

ZP.3431.4/8/15

wg
rozdzielnika

Dot: wyjaśnienia treści „SIWZ” ZP. 3431.4 /15

W odpowiedzi na zapytania w sprawie wyjaśnienia treści zapisu “Specyfikacji istotnych warunków zamówienia “ – ZP.3431.4/15 na wykonanie:

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3145D LASKÓWKA – DZBANÓW
KM 1+400 – 3+700 (INTENSYWNE OPADY DESZCZU WRZESIEŃ 2014) „**

Zarząd Dróg Powiatowych w Zabkowicach Śl. na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dn. 29.01.2004r “
Prawo zamówień publicznych “ (Dz. U. z 2013r poz. 907 z póź. zm.) wyjaśnia co następuje:

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że przebudowa drogi obejmuje remont istniejącego zakresu nawierzchni bitumicznej (o zmiennej szerokości nawierzchni) i nie obejmuje wykonywania poszerzeń jezdni.

Odpowiedz nr 1

Przebudowa nie obejmuje wykonania poszerzenia jezdni.

Pytanie nr 2

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej Wykonawca zauważył liczne nierówności poprzeczne, przełomy, koleiny, co wiąże się z wykonaniem robót związanych z wyrównaniem istniejącej nawierzchni.

Prosimy zatem o dołożenie dodatkowej pozycji w kosztorysie tj : „Wyrównanie istniejącej nawierzchni – komplet”.

Odpowiedz nr 2

Lokalne nierówności należy zlikwidować w ramach układania warstwy wiążącej.

Pytanie nr 3

Na jaką głębokość od dna ciekłu należy wykonać spód odsadzek betonowych (poz. 10 przedmiaru)

Odpowiedz nr 3

Spód odsadzek betonowych 50 cm poniżej dna ciekłu.

Pytanie nr 4

Czy na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem przepustów Zamawiający dopuszcza zamknięcie całkowite drogi?

Odpowiedz nr 4

Nie przewiduje się zamknięcia całkowitego drogi na czas prowadzenia robót.

Pytanie nr 5

Specyfikacja D-05.03.05 zawiera wymagania norm nieobowiązujących już PN-S-96504 oraz PN-S-96025. Wnosimy o zmianę zapisów na zgodne z normą PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe - beton asfaltowy oraz Wymaganiami Technicznymi WT-1 i WT-2 2010.

Odpowiedz nr 5

Należy stosować normę PN-EN 13108-1 oraz wymagania techniczne WT-1 i WT-2 2010

Pytanie nr 6

Wnosimy o dopuszczenie wbudowania warstwy ścieralnej z mieszanki AC 11 S lub AC 8 S zgodnie z tabl. 15 WT-2:2010.

Odpowiedz nr 6

Warstwa ścieralna winna być wykonana z mieszanki AC 11 S .

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę warstwy ścieralnej z AC5S na masę o innym uziarnieniu np. AC11S ?

Odpowiedz nr 7

Warstwa ścieralna winna być wykonana z mieszanki AC 11S.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rur przepustów z żelbetowych na rury z tworzyw sztucznych o tych samych parametrach (wytrzymałość , sztywność itp.) ?

Odpowiedz nr 8

Zamawiający dopuszcza zmianę rur żelbetowych na rury z tworzyw sztucznych o tych samych parametrach.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ścianek czołowych przepustów w innej technologii niż podane w przedmiarze czyli wylewane na mokro ?

Chodzi o dopuszczenie ścianek z bloczków betonowych , kostki kamiennej , kamienia murowego lub ewentualnie z gotowych prefabrykatów żelbetowych .

Odpowiedz nr 9

Zamawiający dopuszcza zmianę wykonania ścianek czołowych w innej technologii.

Pytanie nr 10

Prosimy o podanie danych , gabarytów (wymiarów) lub szkicu koryt skrzynkowych , które należy wbudować na przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedz nr 10

Wymiary koryt skrzynkowych zostały podane w przedmiarze robót.

Pytanie nr 11

Prosimy o sprecyzowanie , grubości mas bitumicznych (poz. 5 i poz. 6 w przedmiarze) przedmiar mówi o AC16W – 5 cm i AC5S – 4 cm zaś w Części nr 1” ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA „ OPIS TECHNICZNY w punkcie 3.3 grubości warstw podane są na odwrót. Zatem prosimy Zamawiającego o podanie dokładnych grubości warstw bitumicznych .

Odpowiedz nr 11

Grubości warstw bitumicznych należy przyjąć jak w przedmiarze tj. warstw wiążąca 5 cm , warstwa ścieralna 4 cm.

D Y R E K T O R
Zarządu Dróg Powiatowych
Antoni Drożdż