

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Spółka Akcyjna

25-953 Kielce, ul. Św. Leonarda 18, tel. 344-14-61 do 66, fax 344-57-13, NIP 657-008-22-51

PROJEKT

Projekt architektoniczno-budowlany

Drogowa

Stadium

Branża

Budowa drogi na łączniku Jaworze – Siodła i Jaworze – Chrusty

Przedsięwzięcie, zadanie

Budowa drogi na łączniku Jaworze – Siodła i Jaworze – Chrusty

Obiekt

Nr działek na których zaprojektowano obiekt

Zagnańsk, wieś Jaworze i Siodła

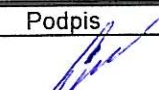
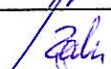
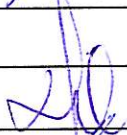

Gmina Zagnańsk

Adres Budowy

Zleceniodawca

21/2005

kl.

Autorzy opracowania	imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	Krzysztof Grosicki	24/80		08. 2007 r.
Opracował	mgr inż. Sebastian Zatorski			08. 2007 r.
Sprawdził	mgr inż. Zenon Kubicki	144/91		08. 2007 r.
Kierownik pracowni kieruj.	Krzysztof Grosicki	24/80		08. 2007 r.

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

WYKORZYSTANIE DOKUMENTACJI ZASTRZEŻONE
WYŁĄCZNIE DLA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:
DALSZE ZASTOSOWANIE DOZWOLONE ZA
PISEMĄ ZGODĄ B.P.B.K. S.A. W KIELCACH

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowo – obliczeniowa

1. Opis techniczny	
2. Część obliczeniowa	zał. nr 1
3. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	zał. nr 2
4. Kserokopia uprawnień projektanta	zał. nr 3
5. Ksero zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego	zał. nr 4
6. Kserokopia uprawnień sprawdzającego	zał. nr 5
7. Warunki techniczne wydane przez Urząd Gminy	zał. nr 6
8. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	zał. nr 7
9. Opinia ZUDP Kielce	zał. nr 8
10. Informacja BIOZ	zał. nr 9
11. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	zał. nr 10

Część rysunkowa

1. Orientacja	– rys. nr 0
2. Projekt zagospodarowania terenu	– rys. nr 1, 1.1
3. Profile podłużne	– rys. nr 2, 2.1
4. Przekroje poprzeczne	– rys. nr 3.1 – 3.4
5. Szczegóły konstrukcyjne	– rys. nr 4
6. Przepust pod zjazdem	– rys. nr 5
7. Przepust $\varnothing 50$	– rys. nr 6

Opis techniczny

Budowa drogi na łączniku Jaworze – Siodła i Jaworze - Chrusty

1. Podstawa opracowania

Projekt architektoniczno – budowlany budowy drogi na łączniku Jaworze – Siodła i Jaworze - Chrusty, opracowano w oparciu o umowę nr 122/05 z dnia 19.12.2005 r, zawartą pomiędzy Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. Kielce a Gminą Zagnańsk.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1: 500 wraz z niwelacją wysokościową terenu wykonane przez Zespół Geodezyjny BPBK SA Kielce
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie.** /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r /.
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- Dokumentacja geotechniczna.
- Plan zagospodarowania przestrzennego
- Warunki techniczne wydane przez Urząd Gminy
- Opinia ZUDP 321/2007
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr4/2007

3. Stan istniejący

W chwili obecnej droga łącząca wieś Siodła z wsią Jaworze i od wsi Jaworze w kierunku wsi Chrusty posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem i destruktem pochodzącym z frezowania nawierzchni bitumicznych. Pod względem ukształtowania teren jest pofalowany z naturalnym spadkiem w kierunku północno – zachodnim. Grunty zalegające poniżej poziomu istniejącej drogi to piaski gliniaste i gliny piaszczyste. Poziomu wody gruntowej nie nawiercono.

W pasie przeznaczonym pod budowę drogi zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne:

- projektowany kanał sanitarny wraz z przyłączami
- wodociąg wraz z przyłączami
- linia NN
- gazociąg

4. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową drogi na łączniku Jaworze – Siodła i Jaworze – Chrusty.

5. Parametry techniczne projektowanej drogi

W oparciu o warunki techniczne wydane przez inwestora, zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r." budowaną drogę zaprojektowano o następujących parametrach:

- droga gminna
- kategoria obciążenia ruchem **KR2**
- teren płaski, częściowo zabudowany
- szerokość pasa drogowego według granic określonych planem zagospodarowania przestrzennego

6. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek projektowanej drogi określono w km 0+000,00 na osi drogi gminnej w miejscowości Siodła, koniec określono w km 0+797,50 w miejscowości Jaworze (koniec zabudowy w kierunku na Chrusty). Od drogi Jaworze Chrusty projektuje się drogę boczną w km 0+360,60 na długości 238,08m. Szerokość projektowanej drogi wynosi 5,0m, pobocza gruntowe szerokości 0,75m, rów lewostronny i prawostronny, w miejscach gdzie nie ma możliwości wykonania rowu ściek z elementów betonowych.

Wjazd na posesję zaprojektowano szerokości stałej 4,0m o długości zmiennej dostosowanej do wykupionego pasa drogowego.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. nr 1, 1.1.

7. Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny drogi założono w oparciu o przekroje poprzeczne istniejącej drogi. Założone spadki oraz promienie łuków spełniają warunki normatywne.

Przy włączeniu projektowanej drogi do wsi Siodła i wsi Jaworze podniesiono niweletę projektowanej drogi zapewniając w ten sposób łagodniejszy wjazd do drogi gminnej i drogi powiatowej.

Profil podłużny przebudowywanej drogi przedstawiono na rys. nr 2.1, 2.2.

8. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie** / Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r / dla grupy nośności podłoża G2, kategorii obciążenia ruchem KR2, $h_z=0,45$ m, przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 1,5$ MPa grubości 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi $51 \text{ cm} > h_z=45 \text{ cm}$

Nawierzchnię ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i ławie betonowej typu krakowskiego o wymiarach 28x31cm wykonanej z betonu B-10.

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr 4 n/opracowania.

9. Wjazdy na posesje

Konstrukcja nawierzchni wjazdów na posesje przedstawia się następująco:

- nawierzchnia kostka betonowa grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m = 1,5$ MPa grubości 10 cm

Nawierzchnię ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i ławie betonowej typu krakowskiego o wymiarach 28x31cm wykonanej z betonu B-10.

10. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jednostronnych w kierunku projektowanego rowu lub ścieku z elementów betonowych. Pod drogą boczną projektuje się przepust z rur żelbetowych $1\text{ø}50$ $L=7,0\text{m}$ $i=1\%$. W miejscach projektowanych rowów pod wjazdami na posesję projektuje się przepusty z rur betonowych $1\text{ø}50$ $L=5,0\text{m}$ z prefabrykowanymi murkami czołowymi. Szczegóły konstrukcyjne przepustu przedstawiono na rys. nr 5,6 n/opracowania.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym wykonać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.

Roboty ziemne obliczono w oparciu o przekroje poprzeczne - rys. nr 3.1 do 3.4.

Bilans robót ziemnych wg obliczeń / zał. nr 1 / przedstawia się następująco:

• wykopy	2512,57 m ³
• nasypy	366,90 m ³
• zużycie na miejscu	332,79 m ³

Nadmiar objętości gruntu w ilości: 2145,67 m³ należy odwieźć na odległość 10km, w miejsce wskazane przez Inwestora.

12. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:


Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80

Biuro Projektow Budownictwa Komunalnego, KTRASA.pdr

PLIK:JAWORZE.TRS/
TRASA W POSTACI LUKOW

1/09:36/07-12-06

	Dlugosc	Kat	zwrotu	Styczne	Pkt	Y(E)	X(N)	Pikietaz
Poczatek trasy						J1 4607322.945503646.97		0.00
Wierz: JW1	0.05S	6.19	3.9377g	3.09		4607340.975503663.57		
						PL 4607338.705503661.48		21.42
LUK 100.00R	0.05S	6.19	3.9377g	3.09		4607340.975503663.57		
						KL 4607343.375503665.52		27.60
Wierz: JW2	0.05S	14.22	1.8105g	7.11		4607501.225503793.75		
						PL 4607495.715503789.27		223.86
LUK 500.00R	0.05S	14.22	1.8105g	7.11		4607501.225503793.75		
						KL 4607506.875503798.07		238.08
Wierz: JW3			0.0000g			4607552.085503832.72		
Wierz: JW4			0.0000g			4607603.355503873.58		
Wierz: JW5			0.0000g			4607700.545503946.85		
Wierz: JW6	0.31S	27.39	5.8116g	13.70		4607783.745504010.07		
						PL 4607772.835504001.78		573.10
LUK -300.00R	0.31S	27.39	5.8116g	13.70		4607783.745504010.07		
						KL 4607793.855504019.32		600.49
Wierz: JW7			0.0000g			4607828.705504051.20		
Wierz: JW8			0.0000g			4607828.695504051.19		
Wierz: JW9	1.41S	14.60	46.4863g	7.64		4607831.095504070.49		
						PL 4607830.155504062.90		659.51
LUK 20.00R	1.41S	14.60	46.4863g	7.64		4607831.095504070.49		
						KL 4607836.865504075.51		674.12
Koniec trasy						J184607929.885504156.56		797.50

Biuro Projektow Budownictwa Komunalnego, KTRASA.pdr

PLIK:JAWORZ_B.TRS/
TRASA W POSTACI LUKOW

1/09:36/07-12-06

	Dlugosc	Kat	zwrotu	Styczne	Pkt	Y(E)	X(N)	Pikietaz
Poczatek trasy						K1 4607603.355503873.58		0.00
Wierz: KW1	0.06S	21.30	1.3558g	10.65		4607503.685503925.27		
						PL 4607513.135503920.36		101.63
LUK 1000.00R	0.06S	21.30	1.3558g	10.65		4607503.685503925.27		
						KL 4607494.335503930.37		122.93
Koniec trasy						K4 4607376.095503994.91		257.64

ZBIÓR: D:\PBM_2004\ZAGNANSK\DROGA_GMINNA_JAWORZE_SIADIA\PBM\JAWORZE.WYN/

Objętość robót ziemnych

1/17:47/2007-08-29

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
2.00	2.50	0.07					0.00
17.50	0.00	2.60	19.38	20.69	19.38	-1.32	-1.32
35.00	0.34	1.10	2.98	32.38	2.98	-29.40	-30.72
63.00	1.43	0.22	24.78	18.48	18.48	6.30	-24.42
90.50	1.79	0.22	44.27	6.05	6.05	38.23	13.81
117.50	2.65	0.07	59.94	3.92	3.92	44.53	69.83
145.00	0.56	0.48	44.14	7.56	7.56	56.02	106.41
174.50	0.88	0.28	21.24	11.21	11.21	100.55	116.44
204.00	0.08	0.91	14.16	17.55	14.16	36.58	113.05
232.00	1.74	0.29	25.48	16.80	16.80	10.03	121.73
259.50	1.74	0.42	47.85	9.76	9.76	147.16	159.81
288.00	0.96	0.64	38.48	15.11	15.11	8.68	183.18
319.00	1.93	0.28	44.80	14.26	14.26	38.09	213.72
346.00	2.56	0.19	60.62	6.34	6.34	46.77	267.99
349.00	2.29	0.34	7.28	0.80	0.80	23.37	274.47
371.50	2.91	0.08	58.50	4.72	4.72	70.14	328.24
397.50	3.30	0.06	80.73	1.82	1.82	30.54	407.15
425.50	1.93	1.03	73.22	15.26	15.26	100.67	465.11
451.00	2.30	0.73	53.93	22.44	22.44	54.27	496.61
481.50	2.65	0.17	75.49	13.72	13.72	154.94	558.37
503.50	3.78	0.00	70.73	1.87	1.87	6.48	627.23
533.00	5.52	0.00	137.18	0.00	0.00	161.42	764.40
558.50	3.33	0.07	112.84	0.89	0.89	53.77	876.35
588.00	0.63	1.25	58.41	19.47	19.47	215.20	915.29
615.00	1.49	0.35	28.62	21.60	21.60	78.91	922.31
638.39	0.57	0.38	24.09	8.54	8.54	294.11	937.86
652.39	10.84	0.00	79.87	2.66	2.66	57.96	1015.07
656.40	7.95	0.00	37.67	0.00	0.00	352.07	1052.75
660.00	5.12	0.00	23.53	0.00	0.00	31.49	1076.27
687.50	5.83	0.00	150.56	0.00	0.00	383.56	1226.83
711.00	3.63	0.00	111.16	0.00	0.00	61.76	1337.99
739.50	3.00	0.00	94.48	0.00	0.00	124.18	1432.47
767.50	1.88	0.07	68.32	0.98	0.98	77.21	1499.81
797.50	2.39	0.00	64.05	1.05	1.05	902.03	1562.81
RAZEM			1858.74	295.93	261.82	1449.76	

ZBIÓR: D:\PBM_2004\ZAGNANSK\DROGA_GMINNA_JAWORZE_SIADŁA\PBM\JAWORZ_B.WYN/
 Objętość robót ziemnych 1/17:48/2007-08-29

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
2.61	9.38	0.00	50.75	2.39	2.39	48.36	0.00
12.00	1.43	0.51	56.56	9.80	9.80	48.36	48.36
40.00	2.61	0.19	95.33	3.57	3.57	46.76	95.12
71.00	3.54	0.04	84.70	1.96	1.96	91.76	186.88
99.00	2.51	0.10	60.48	4.99	4.99	186.88	269.62
126.00	1.97	0.27	68.85	23.46	23.46	82.74	325.10
177.00	0.73	0.65	53.00	8.13	8.13	269.62	370.49
202.00	3.51	0.00	104.52	0.00	0.00	55.48	415.37
228.00	4.53	0.00	24.09	0.00	0.00	325.10	519.89
234.00	3.50	0.00	55.55	16.67	16.67	45.39	543.98
257.64	1.20	1.41				370.49	582.87
RAZEM			653.83	70.97	70.97	44.88	

ZBIÓR: D:\PBM_2004\ZAGNANSK\DROGA_GMINNA_JAWORZE_SIADIA\PBM\JAWORZE.WYN/
Powierzchnia do plantowania

1/17:47/2007-08-29

PIKIETAŻ	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA						SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
	KORONA	S-WYK	RÓW	PSW<=5	PSW>5					
2.00	1.50	0.90	0.40	0.45	0.00	0.00	0.00	3.25	0.00	
	23.29	6.99	3.10	3.48	0.00	17.68	0.00	54.53	0.00	
17.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	2.28	0.00	3.78	0.00	
	26.29	7.89	3.50	1.09	0.00	28.57	0.00	67.34	0.00	
35.00	1.50	0.90	0.40	0.13	0.00	0.98	0.00	3.91	0.00	
	42.07	25.24	11.20	5.34	0.00	13.77	0.00	97.62	0.00	
63.00	1.50	0.90	0.40	0.26	0.00	0.00	0.00	3.06	0.00	
	41.32	24.79	11.00	6.47	0.00	0.00	0.00	83.58	0.00	
90.50	1.50	0.90	0.40	0.21	0.00	0.00	0.00	3.02	0.00	
	40.57	24.34	10.80	16.83	0.00	0.00	0.00	92.54	0.00	
117.50	1.50	0.90	0.40	1.03	0.00	0.00	0.00	3.84	0.00	
	41.32	24.79	11.00	27.56	0.00	0.00	0.00	104.67	0.00	
145.00	1.50	0.90	0.40	0.97	0.00	0.00	0.00	3.78	0.00	
	44.33	26.59	11.80	19.77	0.00	0.00	0.00	102.49	0.00	
174.50	1.50	0.90	0.40	0.37	0.00	0.00	0.00	3.17	0.00	
	44.33	26.59	11.80	5.60	0.00	7.07	0.00	95.38	0.00	
204.00	1.50	0.90	0.40	0.01	0.00	0.48	0.00	3.29	0.00	
	42.07	25.24	11.20	6.21	0.00	7.68	0.00	92.39	0.00	
232.00	1.50	0.90	0.40	0.43	0.00	0.07	0.00	3.31	0.00	
	41.32	12.39	5.50	5.95	0.00	16.25	0.00	81.42	0.00	
259.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.11	0.00	2.62	0.00	
	42.82	0.00	0.00	0.00	0.00	31.46	0.00	74.28	0.00	
288.00	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.09	0.00	2.60	0.00	
	46.58	13.97	6.20	3.92	0.00	19.29	0.00	89.96	0.00	
319.00	1.50	0.90	0.40	0.25	0.00	0.15	0.00	3.21	0.00	
	40.57	24.34	10.80	8.22	0.00	2.02	0.00	85.94	0.00	
346.00	1.50	0.90	0.40	0.36	0.00	0.00	0.00	3.16	0.00	
	4.51	2.70	1.20	0.79	0.00	0.10	0.00	9.30	0.00	
349.00	1.50	0.90	0.40	0.17	0.00	0.07	0.00	3.04	0.00	
	33.81	20.28	9.00	9.99	0.00	0.74	0.00	73.83	0.00	
371.50	1.50	0.90	0.40	0.72	0.00	0.00	0.00	3.52	0.00	
	39.07	23.44	10.40	19.13	0.00	0.52	0.00	92.55	0.00	
397.50	1.50	0.90	0.40	0.75	0.00	0.04	0.00	3.60	0.00	
	42.07	25.24	11.20	17.08	0.00	26.48	0.00	122.07	0.00	
425.50	1.50	0.90	0.40	0.47	0.00	1.85	0.00	5.12	0.00	
	38.31	22.99	10.20	15.49	0.00	38.81	0.00	125.79	0.00	
451.00	1.50	0.90	0.40	0.75	0.00	1.19	0.00	4.74	0.00	
	34.35	13.75	17.55	19.15	0.00	24.16	0.00	108.97	0.00	
481.50	0.75	0.00	0.75	0.51	0.00	0.39	0.00	2.40	0.00	
	16.50	0.00	16.52	21.57	0.00	4.31	0.00	58.90	0.00	
503.50	0.75	0.00	0.75	1.45	0.00	0.00	0.00	2.95	0.00	
	22.13	0.00	22.15	49.44	0.00	0.00	0.00	93.72	0.00	
533.00	0.75	0.00	0.75	1.90	0.00	0.00	0.00	3.40	0.00	
	19.13	0.00	19.15	34.00	0.00	2.52	0.00	74.80	0.00	
558.50	0.75	0.00	0.75	0.77	0.00	0.20	0.00	2.47	0.00	
	22.13	0.00	11.07	11.31	0.00	37.68	0.00	82.19	0.00	
588.00	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	2.36	0.00	3.11	0.00	
	20.25	0.00	10.14	4.88	0.00	40.75	0.00	76.02	0.00	
615.00	0.75	0.00	0.75	0.36	0.00	0.66	0.00	2.52	0.00	
	17.55	0.00	17.56	4.91	0.00	15.09	0.00	55.12	0.00	
638.39	0.75	0.00	0.75	0.06	0.00	0.63	0.00	2.19	0.00	
	5.25	0.00	5.26	0.41	0.00	4.40	0.00	15.32	0.00	
652.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
656.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	1.35	0.00	1.35	5.09	0.00	0.00	0.00	7.79	0.00	
660.00	0.75	0.00	0.75	2.83	0.00	0.00	0.00	4.33	0.00	
	20.63	0.00	20.65	70.87	0.00	0.00	0.00	112.14	0.00	
687.50	0.75	0.00	0.75	2.33	0.00	0.00	0.00	3.83	0.00	
	17.63	0.00	17.64	40.98	0.00	0.00	0.00	76.25	0.00	
711.00	0.75	0.00	0.75	1.16	0.00	0.00	0.00	2.66	0.00	
	21.38	0.00	21.40	29.30	0.00	0.00	0.00	72.08	0.00	
739.50	0.75	0.00	0.75	0.89	0.00	0.00	0.00	2.40	0.00	
	21.00	0.00	10.51	12.51	0.00	5.40	0.00	49.43	0.00	
767.50	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	0.00	1.14	0.00	
	22.50	0.00	7.50	2.10	0.00	5.78	0.00	37.89	0.00	
797.50	0.75	0.00	0.50	0.14	0.00	0.00	0.00	1.39	0.00	
RAZEM	936.43	351.54	348.34	479.45	0.00	350.53	0.00	2466.29	0.00	

ZBIÓR: D:\PBM_2004\ZAGNANSK\DROGA_GMINNA_JAWORZE_SIADIA\PBM\JAWORZ_B.WYN/
Powierzchnia do plantowania

1/17:48/2007-08-29

PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA				RAZEM	PODŁOŻE
				PSW<=5	PSW>5	SN<=5	SN>5		
2.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	7.05	4.23	1.88	3.59	0.00	3.56	0.00	20.32	0.00
12.00	1.50	0.90	0.40	0.76	0.00	0.76	0.00	4.33	0.00
	42.07	25.24	11.20	24.47	0.00	16.19	0.00	119.16	0.00
40.00	1.50	0.90	0.40	0.98	0.00	0.40	0.00	4.18	0.00
	46.58	27.94	12.40	33.29	0.00	7.88	0.00	128.09	0.00
71.00	1.50	0.90	0.40	1.16	0.00	0.11	0.00	4.08	0.00
	42.07	25.24	11.20	28.55	0.00	4.18	0.00	111.24	0.00
99.00	1.50	0.90	0.40	0.87	0.00	0.19	0.00	3.87	0.00
	40.57	24.34	10.80	21.47	0.00	7.39	0.00	104.57	0.00
126.00	1.50	0.90	0.40	0.72	0.00	0.36	0.00	3.88	0.00
	76.63	45.97	20.40	28.75	0.00	25.86	0.00	197.61	0.00
177.00	1.50	0.90	0.40	0.41	0.00	0.65	0.00	3.87	0.00
	37.56	22.53	10.00	19.96	0.00	8.18	0.00	98.24	0.00
202.00	1.50	0.90	0.40	1.18	0.00	0.00	0.00	3.99	0.00
	39.07	23.44	10.40	38.09	0.00	0.00	0.00	110.99	0.00
228.00	1.50	0.90	0.40	1.75	0.00	0.00	0.00	4.55	0.00
	9.02	5.41	2.40	8.67	0.00	0.00	0.00	25.49	0.00
234.00	1.50	0.90	0.40	1.14	0.00	0.00	0.00	3.95	0.00
	35.52	10.65	4.73	13.52	0.00	17.13	0.00	81.55	0.00
257.64	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	2.95	0.00
RAZEM	376.14	214.99	95.41	220.34	0.00	90.38	0.00	997.26	0.00

ORIENTACJA

Skala 1:25 000

