



STADIUM : <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
OBIEKT : <b>Przebudowa drogi gminnej ZATORY - PRZYŁUBIE od km 0 + 000 do km 3 + 600</b>		
INWESTOR : <b>GMINA ZATORY 07 - 217 ZATORY</b>		
SPECJALNOŚĆ : DROGI KOŁOWE		NR ARCHIWALNY : <b>1</b>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. STANISŁAW PACZYŃSKI upr. proj. Nr 116/70	Mgr inż. Stanisław Paczyński 06-100 Pułtusk, ul. Sienkiewicza 19 specjalność: projektowanie i wykonanie projektów budowlanych, kier. inż. 116/70
Pułtusk – styczeń - 2011 r.		

mgr inż. Stanisław Paczyński  
projektant  
upr. projektowe nr 116/70

### OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami ) oświadczam , że projekt budowlany przebudowa drogi gminnej Zatory – Przyłubie gm. Zatory od km 0 + 000 do km 3 + 600 został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Pułtusk 11.01.2011 r.

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19  
upr. bud. do proj. arch. nr 116/70  
upr. bud. do proj. arch. nr 116/70

Warszawa, dnia 2 .XII. 1970 r.

Nr 116/70  
(numer ewidencyjny uprawnień)



### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969r. Nr 7 poz. 24/

Obywatel mgr inż. Stanisław Paczyński, s. Władysława  
urodzony dnia 13 listopada 1938 roku w Holendrach Kuźmińskich

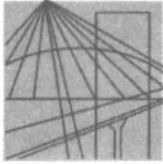
otrzymuje

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych w zakresie  
obiektów drogowych.



D Y R E K T O R

  
/Inż. Z. Bielecki/



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 13 grudnia 2010

### Zaświadczenie

*Pan STANISŁAW PACZYŃSKI*

miejsce zamieszkania:

ul. SPORTOWA 19

06-100 PUŁTUSK

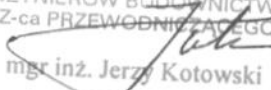
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1316/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2011 r.* do dnia: *30 czerwca 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO  
  
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

## OPIS TECHNICZNY

### I. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Zatory – Przyłubie od km 0 + 000 do km 3 + 600.

Projekt został opracowany na podstawie umowy z Urzędem Gminy w Zatorach . Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem oraz wykonaniu chodników .

### II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Opracowanie wykonano na podstawie następujących danych i materiałów :

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie przeprowadzone przez projektanta
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. /
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 130 poz. 1207 z dnia 08.06.2004 r./
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydanych przez „ Transprojekt ” w Warszawie
- uzgodnienia z Inwestorem

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Od km 0 + 000 ÷ 0 + 100 droga o nawierzchni żwirowo – piaskowej z istniejącym rowem po stronie lewej odprowadzającym wodę z pasa drogowego . Pas drogowy szerokości 10.00 ÷ 10.50 m ograniczony istniejącymi ogrodzeniami posesji . W km 0 +100 ÷ 1 + 980 droga o nawierzchni gruntowej częściowo zaniżona w stosunku przyległego terenu. Pas drogowy szerokości 12 ÷ 14 m . W km 1 + 980 ÷ 3 + 100 droga o nawierzchni żwirowej szerokości 3.80 ÷ 4.00 m częściowo okopana rowami . Od km 3 + 100 ÷ 3 + 425 droga o nawierzchni brukowcowej szerokości 4.00 m . W km 3 + 425 ÷ 3 + 600 droga o nawierzchni gruntowej . Na całym odcinku projektowana droga ma niweletę płynną nie wymagającą większych korekt . Odwodnienie drogi do istniejących przepustów i cieków naturalnych.

### IV. PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter projektowanej ulicy nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a w szczególności ruchu ciężkiego 100kN/oś . Wobec tego założono do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR-1.

### V. OPIS STANU PROJEKTOWEGO

#### 5.1 Parametry przebudowywanego odcinka

Projektowana droga gminna wg klasyfikacji określonej w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jest drogą klasy D o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren .

- Klasa drogi D

- Prędkość projektowa 40 km /h
- Szerokość nawierzchni 4.50 ÷ 5.00 m
- Szerokość korony 6.00 ÷ 7.50 m
- Pobocze żwirowe szerokości 0.75 ÷ 1.25 m

### 5.2 Przekrój poprzeczny

Na całym odcinku projektuje się jezdnię szerokości 4.50 m z obustronnymi poboczami umocnionymi pospółką . W km 0 + 000 ÷ 0 + 200 projektuje się jezdnię o spadku jednostronnym 1 %. Na długości 20 m przed i za skrzyżowaniem w km 3 + 431 projektuje się jezdnię szerokości 5.00 m . W km 0 + 000 ÷ 1 + 980 oraz w km 3 + 425 ÷ 3 + 600 projektuje się podbudowę żwirową grubości 23 cm (15+8) a następnie stabilizację gruntu cementem grubości 15 cm . W km 1 + 980 ÷ 3 + 100 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni pospółką średniej grubości 7.4 cm oraz poszerzenie istniejącej podbudowy do szerokości 4.70 m i grubości 23 cm . Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z pospółki grubości 8 cm , projektuje się stabilizacji gruntu cementem grubości 15 cm. W km 3 + 100 ÷ 3 + 425 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowcowej masą mineralno – asfaltową w ilości 75 kg / m<sup>2</sup> i poszerzenie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki .

Szczegółowe rozwiązania przekrojów poprzecznych przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych .

### 5.3. Plan sytuacyjny

Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi i mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego .

Zaprojektowano jedno skrzyżowanie w km 1 + 997.60 , jeden łuk poziomy w km 2 + 206.40 o promieniu R = 120 m , trzy punkty kierunkowe oraz pięć załomów nie wymagających projektowania łuków ze względu na małe kąty zwrotu . Parametry łuków i innych elementów przedstawione są na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym .

### 5.4 Profil podłużny

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię .

### 5.3 Chodnik

Zaprojektowano chodnik jednostronny w km 0 + 000 ÷ 0 + 205 szerokości 1.50 m .

## VI. ODWODNIENIE

W celu należytego odwodnienia w km 0 + 000 ÷ 0 + 205 zaprojektowano trzy studnie ściekowe o średnicy 500 mm wraz z odprowadzeniem wody do projektowanego rowu odwadniającego . Wyloty przykanalików odprowadzających wodę należy posadzić 20 cm powyżej dna rowu umacniając wylot betonem .

## VII. URZĄDZENIA OBCE

W istniejącym pasie drogowym w obrębie skrzyżowania , w km 0 + 000 znajduje się linia telefoniczna i wodociągowa oraz kolektor sanitarny , które nie kolidują z projektowanymi robotami drogowymi. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na urządzenia podziemne a w szczególności na punkty geodezyjne i graniczne .

## VIII. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów , sprzętu i transportu , obmiaru robót , badań laboratoryjnych , warunków odbioru robót przedstawione są w SST.

- a. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami , instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
- b. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego zarządcy drogi .

## IX. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego znajduje się w przedmiarze robót
  - 9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji i rozbiórce
  - 9.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi
  - 9.4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czasu ich występowania
  - 9.5. Informacji o wydzieleniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeń
- Ad. 9.3 – 9.5

Jednym z istotnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy przebudowie w/w drogi jest praca pod ruchem . Na czas prowadzenia robót wykonawca sporządzi projekt oznakowania i organizacji zabezpieczenia pasa drogowego.

- 9.6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót .
- 9.7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów , wyrobów , substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy ./
- 9.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwa wynikające z wykonywania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .
- 9.9. Wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń .

## X. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

### 10.1. Informacje ogólne

Przebudowa drogi ma na celu poprawę przejezdności drogi i bezpieczeństwa ruchu . Przebudowa obejmuje teren nie leżący na obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody..

### 10.2. Istniejące obciążenie środowiska

Przebudowa drogi nie przewiduje wzrostu natężenia ruchu w tym ruchu tranzytowego .

### 10.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja obejmuje teren przekształcony w wyniku działalności człowieka .  
Przebudowa nie zmieni krajobrazu a zmiana konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu . Poprawi się płynność i bezpieczeństwo ruchu .  
Zmniejszy się również poziom hałasu wynikający z dotychczasowego ruchu pojazdów z małymi prędkościami przy dużych obrotach silnika .

#### 10.4. Uwagi końcowe

Projektowana droga ma przyjętą najniższą kategorię ruchu KR- 1 co świadczy , że w dalszej perspektywie projektowana droga nie przewiduje przenoszenia dużego ruchu . Przebudowa drogi nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego . Nie ma zagrożeń odnośnie zmiany stosunków gruntowo – wodnych .

### XI . OZNAKOWANIE

Projektuje się nowe znaki niezbędne ze względu na utwardzenie nawierzchni oraz warunki ruchu . Oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym .

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Spornej 19  
upr. bud. drog. Nr 116/70  
upr. bud. drog. Nr 54/68



# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

str. 1

Przebudowa drogi gminnej Zatory – Przylubie gm. Zatory  
od km 0+000 do km 3+600

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
0	000	1.40	-									-	-
	035	1.40	0.20	1.40	0.10	35	49	4	4	45	-	45	-
	070	1.40	0.20	1.40	0.20	35	49	7	7	42	-	87	-
	118	0.70	-	1.05	0.10	48	50	5	5	45	-	132	-
	163	0.80	0.30	0.75	0.15	45	34	7	7	27	-	159	-
	220	0.80	0.70	0.80	0.50	57	46	28	28	18	-	177	-
	317	0.90	0.80	0.85	0.75	97	82	73	73	9	-	186	-
	370	0.60	0.60	0.75	0.70	53	40	37	37	3	-	189	-
	450	0.60	0.70	0.60	0.65	80	48	52	48	-	4	185	-
	565	1.20	1.10	0.90	0.90	115	103	103	103	-	-	185	-
	678	0.80	0.50	1.00	0.80	113	113	90	90	23	-	208	-
	788	1.20	0.90	1.00	0.70	110	110	77	77	33	-	241	-
	890	2.00	-	1.60	0.45	102	163	46	46	117	-	358	-
	950	2.20	-	2.10	-	60	126	-	-	126	-	484	-
	997	1.40	1.80	1.80	0.90	47	85	42	42	43	-	527	-
1	038	2.00	2.00	1.70	1.90	41	70	78	70	-	8	519	-
	095	0.80	1.20	1.40	1.60	57	80	91	80	-	11	508	-
	142	0.50	0.60	0.65	0.90	47	31	42	31	-	11	497	-
	190	0.90	0.30	0.70	0.45	48	34	22	22	12	-	509	-
	287	0.80	0.40	0.85	0.35	97	82	34	34	48	-	557	-





## WYKAZ PLANOWANIA POWIERZCHNI SKARP

przebudowa drogi gminnej Zatory – Przylubie  
od km 0+000 – 3 + 600

Przekrój lub hm	Szerokość m	Średnia szerokość	Odległość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Szerokość m	Średnia szerokość	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000	0.60				2.40		
0+035	0.60	0.60	35	21	2.40	2.40	84
0+070	0.60	0.60	35	21	2.40	2.40	84
0+118	0.40	0.50	48	24	2.40	2.50	120
0+163	0.30	0.35	45	16	2.60	2.60	117
0+220	1.00	0.65	57	37	2.60	3.50	200
0+317	0.80	0.90	97	87	4.40	3.80	369
0+370	1.00	0.90	53	48	3.20	3.10	164
0+450	1.00	1.00	80	80	3.00	3.20	256
0+565	0.60	0.80	115	92	3.40	3.70	425
0+678	0.80	0.70	113	79	4.00	3.70	418
0+788	0.40	0.60	110	66	3.40	4.10	451
0+890	-	0.20	102	20	4.80	4.90	500
0+950	-	-	60	-	5.00	4.90	294
0+997	0.40	0.20	47	9	4.80	5.10	240
1+038	0.40	0.40	41	16	5.40	5.50	226
1+095	0.60	0.50	57	29	5.60	4.70	268
1+142	1.20	0.90	47	42	3.80	2.80	132
1+190	0.60	0.90	48	43	1.80	1.90	91
1+287	1.00	0.80	97	78	2.00	1.60	155
1+333	0.40	0.70	46	32	1.20	3.10	143
1+380	1.00	0.70	47	33	5.00	4.50	211
1+430	0.60	0.80	50	40	4.00	4.40	220
1+525	1.20	0.90	95	86	4.80	3.50	332
1+573	1.80	1.50	48	72	2.20	1.80	86
1+650	1.60	1.70	77	131	1.40	1.60	123
1+707	1.40	1.50	57	86	1.80	1.80	103
					1.80		

Przekrój lub hm	Szerokość m	Średnia szerokość	Odległość m	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Szerokość m	Średnia szerokość	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8
1+810	0.40	0.90	103	93	4.00	2.90	299
		0.50	50	25		3.60	180
1+860	0.60				3.20		
		0.60	44	26		3.70	163
1+904	0.60				4.20		
		0.50	76	38		4.40	334
1+980	0.40				4.60		
		2.20	55	121		2.35	129
2+035	4.00				0.10		
		3.85	78	300		0.55	43
2+113	3.70				1.00		
		1.85	74	137		2.45	181
2+187	-				3.90		
		0.50	120	60		3.95	474
2+307	1.00				4.00		
		0.50	57	28		4.30	245
2+364	-				4.60		
		0.60	46	28		3.40	156
2+410	1.20				2.20		
		0.80	50	40		3.40	170
2+460	0.40				4.60		
		0.40	104	42		4.70	489
2+564	0.40				4.80		
		0.60	99	59		4.50	445
2+663	0.80				4.20		
		0.60	112	67		4.20	470
2+775	0.40				4.20		
		0.40	90	36		4.20	378
2+865	0.40				4.20		
		0.40	55	22		4.20	231
2+920	0.40				4.20		
		0.90	100	90		4.30	430
3+020	1.40				4.40		
		0.90	116	104		5.00	580
3+136	0.40				5.60		
		0.30	51	15		5.50	280
3+187	0.20				5.40		
		0.40	78	31		4.50	351
3+265	0.60				3.60		
		0.60	108	65		3.60	389
3+373	0.60				3.60		
		0.60	53	32		3.60	191
3+426	0.60				3.60		
		1.30	69	90			
3+495	2.00				-		
		2.00	105	210			
3+600	2.00				-		
				3047			12420

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Pultusk, ul. Sporna 19  
 upr. bud. drog. nr 116/70  
 upr. bud. do kier. rob. drog. nr 54/88

**WYKAZ ZJAZDÓW**  
**Przebudowa drogi gminnej Zatory – Przylubie**  
**od km 0+000 do km 3+600**

Lp.	Lokalizacja	Strona	Typ wg KPED	Długość przepustu	Krawężnik	Pow. zjazdu [m <sup>2</sup> ]
1	0+023	P	03.82	-	-	18.90
2	0+045	L	03.90	6	9	17.75
3	0+056	P	03.82	-	-	18.90
4	0+077.50	L	03.90	6	9	17.75
5	0+102	P	03.82	-	-	18.90
6	0+110	L	03.83	6	9	17.75
7	0+116	P	03.82	-	-	18.90
8	0+200	P	03.82	-	-	18.90
9	0+200	L	03.83	6	9	17.75
10	0+248	L	03.83	5	-	20.40
11	0+273	P	03.83	5	-	20.40
12	0+300	L	03.83	5	-	20.40
13	0+310	P	03.83	5	-	20.40
14	0+398	P	03.83	5	-	20.40
15	0+473	P	03.83	5	-	20.40
16	0+530	P	03.83	5	-	20.40
17	0+558	L	03.83	5	-	20.40
18	0+567	L	03.83	5	-	20.40
19	0+571	P	03.83	5	-	20.40
20	0+726	P	03.83	5	-	20.40
21	0+733	L	03.83	5	-	20.40
22	0+834	P	03.83	5	-	20.40
23	0+834	L	03.83	5	-	20.40
24	0+950	P	03.83	5	-	20.40
25	0+950	L	03.83	5	-	20.40
26	1+110	L	03.83	5	-	20.40
27	1+143	P	03.83	5	-	20.40
28	1+145	L	03.83	5	-	20.40
29	1+375	P	03.83	5	-	20.40
30	1+466	L	03.83	5	-	20.40
31	1+595	P	03.83	5	-	20.40
32	1+603	L	03.83	5	-	20.40
33	1+647	P	03.83	5	-	20.40
34	1+700	P	03.83	5	-	20.40
35	1+740	L	03.83	5	-	20.40
36	1+758	L	03.83	5	-	20.40
37	1+800	P	03.83	5	-	20.40
38	1+847	P	03.83	5	-	20.40
39	1+850	L	03.83	5	-	20.40
40	1+942	L	03.83	5	-	20.40
41	1+942	P	03.83	5	-	20.40
42	1+956	L	03.83	5	-	20.40
43	1+979	L	03.82	-	-	18.90
44	2+157	P	03.82	-	-	18.90
45	2+157	L	03.82	-	-	18.90

Lp.	Lokalizacja	Strona	Typ wg KPED	Długość przepustu	Krawężnik	Pow. zjazdu [m <sup>2</sup> ]
46	2+365	P	03.86	7	-	45.80
47	2+365	L	03.86	7	-	45.80
48	2+404.50	L	03.83	5	-	20.40
49	2+450	L	03.83	5	-	20.40
50	2+470	P	03.83	5	-	20.40
51	2+507	P	03.83	5	-	20.40
52	2+509	L	03.83	5	-	20.40
53	2+524	P	03.83	5	-	20.40
54	2+534	L	03.83	5	-	20.40
55	2+602	P	03.83	5	-	20.40
56	2+626	P	03.83	5	-	20.40
57	2+627.50	L	03.83	5	-	20.40
58	2+648	L	03.83	5	-	20.40
59	2+650	P	03.83	5	-	20.40
60	2+702	L	03.83	5	-	20.40
61	2+732	L	03.83	5	-	20.40
62	2+769	P	03.83	5	-	20.40
63	2+771	L	03.83	5	-	20.40
64	2+793.50	L	03.83	5	-	20.40
65	2+797	P	03.83	5	-	20.40
66	2+858	L	03.83	5	-	20.40
67	2+880	L	03.83	5	-	20.40
68	2+896	P	03.83	5	-	20.40
69	2+925	P	03.83	5	-	20.40
70	2+940	P	03.83	5	-	20.40
71	2+985	L	03.83	5	-	20.40
72	3+000	P	03.83	5	-	20.40
73	3+025	P	03.83	5	-	20.40
74	3+037	L	03.83	5	-	20.40
75	1+130	P	03.83	5	-	20.40
76	3+138	L	03.83	5	-	20.40
77	3+168	L	03.83	5	-	20.40
78	3+206	L	03.83	5	-	20.40
79	3+224	P	03.83	5	-	20.40
80	3+229.50	L	03.83	5	-	20.40
81	3+250	L	03.83	5	-	20.40
82	3+263	P	03.83	5	-	20.40
83	3+295	P	03.83	5	-	20.40
84	3+302	L	03.83	5	-	20.40
85	3+315	P	03.83	5	-	20.40
86	3+380	P	03.83	5	-	20.40
87	3+387.50	L	03.83	5	-	20.40
88	3+596	L	03.83	5	-	20.40
89	3+596	P	03.83	5	-	20.40
				<b>403+150</b>	<b>36</b>	<b>1840.80</b>

Nawierzchnia z kostki  $4 \times 17.75 \text{ m}^2 = 71 \text{ m}^2$

Nawierzchnia żwirowa –  $1769.80 \text{ m}^2$

Rury  $\varnothing 40$  - 403 m + 150 rur skośnych

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Putusk., ul. Sportowa 19  
 upr. bud. do proj. inż. Nr 116/70  
 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

**Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym  
od km 1 + 980 ÷ 3 + 100**

Pikietaż	Grubość wyrównania cm	Obliczenie ilości	Ilość	Ilość ogółem m <sup>3</sup>
1+980	10			
		17.60x0.05x3.80	3.34	3.34
1+997	-			
		37x0.10x3.80	14.21	17.55
2+035	20			
		30x0.10x3.80	11.40	28.95
2+065	-			
		-	-	28.95
2+113	-			
		74x0.035x3.80	9.84	38.79
2+187	7			
		58x0.075x3.80	16.53	55.32
2+245	8			
		62x0.08x3.80	18.85	74.17
2+307	8			
		57x0.08x3.80	17.33	91.50
2+364	8			
		46x0.065x3.80	11.36	102.86
2+410	5			
		50x0.05x3.80	9.50	112.36
2+460	5			
		43x0.065x3.80	10.62	122.98
2+503	8			
		61x0.07x3.80	16.23	139.21
2+564	6			
		99x0.075x3.80	28.21	167.42
2+663	9			
		53x0.075x3.80	15.10	182.52
2+716	6			
		59x0.03x3.80	6.73	189.25
2+775	-			
		35x0.035x3.80	4.66	193.91
2+810	7			
		55x0.175x3.80	36.58	230.49
2+865	28			
		55x0.185x3.80	38.67	269.16
2+920	9			
		43x0.085x3.80	13.89	283.05
2+963	8			
		57x0.085x3.80	18.41	301.46
3+020	9			
		80x0.045x3.80	13.68	315.14
3+100	-			315.14

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Putusk., ul. Spornowa 19  
upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70  
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68



**W Y K A Z**  
drzew do usunięcia przy  
przebudowie drogi gminnej Zatory – Przylubie  
od km 0 + 000 do km 3 + 600

Lp.	Lokalizacja	Strona	Nazwa drzewa	Średnica cm	Ilość
1	0+000 – 0+100	P	jesion	30	4
		P	jesion	20	7
		P	śliwa	30	2
2	1+195 – 1+270	L	grusza	30	2
		L	śliwa	10	18
		L	śliwa	20	1
3	2+950 – 3+050	L	akacja	30	6
<b>RAZEM</b>					<b>40</b>

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Putusk ul. Sienk-wie 19  
upr. bud. do proz. rob. Nr 116/70  
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

## WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

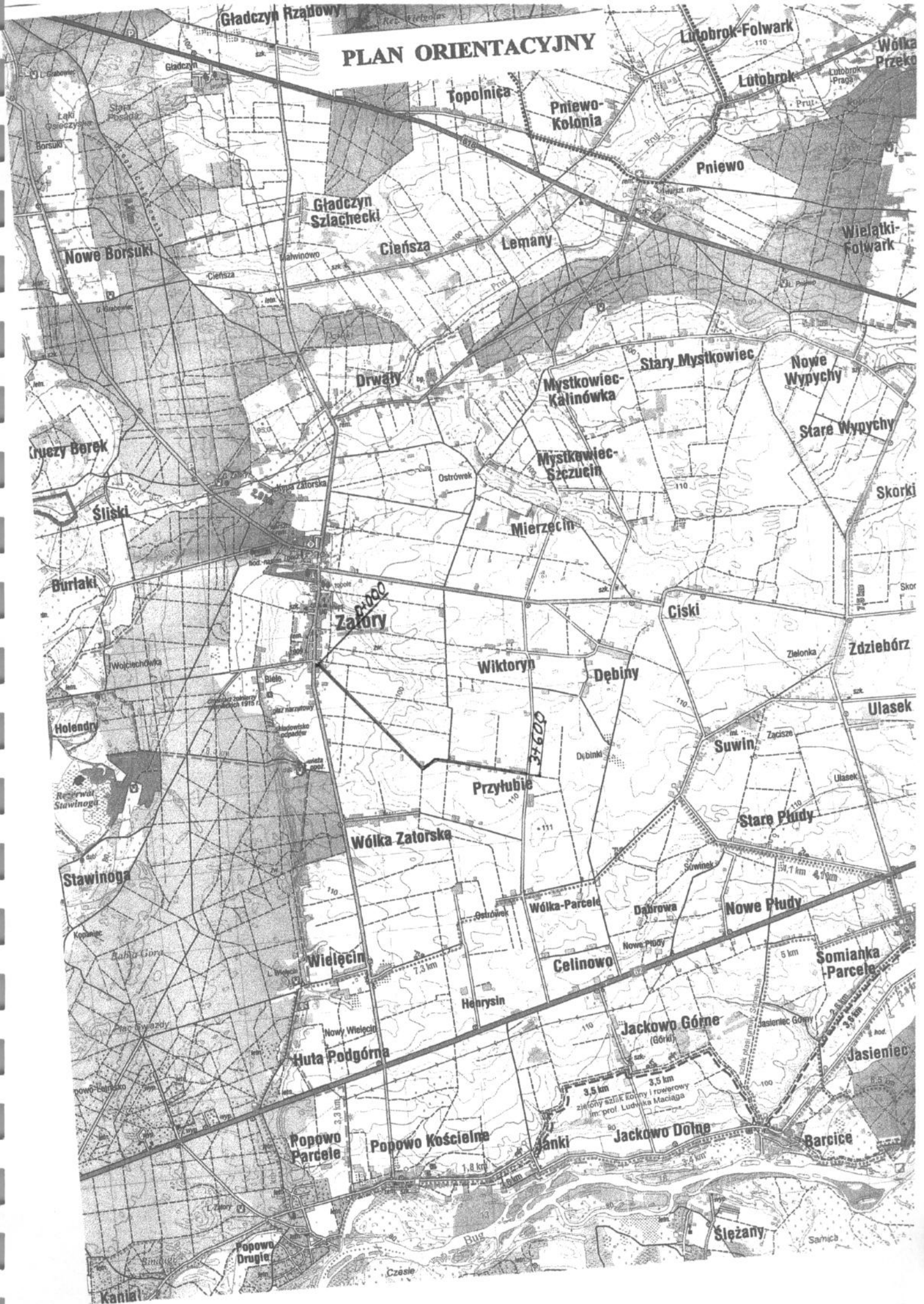
Przebudowa drogi gminnej Zatory – Przyłubie

od km 0 + 000 do km 3+ 600

Lokalizacja		Jedn.	Dł.	Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 23 cm		Stabilizacja gruntu cementem		Wyrównanie nawierzchni żwirowej pospółką		Poszerzenie nawierzchni pospółką gr. 23 cm		Podbudowa żwirowa gr. 23cm		Stabilizacja gruntu cementem na poszerzeniu		Nawierzchnia asfaltowa warstwa wiążąca		Nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna	
				od km	do km	szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>	szer.	m <sup>2</sup>
0+000	0+205	m	205	4.60	943	4.60	943									4.60	943	4.50	922.50
0+205	0+225	m	20	4.65	93	4.65	93									4.60	92	4.50	90
0+225	1+980	m	1755	4.70	8248.5	4.70	8248.5									4.60	8073	4.50	7897.5
1+980	2+010	m	30			3.80	114	3.80	114	0.90	27			0.90	27	4.60	138	4.50	135
skrzyżowanie					111		111										111		111
2+010	3+100	m	1090			3.80	4142	3.80	4142	0.90	981			0.90	981	4.60	5014	4.50	4905
3+100	3+389	m										1.10	318	1.10	318	4.60	1329	4.50	1300.5
3+389	3+409	m	20									1.20	24	1.20	24	4.85	97	4.75	95
3+409	3+425	m	16									1.20	19	1.20	19	5.10	81.5	5.00	80
3+425	3+453	m	28	5.20	146	5.20	146									5.10	143	5.00	140
3+453	3+473	m	20	4.95	99	4.95	99									4.85	97	4.75	95
3+473	3+600	m	127	4.70	597	4.70	597									4.60	584	4.50	571.5
skrzyżowanie					177												177		177
					10414.5		14670.5		4256		1008		361		1369		16768.5		16520

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Pułtusk, ul. Spółowa 19  
 upr. bud. do pro. z/70 Nr 116/70  
 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

# PLAN ORIENTACYJNY



oj. mazowieckie  
powiat puluski  
miejscowość Zatory  
prędkość Zatory

### MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

Sekcja ...253.433.193...  
Stan aktualny na dzień 4.05.2010.r na terenie oznaczonym  
olorem zielonym.  
Na mapie pokazano granice ewidencyjne

**GEODETA UPRAWNIONY**  
*Gajewski Grzegorz*  
mgr inż. Grzegorz Gajewski  
07-200 Wyszów - Rapienka Nowa  
ul. Św. Mikołaja 11. 060049367

Wyszów dn. 25.05.2010r

**STAROSTA PULUSKI**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULUSKU**  
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowa-  
dzenie niniejszego dokumentu wymaga zachowania  
o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1969 r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz.U. z 2006 r. Nr 248, poz. 2027)

2010-06-07  
Pulszka 35.82  
(miejscowość i data)

**STAROSTA PULUSKI**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULUSKU**  
W obszarze oznaczonym linią  
aktualizacji treści mapy zamawiającej. Dokumenty z podpisem  
2010-06-07  
Pulszka 35.82  
(miejscowość i data)

**mgr inż. Zbigniew Kamiński**  
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Os projektowano 650 m od ogrodzenia

- Legenda :**
- 1. jezdnia
  - 2. chodnik
  - 3. zjazdy

**SYTUACJA PT**  
km 0+000

**SYTUACJA Wz**  
km 0+200

Os projektowanej drogi przesunięto o 46cm  
od zabitego bolca stalowego tj. 650 od odrozdzenia

mgr inż. Stanisław Pająkowski  
06-100 Puluski, Składowa 19  
ul. Błędna 116/70  
ul. Pułtuska 54/19

Wyszów dn. 25.05.2010r

2010-06-07

(miejscowość i data)

(miejscowość i data)

(miejscowość i data)

woj. mazowieckie  
 powiat pultuski  
 gmina Zatory  
 obręb Zatory

**MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:1000  
 Sekcja 253.433.194  
 Stan aktualny na dzień 4.05.2010.r na terenie oznaczonym kolorem zielonym.  
 Na mapie pokazano granice ewidencyjne.

**GEODETA UPRAWNIONY**  
 KERG 2661-19/2010  
 mgr inż. Grzegorz Gajewski  
 Wyszków dn. 25.05.2010r  
 ul. Św. Mikołaja 11, tel. 0600493652  
 NIP 762-132-70-20



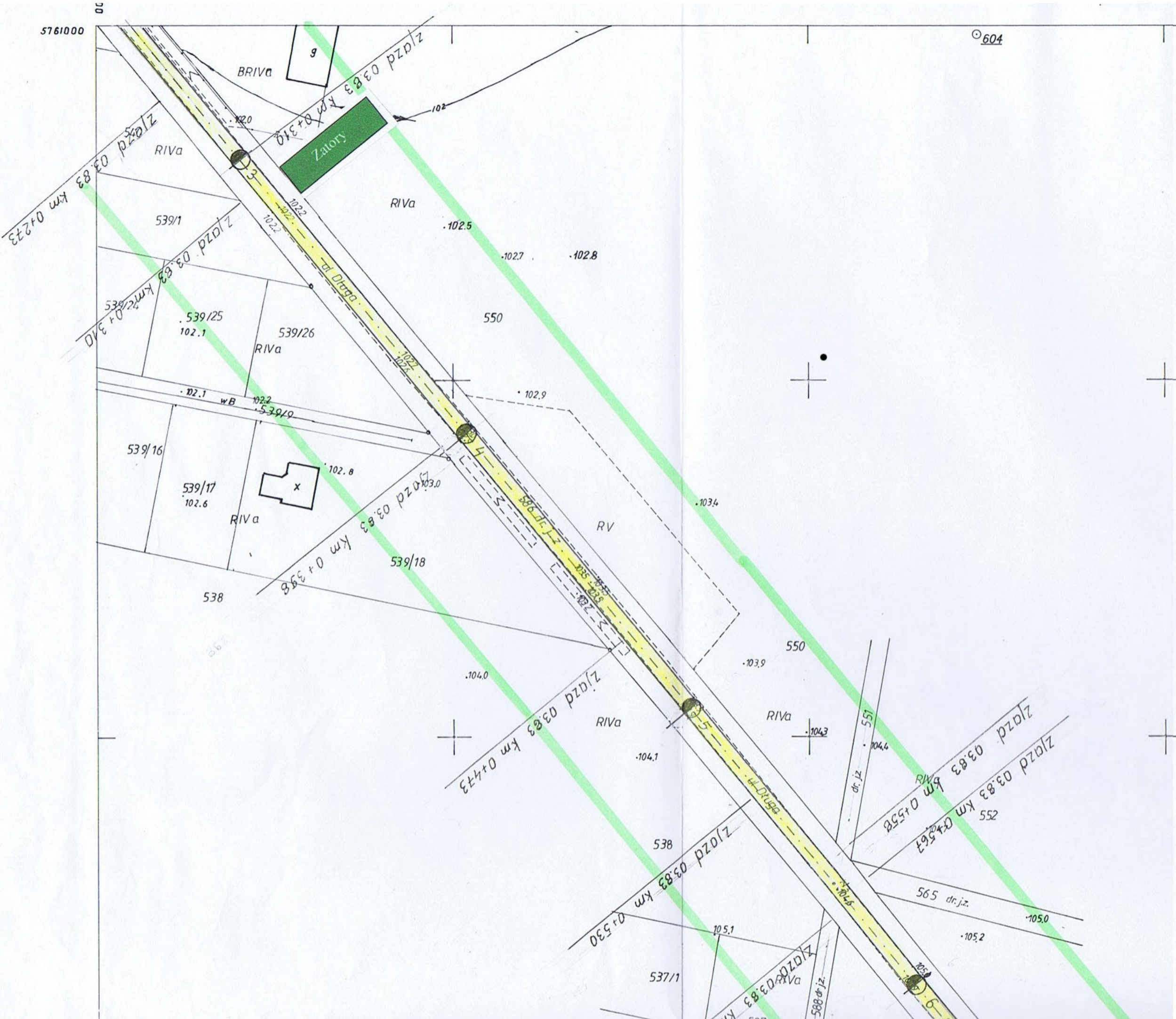
STAROSTA PUŁTUSKI  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PUŁTUSKU  
 W celu aktualizacji stanu ewidencyjnego dokonano aktualizacji stanu ewidencyjnego. Dokumentacja została sporządzona zgodnie z przepisami o wytyczeniu i lewantyzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i lewantyzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

2010-06-07  
 Pultusk (miejscowość i data) Z up. mgr inż. Zbigniew Kucharski  
 stanowisko osoby mgr inż. Zbigniew Kucharski  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTA PUŁTUSKI  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PUŁTUSKU  
 Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprzeczanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia.  
 o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 249, poz. 2027)

2010-06-07  
 Pultusk (miejscowość i data) Z up. mgr inż. Stanisław Paczyński  
 stanowisko osoby mgr inż. Stanisław Paczyński  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Pultusk, ul. Sportowa 19  
 upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70  
 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68



woj. mazowieckie  
 powiat pultuski  
 gmina Zatory  
 obręb Zatory

**MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 Skala 1:1000  
 Sekcja ...253.433.242.....  
 Stan aktualny na dzień 4.05.2010.r na terenie oznaczonym kolorem zielonym.  
 Na mapie pokazano granice ewidencyjne KERG 2661-19/2010  
 Wyszków dn. 25.05.2010r

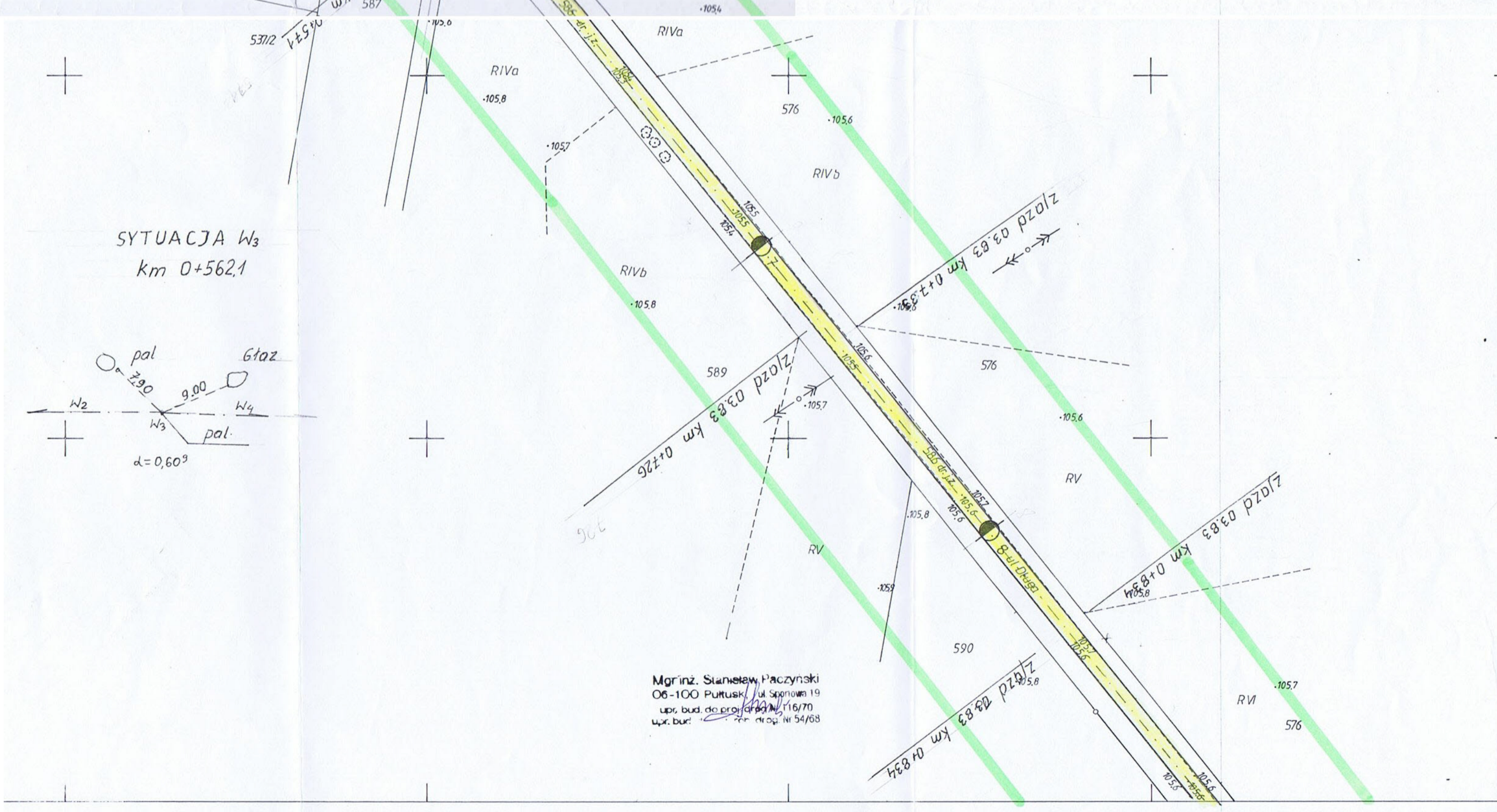
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 mgr inż. Grzegorz Hajewski  
 07-200 Wyszków - R. Banko Npwe  
 ul. Św. Mikołaja 11. 2600493652

**STAROSTA PULTUSKI**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULTUSKU**  
 Wzrost: 166 cm, Ciężar ciała: 65 kg, Data: 2010-06-07, Czas: 16:04:19/2010

2010-06-07  
 2010-06-07  
 Z up. STAROSTY  
 mgr inż. Andrzej Kazmierczak  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

**STAROSTA PULTUSKI**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULTUSKU**  
 Rozbudowanie, rozposzczelnienie i doprowadzenie niniejszego dokumentu wymiaru i treści: 0 km 0+000 do 0 km 0+180 z dnia 17.05.1989 r. - Brak geodezyjne i Kartograficzne (Dz. u. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027)

Pultusk 2010-06-07  
 Z up. STAROSTY  
 mgr inż. Andrzej Kazmierczak  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



Mgr inż. Stanisław Paczynski  
 06-100 Pultusk, ul. Spornowa 19  
 upr. bud. do projektowania 116/70  
 wp. bud. nr 54/68

# Gm. ZATORY woj. ostrołęckie

woj. mazowieckie  
powiat pulski  
gmina Zatory  
obwód Zatory, Wólka Zatorska

**MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:1000  
Seksja ... 262, 211, 051 ...  
Stan aktualny na dzień 4.05.2010 r. na terenie oznaczonym kolorem zielonym.

Na mapie pokazano granice ewidencyjne i teren oznaczony kolorem zielonym.

**PROJEKTANTA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Grzegorz Gajewski  
07-200 Wyszów - Rybłenka Nowe  
ul. Św. Mikołaja 11, tel. 0600493652  
NIP 782-132-70-90

**STAROSTA PULSKI**  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI I GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULSKU

Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozpraszanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia.

g. Kłopotnicki w sp. z o.o. ul. Kłopotnickiego 11, 06-000 Wyszów  
- Prace geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2004 r. nr 124, poz. 1242)

2010-06-07

mgr inż. Zbigniew ...

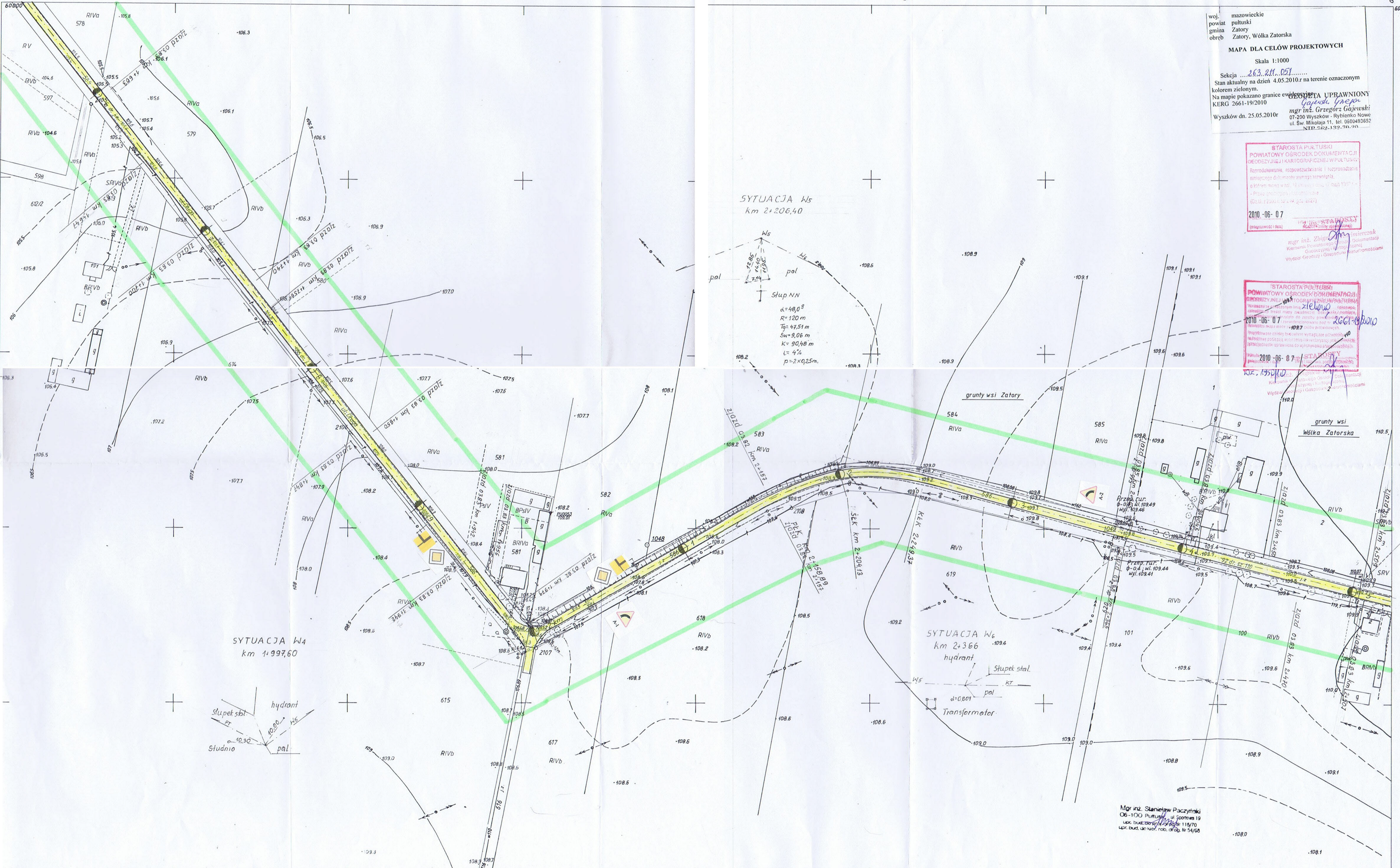
**STAROSTA PULSKI**  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI I GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULSKU

Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozpraszanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia.

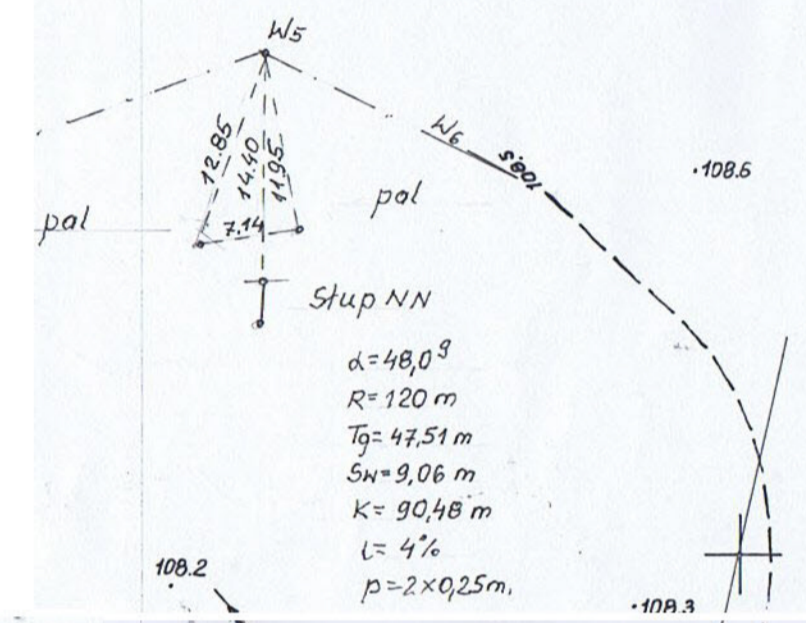
g. Kłopotnicki w sp. z o.o. ul. Kłopotnickiego 11, 06-000 Wyszów  
- Prace geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2004 r. nr 124, poz. 1242)

2010-06-07

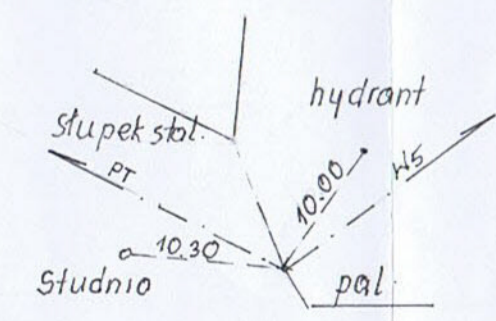
mgr inż. Zbigniew ...



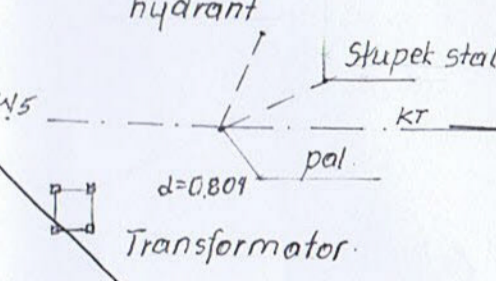
SYTUACJA W5  
km 2+206,40



SYTUACJA W4  
km 1+997,60



SYTUACJA W6  
km 2+366  
hydrant



Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pulstuski, ul. Spółnowa 19  
ul. budowlana 22, tel. 118/70  
ul. bud. do ul. roo. d. 03, nr 54/08

powiat pultuski  
 gmina Zatory  
 obręb Zatory

MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

Sekcja 253.433.244, 253  
 Stan aktualny na dzień 4.05.2010.r na terenie oznaczonym kolorem zielonym.  
 Na mapie pokazano granice ewidencyjne.  
 KERG 2661-19/2010

Wyszków dn. 25.05.2010r

GEODETA UPRAWNIONY

*mgr inż. Grzegorz Gajewski*  
 07-200 Wyszków - Ryblienka N  
 ul. Św. Mikołaja 11, 161 05004  
 tel. 7422-1332, 7422-20

STAROSTA PULTUSKI  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULTUSKU  
 Rozpraszanie, rotowszczybnianie i rozprowadzanie  
 dotychczasowego dokumentu wytworzonego.  
 - Plan geodezyjno i kartograficzny  
 (Dz.U. 2006 r. Nr 248, poz. 2027)

2010-06-07

*Dr. 1350/10*

Z up. STAROSTY

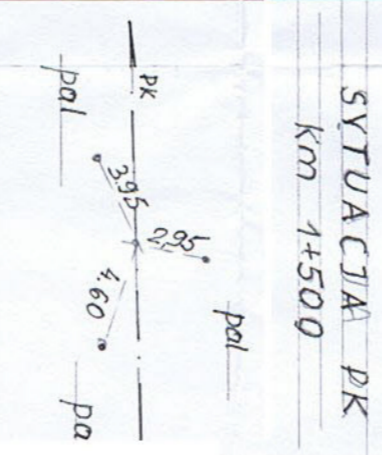
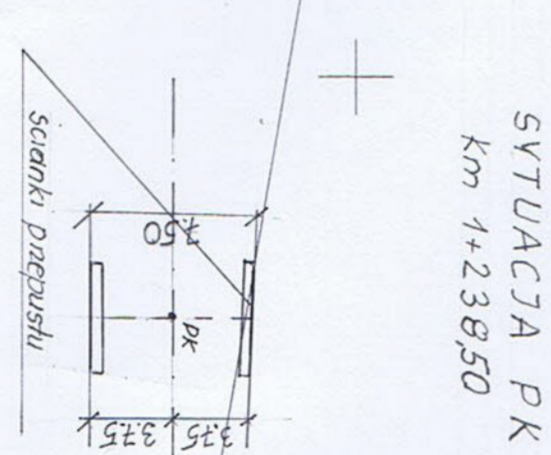
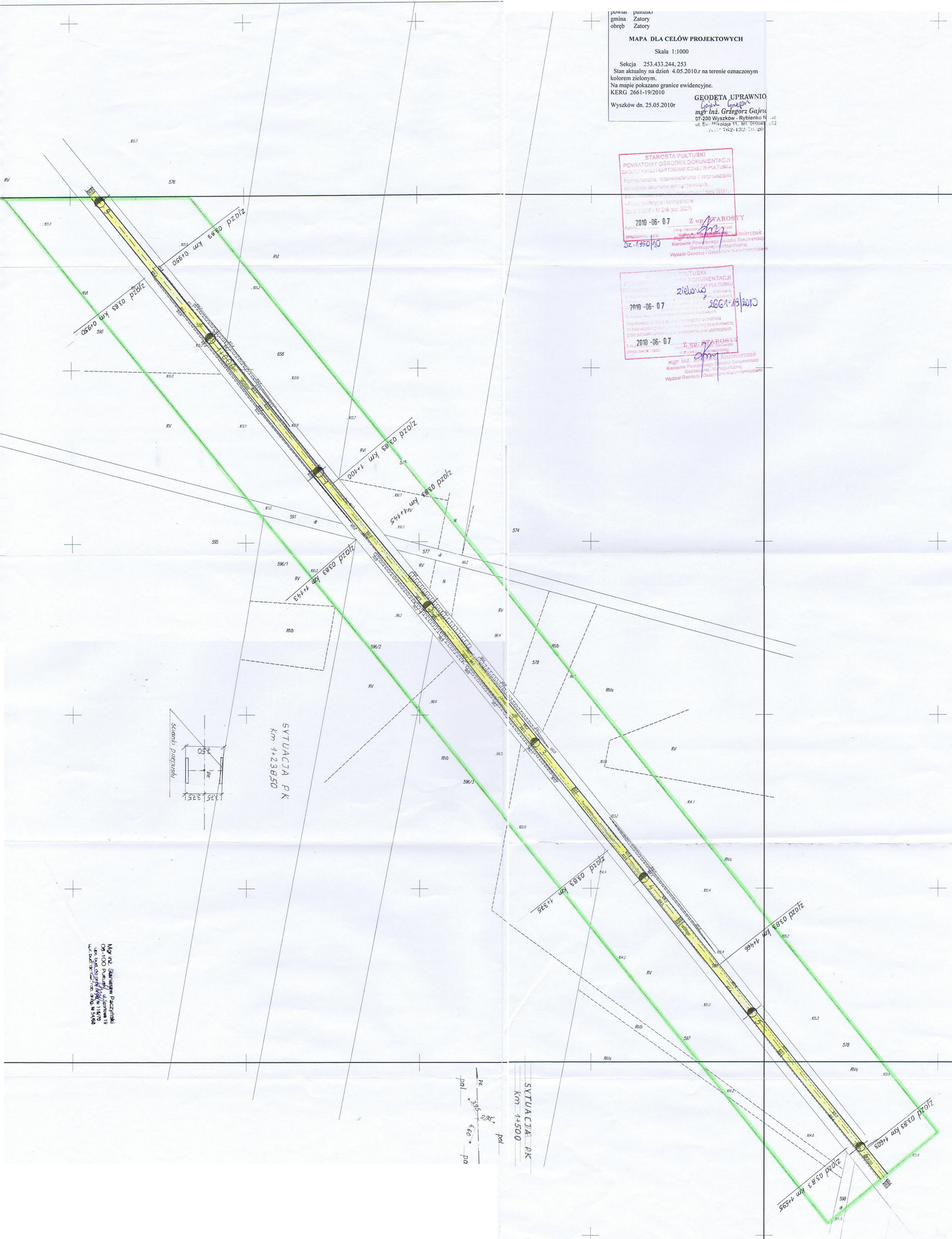
STAROSTA PULTUSKI  
 POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULTUSKU  
 Rozpraszanie, rotowszczybnianie i rozprowadzanie  
 dotychczasowego dokumentu wytworzonego.  
 - Plan geodezyjno i kartograficzny  
 (Dz.U. 2006 r. Nr 248, poz. 2027)

2010-06-07

*Dr. 1350/10*

Z up. STAROSTY

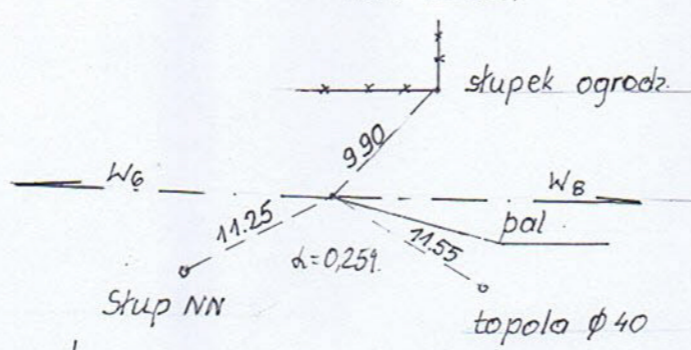
*mgr inż. Kazimierz*  
 Kierownik Powiatowego Centrum Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



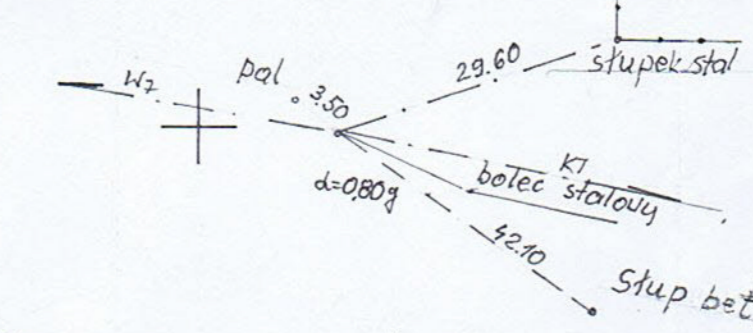
Mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Pultusk, ul. Sienkiewicza 19  
 ul. Bud. 20.07.11.18/0  
 ul. Bud. 20.07.11.18/0



SYTUACJA W<sub>7</sub>  
km 2+821



SYTUACJA W<sub>6</sub>  
km 3+129,90



woj. mazowieckie  
powiat pultuski  
gmina Zatory  
obręb Wólka Zatorska

**MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:1000  
Sekcja 263.211.052  
Stan aktualny na dzień 4.05.2010 r. na terenie oznaczonym kolorem zielonym.  
Na mapie pokazano granice ewidencyjne.  
KERG 2661-19/2010  
Wyszków dn. 25.05.2010r

**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Grzegorz Gajewski  
07-200 Wyszków - Rybitki 10  
ul. Św. Mikołaja 11, tel. 960483652  
NIP 7662-132-70-20

STAROSTA PULTUSKI  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULTUSKU

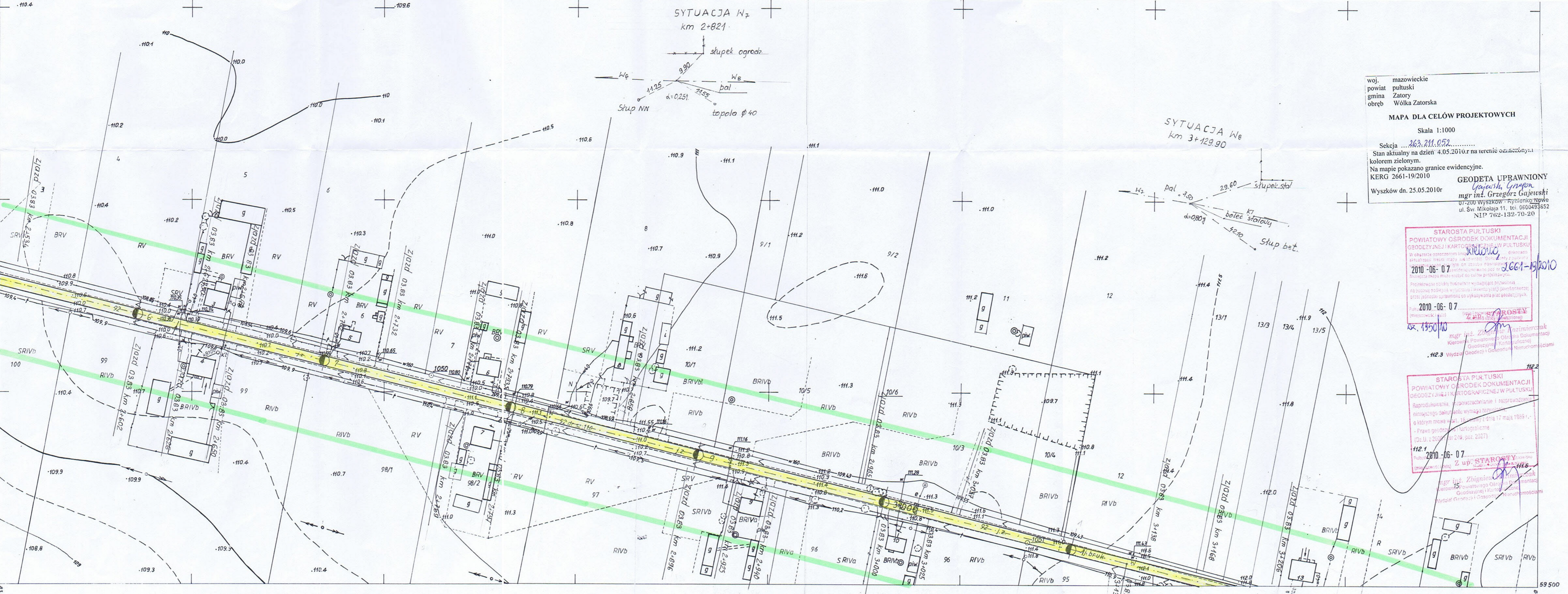
W obszarze opisanym linią zieloną dokonano aktualizacji treści mapy i ewidencji. Dokumentacja z dnia 2010-06-07 jest zgodna z aktualnym stanem faktycznym. Projektowane zmiany nie wpływają na granice ewidencyjne. Projektowane zmiany nie wpływają na granice ewidencyjne. Projektowane zmiany nie wpływają na granice ewidencyjne.

2010-06-07  
mgr inż. Zbigniew...

STAROSTA PULTUSKI  
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI  
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PULTUSKU

Raport z aktualizacji i rozprawienia niniejszego delimitacji wymaga terminowej o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2002 r. Nr 2/6, poz. 2027)

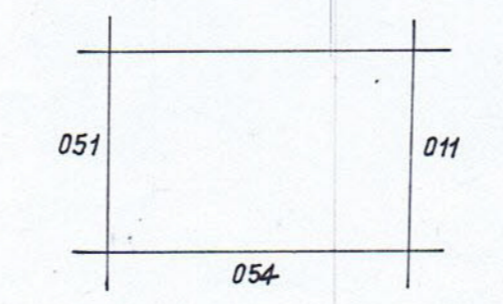
2010-06-07  
mgr inż. Zbigniew...



263.211.052  
1:1000

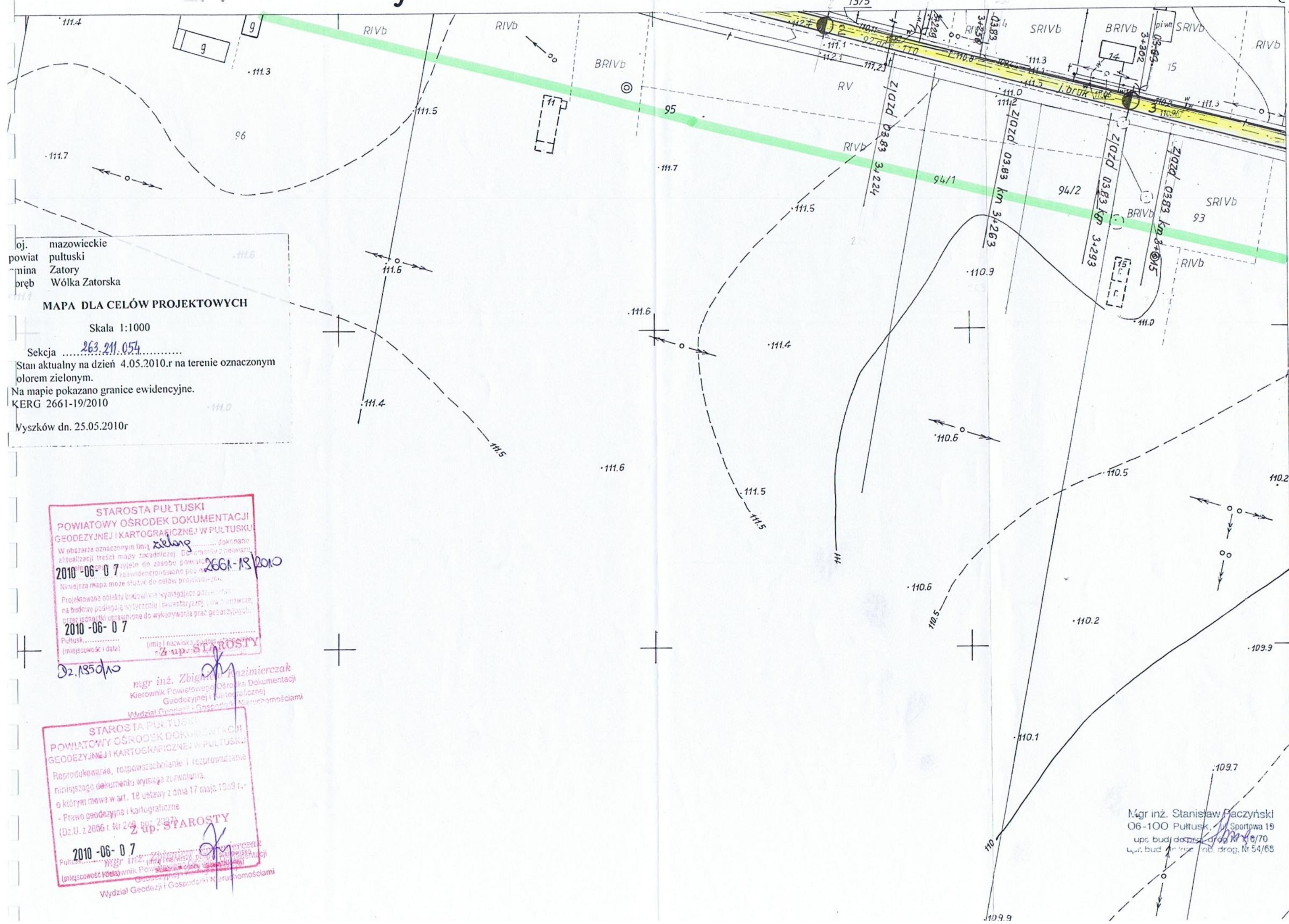
**MAPA ZASADNICZA**  
założona w r.1985 przez  
**BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI  
W WARSZAWIE**

Kierownik P.G.I mgr inż. Jan Perzanowski r.1986. V.31



1.wieś Wólka Zatorska

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pultusk, ul. Sopotowa 19  
upr. bud. do proj. drog. Nr 115/70  
upr. bud. do korr. rob. drog. Nr 54/66



oj. mazowieckie  
 powiat pultuski  
 gmina Zatory  
 prębska Wólka Zatorska

**MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:1000

Sekcja 263.211.054

Stan aktualny na dzień 4.05.2010.r na terenie oznaczonym  
 ołowem zielonym.

Na mapie pokazano granice ewidencyjne.  
 KERG 2661-19/2010

Myszków dn. 25.05.2010r

**STAROSTA PUŁTUSKI**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PUŁTUSKU**

W obszarze oznaczonym linią zieloną dokonano  
 aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru  
 2010-06-07 zostały do zasobu pomiaru 2661-19/2010  
 zarejestrowane i zewidencjonowane pod nr  
 2010-06-07.

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia  
 na budowę podlegają wytyczeniu i ewentualnej zmianie  
 przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

2010-06-07

Pułtusk, (miejsowość i data) \_\_\_\_\_  
 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko)  
**Z up. STAROSTY**

Dz. 1350/10

mgr inż. Zbigniew Kazimierzak  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

**STAROSTA PUŁTUSKI**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PUŁTUSKU**

Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie  
 niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia,  
 o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.  
 - Prawo geodezyjne i kartograficzne  
 (Dz.U. z 2006 r. Nr 249, poz. 2007)

2010-06-07

Pułtusk, (miejsowość i data) \_\_\_\_\_  
 (imię i nazwisko, podpis, stanowisko)  
**Z up. STAROSTY**

mgr inż. \_\_\_\_\_  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej  
 Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Mgr inż. Stanisław Faczyński  
 06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19  
 upr. bud. doposaż. drog. Nr 106/70  
 Liczba bud. 100/106/70, drog. Nr 54/68



110.1  
 woj. mazowieckie  
 powiat pultuski  
 gmina Zatory  
 obręb Wólka Zatorska

**MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:1000

Sekcja 263.212.013

Stan aktualny na dzień 4.05.2010.r na terenie oznaczonym kolorem zielonym.

Na mapie pokazano granice ewidencyjne.

KERG 2661-19/2010  
 Wyszaków dn. 25.05.2010r

**GEODETA UPRAWNIONY**  
*Gajewski Grzegorz*  
 mgr inż. Grzegorz Gajewski  
 07-200 Wyszaków - Rvbienko Nowe  
 ul. Św. Mikołaja 11, tel. 0600493652  
 NIP 762-132-70-20

**STAROSTA PUŁTUSKI**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PUŁTUSKU**

W obszarze oznaczonym linią zieloną dokonywane są zmiany w ewidencji gruntów i budynków. Wzrosty do zasobu pomiarów i ewidencji dokonane pod nadzorem geodety. Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.

2010-06-07

2661-19/2010

Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 219, poz. 2027)

2010-06-07

Z up. STAROSTY

*Dz. 1850/10*

mgr inż. Zbigniew *Zmierzczak*  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
 Wzrostki Geodazji i Gospodarki Nieruchomościami

**STAROSTA PUŁTUSKI**  
**POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI**  
**GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W PUŁTUSKU**

Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 219, poz. 2027)

2010-06-07

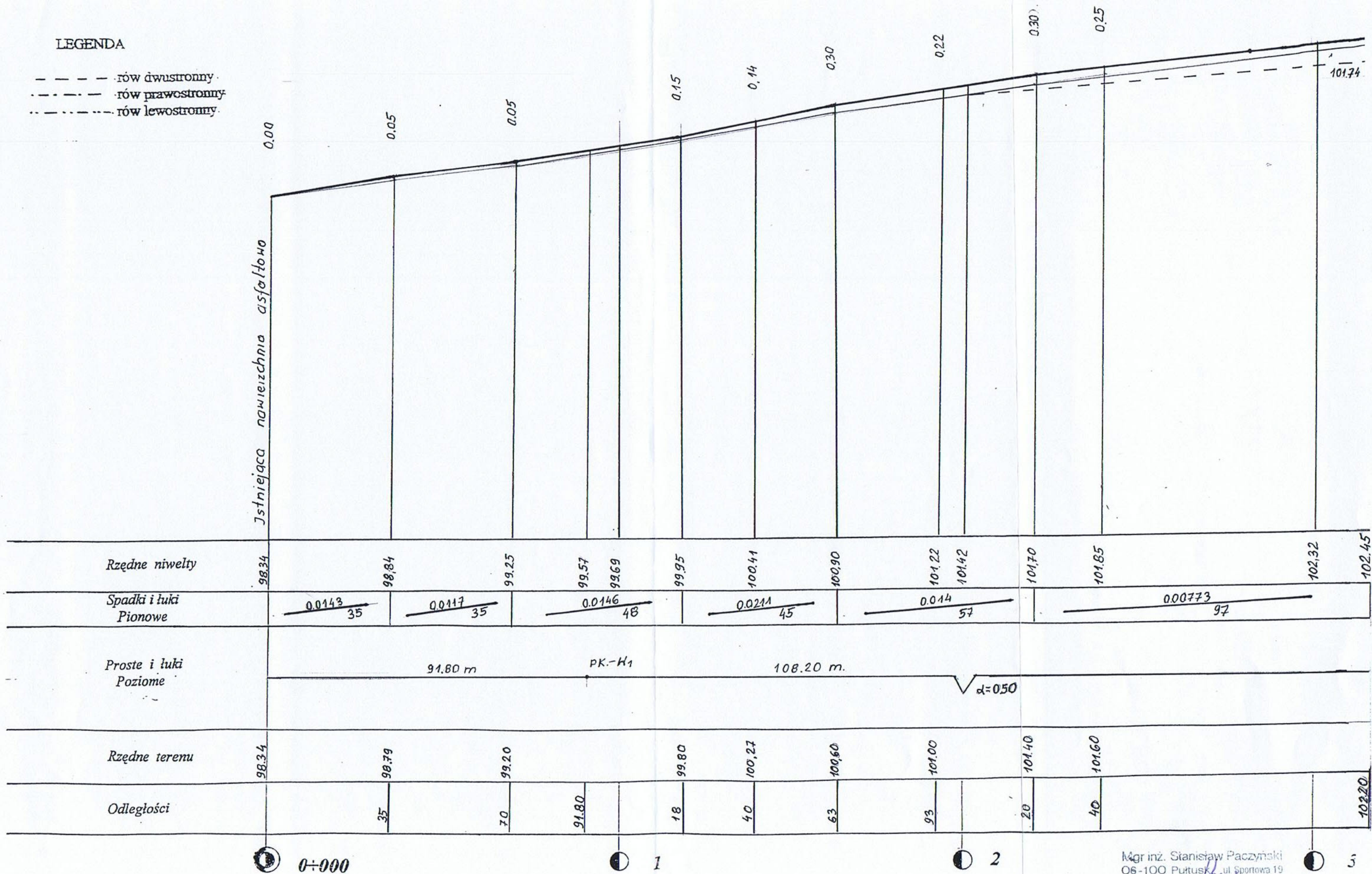
Z up. STAROSTY

mgr inż. Zbigniew *Zmierzczak*  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
 Wzrostki Geodazji i Gospodarki Nieruchomościami

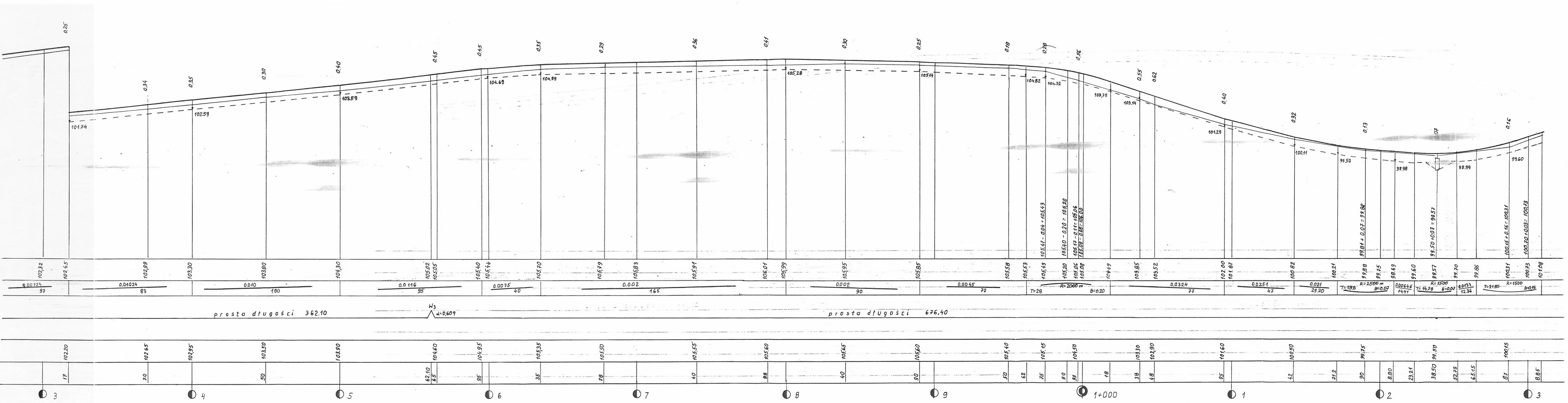
Mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Pultusk, ul. Sportowa 19  
 upr. bud. do pro. 3059 Nr 116/70  
 upr. bud. do rob. drog. Nr 54/65

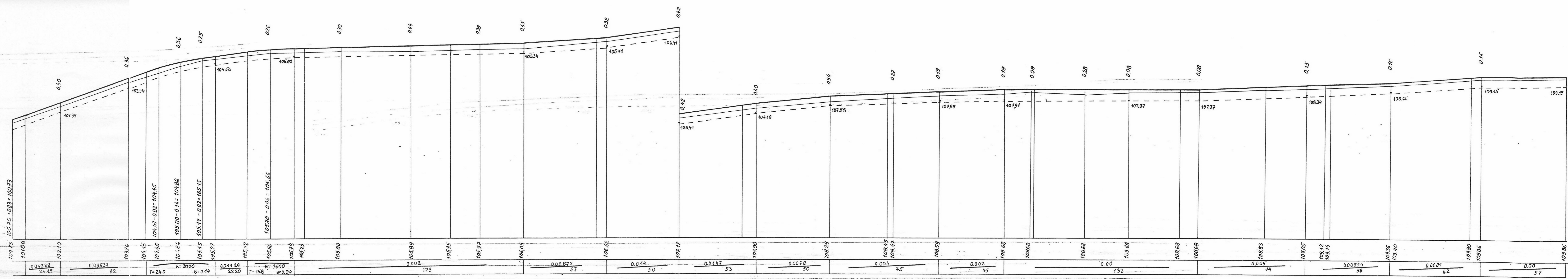
LEGENDA

- - - - - rów dwustronny
- . - . - - rów prawostronny
- - - - - rów lewostronny



Mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19  
 upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70  
 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68





prosta długości 261.50

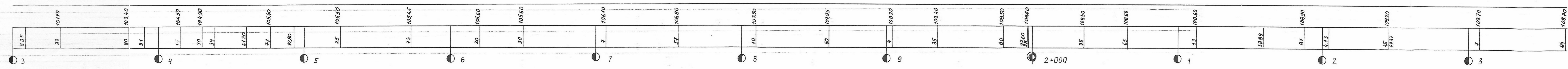
prosta długości 497.60m

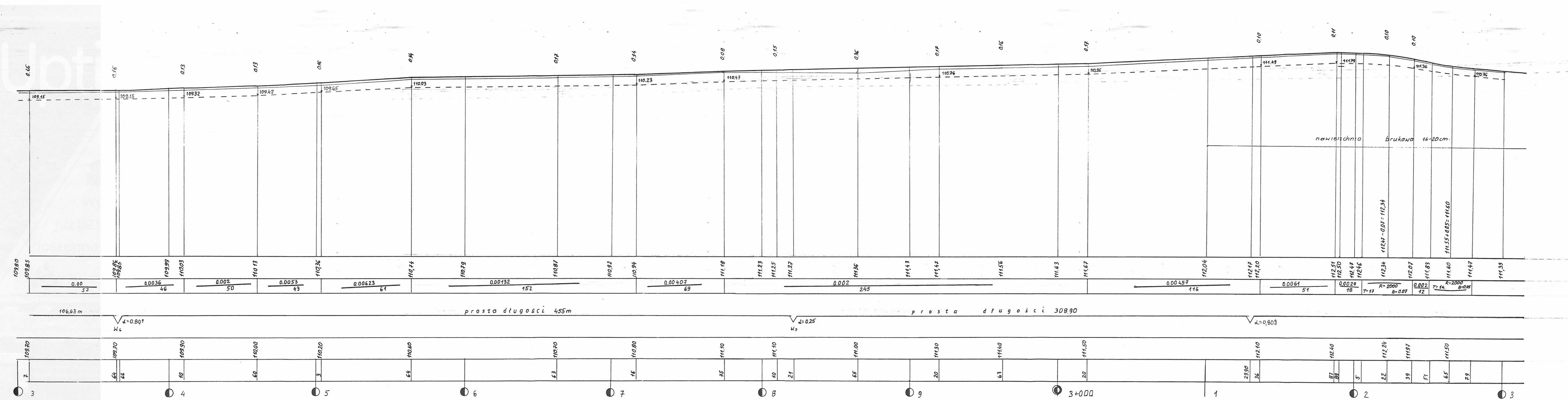
prosta długości 161.29m

prosta długości 116.63m

Skazywanie

$\alpha = 48.009$   $R=120$   $Tq=47.59$   $S_n=9.06$   $K=90.98$   
 $i=4\%$   $p=2 \times 0.25$

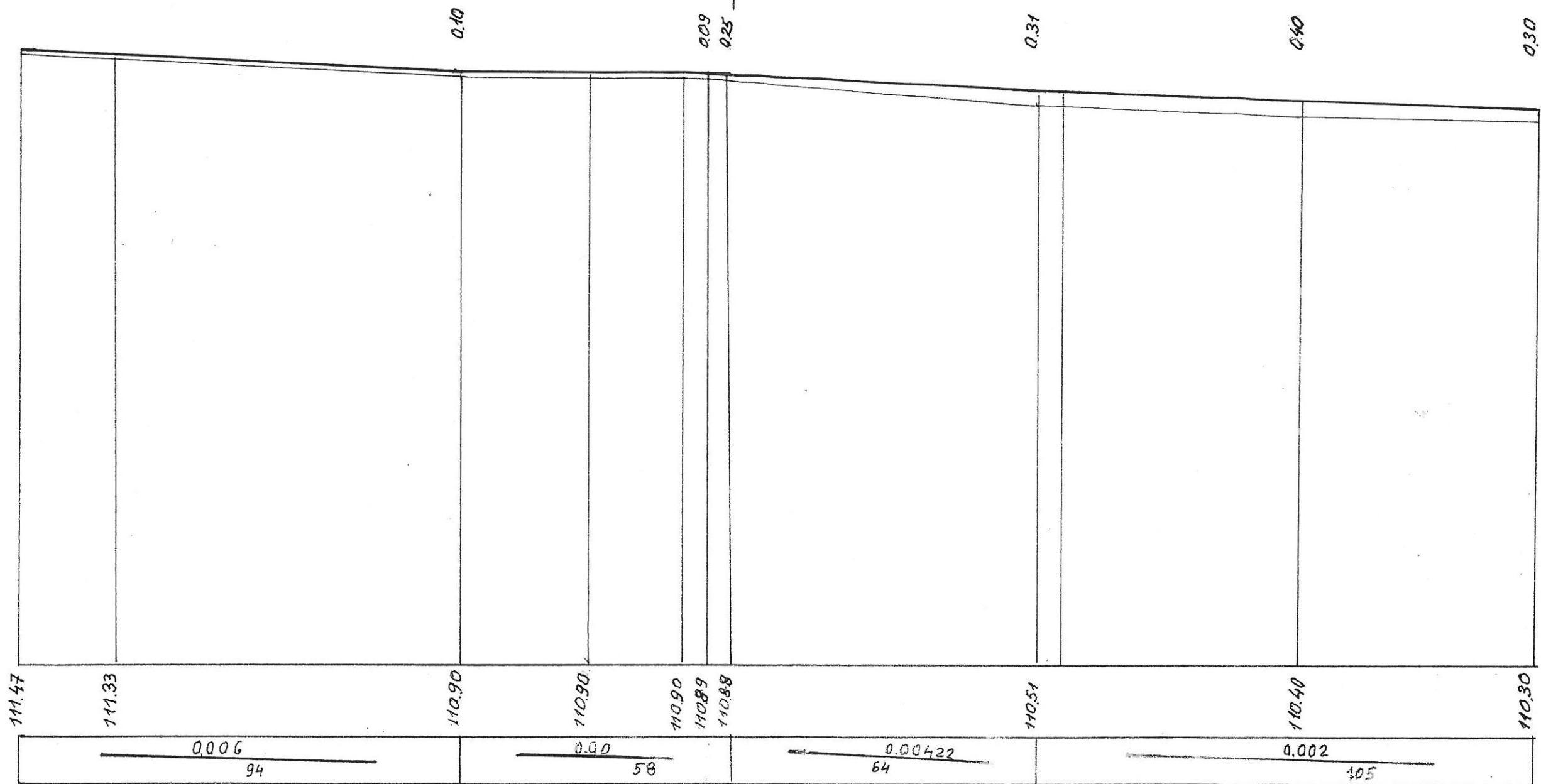




Wiktor.in



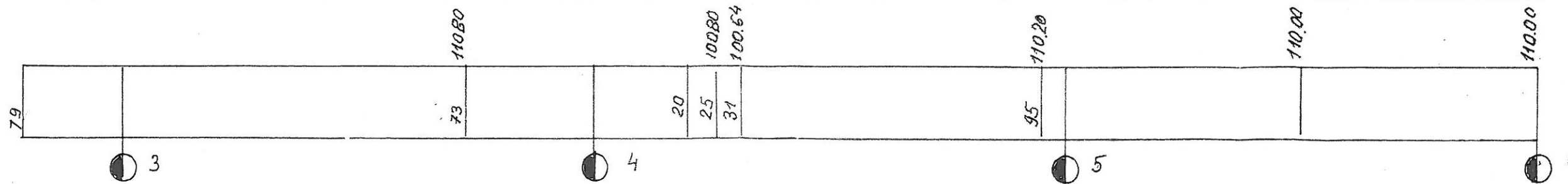
Wólka Parcele



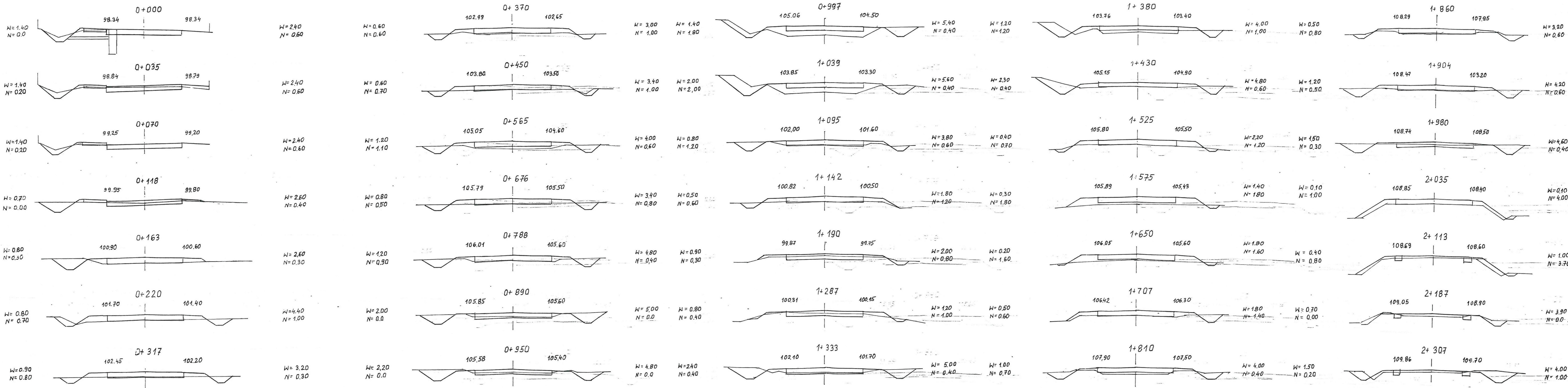
prosta długości 301.10 m

skrzyżowanie

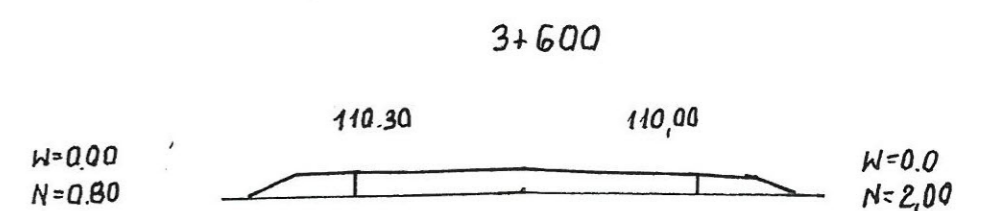
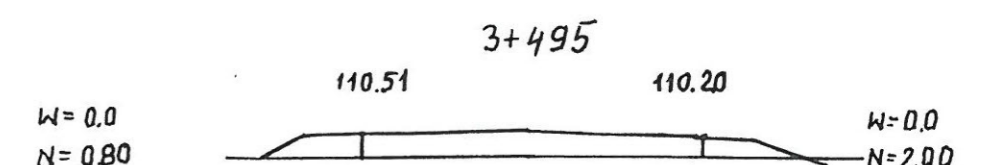
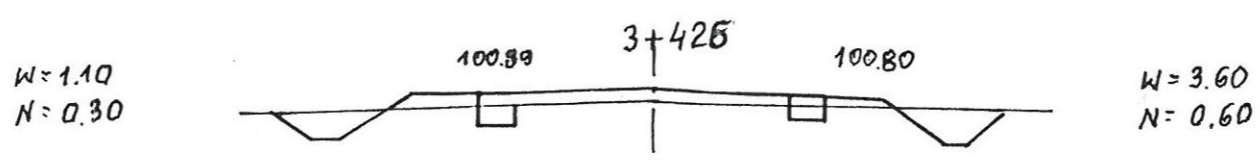
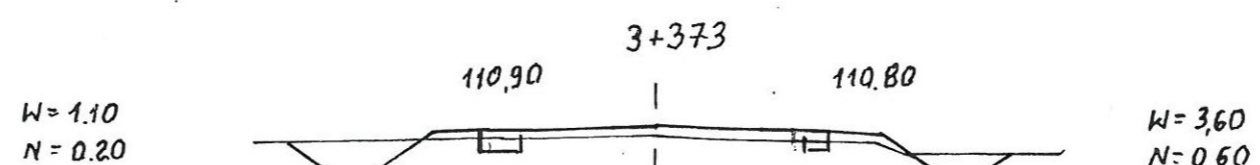
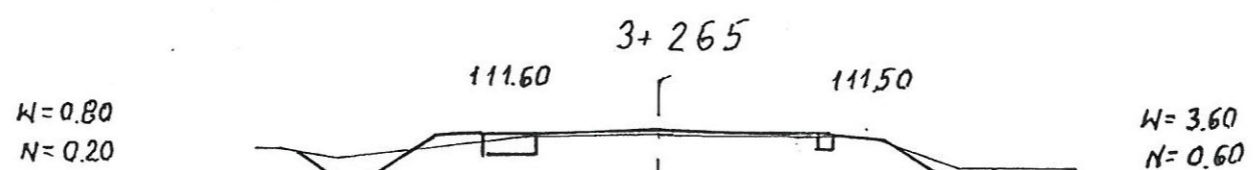
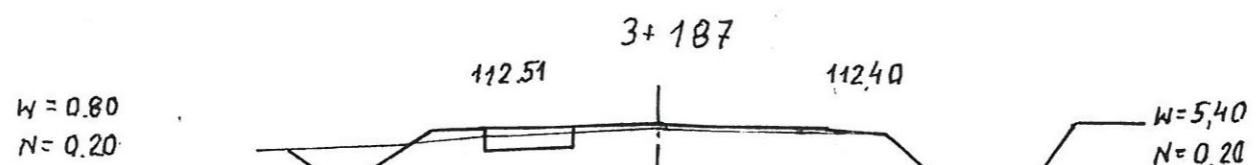
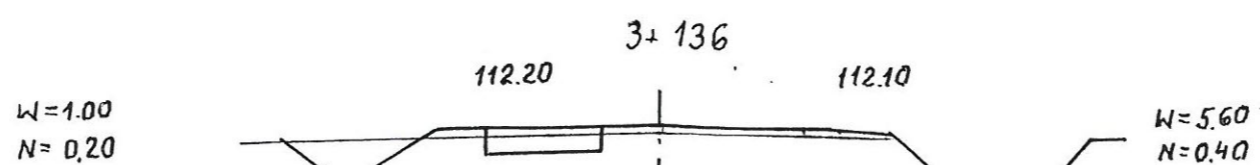
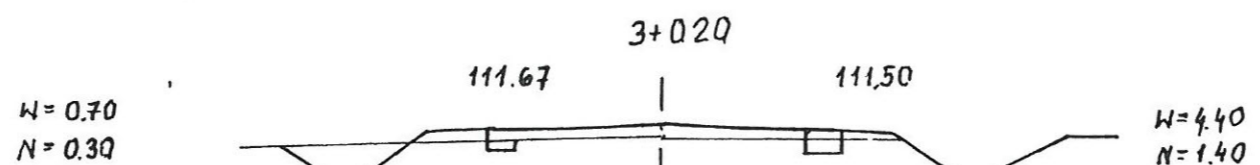
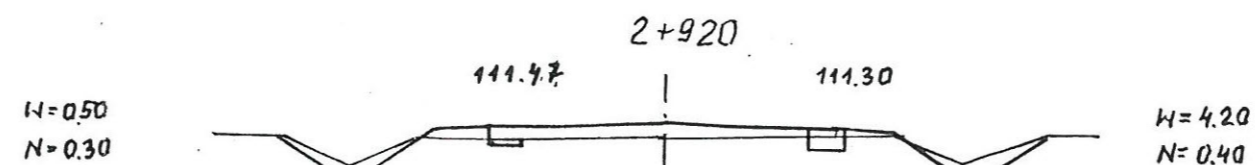
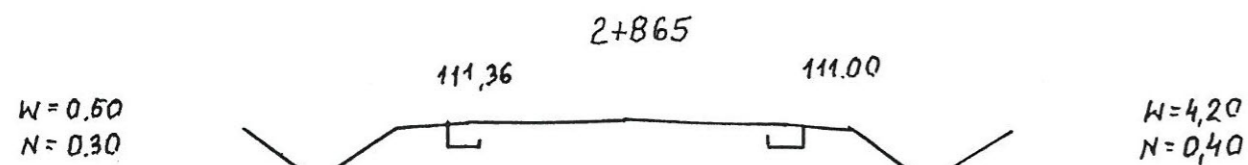
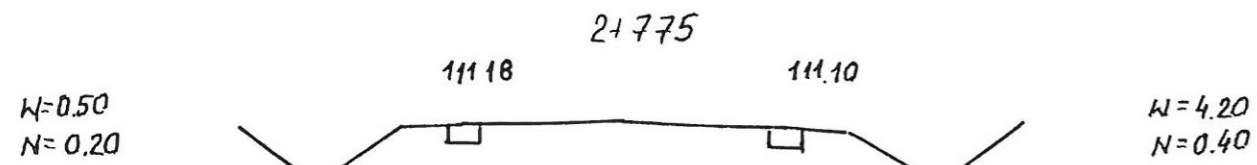
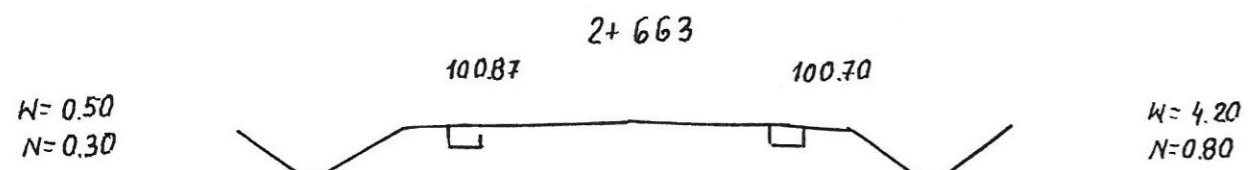
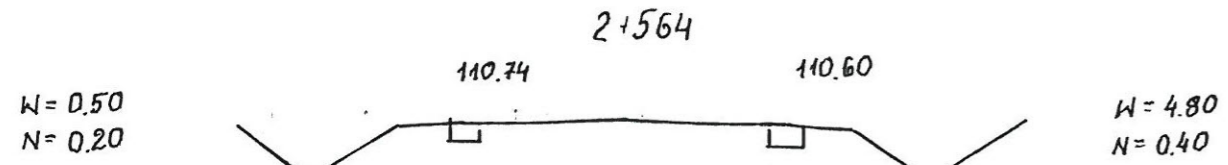
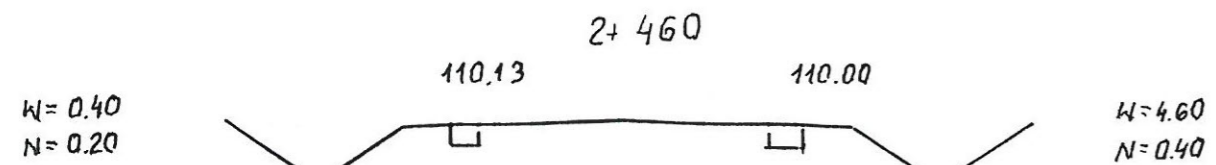
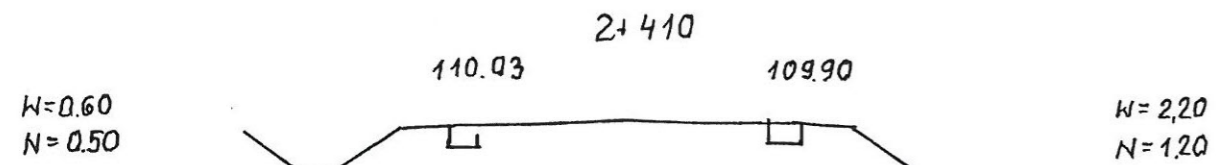
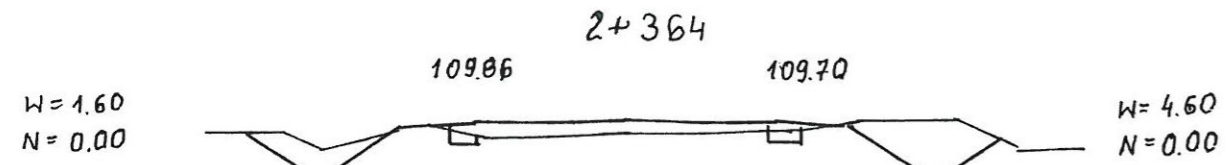
prosta długości 169 m







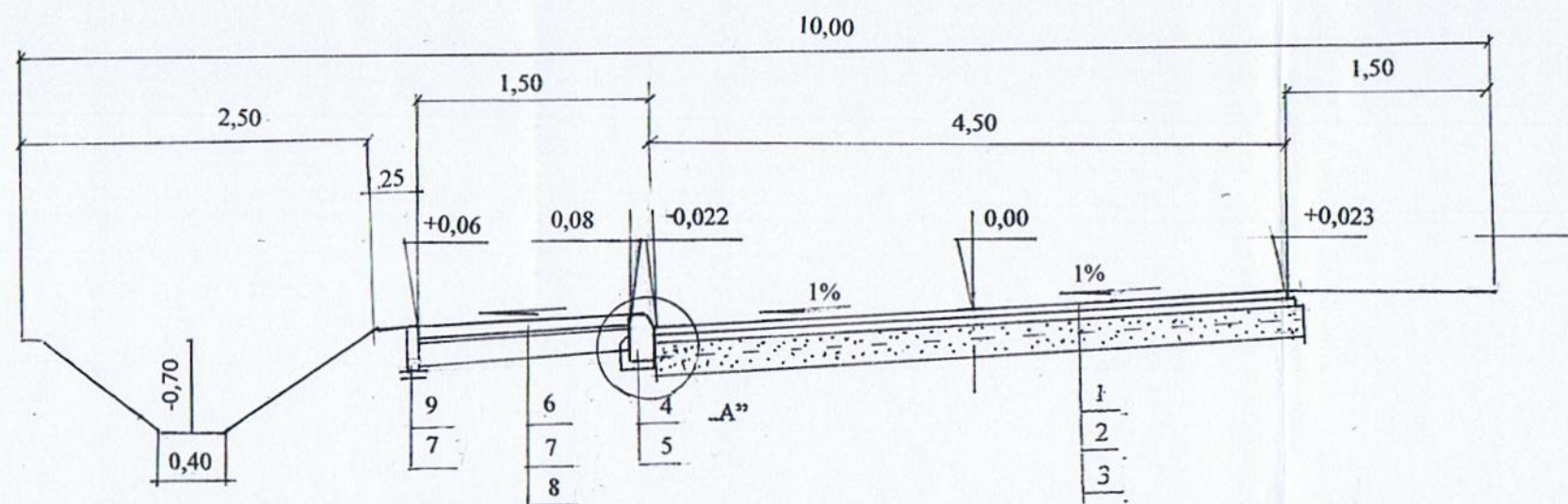
Mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Puławy, ul. Sportowa 13  
 upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70  
 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68



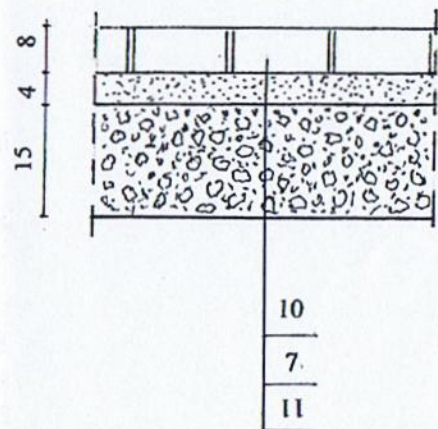
Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pultusk, ul. Sportowa 19  
upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70  
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1 : 50

Od km 0+000 – 0+205

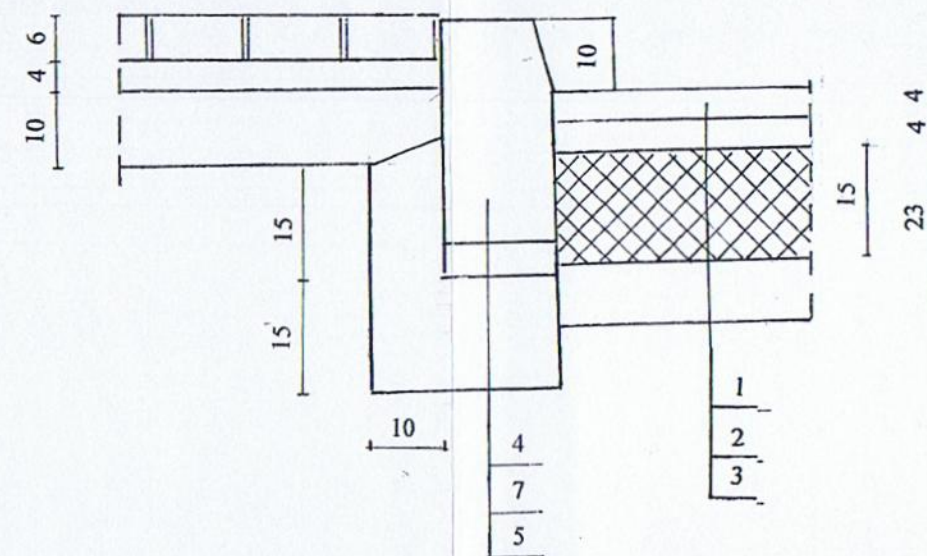


WJAZDY



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

„A” 1:10



LEGENDA

1. Warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej gr 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr 4 cm.
3. Podbudowa żwirowa gr 23 cm  
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 2,5 – 5,0 Mpa gr 15 cm.
4. Krawężnik 15/30/100
5. Ława betonowa z oporem
6. Chodnik z kostki betonowej gr 6 cm
7. Podsypka cementowo-piaskowa gr 4 cm.
8. Podbudowa z pospółki gr 10 cm.
9. Obrzeże trawnikowe 30/8
10. Kostka betonowa gr 8 cm.
11. Podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm.

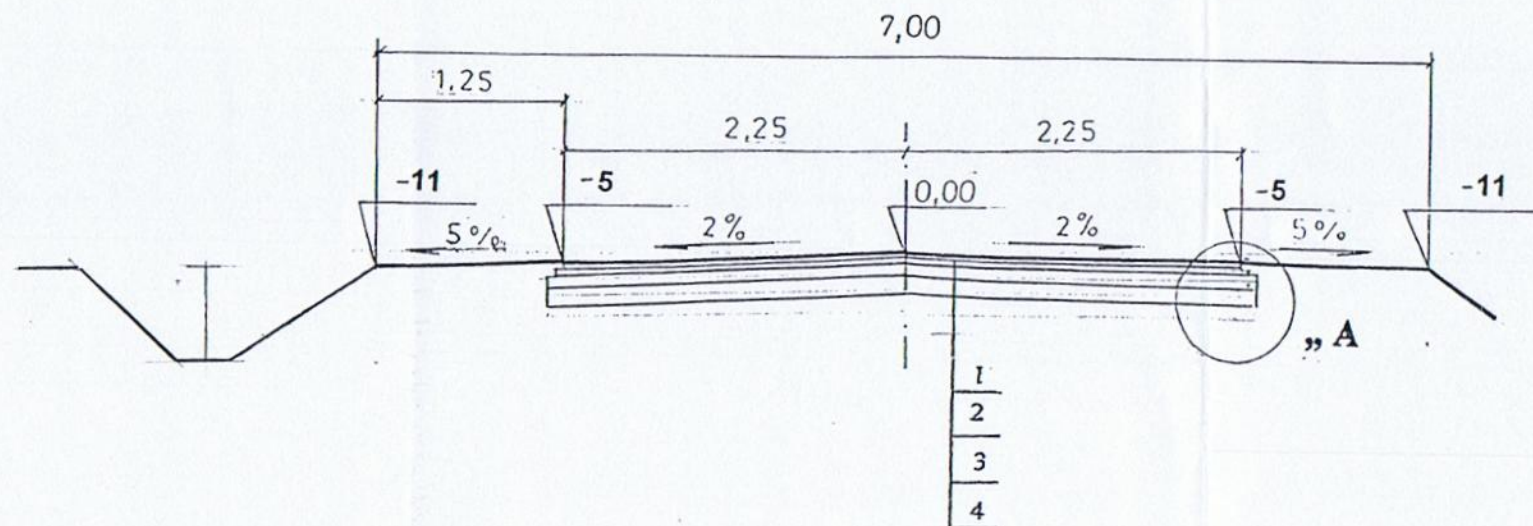
Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pułtusk, ul. Sydonowa 19  
upr. bud. do proj. drog. 17116/70  
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/83

# PRZEKROJE NORMALNE

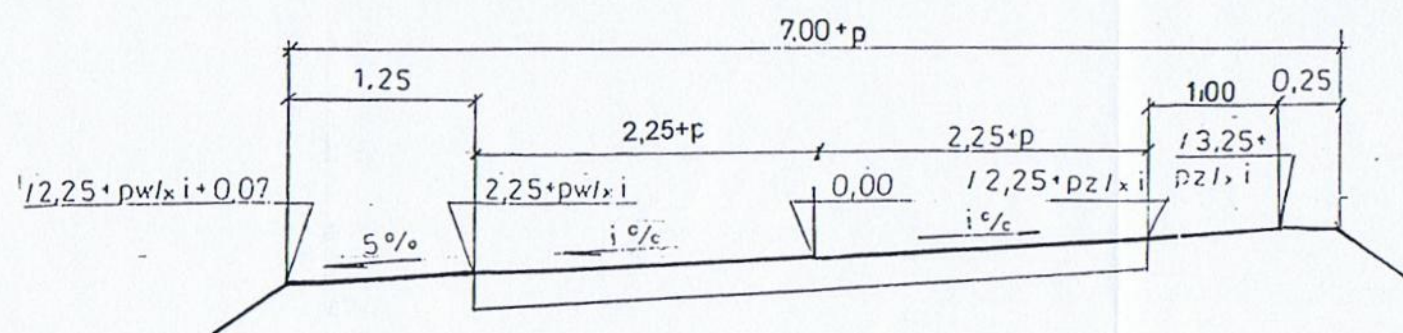
SKALA 1:50

NA PROSTEJ

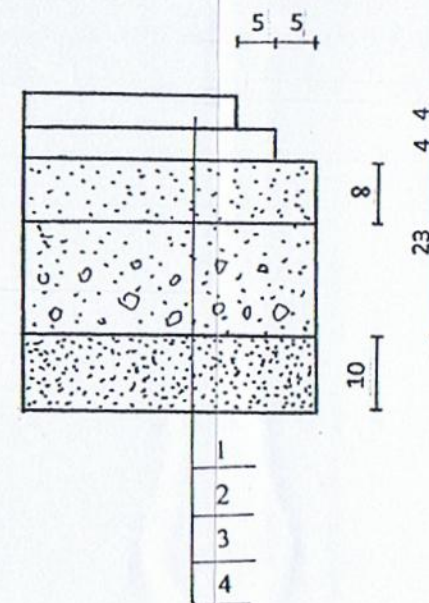
Od km 0+225 – 1+980



NA ŁUKU



Szczegół „A”



LEGENDA

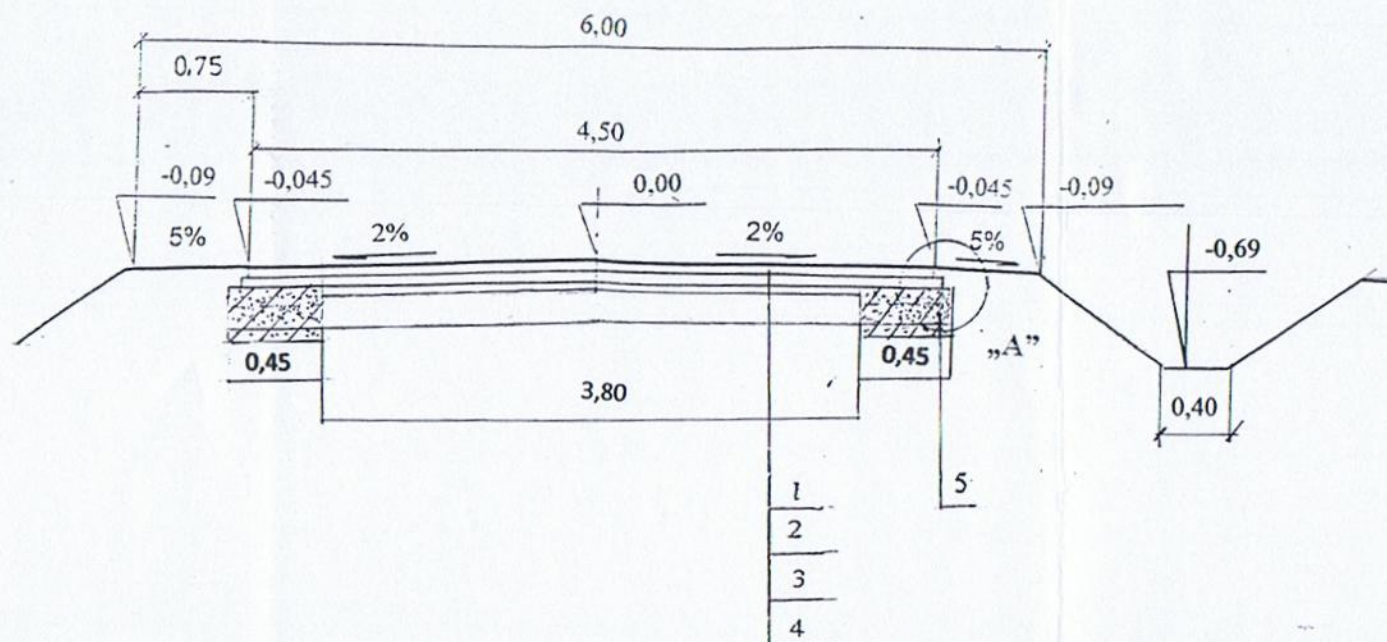
1. Warstwa ściernalna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
3. Podbudowa żwirowa grubości 23 cm (15+8)
4. Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości Próbek do 2,5 – 5,0 Mpa grubości 15 cm

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
 06-100 Putusk., ul. Sportowa 19  
 upr. bud. drogi kraj. Nr 116/70  
 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

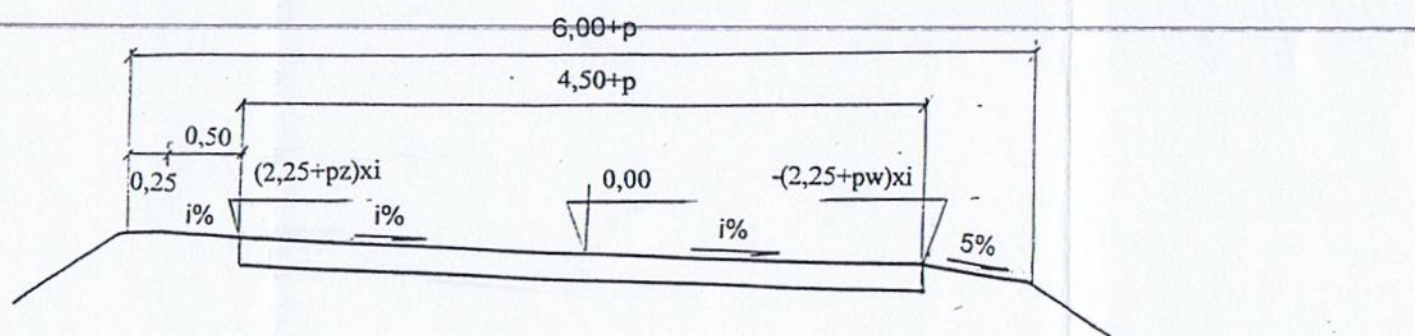
PRZEKRÓJ NORMALNY  
Skala 1 : 50

Od km 2+010 – 3+100

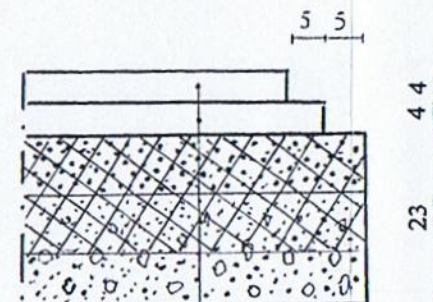
NA PROSTEJ



NA ŁUKACH



SZCZEGÓŁ „A”  
SKALA 1:10



1
2
5
6

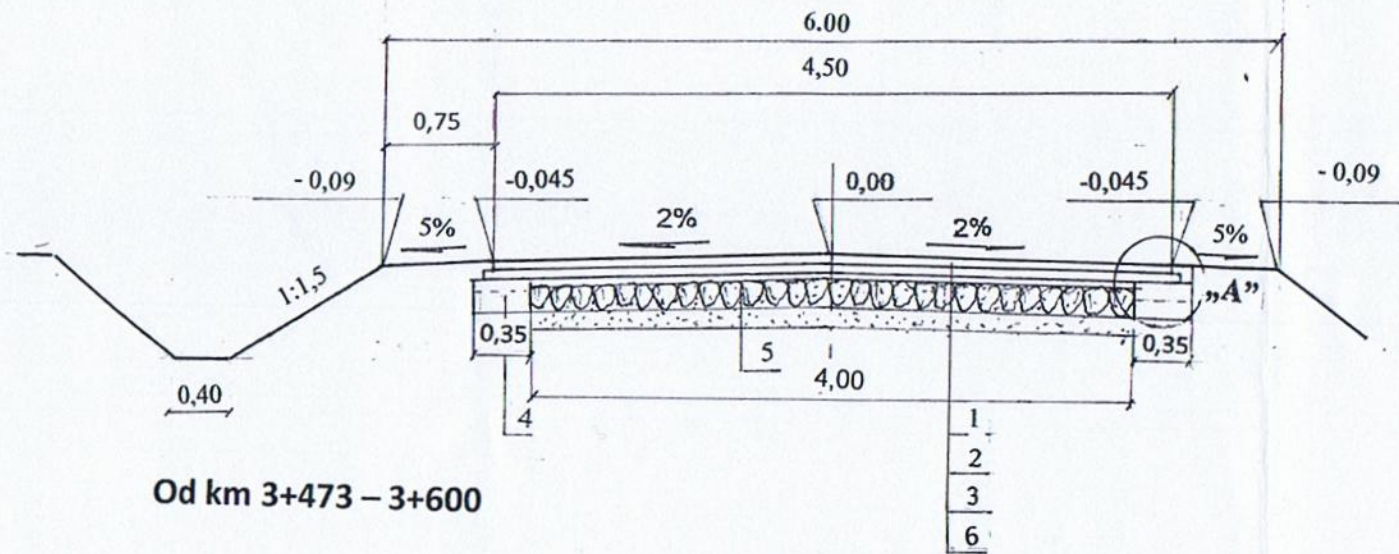
LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej gr 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr.4 cm
3. Wyrównanie podbudowy pospółką średniej gr 7,4 cm
4. Istniejąca podbudowa żwirowa
5. Projektowana podbudowa żwirowa na poszerzeniu 23 cm (15+8)  
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 2,5 – 5,0 Mpa gr 15 cm
6. Podbudowa żwirowa gr 8 cm

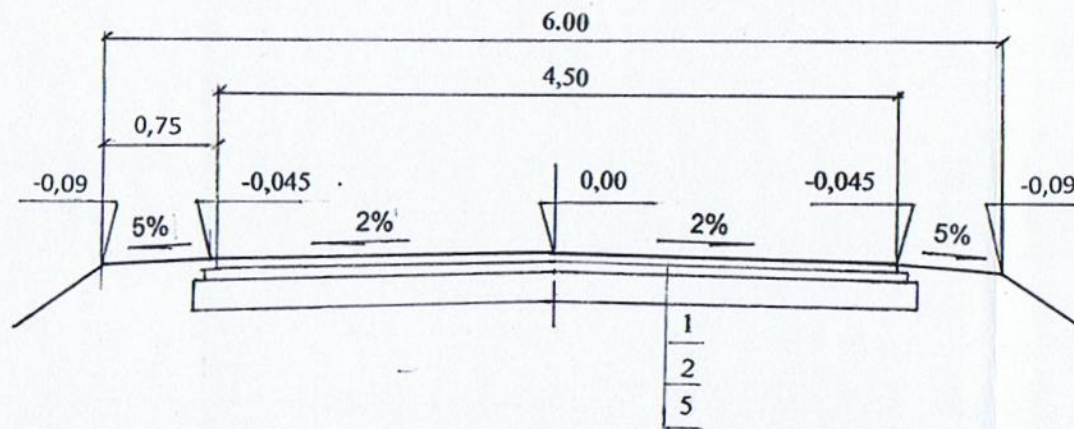
# PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

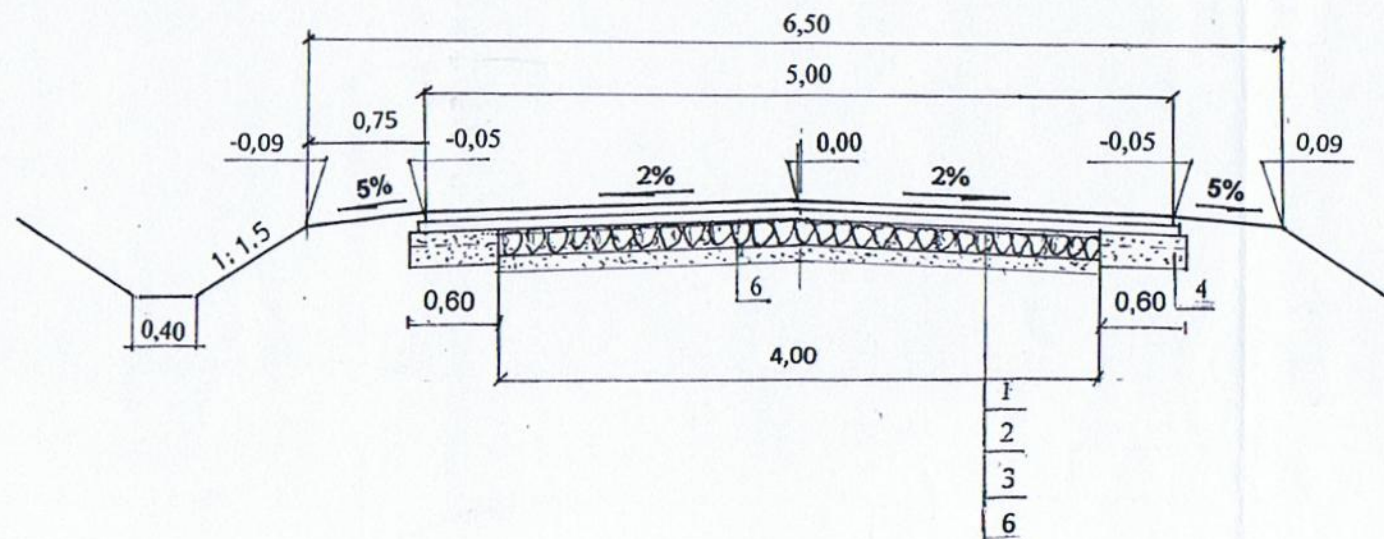
Od km 3+100 – 3+389



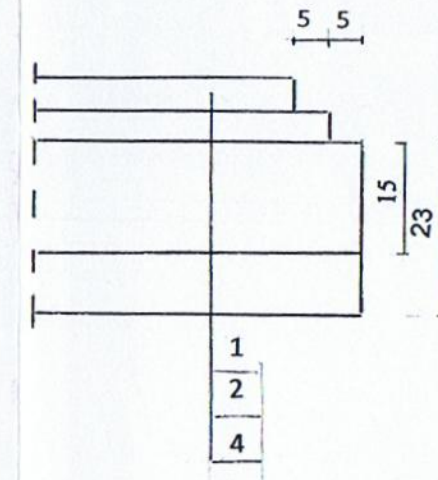
Od km 3+473 – 3+600



Od km 3+409 – 3+425



SZCZEGÓŁ „A”  
SKALA 1:10



## LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm.
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm.
3. Wyrównanie podbudowy brukowej masą mineralno-asfaltową
4. Podbudowa żwirowa na poszerzeniu gr 23 cm (15+8) Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 2,5 – 5,0 Mpa gr 15 cm.
5. Podbudowa żwirowa gr 23 cm (15+8) Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 2,5 – 5,0 Mpa gr 15 cm
6. Istniejąca nawierzchnia brukowa gr 16 – 20 cm na podsypce piaskowej.

Mgr inż. Stanisław Paczyński  
06-100 Pultusk, ul. Sportowa 19  
upr. bud. drogowo-robotniczo Nr 116/70  
upr. bud. drogowo-robotniczo Nr 54/68