

Ząbkowice Śląskie 23.03.2015

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania:

*"Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej
nr 3143 w miejscowości Laski"*

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 19, 57-300 Ząbkowice Śląskie.

PROJEKTOWAŁ: Maciej Haczkowski

Organizację ruchu planuje się wprowadzić w lipcu - sierpniu 2015.

OPIS TECHNICZNY

1 WSTEP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zastępczej organizacji ruchu dla inwestycji:
"Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Laski"

1.2 Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 19, 57-300 Ząbkowice Śląskie.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Złoty Stok, powiat Ząbkowice Śląskie, województwo dolnośląskie. Planowana trasa objazdu na czas przebudowy mostu przebiegała będzie drogami powiatowymi, oraz droga krajową nr 46.

1.4 Podstawa opracowania

- Ustawa a dnia 20 czerwca 1997r "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2005r. Nr 108,poz. 908),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe,

1.5 Opis stanu istniejącego

a) W obrębie przebudowywanego obiektu mostowego, miejscowość Laski

- Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość 50/60 km/h , umiarkowane natężenie ruchu,
- Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,0m,
- Chodniki – brak chodników,
- Pobocza - istniejące pobocza o szerokości od 0,5m do 1,5m,
- Istniejące oznakowanie pionowe – przedstawiono na rysunkach w kolorze szarym,
- Istniejące oznakowanie poziome – przedstawiono na rysunkach w kolorze niebieskim.

Przebudowywany obiekt mostowy przeprowadza drogę powiatową nr 3143 nad rzeką Gruda w miejscowości Laski.

2 OZNAKOWANIE – ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Na czas przebudowy mostu, niezbędne jest zamknięcie drogi powiatowej nr 3143 w miejscowości Laski oraz poprowadzenie objazdu, przebiegającego drogami powiatowymi, drogą krajową nr 46. Objazd zostanie odpowiednio oznakowany za pomocą tablic F-8 oraz F-9. **Przed przystąpieniem do robót należy, odpowiednio wcześniej poinformować podmioty świadczące usługi transportowe (np. PKS) o wyłączeniu przedmiotowego odcinka drogi z ruchu w celu dokonania zmian w rozkładach jazdy autobusów.**

Objazd z miejscowości Ożary do miejscowości Laski oraz drogi krajowej nr 46 realizowany będzie przez drogi powiatowe nr 3144, 3142 oraz drogę krajową nr 46.

Dojazd do miejscowości Ożary, Kamieniec Żąbkowicki od strony m. Laski realizowany będzie drogą krajową nr 46 oraz drogami powiatowymi nr 3142, 3144. Dojazd do miejscowości Ożary od strony m. Mąkolno realizowany będzie poprzez drogi powiatowe nr 3142 oraz 3144. Na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową nr 3143 w m. Laski należy ustawić znak F-5.

Na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 3143 oraz 3144 w należy ustawić znak D-6 z tabliczką T-21 "6,3km".

Oznakowanie terenu budowy przy przebudowywanym obiekcie mostowym należy wykonać za pomocą zapór drogowych U-20b wraz ze znakami B-1. Przed odcinkiem wyłączonym z ruchu należy wprowadzić stopniowe ograniczenie prędkości wraz z zakazem wyprzedzania za pomocą zestawu znaków B-25 i B-33 "40km/h".

Dokładną lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiają rysunki nr 1-9.

Nie dopuszcza się demontażu tarcz znaków istniejącego oznakowania pionowego oraz umieszczania tarcz znaków oznakowania tymczasowego na istniejących słupkach oznakowania pionowego!

2.2 Wymogi i zalecenia ogólne

2.2.1. Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

2.2.2. Sposób umieszczania znaków:

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie latarni do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,

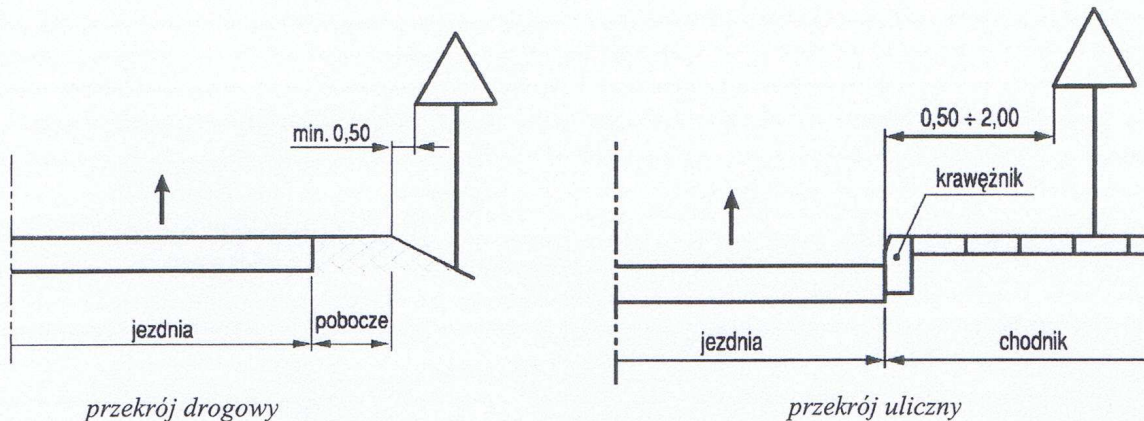
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

2.2.3. Odległość znaków od jezdni:

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0.5 m od krawędzi pobocza utwardzonego (asfaltowego).

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, kola, kwadratu, prostokąta).

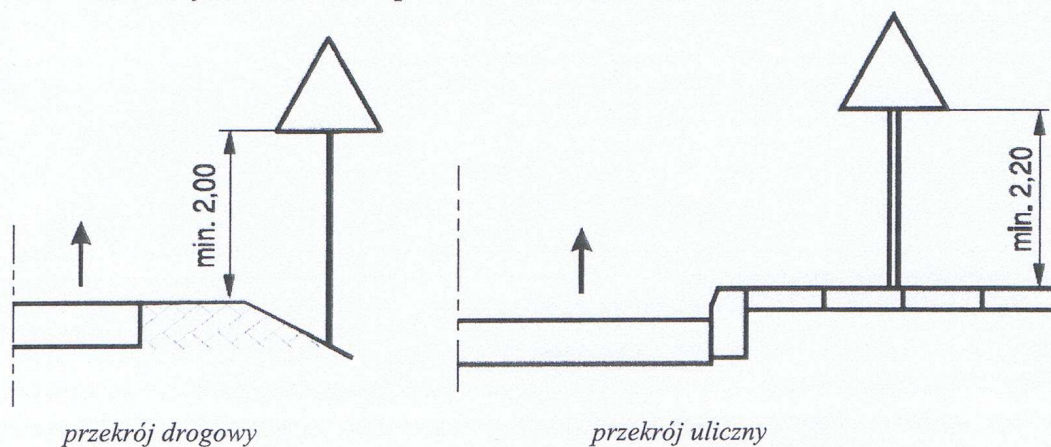


2.2.4. Wysokość umieszczania znaków:

Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2.20 m na ulicach (w przypadku umieszczenia znaku w chodniku) oraz 2.00 m na ulicach w obszarze zabudowanym (w przypadku umieszczenia znaku poza chodnikiem) oraz innych drogach poza obszarem zabudowanym.

W przypadku umieszczania znaków nad jezdnią wysokość ta wynosi 5.00m.

Wysokość umieszczania znaków kategorii E – tablic drogowskazowych (znaki E-1, E-2, E-14) wynosi dla obszarów zabudowanych – min. 2.00m, dla obszarów poza obszarem zabudowanym – min. 1.00m. Dla znaków kategorii E – tablic szlaków i miejscowości (znaki E-4 małe, E-5÷E-12, E-13, E-15÷E-22) wysokość ta wynosi odpowiednio 2.00-2.50m w obszarze zabudowanym oraz 2.00m poza obszarem zabudowanym.



2.2.5. Odblaskowość:

Znaki drogowe odblaskowe wykonuje się przez naklejenie na tarcze znaku lica wykonanego z samoprzylepnej, aktywowanej przez docisk, folii odblaskowej.

Znaki drogowe klasy A, B, C, D, E, F, T i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

klasy U, nie odblaskowe nie są dopuszczone do stosowania na drogach publicznych.
Typy folii odblaskowych dla poszczególnych znaków przedstawiono na rysunku nr 10 „Zestawienie oznakowania”.

2.2.6. Tarcze znaków pionowych:

Tarcza znaku powinna być wykonana z:

- blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm,
- blachy aluminiowej o grubości min. 1,5 mm,
- innych materiałów, np. tworzyw syntetycznych, pod warunkiem uzyskania przez producenta aprobaty technicznej.

Tarcza tablicy o powierzchni > 1m powinna być wykonana z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1.5 mm lub z blachy aluminiowej o grubości min. 2 mm.

Grubość warstwy powłoki cynkowej na blasze stalowej ocynkowanej ogniowo nie może być mniejsza niż 28 µm (200 g Zn/m).

Grupy wielkości znaków oraz liter dla tablic F-8, F-9 przedstawiono na rysunku nr 10 „Zestawienie oznakowania”.

2.2.7. Konstrukcje wsporcze (słupki):

Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć. Dopuszczalne są nieznaczne nierówności, pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury.

Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury.

Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez obowiązujące normy. Do montażu znaków stosuje się słupki z rur o średnicy 2”.

2.2.8. Materiały do montażu znaków:

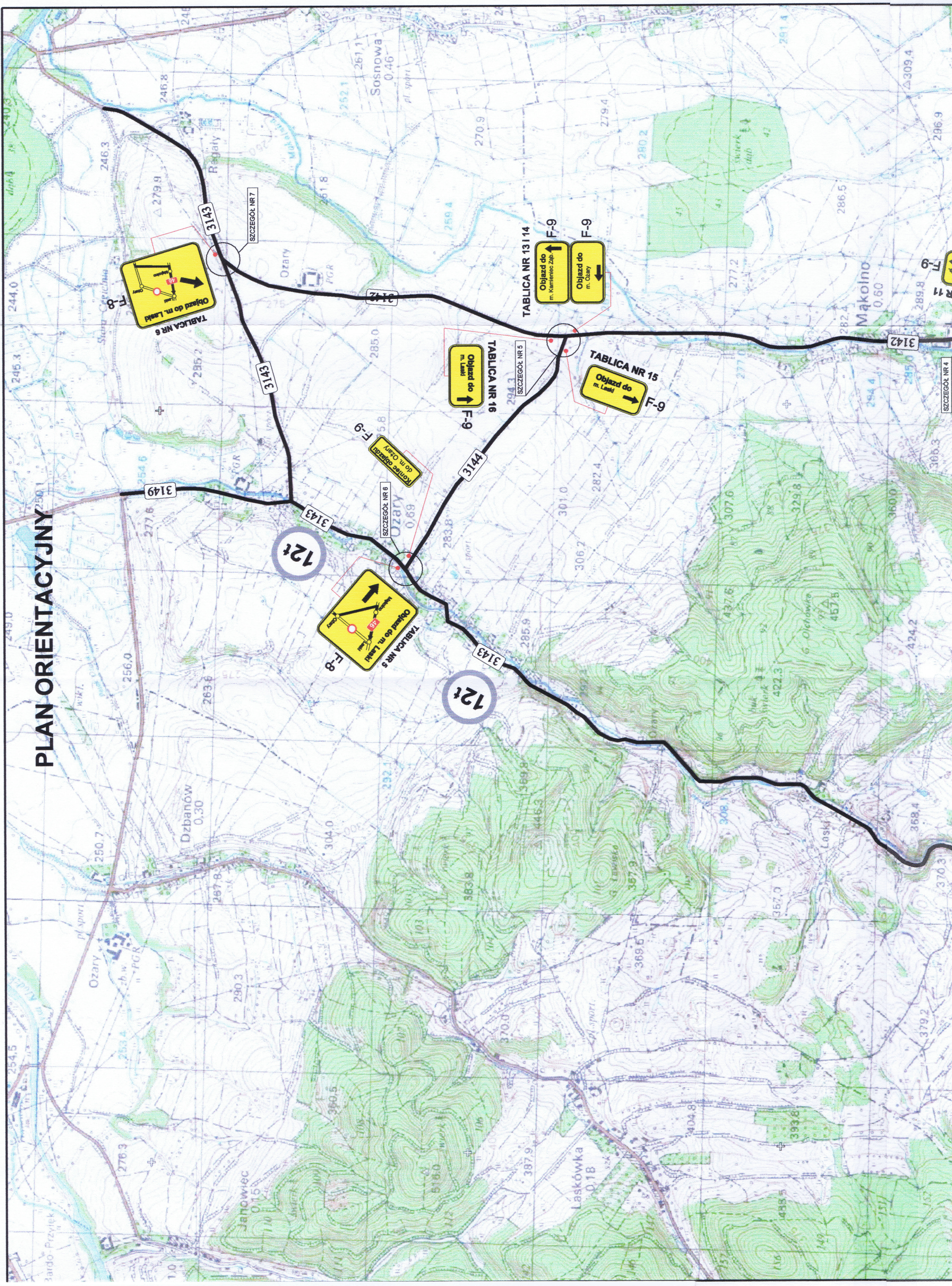
Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów.

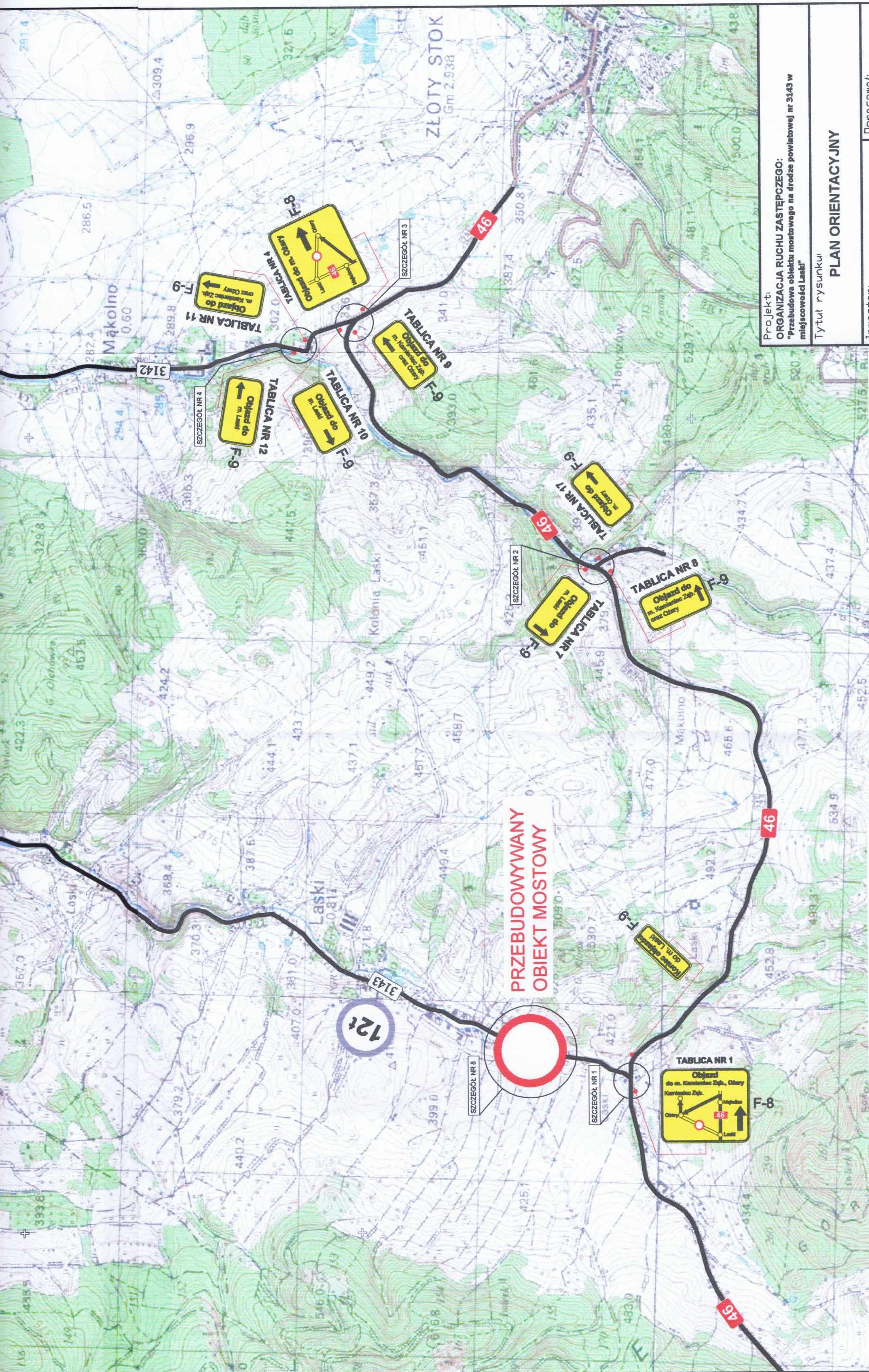
Łączniki powinny być ocynkowane ogniowo lub wykonane z materiałów odpornych na korozję w czasie nie krótszym niż tarcza znaku i konstrukcja wsporcza.

2.3 Termin wprowadzenia

Projektowane oznakowanie przewiduje się wprowadzić w lipcu-sierpniu 2015, po uzyskaniu zgody od organu zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze.

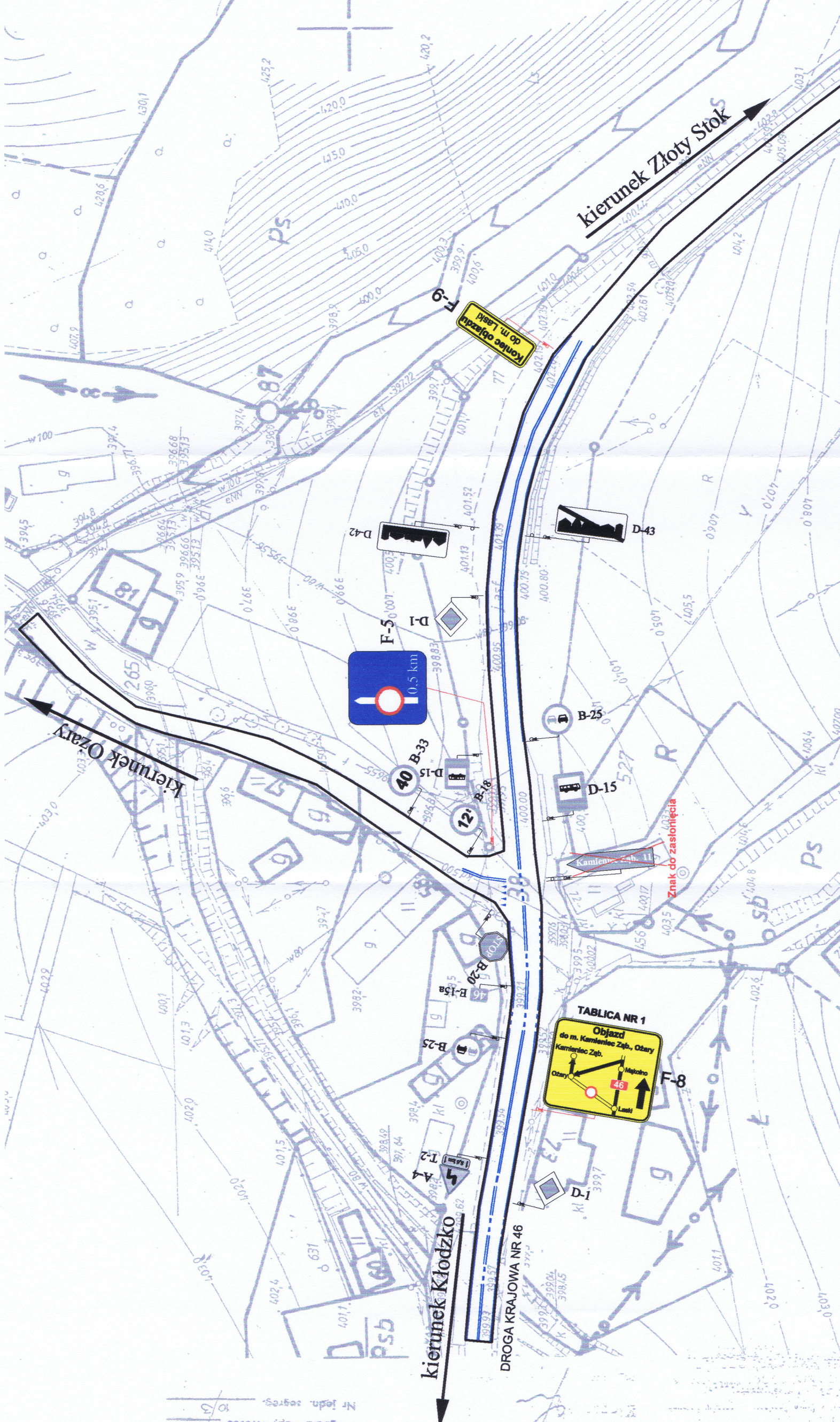
PLAN ORIENTACYJNY





Projekt: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO: "Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Laski"	
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie	Opracował: Maciej Haczkowski
SKALA 1:25000	Nr rysunku: 1

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 1



Projekt:
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO:
"Przebudowa obrotu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Laszki"

Tytuł rysunku:
SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 1

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie	Pracował: Maciej Haczkowski
	Nr rysunku: 2

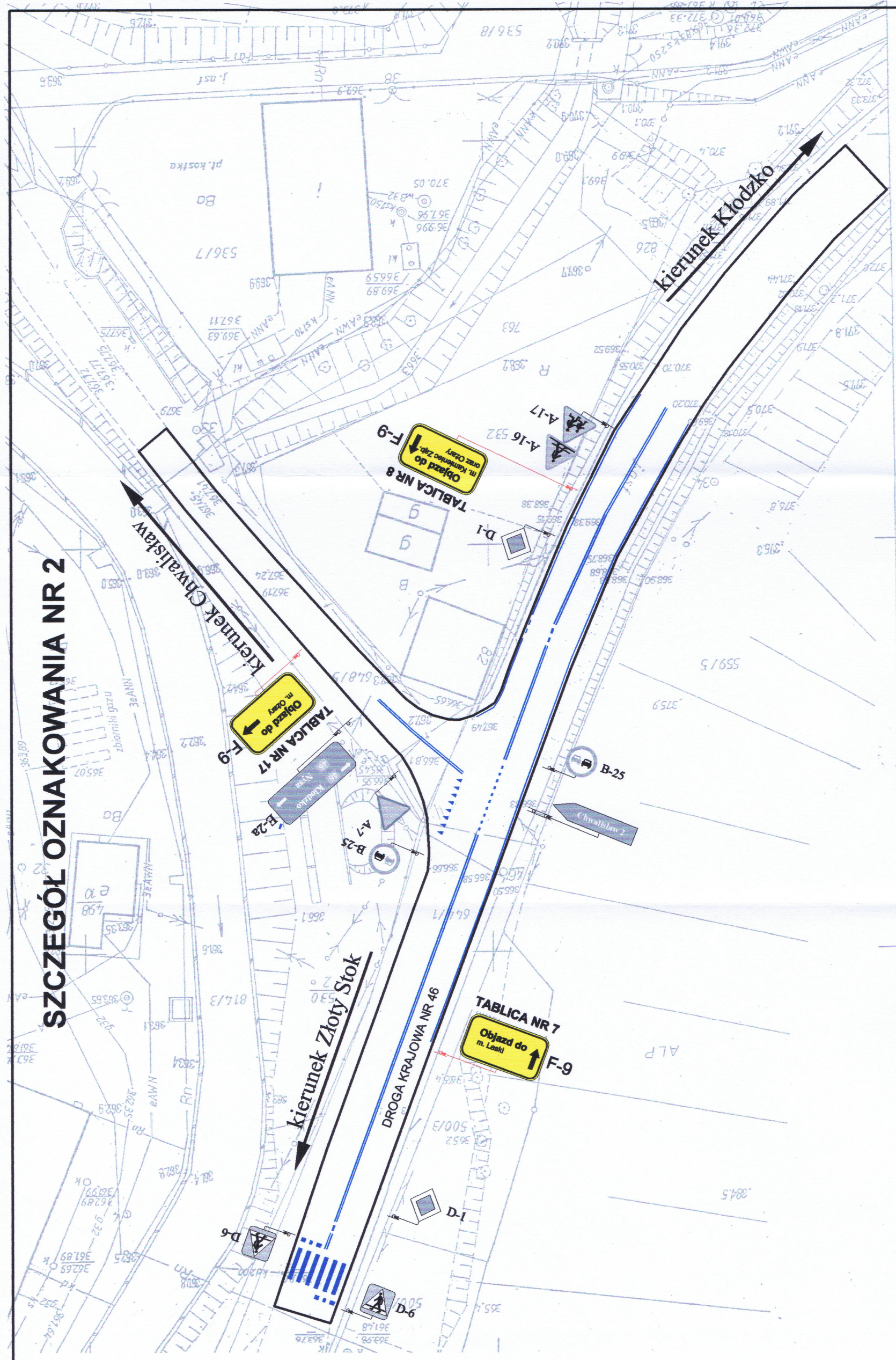
Oznaczenia:

	Krawędź jezdni
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe

Nr dz. 1570/96
KERG 28/96
Nr godła mapy 1:10000 47B.313
Nr jedn. segres. 10/3

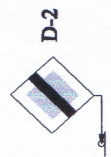
Woj. wrocławskie
Gm. Złoty Stok
Obr. Laszki
Wsk

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 2



Oznaczenia:

Krawędź jezdni



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt:
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO:
 "Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Leski"

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 2

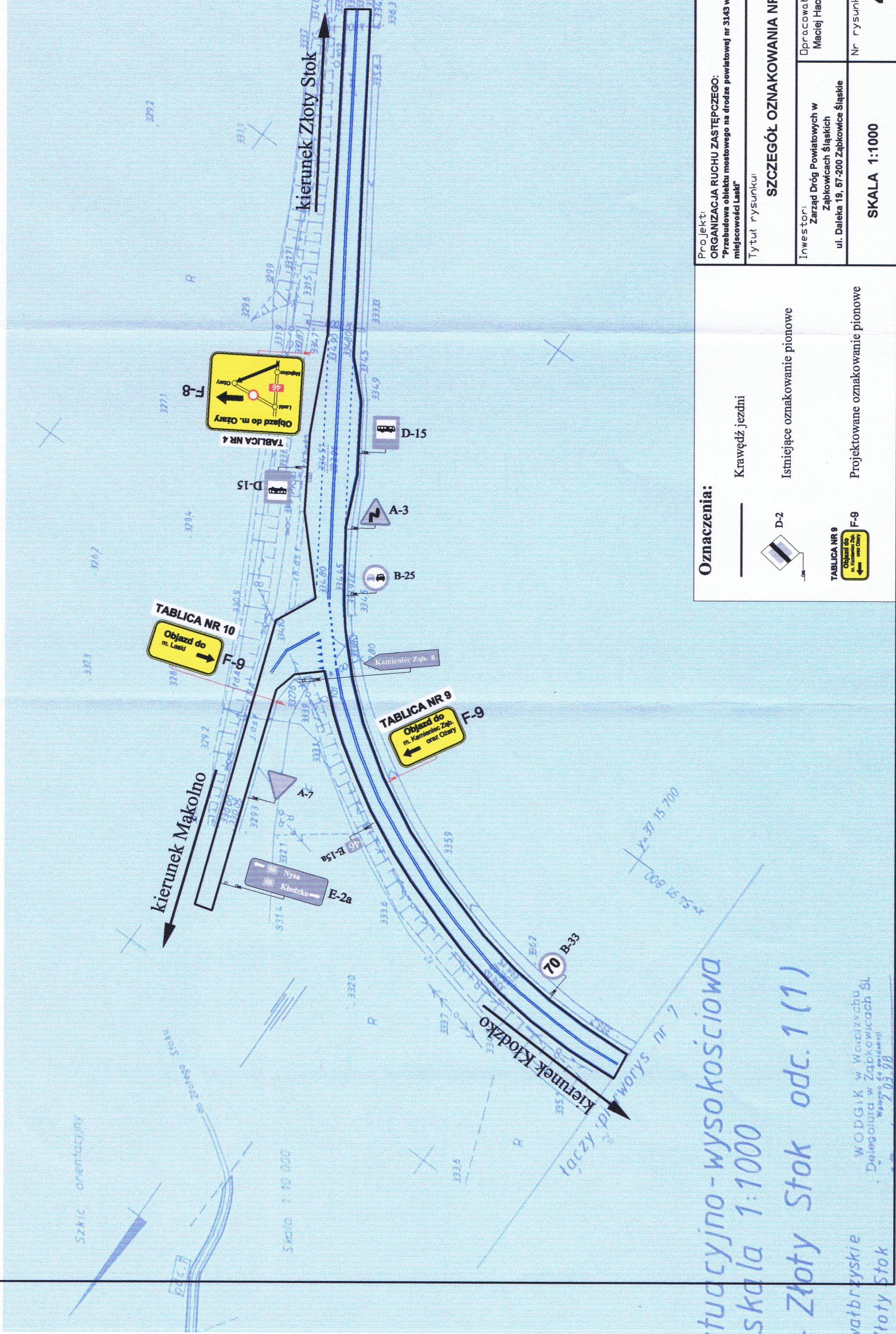
Investor:
 Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich
 ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Pracownik:
 Maciej Haczkowski

Nr rysunku:
3

SKALA 1:500

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 3

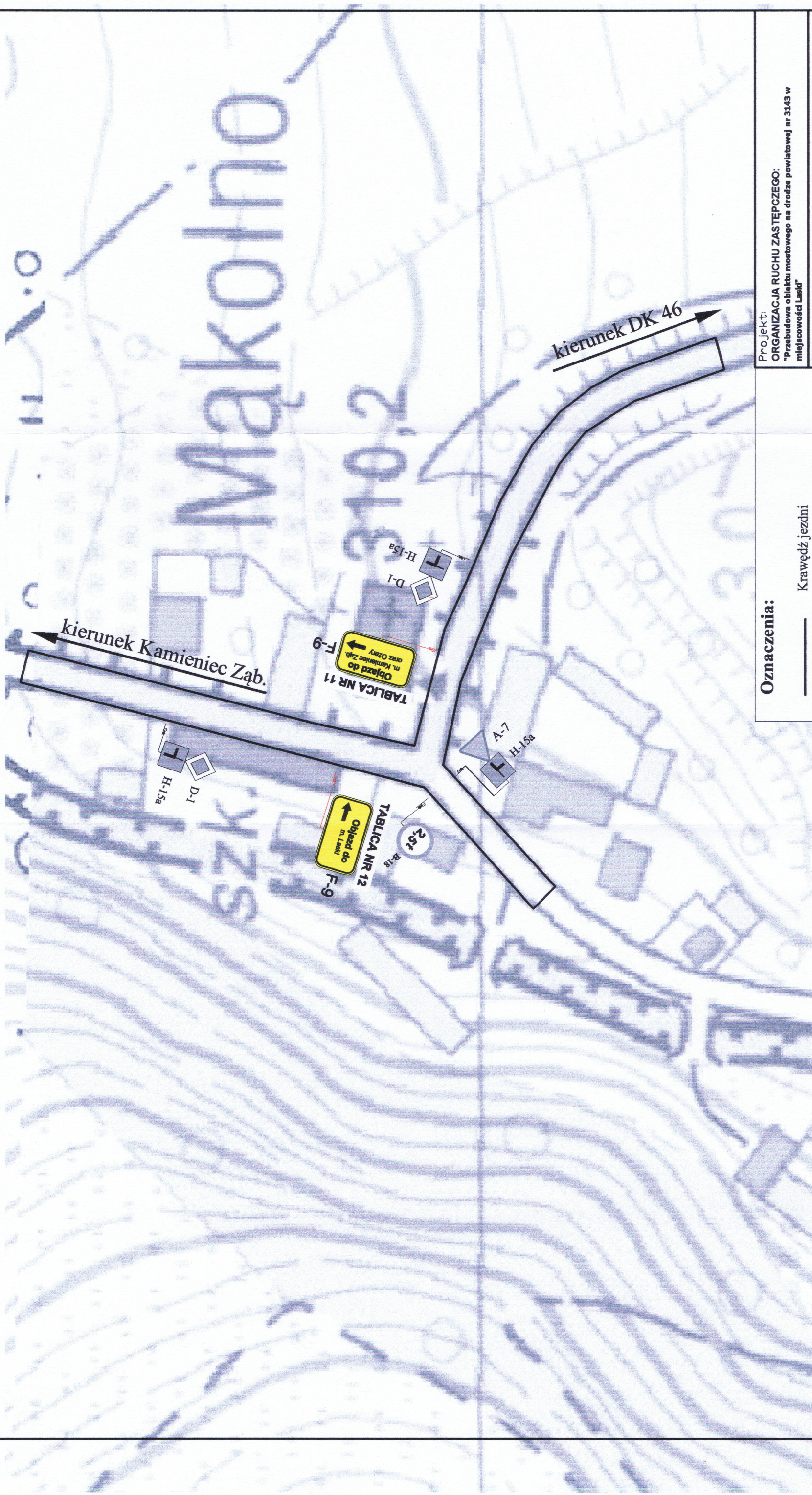


Oznaczenia:

- Krawędź jezdni
- D-2 Istniejące oznakowanie pionowe
- TABLICA NR 9 F-9 Projektowane oznakowanie pionowe
- TABLICA NR 4 F-9

Projekt: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO: "Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Laski"	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 3	
Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie	Pracował: Maciej Haczkowski
SKALA 1:1000	Nr rysunku: 4

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 4



Oznaczenia:

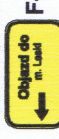
— Krawędź jezdni



D-2

Istniejące oznakowanie pionowe

TABLICA NR 12



F-9

Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt:
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO:
"Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Łaski"

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 4

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w
Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Pracował:

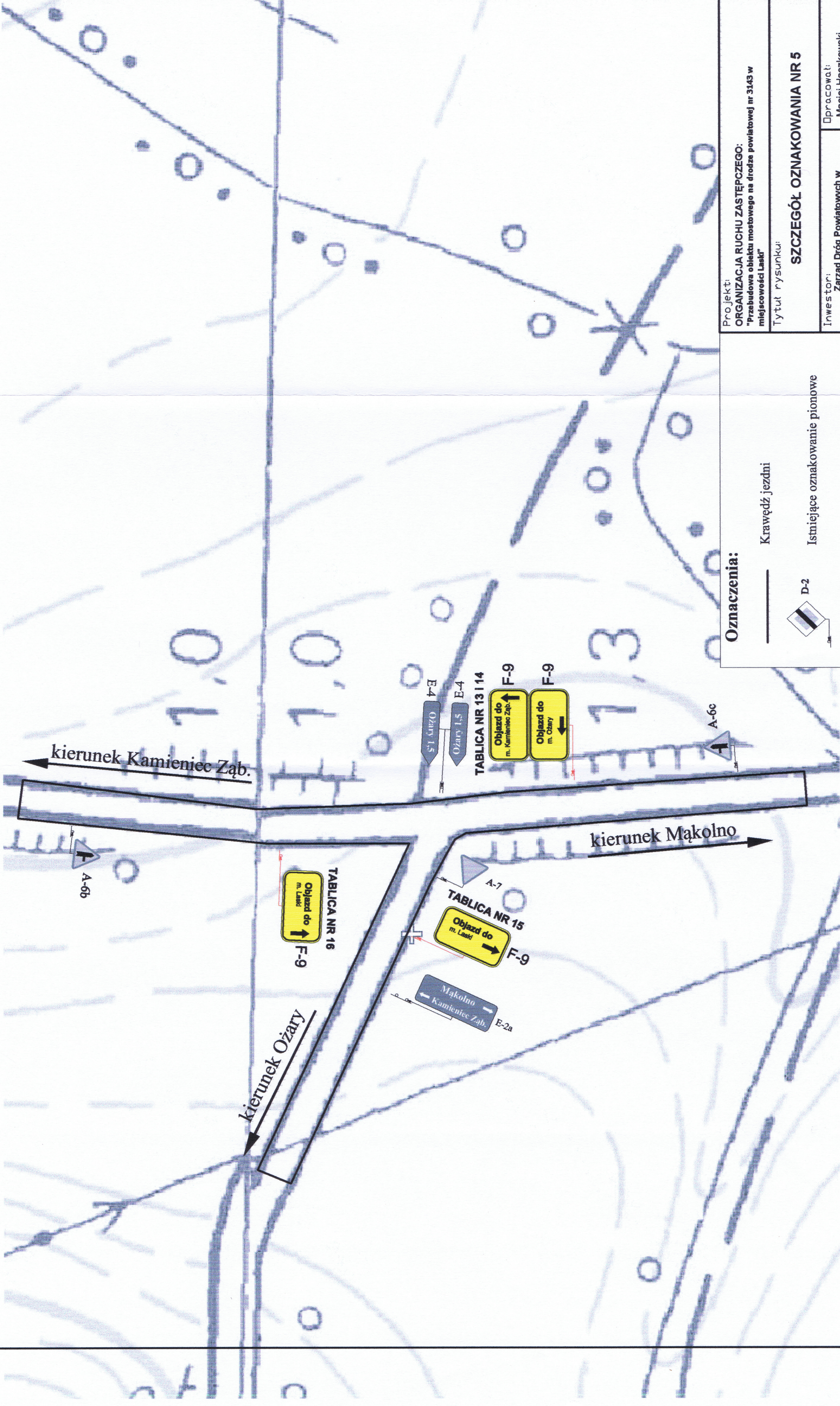
Maciej Haczkowski

SKALA 1:1000

Nr rysunku:

5

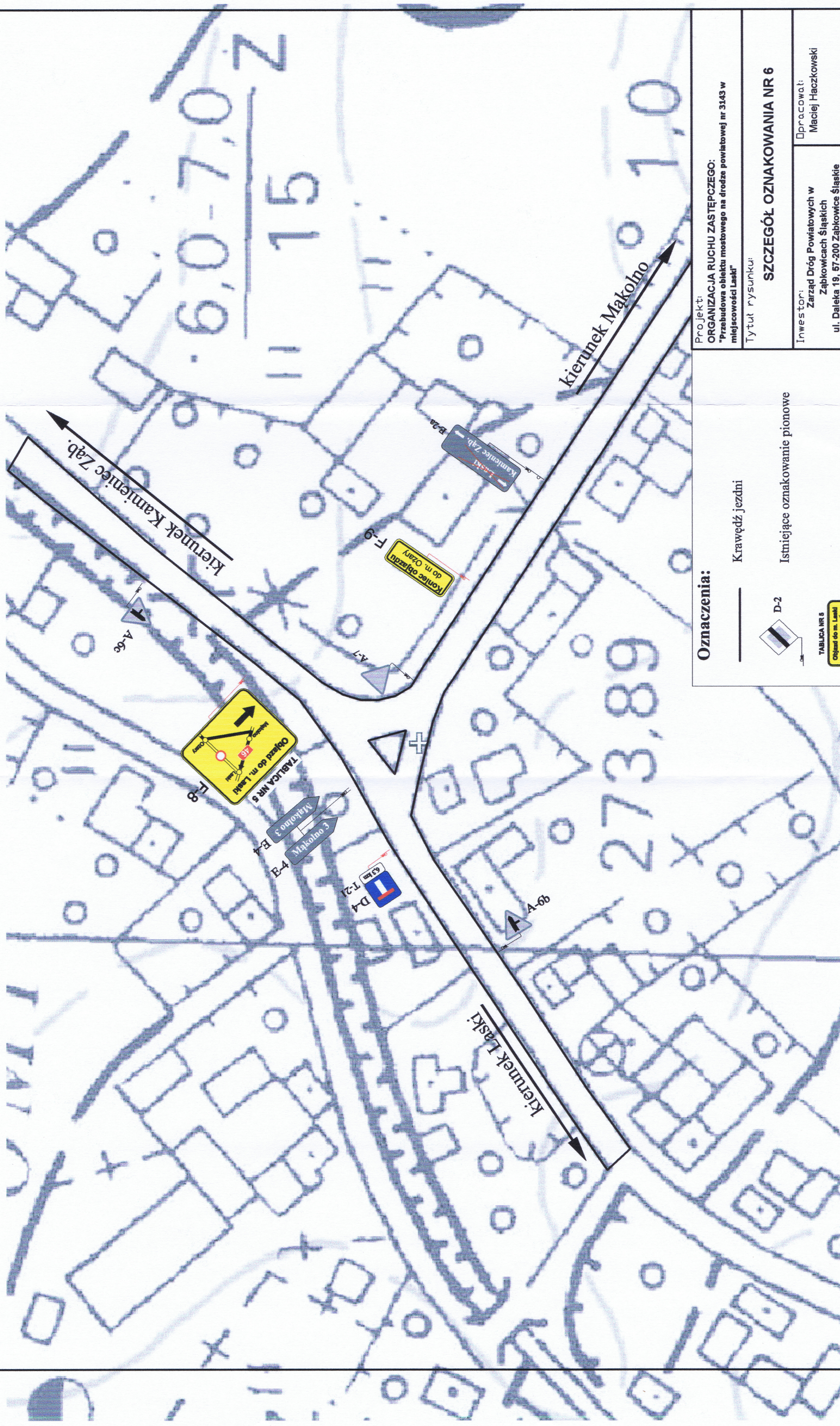
SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 5



Projekt: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO: "Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Laski"	
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 5	
Investor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie	Pracował: Maciej Haczkowski
Nr rysunku: 6	
SKALA 1:1000	

Oznaczenia:	Krawędź jezdni
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie pionowe
TABLICA NR 15	

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 6



Oznaczenia:

— Krawędź jezdni



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt:
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO:
"Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Laski"

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 6

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w
Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie

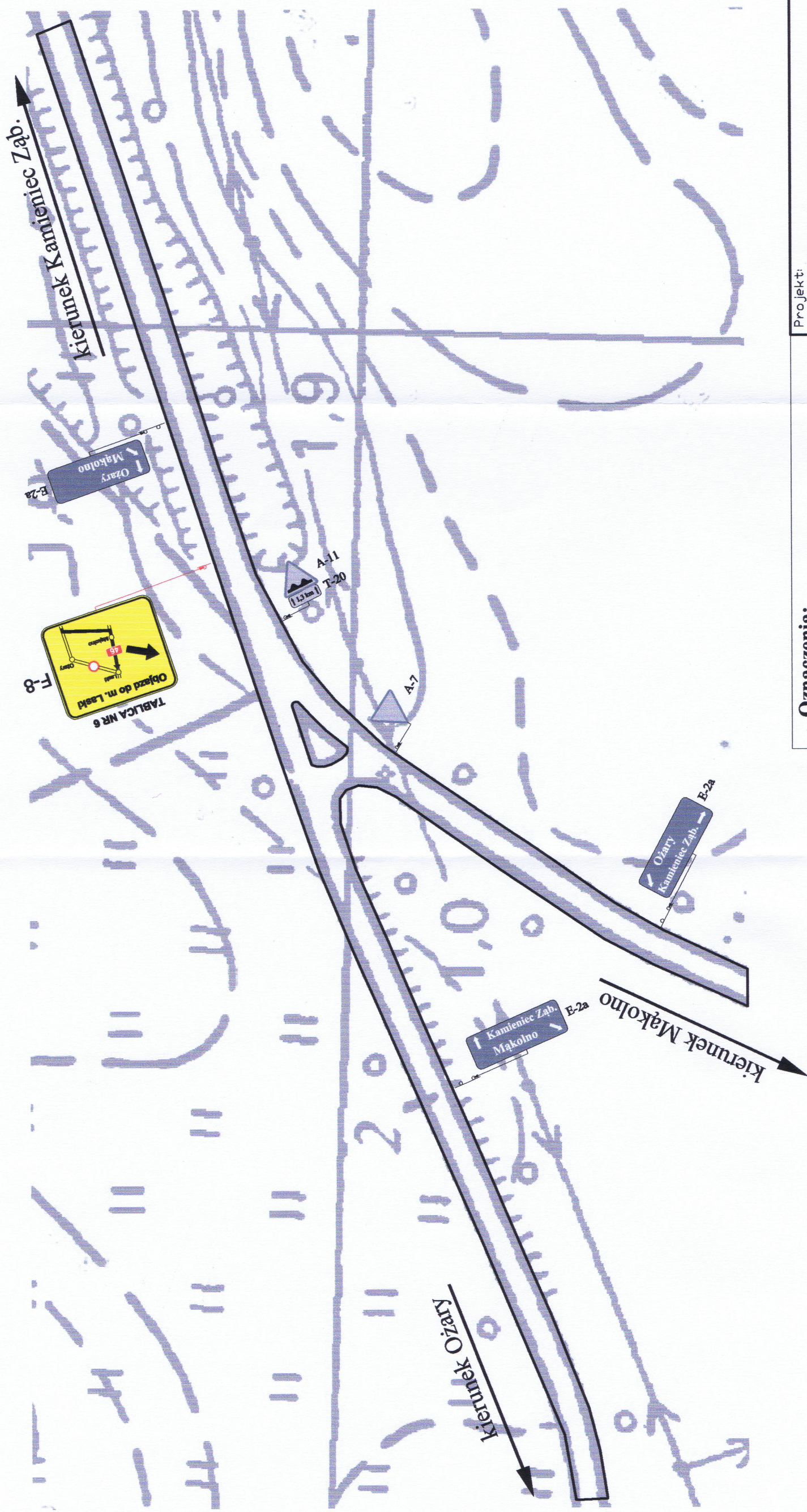
Pracował:
Maciej Haczkowski

Nr rysunku:

SKALA 1:1000

7

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 7

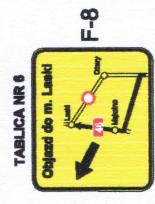


Oznaczenia:

— Krawędź jezdni



Istniejące oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt:
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO:
"Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Ożary"

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 7

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w
Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Pracował:
Maciej Haczkowski

SKALA 1:1000

Nr rysunku:

8

SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 8



PRZEBUDOWYWANY
OBIEKT MOSTOWY

Oznaczenia: Krawędź jezdni Istniejące oznakowanie pionowe Projektowane oznakowanie pionowe	Projekt: ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO: "Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Laski" Tytuł rysunku:
	SZCZEGÓŁ OZNAKOWANIA NR 8 Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie Pracował: Maciej Haczkowski Nr rysunku: 9
SKALA 1:1000	

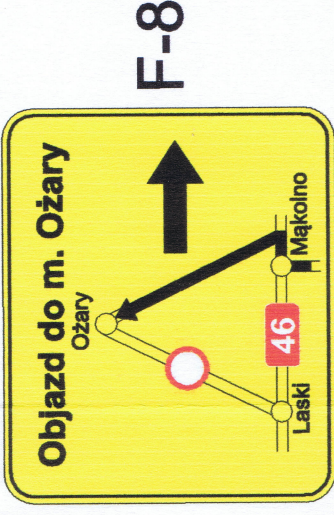
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

TABLICA NR 1

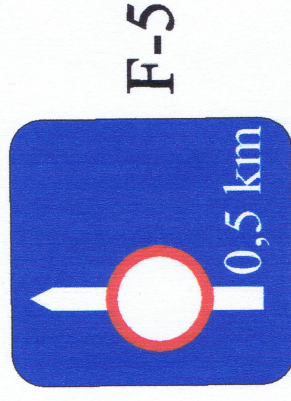


F-8

TABLICA NR 3

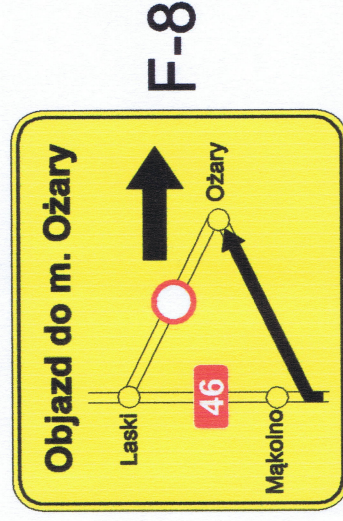


F-8



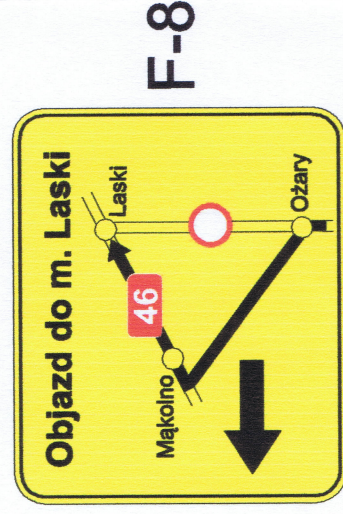
F-5

TABLICA NR 4



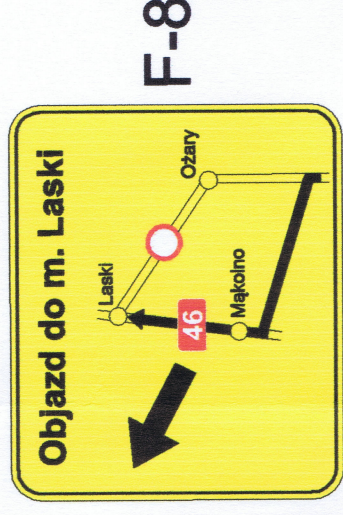
F-8

TABLICA NR 5



F-8

TABLICA NR 6



F-8

TABLICA NR 7



F-9

TABLICA NR 8



F-9

TABLICA NR 9



F-9

TABLICA NR 10



F-9

TABLICA NR 11



F-9

TABLICA NR 12



F-9

TABLICA NR 13 i 14



F-9



F-9

TABLICA NR 15



F-9

TABLICA NR 16



F-9

TABLICA NR 17



F-9

L.P.	SYMBOL	ZNAK	ILOŚĆ	ODBLASKOWOŚĆ (typ folii odblaskowej)	GRUPA WIELKOŚCI
1	B-25		2	2	średnie
2	B-1		2	2	średnie
3	B-33		2	2	średnie
4	D-4		1	2	średnie
5	T-21		1	2	-
6	U-20b		2	1	-

Minimalna wysokość liter dla tablic F-8 i F-9
 "Objazd" - 162mm
 "do miejscowości ..." - 132mm

Koniec objazdu
do m. Laski F-9

Koniec objazdu
do m. Ożary F-9

Wszystkie znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, należy wykonać zgodnie z zasadami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2006 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 dnia 23 grudnia 2003.).

Projekt:
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO:
"Przebudowa obiektu mostowego na drodze powiatowej nr 3143 w miejscowości Laski"

Tytuł rysunku:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w
Ząbkowicach Śląskich
ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie

Pracował:
Maciej Haczkowski

Nr rysunku:

10