

Usługi Projektowe i Nadzór Dróg
mgr inż. Henryk Podlewski

Kielce 25-705, ul. Fosforytowa 5/8, tel. 366-25-83

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: PARKING Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA
TERENU PRZED SZKOŁĄ W SAMSONOWIE

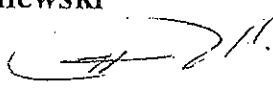
Branża: Drogowa

Zamawiający: Urząd Gminy w Zagnańsku

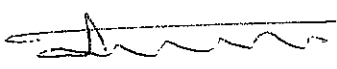
Umowa Nr 48/2004 z 28.06.2004 r.

Data 30 września 2004 r.

Projektant: mgr inż. Henryk Podlewski

(BRANŻA DROGOWA) Upr. KI - 150/86 

Sprawdził: inż. Henryk Storc

(BRANŻA DROGOWA) Upr. 22/81 

Egz. 2

Załącznik Nr 3

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu budowy parkingu z elementami
zagospodarowania terenu przed szkołą w Samsonowie

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI**1. Lokalizacja i program inwestycji**

Projektowany parking zlokalizowany jest na terenie Szkoły Podstawowej w Samsonowie tj. na działkach o numerach ewidencyjnych 1231/1, 1231/3 i 1231/4. Szkoła w Samsonowie położona jest po stronie południowej drogi wojewódzkiej Nr 750, łączącej Tumlin z Zagnańskiem.

Parking zaprojektowano między istniejącą drogą wewnętrzną z płyt żelbetowych a chodnikiem do głównego wejścia szkoły. Długość projektowanego parkingu wynosi 48,90 m.

2. Cel i zakładany efekt inwestycji

Projektowany parking dodatnio wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 750 w obrębie Szkoły Podstawowej w Samsonowie. Obecnie parkuje się pojazdy bezpośrednio na poboczu drogi, tuż za przystankiem autobusowym. Między tymczasowym parkingiem a zatoką autobusową znajduje się również chodnik, którym wszyscy dochodzą do szkoły. Nagromadzenie w jednym miejscu trzech kolidujących ze sobą użytkowników drogi tj. pieszych, wysiadających z autobusu i manewrujących na jezdni pojazdów stwarza poważne zagrożenia dla wszystkich.

Przeniesienie parkingu na teren szkoły wyeliminuje zagrożenia spowodowane niebezpiecznymi manewrami na całej jezdni a wysiadającym na parkingu da komfort bezpiecznego poruszania się po terenie zamkniętym.

3. Podział inwestycji na etapy

Budowa projektowanego parkingu przewidziana jest do realizacji w jednym etapie.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Zagospodarowanie istniejącego terenu

Szkoła Podstawowa w Samsonowie położona jest po stronie południowej drogi wojewódzkiej Nr 750, łączącej Tumlin z Zagnańskiem. Przy drodze wojewódzkiej, w bezpośrednim sąsiedztwie z działką szkoły zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Wjazd na teren szkoły z drogi wojewódzkiej odbywa się po tymczasowej drodze z płyt żelbetowych. Pobocze drogi między zatoką autobusową a wjazdem na teren szkoły utwardzone jest materiałem kamiennym na szerokości 3,0 ÷ 4,0 m. Na terenie szkoły brak wydzielonych miejsc do parkowania.

Szkoła od strony północnej, tzn. na długości drogi wojewódzkiej jest nieogrodzona. Po stronie zachodniej znajduje się chodnik o szerokości 2,0 m, który prowadzi od wejścia głównego szkoły do drogi wojewódzkiej Nr 750. Szkoła znajduje się w odległości 42 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Na terenie przeznaczonym pod budowę parkingu znajdują się następujące urządzenia; kanał deszczowy ϕ 150, kanał sanitarny ϕ 200, gazociąg ϕ 40 i ϕ 25 oraz wodociąg. Ścieki z budynku szkoły odprowadzane są do dwóch szamb zlokalizowanych na terenie przeznaczonym pod parking. Wzdłuż granicy własności przebiega napowietrzna linia energetyczna podparta słupem trójkątnym, którego jedna z nich wychodzi na teren projektowanego parkingu. Obok chodnika doprowadzającego dzieci do szkoły zlokalizowany jest kabel energetyczny NN.

2. Charakterystyka zieleni istniejącej

Teren przeznaczony pod parking jest porośnięty trawą i chwastami. W sposób nieregularny na terenie posadzono kilka krzewów i młode drzewka np. brzozy, wierzby, sosny.

3. Zagospodarowanie terenu przyległego

Na terenie przyległym do działki szkolnej występuje zabudowa mieszkaniowa zagrodowa i jednorodzinna. Brak parkingu wydzielonego na terenie szkoły powoduje to, że osoby dojeżdżające do szkoły parkują samochody bezpośrednio przy jezdni, stwarzając tym duże zagrożenie dla użytkowników drogi.

III. UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

1. Warunki wynikające z zagospodarowania terenu przewidzianego pod parking.

Pas terenu przed szkołą jest płaski, a tylko na szerokości około 10 m posiada lokalne zagłębienia terenu, niewyprofilowane po robotach ziemnych. Planowana budowa parkingu została określona w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Niniejsza inwestycja nie narusza praw własności osób trzecich i nie rodzi praw do terenu. Szerokość parkingu wynika z przyjętych wymiarów stanowisk i szerokości drogi manewrowej. Długość parkingu ograniczona jest chodnikiem i drogą z płyt żelbetowych. Lokalizacja parkingu bliska drogi wojewódzkiej podyktowana jest ochroną szkoły przed emisją spalin i hałasu. Parking odsunięty jest od granicy własności od strony drogi Nr 750 o 3,0 m. W pasie tym w przyszłości planuje się postawić ogrodzenie i posadzić drzewa.

Ponadto w tym pasie znajduje się również gazociąg, który ze względów technicznych powinien znajdować się w terenie dostępnym. Po lewej stronie parkingu zrezygnowano z budowy trzech stanowisk postojowych z uwagi na kolizję z istniejącymi dwoma dużymi szambami.

Ponieważ parking przecina kanał deszczowy ϕ 150, to wykorzystano go do odprowadzenia wód powierzchniowych z parkingu.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Usytuowanie parkingu

Projektowany parking zlokalizowany jest w całości na działce szkolnej. Przyjmując oś drogi manewrowej jako oś parkingu należy stwierdzić, że parking usytuowany jest na kierunku wschód - zachód.

Lokalizacja parkingu jest zgodna z warunkami Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach i uzgodnieniami z Dyrekcją Szkoły Podstawowej w Samsonowie. Wszelkie prace drogowe mieszczą się w granicach działki szkolnej.

2. Projektowane urządzenia budowlane i obiekty

2.1. Obiekty drogowe

Zaprojektowany parking składa się z drogi manewrowej i obustronnych stanowisk postojowych dla samochodów osobowych.

Stanowiska parkingowe zaprojektowano prostopadle do drogi manewrowej o wymiarach 2,5 x 5,0 m i 2,4 x 5,0 m. Łącznie takich stanowisk jest 26. Dodatkowo zaprojektowano 2 stanowiska dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 5,0 m. Dojazd do stanowisk będzie się odbywał po drodze manewrowej o szerokości 5,0 m.

Parking odwadnia się powierzchniowo poprzez nadane spadki poprzeczne 2 % i podłużne złamanie niwelety parkingu, w celu zebrania wód

opadowych do kraterk ściekowych. Nawierzchnię jezdni manewrowej i stanowisk postojowych zaprojektowano z kostki brukowej betonowej o grubości 8,0 cm.

Wjazd na parking wyokrąglono łukami o promieniach $R = 5,0$ m a zjazd na stanowiska wyokrąglono łukami o promieniach $R = 2,0$ m.

Po stronie południowej i zachodniej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m za krawężnikiem. Będzie on zbierał pieszych z parkingu i dwoma łącznikami doprowadzi ich do głównego ciągu pieszego do szkoły. Chodnik zaprojektowano z kostki brukowej betonowej o grubości 6,0 cm.

2.2. Obiekty inżynierskie.

Wody opadowe z parkingu wprowadza się do zaprojektowanych kraterk ściekowych w najniższych miejscach. Zaprojektowano kratki ściekowe klasy "C" z nową prostokątną konstrukcją korpusu z pierścieniem odciążającym prefabrykowanym typu PO-114p. Woda z kraterk dostaje się do typowych wpustów ulicznych bez osadnika typu WUp-I-A. wykonanych z kręgów betonowych o średnicy 50 cm.

Wody z wpustów ulicznych przykanalikami o średnicy 150 mm i długości 7,5 m, (każdy) wprowadza się do studzienki kanalizacyjnej ϕ 1000 mm zaprojektowanej na istniejącym kanale deszczowym. Studnia rewizyjna, przelotowa, z kręgów betonowych, ze szczelnym dnem, stopniami i włazem żeliwnym typu ciężkiego.

2.3. Uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie terenu;

- kanalizacja deszczowa ϕ 150
- kanalizacja sanitarna ϕ 200

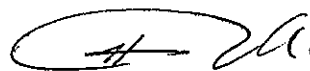
- gazociąg ϕ 40 i ϕ 25
- wodociąg - przyłącze
- kabel energetyczny NN
- napowietrzna linia energetyczna

Kanalizacja deszczowa i sanitarna znajdzie się pod konstrukcją parkingu, ale nie wymaga to żadnych zabezpieczeń.

Przyłącze wodociągowe przecina parking, ale nie przeszkadza to jego eksploatacji. Przyłącza gazowe przecinają parking w dwóch miejscach i tu na wypadek awarii gazociągu Urząd Gminy w Zagnańsku składa oświadczenie, że można wejść z robotami na teren parkingu a nawierzchnia zostanie wyremontowana na zlecenie Urzędu Gminy. Słup napowietrznej linii energetycznej znajdujący się na parkingu zostanie okrawężnikowany po kwadracie na szerokości 1,0 x 1,0 m.

Kabel energetyczny przebiega wzdłuż istniejącego chodnika i nie koliduje z robotami drogowymi.

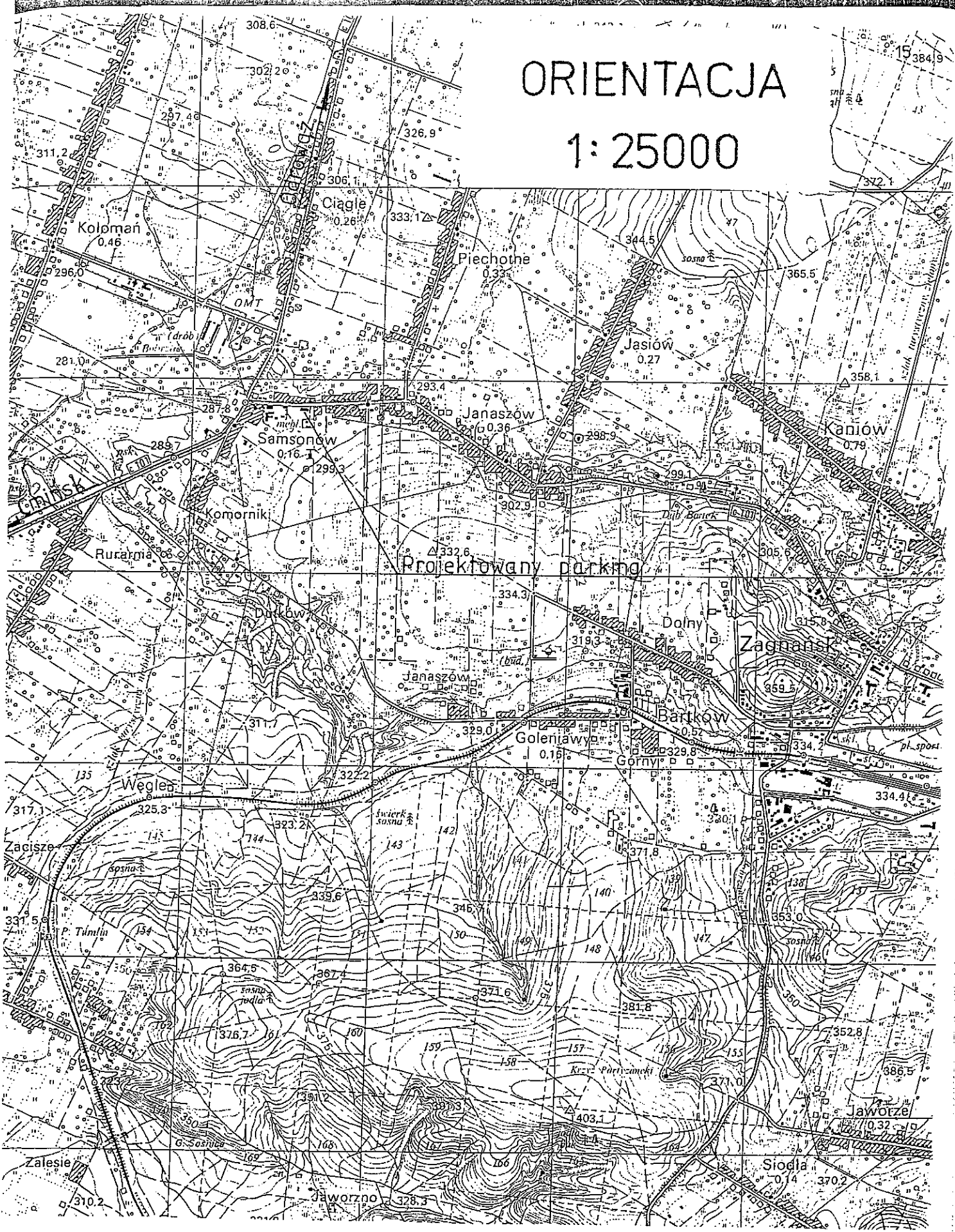
Opracował:



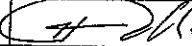

mgr inż. Henryk Podlewski

ORIENTACJA

1:25000



Parking z elementami zagospodarowania terenu przed szkołą w Samsonowie

rojektował:	Mgr inż. Henryk Podlewski upr. nr 150/86		Stadium: P.B.
prawdził:	Inż. Henryk Sztore upr. nr 22/81		Branża: Drogiowa
inter:	Dyrektor gminy...		