

## OPIS TECHNICZNY

do kosztorysu inwestorskiego – „Budowa chodnika dla pieszych wzdłuż drogi gminnej (działki nr ew. 324/1 i 325) w m. Siodła – gmina Zagnańsk”

### 1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Zagnańsk,
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego gminy Zagnańsk dla nieruchomości 324/1 i 325 obręb Jaworze,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430 ),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1500,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Inwestorem.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany chodnika dla pieszych wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Siodła – od KM 0+124,60 do KM 0+661,30 (skrzyżowania z drogą gminną na Jaworze). Długość projektowanego chodnika wzdłuż drogi gminnej wynosi 536,70 m,

Zakres opracowania obejmuje:

- ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki bet. 8 cm
- budowa chodnika o szer. 1,5 m z kostki betonowej gr. 8 cm na warstwie gr. 15 cm z kruszywa łamanego stab. mechanicznie i warstwie z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm
- ułożenie ścieków podchodnikowych z elementów betonowych szt. 15.

### 3. Stan istniejący:

Droga gminna w miejscowości Siodła przebiega przez teren o obustronnej zabudowie typu zagrodowego.

Posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 4,5 m wraz z pobocznymi ziemnymi o szerokości ok. 1,0-1,5 m oraz rowy przydrożne.

Jezdnie bitumiczna o przekroju poprzecznym daszkowym 2,0%.

Pochylenia podłużne jezdni w granicach od 0,72% do 6,9%.

Odwodnienie powierzchniowe przydrożnymi rowami do dwóch przepustów o średnicy 60 cm w km 0+307,95 i km 0+467,24.

Po zjazdami do gospodarstw znajdują się przepusty o średnicy 50 cm.

Wzdłuż drogi przebiega napowietrzna linia NN, poza pasem drogowym. Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Kielce-Zagnańsk do pierwszego gospodarstwa po stronie zachodniej, cztery słupy

oświetleniowe zasilane są kablem doziemnym NN. W km 0+157 pod drogą przebiega doziemny kabel energetyczny w rurze ochronnej.

W poboczu od km 0+150 do km 0+690 przebiega wodociąg w110, a pod jezdnią drogi gminnej znajdują się przyłącza wodociągowe.

Pod jezdnią drogi poprzecznie ułożone są przyłącza gazowe (w rurach osłonowych).

W km 0+128 pod jezdnią przebiega doziemny kabel teletechniczny w rurze osłonowej.

W pasie drogowym po stronie planowanego chodnika nie rosną drzewa i krzewy.

#### **4. Projektowane rozwiązania:**

Chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m i długości 536,70 m zaprojektowano po zachodniej stronie drogi gminnej, przy krawędzi istniejącej jezdni bitumicznej. Od strony jezdni zostanie ustawiony krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem oraz ułożony ściek szerokości 21cm z kostki betonowej gr. 8 cm. Chodnik zostanie wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm. Pochylenie poprzeczne chodnika 2,0% w kierunku rowu przydrożnego za chodnikiem. Od strony skarpy ustawione zostaną obrzeża betonowe 6x20x100 cm także na ławie betonowej z oporem. Natomiast na zjazdach obrzeża betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej.

Konstrukcja chodnika oraz opaski przy krawężniku:

- 8 cm - kostka betonowa koloru czerwonego,
- 5 cm - podsypka z kruszywa kamiennego 4÷6 mm,
- 15 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 mm
- 15 cm - piasek średnioziarnisty

Konstrukcja zjazdów przez chodnik:

- 8 cm - kostka betonowa koloru szarego,
- 5 cm - podsypka z kruszywa kamiennego 4÷6 mm,
- 20 cm - podbudowa kruszywa łamanego stab. mech. 0÷31,5 mm,
- 15 cm - piasek średnioziarnisty

Remont istniejących przepustów pod zjazdami:

- 25 cm – ława z tłucznia
- przepust rurowy fi 40cm dł.6,0m
- murki czołowe prefabrykowane

#### **5. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu:**

Na podstawie wykonanych odkrywek (wykopy pod kanał sanitarny) przyjęto grupę nośności podłoża jako G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna projektowanego chodnika dla pieszych została określona jako pierwsza.

## 6. Odwodnienie:

Budowa chodnika dla pieszych nie spowoduje zmiany dotychczasowego sposobu odwodnienia powierzchniowego drogi gminnej w miejscowości Siodła. Tak jak dotychczas woda opadowa z jezdni powierzchniowo poprzez ścieki betonowe pochodnikowe spłynie do istniejącego rowu przydrożnego, i dalej w kierunku istniejących przepustów o średnicy 60 cm i długości 8,5m w km 0+307,95 i km 0+467,24. Natomiast założony spadek poprzeczny chodnika w kierunku rowu spowoduje bezpośredni spływ wody opadowej do istniejącego rowu.

## 7. Uzbrojenie terenu:

Sieci istniejącego uzbrojenia terenu: wodociąg, gazociąg, linia napowietrzna NN, kable doziemne NN i teletechniczne nie będą kolidowały z projektowanym chodnikiem i opaską. Jedyne wysokościowej regulacji będą wymagały zasuwki wodociągowe w miejscach projektowanego chodnika i opaski.

## 8. Zieleń.

W związku z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Siodła nie zachodzi konieczność wycinki drzew, ani krzewów.

### Opracował:

*mgr inż. Józef Morawski*  
PROJEKTANT

upr. nr KL-227/91  
spec. konstr.-inżynierijną w zakresie dróg i naw. lotn.  
członek S.O.I.I.B. nr ew. SWK/BD/0437/01