



STADIUM : <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
OBIEKT : <b>Budowa drogi gminnej w m. CIĘNSZA od km 0 + 000 do km 1 + 160</b>		
INWESTOR : <b>GMINA ZATORY 07 – 217 ZATORY</b>		
SPECJALNOŚĆ : DROGI KOŁOWE		NR ARCHIWALNY : <b>3</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. STANISŁAW PACZYŃSKI upr. proj. Nr 116/70	Mgr inż. Stanisław Paczyński 06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19 upr. do proj. dróg Nr 116/70 upr.bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68
Pułtusk – grudzień - 2011 r.		

Niniejsze stanowi załącznik

do decyzji o pozwolenie na budowę  
Nr 89/2015 z dnia 30.03.2015r.

dot. droga 6740 70 2015

podpis

## SPIS TREŚCI

• Spis treści-----	str.1
• Oświadczenie projektanta-----	str. 2
• Uprawnienia projektanta-----	str.3
• Zaświadczenie MOIB -----	str.4
• Opis techniczny-----	str.5-7
• Informacja BIOZ-----	str. 8-10
• Analiza połączenia proj. drogi z innymi drogami-----	str.11
• Tabela robót ziemnych-----	str. 12-13
• Wykaz planowania powierzchni skarp-----	str.14
• Wykaz zjazdów-----	str.15
• Wykaz robót nawierzchniowych-----	str.16
• Przedmiar robót-----	str.17-18
• Plan orientacyjny-----	str.19
• Plan zagospodarowania terenu-----	str. 20
• Profil podłużny-----	str.21-22
• Przekroje poprzeczne-----	str.23
• Przekroje normalne-----	str.24-27
• Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych-----	str.28-29

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pultusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. drog. Nr 116/70  
upr.bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

mgr inż. Stanisław Paczyński  
projektant  
upr. projektowe nr 116/70

Starostwo Powiatowe  
w Pułtusk  
Wydział Budownictwa i Architektury

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami ) oświadczam , że projekt budowlany budowa drogi gminnej w m. Cieńska gm. Zatory od km 0 + 000 do km 1 + 160 został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Pułtusk – grudzień 2011 r.

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. dróg Nr 116/70  
upr.bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

Starostwo Powiatowe  
w Pułtusku  
Wydział Budownictwa i Architektury

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12  
tel. 269451-3

Warszawa, dnia 2.XII. 1970 r.

Nr 116/70  
(numer ewidencyjny uprawnień)



### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. Nr 7 poz. 24/  
Obywatel mgr inż. Stanisław Paczyński s. Władysława  
urodzony dnia 13 listopada 1938 roku w Holendrach Kuźmińskich

otrzymuje

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych w zakresie  
obiektów drogowych.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 31 maja 2011

### Zaświadczenie

**Pan STANISŁAW PACZYŃSKI**

miejsce zamieszkania:

ul. SPORTOWA 19

06-100 PUŁTUSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1316/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lipca 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż.  Kotowski

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

## I. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej w m. Cieńsza od km 0 + 000 do km 1 + 160.

Projekt został opracowany na podstawie umowy z Urzędem Gminy w Zatorach . Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem .

## II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Opracowanie wykonano na podstawie następujących danych i materiałów :

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie przeprowadzone przez projektanta
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. /
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 130 poz. 1207 z dnia 08.06.2004 r./
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydanych przez „ Transprojekt ” w Warszawie
- uzgodnienia z Inwestorem

## III. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga bierze swój początek od drogi powiatowej Gładczyn - Zatory i prowadzi do miejscowości Cieńsza . Droga na całym odcinku jest drogą gruntową o szerokości pasa drogowego 10 m . Odwodnienie powierzchniowe do istniejących cieków naturalnych.

## IV. PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter projektowanej ulicy nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a w szczególności ruchu ciężkiego 100kN/oś . Wobec tego założono do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR-1.

## V. OPIS STANU PROJEKTOWEGO

### 5.1 Parametry budowanego odcinka

Projektowana droga gminna wg klasyfikacji określonej w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jest drogą klasy D o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren .

- Klasa drogi D
- Prędkość projektowa 40 km /h
- Szerokość nawierzchni 4.0 m
- Szerokość korony 5.50 – 6.50 m
- Pobocze żwirowe szerokości 0.75 - 1.25 m

## 5.2 Przekrój poprzeczny

Na całym odcinku projektuje się jezdnię szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczeniami umocnionymi pospółką. Na odcinkach w km 0+000 – 0+190 i w km 0+950 – 1+160 projektuje się wykonanie podbudowy z pospółki grubości 25 cm, a na odcinku 0+190 do km 0+950 projektuje wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką średniej grubości 15 cm. Na całym odcinku projektuje się wykonanie stabilizacji gruntu cementem grubości 15 cm.

Szczegółowe rozwiązania przekrojów poprzecznych przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych.

## 5.3. Plan sytuacyjny

Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi i mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Odwodnienie całego pasa drogowego projektuje się jako powierzchniowe. Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano cztery wierzchołki o promieniach  $R = 120 - 2000\text{m}$  oraz jeden punkt załamania trasy. Zaprojektowano dwa łuki pionowe wypukłe o promieniach  $R = 800$  i  $2000\text{ m}$  oraz trzy łuki pionowe wklęsłe o promieniach  $R = 1000 - 2500\text{ m}$ .

Parametry łuków i innych elementów przedstawione są na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

## 5.4 Profil podłużny

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Spadki podłużne projektowanej niwelety wynoszą od 0.2% do 4.50 %.

# VI. URZĄDZENIA OBCE

W istniejącym pasie drogowym znajduje się linia telefoniczna i wodociągowa, które nie kolidują z projektowanymi robotami drogowymi. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na urządzenia podziemne a w szczególności na punkty geodezyjne i graniczne.

# VII. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu i transportu, obmiaru robót, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawione są w SST.

- a. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
- b. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego zarządcy drogi.

# VIII. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego znajduje się w przedmiarze robót
- 8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji i rozbiórce
- 8.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi



8.4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich występowania

8.5. Informacji o wydzieleniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeń

Ad. 8.3 – 8.5

Jednym z istotnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy przebudowie w/w drogi jest praca pod ruchem . Na czas prowadzenia robót wykonawca sporządzi projekt oznakowania i organizacji zabezpieczenia pasa drogowego.

8.6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót .

8.7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów ,wyrobów , substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy ./

8.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwa wynikające z wykonywania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

8.9. Wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń .

## IX. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Projektowana droga przebiega przez tereny o luźnej zabudowie oraz przez obszary upraw rolnych . Projektowana droga przebiega przez tereny będące po ochroną programu „ NATURA 2000” .

Brak jest obiektów zabudowy , które w istotny sposób wpływałyby na zmianę czystości powierzchni, poziomu hałasu co zagrażałoby czystości wód powierzchniowych. Istniejąca zabudowa w rejonie drogi posiada grupowe zaopatrzenie w wodę z wodociągu. W chwili obecnej zanieczyszczenie środowiska jest głównie przez indywidualne paleniska domowe i lokalną komunikację samochodową i pojazdy rolnicze. Inwestycja obejmuje już tereny przekształcone w wyniku działalności człowieka i budowa nie będzie zmieniała krajobrazu , a ze względu wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi się wartość architektoniczna terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu z bardzo małymi prędkościami przy dużych obrotach silnika przy trudno przejezdnej nawierzchni. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych , obniżenia poziomu wód gruntowych , zablokowania lub utrudnienia spływu wód gruntowych. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów.

## X . OZNAKOWANIE

Projektuje się nowe znaki niezbędne ze względu na utwardzenie nawierzchni oraz warunki ruchu . Oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym .

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. dróg Nr 116/70  
upr.bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68



## INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA

### I

### OCHRONY ZDROWIA

**Obiekt:** Budowa drogi gminnej w m. Cieńsza  
od km 0+000 do km 1+160

**Inwestor :** Gmina Zatory

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pultusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. drog. Nr 116/70  
upr.bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Podstawa opracowania

- art. 21a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (Dz.U. z 2000 r nr 106 poz. 1260 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120 , poz. 1126)

### 1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa drogi gminnej w m. Cieńska od km 0+000 do km 1+160  
Projektowana budowa dotyczy drogi gminnej w powiecie puławskim – gmina Zatory.

### 2. Zakres robót

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- Stabilizacja gruntu cementem
- Wykonanie dwóch warstw nawierzchni asfaltowej
- Wykonanie poboczy żwirowych
- Wykonanie zjazdów do gospodarstw
- Wykonanie oznakowania pionowego

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy

Prace prowadzone będą przy założeniu czasowego wyłączenia części pasa drogowego z ruchu pojazdów. Nie mniej jednak ze względu na specyfikę pełnionej funkcji budowli zawsze istnieje zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, które jest uzależnione od wielu uwarunkowań.

### 4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Jednym z istotnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy budowie drogi jest praca pracowników pod ruchem.

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia prac:

- Sprzęt transportowo – budowlany (koparki, ładowarki, równiarki)
- Maszyny i urządzenia techniczne (układarki asfaltu, walce, zagęszczarki itp.)
- Potrącenie przez przejeżdżający pojazd
- Zetknięcie z ostrymi narzędziami
- Nadmierny hałas (zagęszczarki, wibratory)
- Drgania i wibracje
- Prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem materiałów
- Potknięcia, poślizgnięcia, upadki
- Uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym
- Oparzenia masą asfaltową
- Pojawienie się osób postronnych na budowie

**5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie BHP. Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależne od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.**

W procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ do których należy zaliczyć:

- Wykonywanie robót przy okresowym dopuszczeniu ruchu lokalnego. Zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane art. 21 a ust.2 pkt 1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Ponadto kierownik budowy jest zobowiązany do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów prawnych:
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6.02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r poz. 401)
  - Rozporządzenie ministra Gospodarki z dn. 30.10.2002 r w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn (Dz. U. z 2002 r nr 191 poz. 1596 oraz art. 22 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane)

**7. Nazwa Inwestora – Gmina Zatory**

**8. Projektant :**

– mgr inż. Stanisław Paczyński upr. nr 116.70 zam. 06-100 Pułtusk ul. Sportowa 19

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. drog. Nr 116/70  
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

## ANALIZA

powiązania projektowanej drogi gminnej w m. Cieńska z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga gminna w m. Cieńska bezpośrednio łączy się z drogą powiatową Gładczyn – Zatory, która to droga z kolei ma powiązanie z drogą wojewódzką nr 618 Gołymin – Pułtusk – Wyszaków.

Mieszkańcy uzyskają dogodnie połączenie z miastem powiatowym Puławami i innymi miejscowościami zlokalizowanymi na terenie powiatu puławskiego.

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. drog. Nr 116/70  
upr.bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68



## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

**budowa drogi gminnej w m. Cieńsza gm. Zatory**  
**od km 0+000 do km 1+160**

Starostwo Powiatowe str. 1  
w Pułtusku  
Wydział Budownictwa i Architektury

[illegible]

[illegible]

## WYKAZ PLANOWANIA POWIERZCHNI SKARP

budowa drogi gminnej w m. Cieńsza  
—od km 0 + 000 do km 1 +160

Przekrój lub hm	Szerokość m	Średnia szerokość	Odległość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Szerokość m	Średnia szerokość	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000	-				4.20		
		-	27	-		4.40	119
0+027	-				4.60		
		0.10	23	2		4.00	92
0+050	0.20				3.40		
		0.30	30	9		3.40	102
0+080	0.40				3.40		
		0.40	78	31		3.40	265
0+158	0.40				3.40		
		0.50	32	16		3.10	99
0+190	0.60				2.80		
		0.60	45	27		1.40	63
0+235	0.60				-		
		0.60	115	69		-	-
0+350	0.60				-		
		0.80	50	40		-	-
0+400	1.00				-		
		1.00	30	30		-	-
0+430	1.00				-		
		0.80	45	36		0.30	14
0+475	0.60				0.60		
		0.75	75	56		0.30	23
0+550	0.60						
		0.60	50	30			
0+600	0.60						
		0.70	63	44			
0+663	0.80						
		1.10	37	41			
0+700	1.40						
		1.00	30	30			
0+730	0.60						
		0.60	138	83			
0+868	0.60						
		0.60	80	48			
0+948	0.60						
		0.70	62	43			
1+010	0.80						
		0.90	85	77			
1+095	1.00						
		1.00	65	65			
1+160	1.00						
				777			777

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pultusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. drog. Nr 116/70  
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

**budowa drogi gminnej w m. Cieńska  
od km 0+000 do km 1 + 160**

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. drog. Nr 116/70  
upr.bud. do kiel. rob. drog. Nr 116/70

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułusk, ul. Sportowa 10  
upr. do proj. drogi Nr 116/71  
upr. bud. do kiel. 100, drog. Nr 116/71



## WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

budowa grogi gminnej w m. Cieńska

od km 0+ 000 do km 1+160

Lokalizacja		Jedn .	Dł.	Wyrównanie podbudowy pospółką		Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 23cm		Stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm		Nawierzchnia asfaltowa – warstwa wiążąca gr. 6 cm		Nawierzchnia asfaltowa – warstwa ścieralna gr. 4 cm	
				szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>
od km	do km												
0+000	0+020	m	20	-	-	5.20	104	5.20	104	5.10	102	5.00	100
0+020	0+030	m	10	-	-	4.70	47	4.70	47	4.60	46	4.50	45
0+030	0+190	m	160	-	-	4.20	672	4.20	672	4.10	656	4.00	640
0+190	0+380	m	190	4.20	798	-	-	4.20	798	4.10	779	4.00	760
0+380	0+580	m	200	-	-	4.20	840	4.20	840	4.10	820	4.00	800
Poszerzenia łukach		-	-	-	-	-	27	-	27	-	27	-	27
0+580	0+950	m	370	4.20	1554	-	-	4.20	1554	4.10	1517	4.00	1480
0+950	1+160	m	210	-	-	4.20	882	4.20	882	4.10	881	4.00	840
		x	1160	x	2352	x	2572	x	4924	x	4808	x	4692

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. drog. Nr 116/70  
upr.bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

Zbiórka Działu Budownictwa i Architektury  
w Pułtusku

Ciejsza km 0+000 - 1+160

PRZEDMIAR

Starostwo Powiatowe  
w Puławach  
Wydział Budownictwa i Architektury

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1.16	km km		1.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.160</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2 KNNR 1 d.2 0303-02ana- logia	Roboty ziemne z przerzutem na odl.do 10 m w gr.kat. III 150	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
3 KNNR 1 d.2 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- z wbudowaniem w nasyp 175	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		175.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.000</b>
4 KNNR 1 d.2 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- na odkład 159	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		159.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>159.000</b>
<b>3</b>		<b>UMOCNIENIE SKARP</b>			
5 KNNR 1 d.3 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III 777	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		777.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>777.000</b>
6 KNNR 1 d.3 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III 777	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		777.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>777.000</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
7 KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 4924	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		4924.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4924.000</b>
8 KNNR 6 d.4 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm- wyrównanie istniejącej podbudowy 2352	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		2352.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2352.000</b>
9 KNNR 6 d.4 0112-01ana- logia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm 2572	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		2572.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2572.000</b>
10 KNNR 6 d.4 0112-05ana- logia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 8cm 2572	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		2572.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2572.000</b>
11 KNNR 6 d.4 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem , warstwa gr.15 cm 4924	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		4924.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4924.000</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
12 KNNR 6 d.5 1005-05	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z betonu 4924	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		4924.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4924.000</b>
13 KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 4924	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		4924.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4924.000</b>
14 KNNR 6 d.5 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 4808	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		4808.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4808.000</b>
15 KNNR 6 d.5 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 4692	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		4692.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4692.000</b>

Cieńsza km 0+000 - 1+160

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNNR 6 d.5 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		4692	m <sup>2</sup>	4692.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4692.000</b>
<b>6</b>		<b>POBOCZA</b>			
17	KNNR 6 d.6 0202-07ana- logia	Pobocza - nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 6cm z kruszywa roz- ściełanego mechanicznie-	m <sup>2</sup>		
		2490	m <sup>2</sup>	2490.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2490.000</b>
<b>7</b>		<b>ZJAZDY</b>			
18	KNNR 6 d.7 0605-06ana- logia	Przepusty rurowe pod zjazdami - o średnicy 40 cm	m		
		12	m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
19	KNNR 6 d.7 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt		
		4	szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
20	KNNR 6 d.7 0101-01ana- logia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI	m <sup>2</sup>		
		397	m <sup>2</sup>	397.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>397.000</b>
21	KNNR 6 d.7 0202-07	Nawierzchnie żwirowe, warstwa górna gr. 12 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		397	m <sup>2</sup>	397.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>397.000</b>
<b>8</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
22	KNNR 6 d.8 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
23	KNNR 6 d.8 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
<b>9</b>		<b>INNE</b>			
24	KNR 2-31 d.9 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. drog. Nr 116/70  
upr.bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

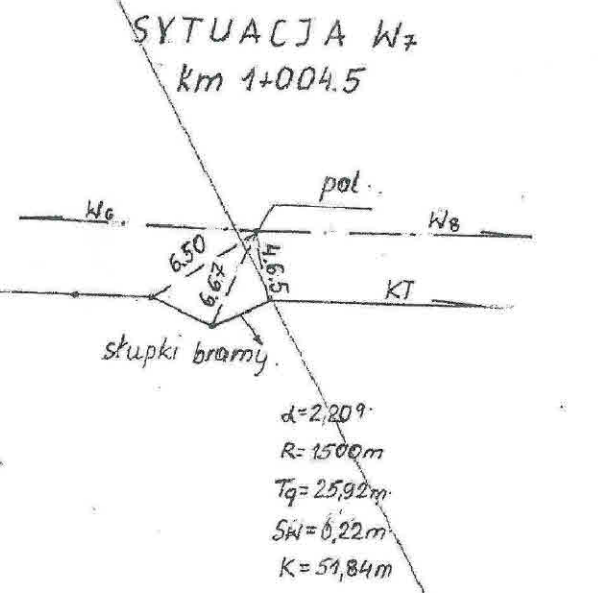
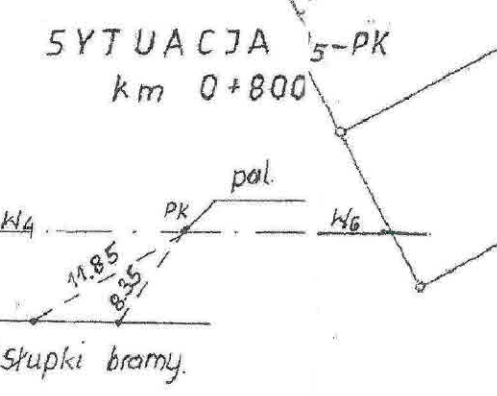
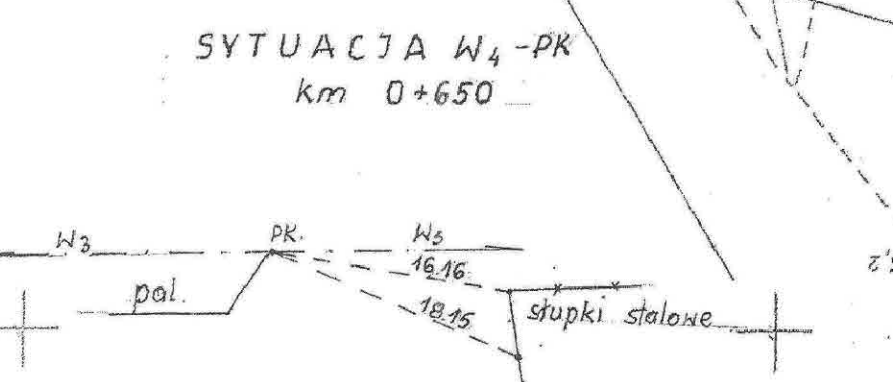
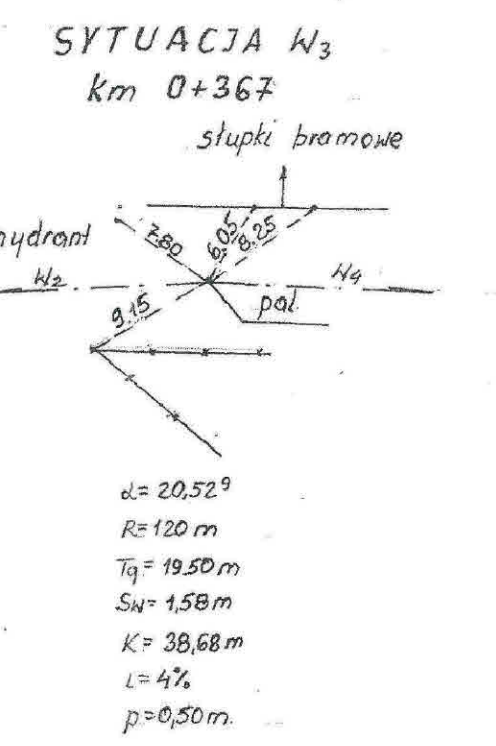
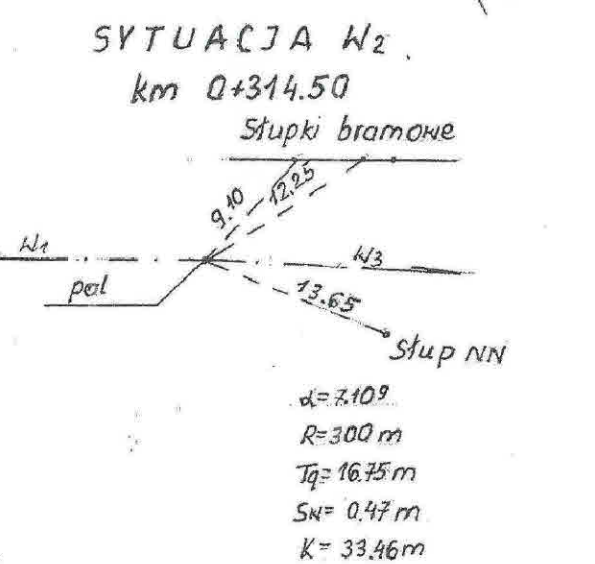
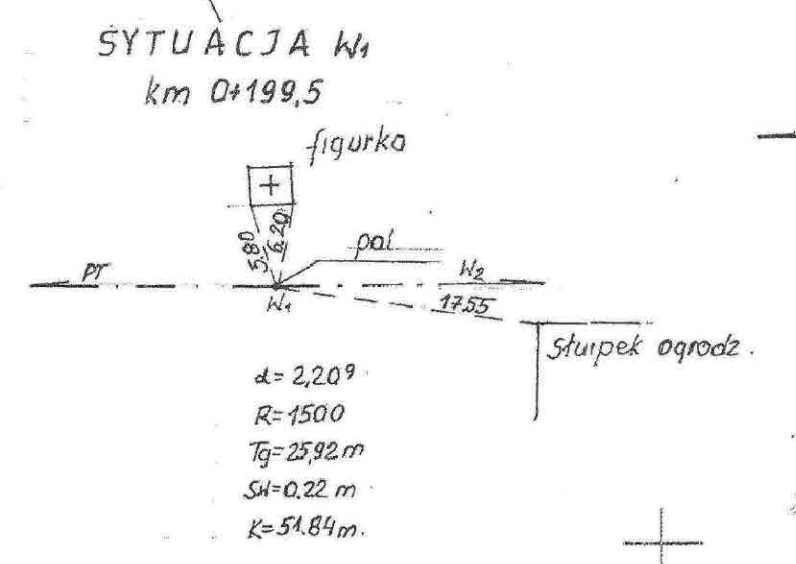
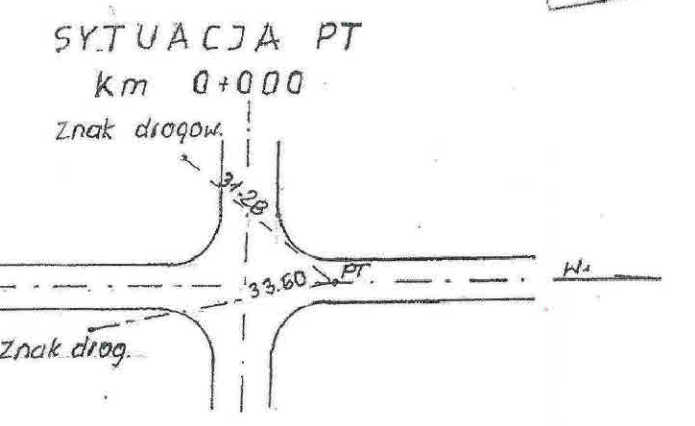
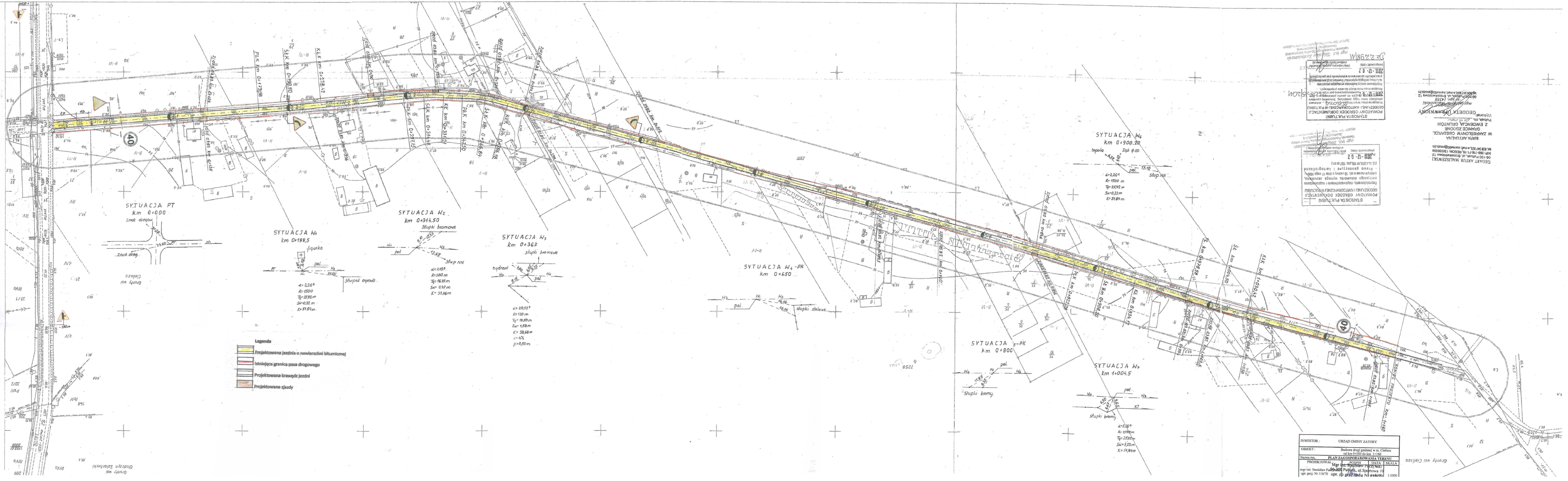


## PLAN ORIENTACYJNY

Staraoswite Powiatowe  
w Lubroch-Folwark  
Wydawnictwo Budowlane i Architektura







- Legenda**
- Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
  - Istniejąca granica pasa drogowego
  - Projektowana krawężnik jezdnia
  - Projektowane zjazdy

INWESTOR:	URZĄD GMINY ZATORY
OBJEKT:	Budowa drogi gminnej w m. Cienisz
Nazwa rys.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Stanisław Pająk
DATA:	2011-12-02
SKALA:	1:500

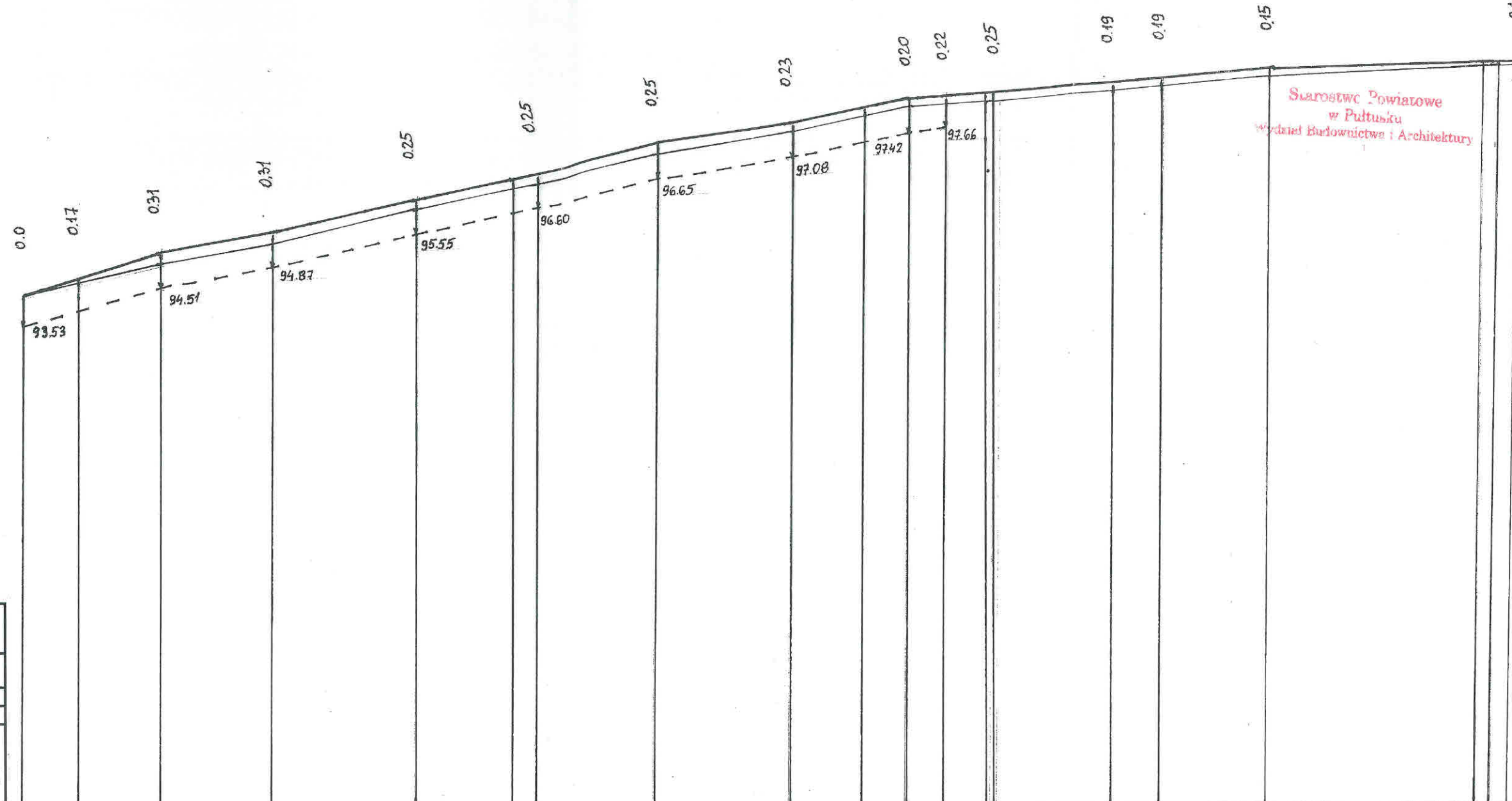
**STARSOSTA PŁYŃSKI**  
2011-12-02  
Przez projektanta opracowano do wykonania projekt zagospodarowania terenu drogi gminnej w m. Cienisz, ul. Sportowa 15, 15-000 Płock. Projektant: mgr inż. Stanisław Pająk, ul. Sportowa 15, 15-000 Płock. Data: 2011-12-02. Skala: 1:500.

**GEODETA DOKUMENTACJA**  
W ZAKRESIE OSZCZĄDZEŃ  
MAPA AKTUALNA  
06-100 Płock, ul. Grodzka 12  
NIP: 566-116-715, REGON: 14029559  
tel. 608 347 523, e-mail: mamu@poczta.fm



# LEGENDA

- rów dwustronny
- rów prawostronny
- rów lewostronny

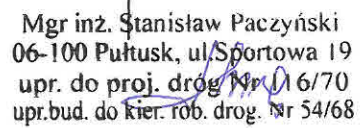


INWESTOR : URZĄD GMINY ZATORY	
OBIEKT : Budowa drogi gminnej w m. Cieńsza od km 0+000 do km 1+160	
Nazwa rys. PROFIL PODŁUŻNY	
PROJEKTOWAŁ : Mgr inż. Stanisław Paczyński	DATA : 06-100 Pułusk, ul. Sportowa 19
mgr inż. Stanisław Paczyński	upr. do proj. drog. Nr 116/70
upr. proj. Nr 116/70	upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68
SKALA : 1:1000	

Rzeczne niwelty	94.13	94.49	95.11	95.47	96.15	96.45	96.65	97.25	97.68	98.02	98.20	98.26	98.33	98.33	98.52	98.59	98.75	98.84	98.84	98.86
Spadki i łuki Pionowe		0.0363 27	0.04565 23	0.0227 30	0.02 25	0.024 25	0.0154 28	0.0217 24		0.0733 75							0.00209 129			
Proste i łuki Poziome		prosta długości 173,58 m										α=2,20° R=1500 m Tq=25,92 m SH=0,22 m K=51,84 m					prosta długości 72,33 m			
Rzędne terenu	94.13	94.32	94.80	95.16	95.90	96.40	97.00	97.43	98.00	98.04	98.08	98.33	98.40	98.60				98.75		
Odległości		10	27	50	80	5	30	58	73,58	82	90	99,50	25,42	35	57			97,75	4	

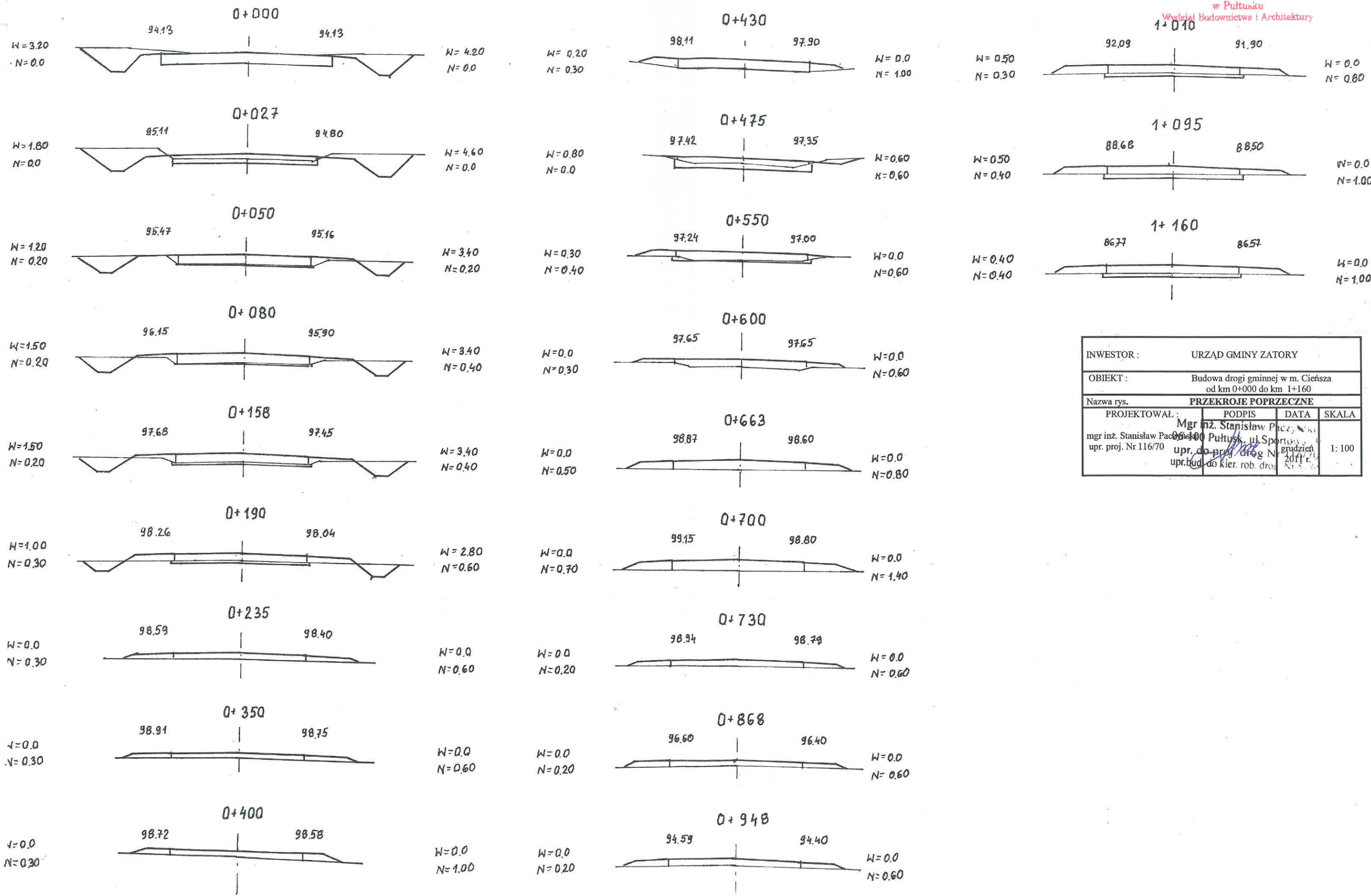
Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. drog. Nr 116/70  
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68







Starostwo Powiatowe  
w Pultusku  
Wydział Budownictwa i Architektury



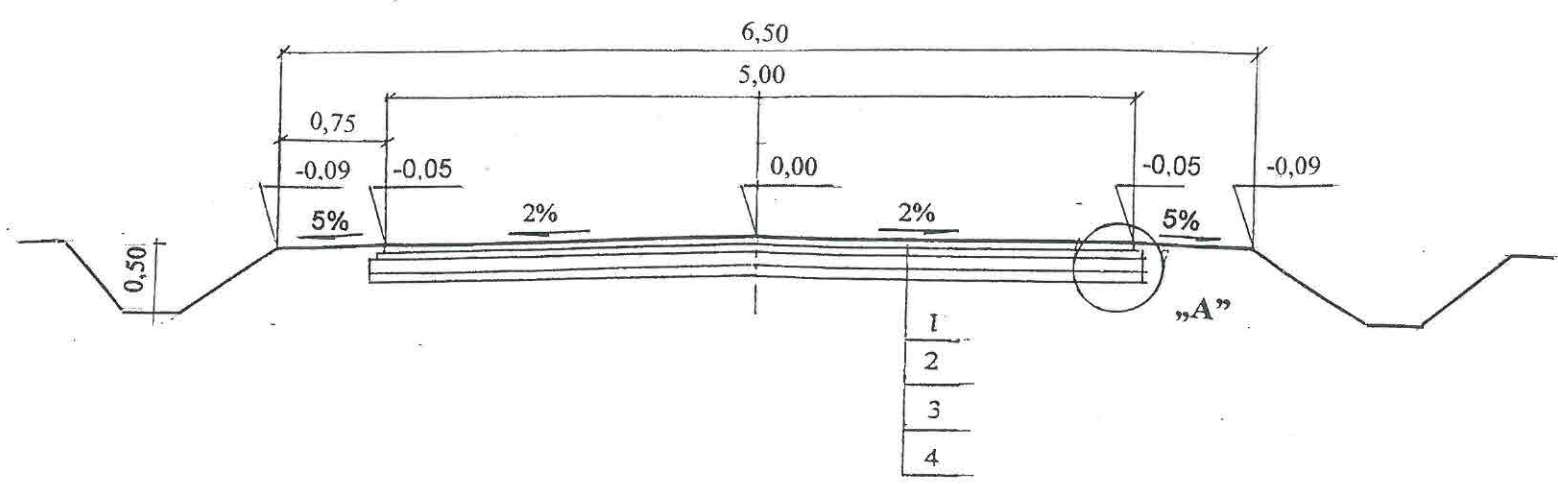
INWESTOR:		URZĄD GMINY ZATORY		
OBIEKT:		Budowa drogi gminnej w m. Ciejsza od km 0+000 do km 1+160		
Nazwa rys.		PRZEKROJE POPRZECZNE		
PROJEKTOWAŁ:	PODPIS	DATA	SKALA	
mgr inż. Stanisław Paco	Mgr inż. Stanisław Paco	06.10.2011	1:100	
mgr inż. Stanisław Paco	mgr inż. Stanisław Paco	06.10.2011	1:100	
upr. proj. Nr 116/70	upr. do proj. drog Nr 116/70	grudzień 2011 r.	1:100	
	upr. bud. do kier. rob. drog Nr 116/70		1:100	



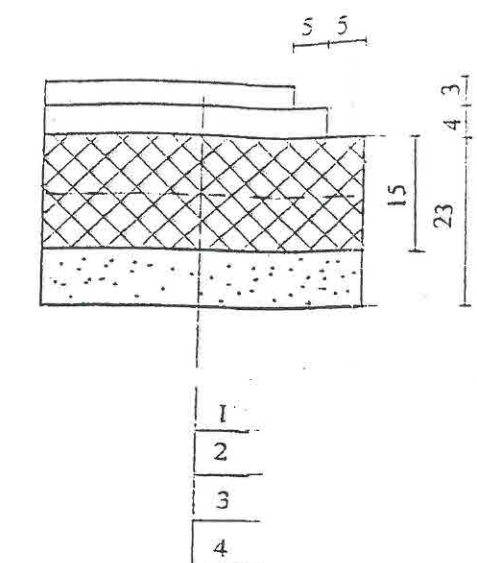
Od km 0+000 – 0+020

# PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1 : 50

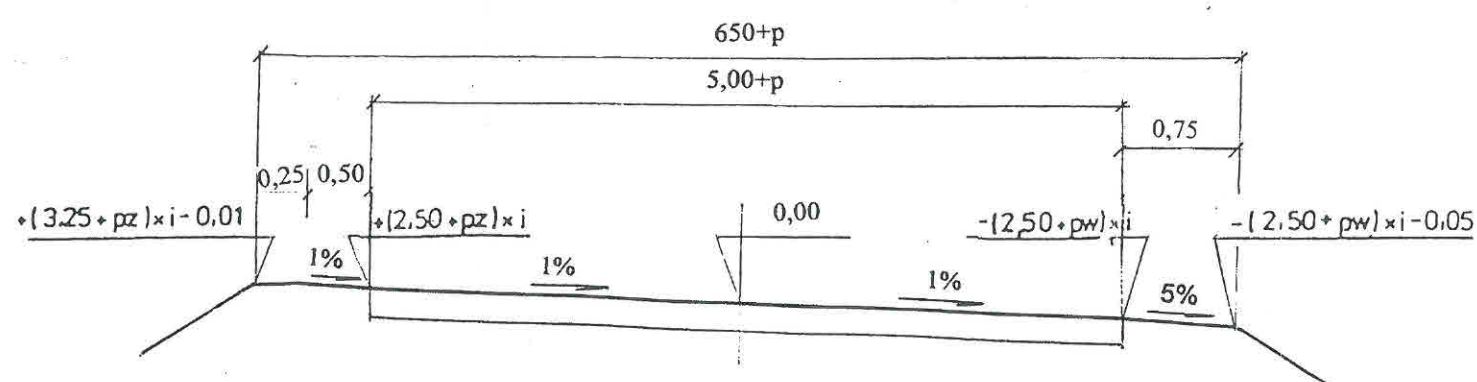
NA PROSTEJ



## SZCZEGÓŁ „A” SKALA 1:10



NA ŁUKACH



## LEGENDA

1. Warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm
3. Podbudowa z pospółki grubości 23cm  
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15cm
4. Podbudowa żwirowa grubości 8cm

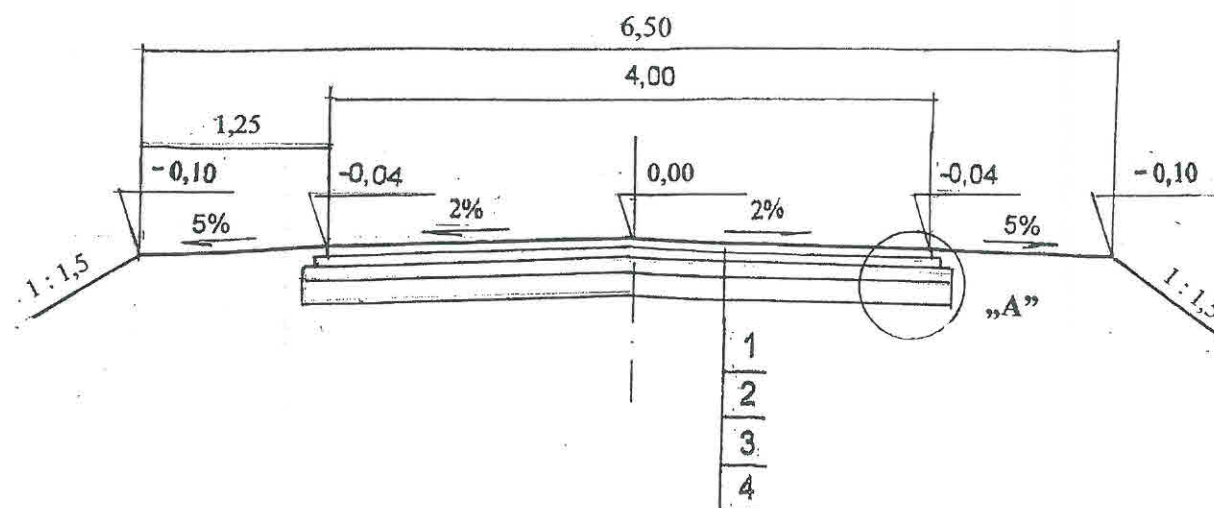
INWESTOR :	URZĄD GMINY ZATORY			
OBIEKT :	Budowa drogi gminnej w m. Cieńsza od km 0+000 do km 1+160			
Nazwa rys.	PRZESKROJE NORMALNE			
PROJEKTOWAŁ :	PODPIS	DATA	SKALA	
mgr inż. Stanisław Paczyński upr. proj. Nr 116/70	Mgr inż. Stanisław Paczyński 00-100 Pułaski, ul. Budowa upr. do proj. drog Nr 116/70 upr. bud. do kier. rob. drog Nr 116/70	2011 r.	1:50	

# PRZĘKRÓJ NORMALNY SKALA 1 : 50

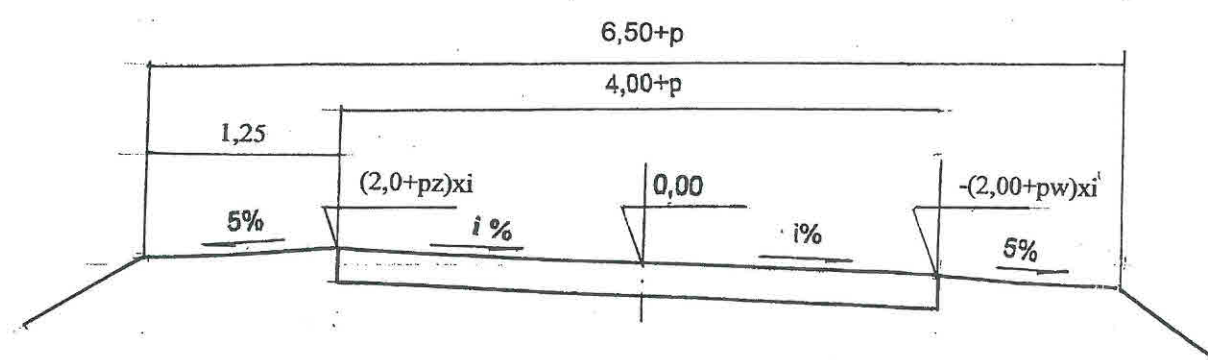
Starostwo Powiatowe  
w Pułtusku  
Wydział Budownictwa i Architektury

NA PROSTEJ

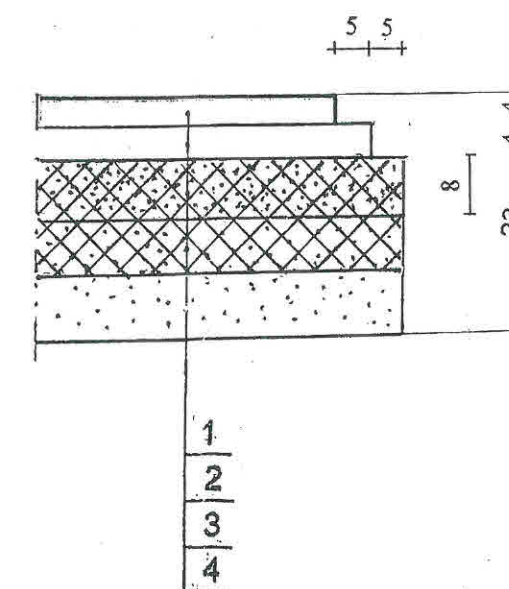
Od km 0+030 – 0+190  
0+950 – 1+160



NA ŁUKACH



SZCZEGÓŁ „A”



LEGENDA

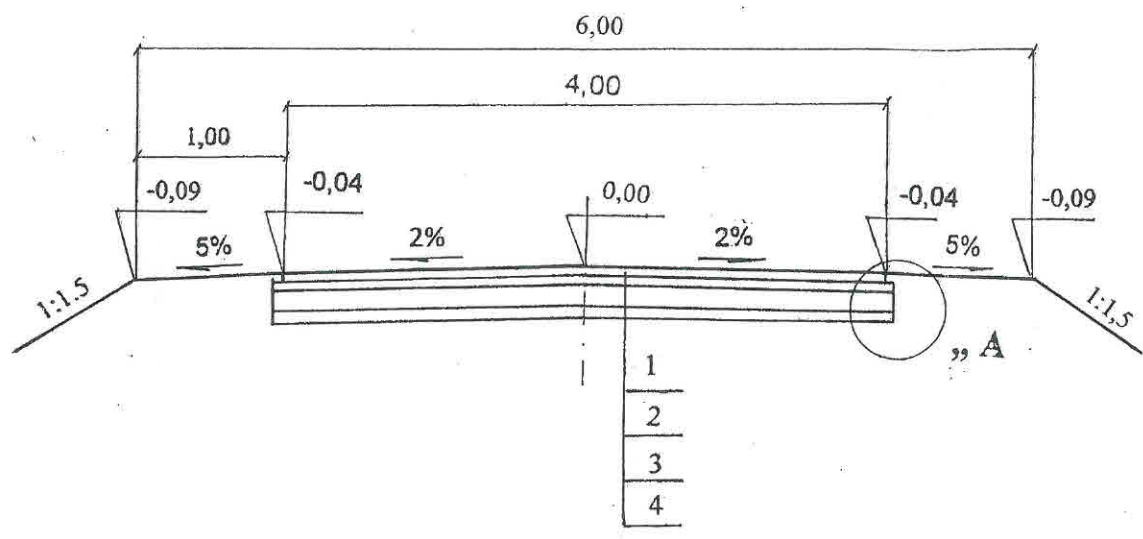
1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm
3. Podbudowa z pospółki grubości 23cm  
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości  
Próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15cm

INWESTOR :	URZĄD GMINY ZATORY
OBIEKT :	Budowa drogi gminnej w m. Cieńsza od km 0+000 do km 1+160
Nazwa rys.	PRZĘKROJE NORMALNE
PROJEKTOWAŁ :	PODPIS
mgr inż. Stanisław Paczyński upr. proj. Nr 116/70	mgr inż. Stanisław Paczyński 06-100-Pułtusk, ul. Sportowa 19 upr. do proj. drog. Nr 116/70 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68
	DATA
	SKALA

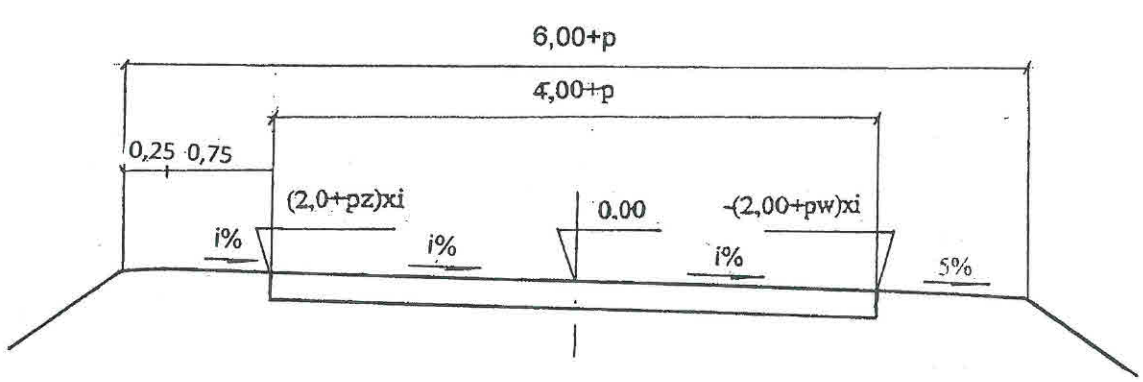
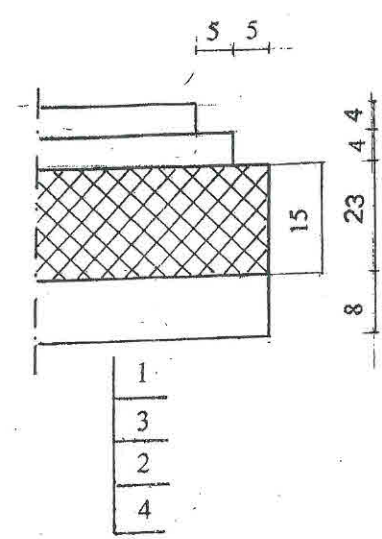
PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1 : 50

Od km 0+200 – 0+380

0+600 – 0+950



Szczegół „A”



LEGENDA

- 1. Warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm
- 2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm
- 3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni pospółką średnią grubości 15cm
- 4. Istniejąca nawierzchnia żwirowa średniej grubości 8cm

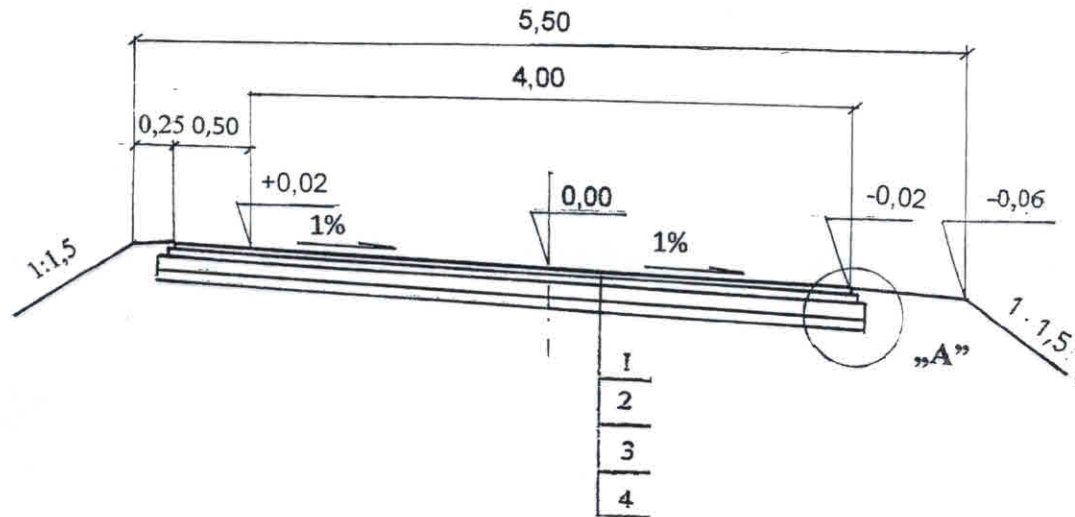
INWESTOR :	URZĄD GMINY ZATORY		
OBIEKT :	Budowa drogi gminnej w m. Cieńsza od km 0+000 do km 1+160		
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE		
PROJEKTOWAŁ :	PODPIS	DATA	SKALA
mgr inż. Stanisław Paczyński upr. proj. Nr 116/70	Mgr inż. Stanisław Paczyński 06-00 Pułtusk, ul. Sportowa 19 upr. do proj. dróg Nr 116/70 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68	grudzień 2011	1:50



# PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1 : 50

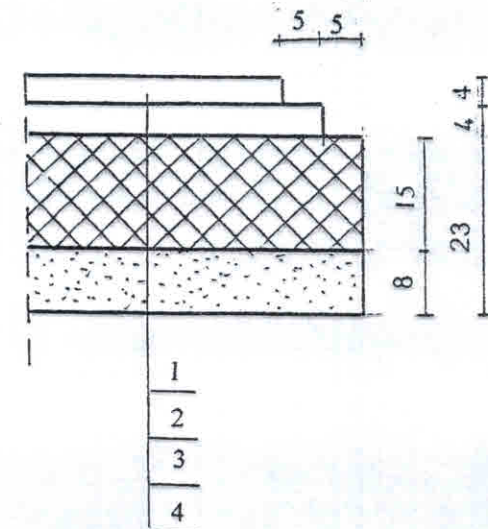
Od km 0+400 – 0+580



## LEGENDA

1. Warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm
3. Podbudowa z pospółki grubości 23cm
4. Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości Próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15cm

## SZCZEGÓŁ „A”

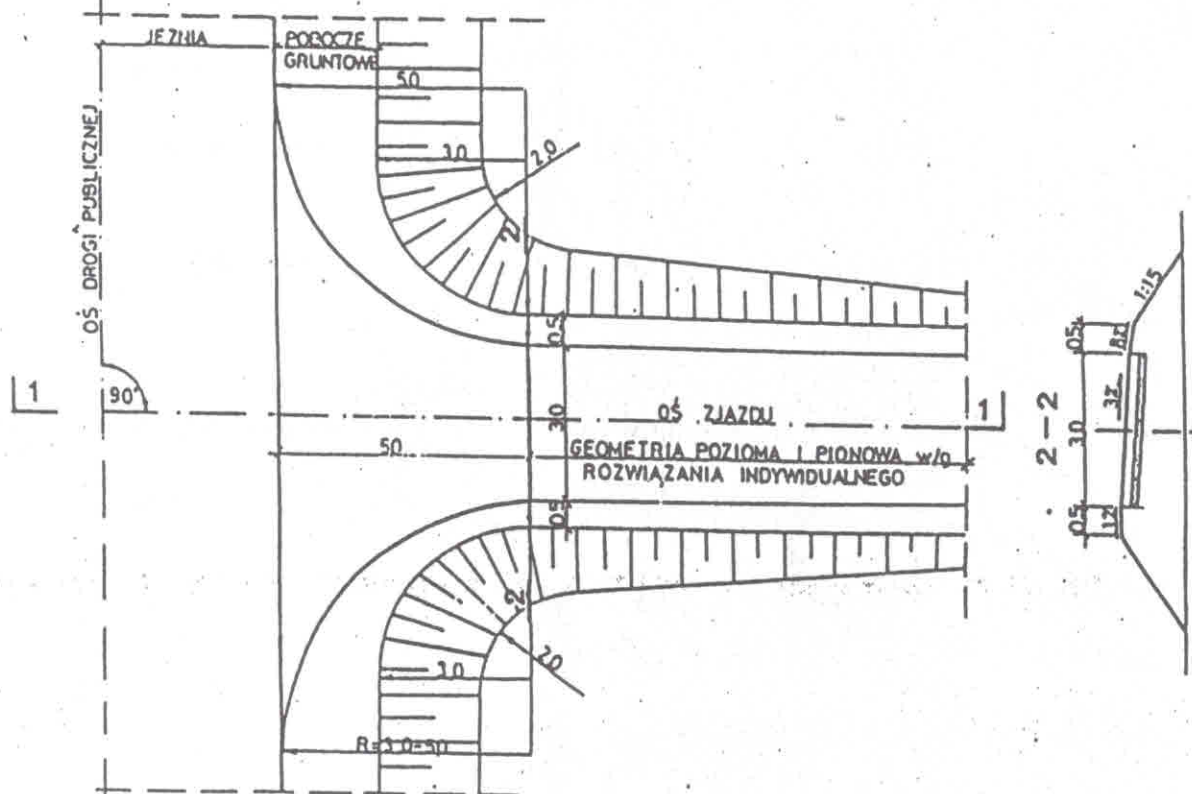


INWESTOR :	URZĄD GMINY ZATORY		
OBIEKT :	Budowa drogi gminnej w m. Cieńsza od km 0+000 do km 1+160		
Nazwa rys.	PRZESKROJE NORMALNE		
PROJEKTOWAŁ :	PODPIS	DATA	SKALA
mgr inż. Stanisław Paczyński upr. proj. Nr 116/70	Mgr inż. Stanisław Paczyński 06-100 Półnisk, ul. Sportowa 10 upr. do proj. dróg Nr 116/70 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 116/70	grudzień 2011	1:50

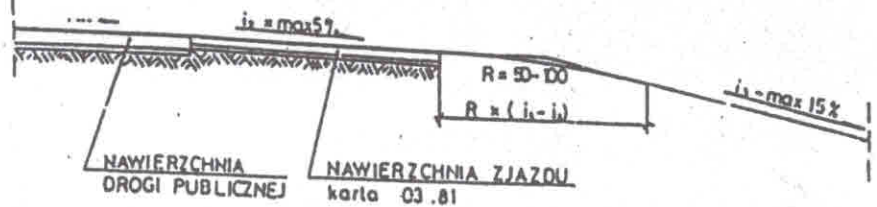
Składowiec Powiatowe  
 w Pułsku  
 Wydział Budownictwa i Architektury



# PLAN SYTUACYJNY



## PRZEKRÓJ 1-1



03.82

1:100

## ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIEME ROBÓT	jean	ilość
			R=50 R=10
1	Nawierzchnia	m <sup>2</sup>	257 18,9
2	Podbudowa	m <sup>2</sup>	305 21,7

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułusk, ul. Sportowa 19  
upr. do proj. dróg Nr 116/70  
upr.bud. do kier. rob. dróg Nr 54/68



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
PASA DROGOWEGO

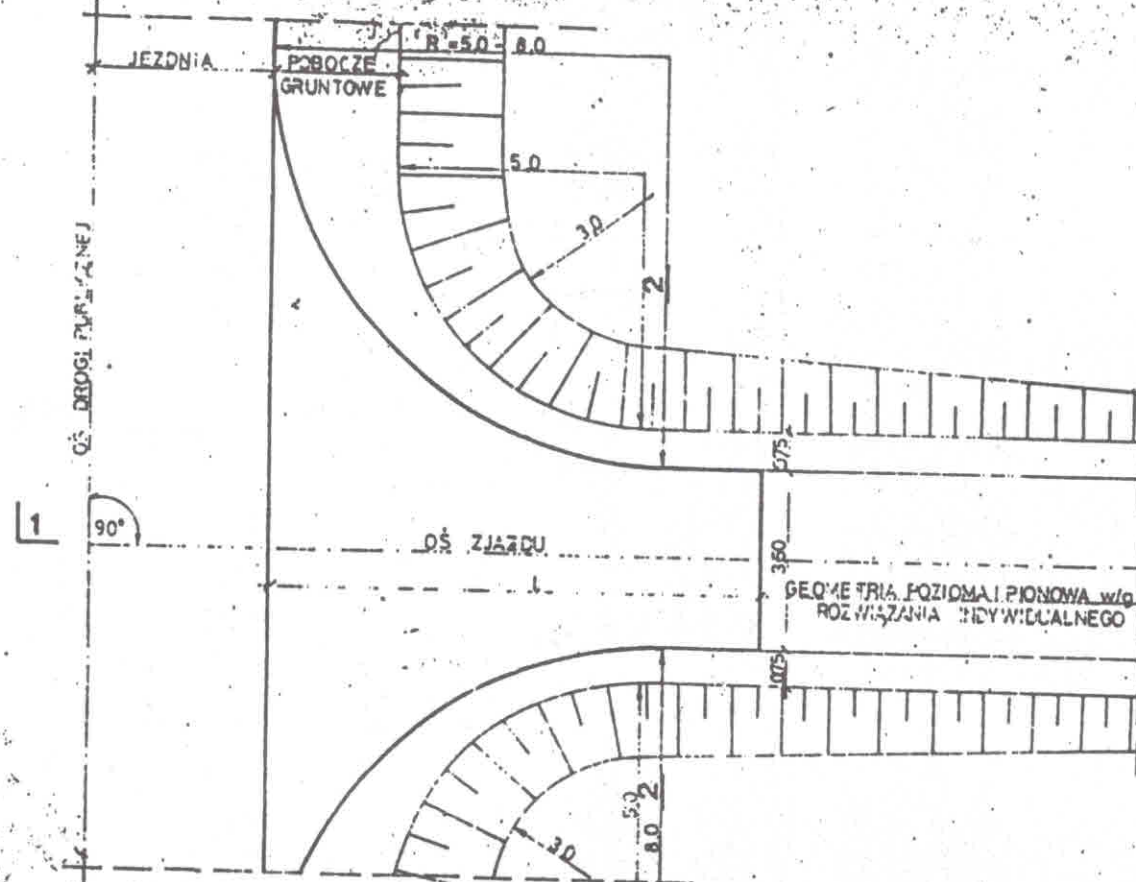
ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

Stwierdzenie  
w Pułusku  
Wydział Budownictwa i Architektury

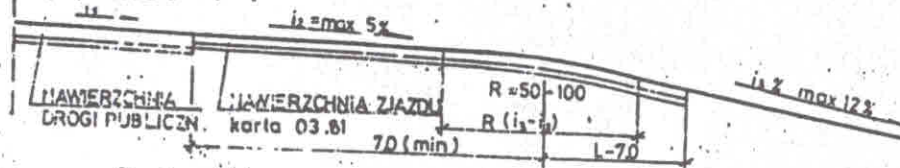
## PLAN SYTUACYJNY

03.85

1:100



## PRZESZKÓT 1-1



## ZASTOSOWANIE

- Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



## TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość
1	NAWIERZCHNIA (L=10.0)	m <sup>2</sup>	62.5
2	NAWIERZCHNIA (L=20.0)	m <sup>2</sup>	97.5
3	PODBUDOWA (L=10.0 / L=20.0)	m <sup>2</sup>	160.0

L = 10.0 - przy gruntach piaszczystych  
 L = 20.0 - przy gruntach ciężkich

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Pułusk, ul. Sportowa 19  
 upr. do proj. drog. Nr 116/70  
 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE  
 PASA DROGOWEGO

ZŁĄCZ NA DROGĘ ZBIORCZĄ W NASYPIE