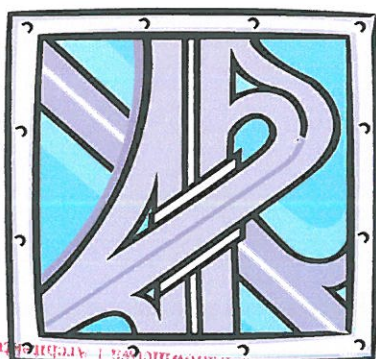


STADIUM :		PROJEKT BUDOWLANY	
OBIEKT :		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUTOBROK – LUTOBROK FOLWARK od km 0 + 000 do km 1 + 240	
INWESTOR :		GMINA ZATORY 07 – 217 ZATORY	
SPECJALNOŚĆ : DROGI KOŁOWE		NR ARCHIWALNY : 2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. STANISŁAW PACZYŃSKI npr. proj. Nr 116/70		Mgr inż. Stanisław Paczyński 06-100 Putusk ul. Sportowa 9 npr. do proj. 116/70 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68
Putusk – listopad - 2011 r.			



Stwierdzenie i zatwierdzenie
w Putusku

Niniejsze stanowię załącznik	
do decyzji	roboty
Wt budowlany z dnia	08.02.2016
Znak	1004 6913. 10. 2016
podpis	

07

mgr inż. Stanisław Paczyński
projektant
upr. projektowe nr 116/70

Sałatowo i owiatowe
w Pułtusk
Wydział Budownictwa i Architektury
-1-

OŚWIADCZENIE

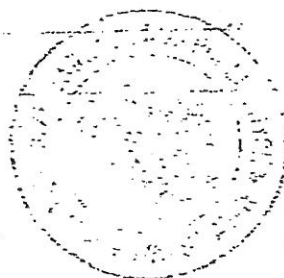
Zgodnie z wymaganiami art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany przebudowa drogi gminnej Lutobrok – Lutobrok Folwark gm. Zatory od km 0 + 000 do km 1 + 240 został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Pułtusk – listopad 2011 r.

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. do proj. drog. 116/70
upr.bud. do kier. rob. drog./Nr 54/68

WOJEWODZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie, ul. Siemkiewicza 12
tel. 269451-3

Nr 116/70
(numer ewidencyjny uprawnień)



UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 13 i z 1966 r. Nr 13, poz. 37) z 1969 r. Nr 7 poz. 24/

Obywatel mgr inż. Stanisław Paczyński, s. Władysława
urodzony dnia 13 listopada 1938 roku w Holendrach Kuzminskich

otrzymanie

w specjalności dróg
uprawnień budowlanych do projektowania obiektów budowlanych w zakresie obiektów drogowych.

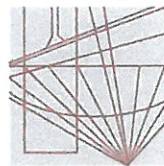
D Y R E K T O R

/Inż. Z. Bielecki/



Szaregwo i owarowe
Wydział Budownictwa i Architektury
w Puławsku
Warszawa
dnia XII. 1970

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Warszawa, 31 maja 2011

Zaświadczenie

Pan STANISŁAW PACZYŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. SPORTOWA 19

06-100 PUŁTUSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1316/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lipca 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Krzysztof Kociołowski

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Lutobrok – Lutobrok Folwark od km 0 + 000 do km 1 + 240. Projekt został opracowany na podstawie umowy z Urzędem Gminy w Zatorach. Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.

II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Opracowanie wykonano na podstawie następujących danych i materiałów :

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie przeprowadzone przez projektanta
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. /
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 130 poz. 1207 z dnia 08.06.2004 r./
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydanych przez „Transprojekt” w Warszawie
- uzgodnienia z Inwestorem

III. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga bierze swój początek od drogi powiatowej Pniewo – Obrzye i prowadzi do granicy gminy i powiatu. Droga na całym odcinku o nawierzchni żwirowo – piaskowej szerokości 4 m i średniej grubości nawierzchni 8 cm. Nawierzchnia drogi w całym stanie technicznym, o nieuregulowanych spadkach poprzecznych.

IV. PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter projektowanej ulicy nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a w szczególności ruchu ciężkiego 100kN/os. Wobec tego założono do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR-1.

V. OPIS STANU PROJEKTOWEGO

5.1 Parametry przebudowywanego odcinka

Projektowana droga gminna wg klasyfikacji określonej w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jest drogą klasy D o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren.

- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa 40 km /h
- Szerokość nawierzchni 4.0 m
- Szerokość korony 6.0 m
- Pobocze żwirowe szerokości 1.00 m

5.2 Przekrój poprzeczny

Na całym odcinku projektuje się jezdnię szerokości 4.0 m z obustronnymi pobocznymi umocnionymi pospółką. Po wykonaniu podbudowy z pospółki grubości 15 cm, projektuje się stabilizację gruntu cementem grubości 15 cm.

Szczegółowe rozwiązania przekrojów poprzecznych przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych.

5.3. Plan sytuacyjny

Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi i mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na całym odcinku zaprojektowano 8 wierzchołków o promieniu R - 150 - 1000 m. oraz 3 załamania trasy o bardzo małym kącie zwrotu nie wymagającym projektowania łuków oraz 1 punkt kierunkowy.

Parametry łuków i innych elementów przedstawione są na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

5.4 Profil podłużny

Niwielec nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Spadki podłużne projektowanej niwelety wynoszą od 0.00÷3.00 %. Zaprojektowano 6 łuków pionowych wypukłych o promieniach od R = 800 ÷ 2000 m i 4 łuki pionowe wklęsłe o promieniach R = 600 ÷ 2000 m.

VI. ODWODNIENIE

Ze względu na wąski pas drogowy zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe do istniejących cieków naturalnych. Zaprojektowano 1 przepust Ø 400 w km 1 +039 celu umożliwienia przepływu wód opadowych na drugą stronę jezdni.

VII. URZĄDZENIA OBCE

W istniejącym pasie drogowym znajduje się linia telefoniczna i wodociągowa, które nie kolidują z projektowanymi robotami drogowymi. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na urządzenia podziemne a w szczególności na punkty geodezyjne i graniczne.

VIII. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu i transportu, obmiaru robót, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawione są w SST.

- a. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
- b. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego zarządcy drogi.

IX. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego znajduje się w przedmiarze robót

- 9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji i rozbiorce
- 9.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi
- 9.4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsc i czasów ich występowania
- 9.5. Informacji o wydzieleniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeń
- Ad. 9.3 – 9.5
- Jednym z istotnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy przebudowie w/w drogi jest praca pod ruchem. Na czas prowadzenia robót wykonawca sporządzi projekt oznakowania i organizacji zabezpieczenia pasa drogowego.
- 9.6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
- 9.7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niezbędnych na terenie budowy./
- 9.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 9.9. Wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń.

X. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

10.1. Informacje ogólne

Przebudowa drogi ma na celu poprawę przejezdności drogi i bezpieczeństwa ruchu. Przebudowa obejmuje teren nie leżący na obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody..

10.2. Istniejące obciążenie środowiska

Przebudowa drogi nie przewiduje wzrostu natężenia ruchu w tym ruchu tranzytowego.

10.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja obejmuje teren przekształcony w wyniku działalności człowieka. Przebudowa nie zmieni krajobrazu a zmiana konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Poprawi się płynność i bezpieczeństwo ruchu. Zmniejszy się również poziom hałasu wynikający z dotychczasowego ruchu pojazdów z małymi prędkościami przy dużych obrotach silnika.

10.4. Uwagi końcowe

Projektowana droga ma przyjąć najniższą kategorię ruchu KR- I co świadczy, że w dalszej perspektywie projektowana droga nie przewiduje przenoszenia dużego ruchu. Przebudowa drogi nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Nie ma zagrożeń odnośnie zmiany stosunków gruntowo – wodnych.

XI. OZNAKOWANIE

Projektuje się nowe znaki niezbędne ze względu na utwardzenie nawierzchni oraz warunki ruchu. Oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

od km 0+000 do km 1+240

Stowarzyszenie Towarzystwo
w Pułsku

Wydziel. Budownictwa i Architektury
w Pułtusku

[illegible]

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pnisk / ul. Sportowa 19
upr. do proj. drog Nr 116/70
upr. bud. do kiel. rob. drog. Nr 54/68

WYKAZ PLANOWANIA POWIERZCHNI SKARP

Przebudowa drogi gminnej Lutobrok – Lutobrok Folwark

—od km 0 + 000 do km 1 +240

Wydział Budownictwa i Architektury

w Pułusku

Starostwo Powiatowe

Przekrój lub hm	Szerokość m	Srednia szerokość	Odległość m	Powierzchnia m ²	Szerokość m	Srednia szerokość	Powierzchnia m ²
0+000	0.60	0.90	50	45	-	-	8
0+050	1.20	1.20	50	60	-	-	-
0+100	1.20	1.20	100	120	-	-	-
0+200	1.20	0.85	44	37	-	-	-
0+244	0.50	0.75	20.33	15	-	-	-
0+264,33	1.00	2.00	35.67	71	-	-	-
0+300	3.00	1.50	37	56	-	-	26
0+337	-	-	13	-	1.40	0.70	20
0+350	-	-	8	-	1.60	1.50	15
0+358	-	0.20	13	3	2.10	1.75	23
0+371	0.40	0.80	29	23	1.40	0.70	20
0+400	1.20	0.90	50	45	-	-	-
0+450	0.60	0.60	34	20	-	-	-
0+484	0.60	0.60	36	22	-	-	-
0+520	0.60	0.90	30.58	28	-	-	-
0+550,58	1.20	0.80	93.42	75	-	-	-
0+664	0.40	0.60	56	34	-	-	-
0+700	0.80	1.00	50.42	50	-	-	-
0+750,42	1.20	1.00	49.58	50	-	-	-
0+800	0.80	0.80	100	80	-	-	-
0+900	0.80	0.90	50	45	-	-	-
0+950	1.00	1.00	50	50	-	-	-
1+000	1.00	0.70	37	26	-	-	-
1+037	1.40	1.30	63	82	-	-	-
1+100	1.20	1.20	50	60	-	-	-
1+150	1.20	0.90	26	23	-	-	-
1+176	0.60	-	-	-	-	-	-

ARP

- 1 -

[illegible]

Przebudowa drogi gminnej Lutobrok – Lutobrok Folwark
od km 0+000 do km 1 + 240

drogi gminnej Lutobrok – Lutobrok Folwark

COMMISSIONER OF REVENUE

93CWC + CWLB

RECEIVED 10/10/1968

[illegible]

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułusk, ul Sportowa 19
upr. do proj. drog M 16/71
upr.bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	1 KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	1,240	1,240
2	2 KNR-W-2	Roboty ziemne poprzeczne na przetrz z wbudowaniem ziemi w nasyp - grunt kat. III	m ³	87,000	87,000
3	3 KNR-W-2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytładowymi na odległość do 1 km	m ³	45,000	45,000
4	4 KNR-W-2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności 0,60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytładowymi na odległość do 1 km	m ³	512,000	512,000
5	5 KNR-W-2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpozycie 0,5 km transportu ponad 1 km samochodami samowytładowymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat. III-IV	m ³	512,000	512,000
3	UMOCNIENIE SKARP				
4	4 KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III	m ²	104,000	104,000
7	7 KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat. I-III	m ²	1154,000	1154,000
5	PODBUDOWA				
8	8 KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	5449,000	5449,000
9	9 KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm	m ²	5449,000	5449,000
d.5 0112-06			m ²	5449,000	5449,000
10	10 KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warst. wa gr. 15 cm	m ²	5449,000	5449,000
d.5 0111-02			m ²	5449,000	5449,000
6	NAWIERZCHNIA				
11	11 KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu	m ²	5325,000	5325,000
d.6 1005-05			m ²	5325,000	5325,000
12	12 KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	5325,000	5325,000
d.6 1005-07			m ²	5325,000	5325,000
13	13 KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²	5325,000	5325,000
d.6 0308-01			m ²	5325,000	5325,000
14	14 KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²	5201,000	5201,000
d.6 1005-07			m ²	5201,000	5201,000
15	15 KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierna)	m ²	5201,000	5201,000
d.6 0309-02			m ²	5201,000	5201,000
RAZEM					5201,000

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Putusk, ul. Sportowa 19
upr. do proj. drog. Nr 16/70
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7		POBOCZA			
16	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 6cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - pobocza	m ²	2480.000	2480.000
8		ZJAZDY			
17	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie	m ²	372.000	372.000
9		PRZEPUSTY			
18	KNNR 1	Wykopy jamiste o głęb. do 3.0 m wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 - 0.25 m ³ w gr. kat. III	m ³	15.000	15.000
19	KNNR 6	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe betonowe	m ³	1.050	1.050
20	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm	m		
d.9 0605-06			m	7.000	7.000
21	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt	2.000	2.000
d.9 0605-03			szt		
10		OZNAKOWANIE			
22	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	3.000	3.000
d.10 0702-01			szt.		
23	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.	3.000	3.000
d.10 0702-04			szt.		
11		INNE			
24	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	9.000	9.000
d.11 1406-04			szt.		
RAZEM					9.000

Wydział Inżynierii i Projektów
w Putnieku
Starostwo i urzędowe

