotew z prętów śr. 16 mm. 198	szt. szt.	198.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>198.000</b>
34	KNR 2-33 d.3 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ławy fundamentowe przyczół- ków, beton C20/25 (B-25). przyczółek prawobrzeżny 8.65*0.75*1.00 przyczółek lewobrzeżny 8.85*0.75*1.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6.488 6.638	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.126</b>
<b>4</b>		<b>WYKONANIE PRZYZCÓŁKÓW</b>			
35	KNR 2-02 d.4 0102-04	Ściany z kamienia twardego. Odbudowa uszkodzonej konstrukcji przyczółków i skrzydeł - konstrukcja z kamie- nia, materiał z rozbiórki. 4.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
36	KNR 2-02 d.4 0102-04	Ściany z kamienia twardego. Odbudowa uszkodzonej konstrukcji przyczółków i skrzydeł - konstrukcja z kamie- nia - nowy materiał. (5.0*2.0*0.6+(1.0+1.0)*2.0*0.6+(1.5+1.5)*1.8*0.6)-4.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.140</b>
37	KNR 2-33 d.4 0203-02	Deskowanie tradycyjne - podpory masywne,ściany oporowe i ściany maskujące o wys.do 4 m Deskowanie przyczółków przyczółek prawobrzeżny (1.26*0.5+0.45*0.64)*2+(0.28*1.5)*2+8.65*2.56+8.5*(0.5+0.6) przyczółek lewobrzeżny (1.26*0.5+0.45*0.64)*2+(0.28*1.6)*2+8.64*2.65+8.85*(0.5+0.6)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	34.170 35.363	
				<b>RAZEM</b>	<b>69.533</b>
38	KNR 2-33 d.4 0208-07	Montaż zbrojenia podpory słupowe i przyczółki - pręty o śr. 16-20 mm Zbrojenie przyczółków (stal śr. 16 mm klasa A-III N (BSt500S)) 0.015+0.015	t t	0.030	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.030</b>
39	KNR 2-33 d.4 0210-05	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory,ściany oporowe i mury pachwinowe Korpusy przyczółków - beton C25/30 (B-30) przyczółek prawobrzeżny 8.65*(0.25*1.5+1.1*0.5+0.4*0.55)-(0.15*0.2*6.72) przyczółek lewobrzeżny 8.85*(0.25*1.59+1.1*0.5+0.4*0.55)-(0.15*0.2*6.72)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	9.703 10.131	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.834</b>
<b>5</b>		<b>UKŁAD NOŚNY</b>			
40	kalkulacja d.5 własna	Zakup i transport belek układu nośnego dwuteownik HEB500 (szerokostopowy 8, 05 x 7szt Transport ze Świdnicy do Lasek. 0.1876*8.05*7	t t	10.571	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.571</b>

KSIAŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
41	kalkulacja d.5 własna	Zakup i transport belek układu nośnego dwuteownik NP300, L= 1,115 x 12szt i L=1,255 x 12szt Transport z Wrocławia do Lasek. 0.0542*1.115*12 0.0542*1.255*12	t  t t	 0.725 0.816	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.541</b>
42	KNR 4-01 d.5 1305-03	Przecinanie poprzeczne palnikiem ceowników i dwuteowników o wys.ponad 140 mm Przygotowanie poprzecznic - cięcie palnikiem dwuteowników NP 300. 12+12	szt.  szt.	  24.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
43	KNR 4-01 d.5 1304-03	Spawanie prętów okrągłych do kształtowników lub płaskowników Spawanie łączników wiotkich (z prętów śr. 14 mm) do belek nośnych.  0.31*2*42*7	m spoi- ny m spoi- ny	  182.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>182.280</b>
44	KNR 4-01 d.5 1304-02	Spaw.czołowe belek stal.dwuteowych o wys.ponad 160 mm Scalanie układu nośnego - spawanie poprzecznic do belek głównych. 2*24	szt  szt	  48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
45	KNR 2-33 d.5 0211-01	Montaż łożysk o masie do 2.0 t  styczne stałe 7 styczne przesuwne 7	szt.  szt. szt.	  7.000 7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
46	KNR 2-33 d.5 0102-02	Wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi Montaż belek i poprzecznic na przyczółkach. 10.571+1.541+0.35	t  t	  12.462	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.462</b>
47	KNR 2-33 d.5 0718-08	Malowanie elem.kratowych w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa - warstwa podkładowa. 12.462	t  t	  12.462	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.462</b>
48	KNR 2-33 d.5 0718-08	Malowanie elem.kratowych w konstr.stalowych mostów ręczne pędzlem jedna warstwa - warstwa nawierzchniowa. Krotność = 2 12.462	t  t	  12.462	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.462</b>
49	KNR 2-33 d.5 0401-01	Deskowanie tradycyjne - płyty ustrojów niosących bez wsporników Deskowanie płyty układu nośnego. $7.36*8.31+(0.15+0.13+0.34+0.26)*9.3*2+(0.2*8.65+0.26*0.36)*2$	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  81.177	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.177</b>
50	KNR 2-33 d.5 0404-02	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników. Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.10, 12 i 14 mm - stal AIII N (BSt500S) śr. 10 mm 0.208 śr. 12 mm 0.817 śr. 14 mm 0.871	t  t t t	  0.208 0.817 0.871	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.896</b>
51	KNR 2-33 d.5 0404-03	Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.16 mm - stal AIII N (BSt500S) 0.876	t  t	  0.876	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.876</b>
52	KNR 2-33 d.5 0405-02	Montaż zbrojenia prętami o śr. 10-14 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.10, 12 i 14 mm 1.896	t  t	  1.896	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.896</b>
53	KNR 2-33 d.5 0405-03	Montaż zbrojenia prętami o śr. 16-32 mm płyt ustrojów niosących pełnych bez wsporników Zbrojenie układu nośnego. Pręty śr.16 mm 0.876	t  t	  0.876	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.876</b>
54	KNR 2-33 d.5 0409-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie płyt ustrojów niosących bez wsporników pełnych Betonowanie płyty pomostowej - beton C25/30 (B-30) $9.3*7.66*0.2+(0.46+0.3)*0.5*0.09*8.05*3$ $(0.36*0.26*9.3*2)-(6.72*0.15*0.2*2)$	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  15.074 1.338	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>16.412</b>
55	KNR 2-02 d.5 0102-04	Ściany z kamienia twardego.Nadbudowanie kamiennych skrzydeł.  przyciółek prawobrzeżny 4.27*0.3*0.8+3.0*0.3*0.6 przyciółek lewobrzeżny 3.2*0.3*0.8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1.565 0.768	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.333</b>
<b>6</b>		<b>ROBOTY IZOLACYJNE</b>			
56	NNRNKB d.6 202 0618-01	Izolacje przeciwwilgociowe z papy zgrzewalnej - izolacja płyty pomostowej  7.5*(9.3+0.5*2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  77.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.250</b>
57	KNR 2-33 d.6 0713-19	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - pionowe z roztworu asfaltowego - dwie warstwy. ławy 0.5*8.65+0.5*8.85 ściany (1.00+2.56)*8.65+(1.00+2.65)*8.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  8.750 63.097	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.847</b>
<b>7</b>		<b>PŁYTY PRZEJŚCIOWE</b>			
58	KNNR 10 d.7 0203-01	Podłoże betonowe pod konstrukcje Wykonanie poduszki betonowej o grubości 0,07 m - beton C8/10 (B-10) - pod płytami przejściowymi 1.85*6.72*0.07*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.740	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.740</b>
59	KNR 2-33 d.7 0203-01	Deskowanie tradycyjne - płyty fundamentowe. Płyty przejściowe  (6.72+2.0)*2*0.2*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6.976	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.976</b>
60	KNR 2-33 d.7 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie płyt przejściowych (stal śr. 10mm, 12 mm i 14 mmm klasa A-I St3S) średnica 10 mm 0.295 średnica 12 mm 0.441 średnica 14 mm 0.022	t  t t t	  0.295 0.441 0.022	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.758</b>
61	KNR 2-33 d.7 0208-01	Montaż zbrojenia fundamenty podpór - pręty o śr. do 14 mm Zbrojenie płyt przejściowych (stal śr. 10mm, 12 mm i 14 mmm klasa A-I St3S) średnica 10 mm 0.295 średnica 12 mm 0.441 średnica 14 mm 0.022	t  t t t	  0.295 0.441 0.022	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.758</b>
62	KNR 2-33 d.7 0701-07	Ułożenie elementów dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Dylatacje płyt przejściowych 2.00*2	m  m	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
63	KNR 2-33 d.7 0210-02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - betonowanie płyt przejściowych, beton C25/30 (B-30) 6.72*2.0*0.2*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.376	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.376</b>
<b>8</b>		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE - na moście i dojazdach</b>			
64	KNR 2-33 d.8 0706-01	Montaż krawężników kamiennych na moście  9.3+9.24	m  m	  18.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.540</b>
65	KNNR 6 d.8 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Krawężniki betonowe na dojazdach 2.00*4	m  m	  8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
66	KNR 2-33 d.8 0210-01	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - wypełnienie betonem B-30 przestrzeni pomiędzy krawężnikiem mostowym a belką podporęczową. 0.31*0.26*(9.3+9.24)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.494	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.494</b>
67	KNR 2-33 d.8 0702-01	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste	t		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(7.0+9.0+3.0+9.0+3.0)*0.0452	t	1.401	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.401</b>
68	KNR AT-04 d.8 0108-02	Powierzchnie antypoślizgowe z mas chemoutwardzalnych układane na chodnikach. Ułożenie nawierzchni izolacyjnej i antypoślizgowej TAREPOXY o grubości 5mm 0.65*(9.3+9.24)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12.051	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.051</b>
69	KNNR 6 d.8 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne N2 W5 SP-05/4.  16.0	m m	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
70	KNNR 6 d.8 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem z rur śr. 50 mm o rozstawie słupków z rur śr. 50 mm co 1.5 m. Wykonanie nadstawki - poręczy z rur fi 50mm nad barierą ochronną. 8.5	m m	8.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.500</b>
71	KNNR 6 d.8 0113-03	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm Podbudowa na dojazdach. (6.0+5.25)/2*(8.74+8.74)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	98.325	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.325</b>
72	KNNR 6 d.8 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) most 6.0*9.27 dojazdy (6.0+5.25)/2*(8.74+8.74)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	55.620 98.325	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.945</b>
73	KNR 2-33 d.8 0701-07	Ułożenie mostowych elementów dylatacji z taśmy dylatacyjnej. Uszczelnienie styku pomiędzy warstwą ścieralną na moście a krawężnikiem kamiennym - elastyczna taśma uszczelniająca Laterbit Bg. 9.3+9.24	m m	18.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.540</b>
74	KNNR 6 d.8 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) most 55.62 dojazdy 98.325	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	55.620 98.325	
				<b>RAZEM</b>	<b>153.945</b>
75	KNNR 6 d.8 0204-01	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa dolna o gr. 10 cm. Pobocze na dojazdach do mostu warstwa dolna 0.70*3.00*3+8.74*4.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	41.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.260</b>
76	KNNR 6 d.8 0204-04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm Pobocze na dojazdach do mostu warstwa górna 41.26	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	41.260	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.260</b>