

## Zimowe utrzymanie ulic, placów w Wyrzysku (usuwanie śliskości, posypywanie ulic, chodników i placów)

### Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zwalczanie i zapobieganie śliskości i gołoledzi ulic, placów, targowiska miejskiego oraz parkingu miejskiego na terenie miasta Wyrzysk w sezonie zimowym 2012/2013

2 Zwalczanie i zapobieganie śliskości i gołoledzi ma zapewnić ciągłą, całodobową przejezdność ulic, chodników i placów objętych niniejszym zamówieniem i polega na jej usuwaniu za pomocą mieszanki piaskowo – solnej na ulicach, chodnikach, placu targowym i parkingu miejskim

3 Przez ulicę należy rozumieć jezdnię z poboczami, chodnikami zatokami, pasami ruchu powolnego, pasami dzielącymi jezdnię.

4 Przez zwalczanie śliskości zimowej należy rozumieć usuwanie z nawierzchni ulic lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie ulicy mieszanką piaskowo - solną.

5 Objęte zimowym utrzymaniem muszą być utrzymane w standardach wg poniższego opisu:

<i>Standard</i>	<i>Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu</i>	<i>Dopuszczalne odstępstwa od standardu</i>	
		<i>po ustaniu opadów śniegu</i>	<i>od stwierdzenia występowania zjawisk</i>
<i>III</i>	Jezdnie odśnieżona na całej szerokości Jezdnie posypana na całej długości		<ul style="list-style-type: none"><li>• gołoledź do 5 godz.</li><li>• szron do 5 godz.</li><li>• szadz do 5 godz.</li><li>• śliskość pośniegowa do 6 godz.</li><li>• lodowica do 5 godz.</li></ul> <p>Poprzez gołoledź należy rozumieć cienką warstwę lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.</p> <p>Poprzez szron należy rozumieć osad atmosferyczny, tworzący drobne lodowe kryształki w postaci igieł powstające na dowolnym podłożu hydrofilowym. Szron powstaje w wyniku kontaktu wilgotnego powietrza z podłożem o temperaturze poniżej 0 °C.</p> <p>Poprzez szadz należy rozumieć osad lodu powstający przy zamarzaniu małych, przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury) w momencie zetknięcia kropelki z powierzchnią przedmiotu lub już narosłej szadzi. Składa się ze zlepionych kryształków</p>

			<p>lodu narastając niekiedy do stosunkowo znacznych grubości.</p> <p>Poprzez śliskość pośniegową należy rozumieć przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.</p> <p>Poprzez lodowicę należy rozumieć warstwę lodu powstałą z zamarzenia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.</p>
--	--	--	--

6. Zapobieganie śliskości i jej usuwanie następuje za pomocą mieszanki piaskowo – solnej w ilości określonej w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. nr 230, poz. 1960). Materiał ( mieszankę piaskowo - solną)do usuwania śliskości na ulicach , chodnikach i placach dostarczy Zamawiający.

7.Zakres robót zimowego utrzymania obejmuje : utrzymanie ulic, chodników, placów oraz targowiska miejskiego ( w dni targowe – wtorki i piątki), przeciwdziałanie śliskości w czasie sezonu zimowego

8. Zamawiający ustanowi osoby pełniące nadzór nad realizacją przedmiotu zamówienia oraz osoby, które będą dokonywać kontroli. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z wykonawcą pisemnie lub telefonicznie.

9.Wykonawca zobowiązany jest wyznaczyć osobę do kontaktowania się z zamawiającym w sprawie realizacji przedmiotu zamówienia: Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kontaktu telefonicznego przez 24 godziny na dobę

10.Z chwilą rozpoczęcia zimowego utrzymania dróg, wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg w każdy dzień roboczy w godzinach 8:00 – 12:00

11.Termin wykonania przedmiotu umowy – od podpisania umowy do dnia 30.04.2013 r.

**Wykaz ulic i chodników objętych utrzymaniem w III standardzie zimowego  
utrzymania w Wyrzysku  
w okresie od 1 grudnia 2012 r. do 28 lutego 2013 r.**

**- Ulice i chodniki objęte utrzymaniem w III standardzie do usuwania gołoledzi i śliskości w pierwszej kolejności:**

**ulice -**

Plac Wojska Polskiego	- 6711m <sup>2</sup>	kostka kamienna, chodnik-kostka pref.
<b>Powierzchnia PWP – 6711 m<sup>2</sup></b>		
ul. Grunwaldzka	- 220m	ciąg pieszo jezdny (asfalt, kostka pref)
ul. Grunwaldzka	- 102 m	(asfalt łącznik z ul. Pocz.- Kościuszki)
ul. Kościuszki	- 356 m	betonowa
ul. Łączna	- 91 m	asfalt
ul. Młyńska	- 80 m	asfalt
ul. Parkowa	- 425 m	344 betonowa, 81m gruntowa
ul. Poczтовая	- 224 m	asfalt
ul. Przy Stawie	- 78 m	betonowa
<b>Razem długość ulic</b>	<b>1576 m</b>	

Średnia szerokość ulicy to 4m x długość 1576 m - ogólna powierzchnia ulic wynosi około  
**- 6304 m<sup>2</sup>**

**CHODNIKI WYRZYSK :**

1. na osiedlu tzw Leśnym łącznik- chodnik od ul. Leśnej w dół do ul. Dębowej;
2. od zakończenia ciągu pieszo- jezdny z ul. 22 Stycznia chodnik między posesjami nr 22 a nr 24 na ul. Dębową;
3. ul. Parkowa wraz z parkingiem przy targowisku
4. ul. Podgórna ( lewa strona) wzdłuż cmentarza żołnierzy Armii Radzieckiej;
5. ul. Pod Czubatką od nr 10 do nr 10a oraz od mostu do posesji nr 4;
6. ul. Młyńska;
7. ul. Staszica (po prawej stronie) od ul. Przy Stawie przez most do ul. Młyńskiej ( po lewej stronie) - od żywopłotu w kierunku rynku do młyna ;
8. chodnik przejście z ul. Przy Stawie przez biały mostek na targowisko;
9. ul. Kościuszki;
10. ul. Bydgoska od początku (wjazd do Wyrzyska) do CPN;
  - ul. Bydgoska między blokami SAM;
11. ul. Bydgoska wokół Urzędu (od PKO prawa strona do końca budynku Urzędu);
  - wzdłuż przejścia od budynku SAM do budynku po browarze;
  - z ul. Bydgoskiej na ul. Staszica (chodnik wraz z przejściem)
  - od Al. Rydyzyńskich do budynków po centrali nasiennej;

- ul. Bydgoska (lewa strona) od kiosku ruchu do budynku nr 26
- 12. przejście (schody i chodnik) z ul. Bydgoskiej (koło krzyża) na ul. Akacjową;
- 13. przejście chodnik z ul. Akacjowej do bloków TBS;
- 14. ul. Różana od nr 13 do nr 17;
- 15. schody i chodnik do szkoły średniej;
- 16. przejście od ul. Grunwaldzkiej do kawiarni „Jagienka” i do ul. Kościuszki;
- 17. ul. Wiejska chodnik przy drodze powiatowej;
- 18. ul. 22 Stycznia od posesji nr 56 do ciągu pieszo-jezdnego na osiedle Leśne;
- 19. ścieżka rowerowa;
- 20. targowisko;
- 21. parking miejski;

**- Ulice objęte utrzymaniem w III standardzie do usuwania gołoledzi i śliskości w drugiej kolejności:**

**- ulice -**

ul. Akacjowa	- 269 m	asfalt
ul. Aleje Rydzyńskich ( do posesji nr 8 i droga na górze od posesji nr 3 do 11-	466 m	gruntowa
ul. Brzozowa	- 245 m	asfalt
ul. Bukowa	- 124 m	betonowa
ul. Cisowa	- 108 m	gruntowa
ul. Dębowa	- 684 m	ciąg pieszo-jezdny (kostka)
ul. Gołębia	- 120 m	ciąg pieszo-jezdny kostka pref.
ul. Jaworowa	- 110 m	gruntowa
ul. Jesionowa	- 94 m	asfalt
ul. Jodłowa	- 237 m	asfalt
ul. Kalinowa	- 109 m	asfalt
ul. Kasztanowa	- 149 m	gruntowa
ul. Modrzewiowa	- 500 m	gruntowa
ul. Klonowa	- 119 m	asfalt
ul. Kwiatowa	- 231 m	asfalt
ul. Leśna	- 867 m	530m asfalt, 310m gruntowa
ul. Lipowa	- 218 m	asfalt
ul. Makowa	- 104 m	asfalt
ul. Modrakowa	- 437 m	asfalt
ul. Pod Czubatką +(droga gruntowa od nr pos. 1 do 3 ok. 100 m)	- 979 m	801m gruntowa, 169m kostka pref.
ul. Przemysłowa	- 477 m	asfalt

ul. Różana	- 271 m	asfalt
ul. Rieczna	- 310 m	betonowa
ul. Sosnowa	- 153 m	gruntowa
ul. Szpitalna	- 223 m	asfalt - kostka
ul. Ślusarska	- 118 m	gruntowa
ul. Świerkowa	- 625 m	asfalt
ul. Wiązowa	- 169 m	gruntowa
ul. Wierzbowa	- 482 m	gruntowa
ul. Zduny	- 228 m	asfaltowa
ul.22 Stycznia (droga gminna)	- 374 m	ciąg pieszo-jezdny z ul.22 Stycznia na os. Leśne kostka betonowa (G129345P)
ul.22 Stycznia (droga gminna)	- 330 m	w kierunku piekarni z wyjazdem przed PBRol, (G129349P)
ul. Pl. Wojska Polskiego ( przejście od ZOZ-u do kładki + kładka)	- 150m	gruntowa
ul. Modrzewiowa	- 500 m	gruntowa
<b>Razem długość ulic</b>	<b>- 10.080 m</b>	

Średnia szerokość ulicy to 4 m x dług. 9180 m - ogólna powierzchnia ulic wynosi około –  
**40.320 m<sup>2</sup>**

***Powierzchnia targowiska miejskiego ( asfaltowe i drugi plac targowy)- 5100,0 m<sup>2</sup>***

Powierzchnia parkingu miejskiego - 5443,5 m

Kładki przez Łobzonkę – 1. od ul. Przy Stawie w kierunku targowiska miejskiego, 2. przejście z PWP na Czubatkę,

***Ścieżka rowerowa - nawierzchnia asfaltowa , długość ścieżki 592 m ,szerokość 2,0m***

## Zimowe utrzymanie ulic, placów w Osieku nad Notecią (usuwanie śliskości, posypywanie ulic, chodników i placów))

### Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zwalczanie i zapobieganie śliskości i gołoledzi ulic, placów, targowiska miejskiego oraz parkingu miejskiego na terenie wsi Osiek n.Not. w sezonie zimowym 2012/2013
2. Zwalczanie i zapobieganie śliskości i gołoledzi ma zapewnić ciągłą, całodobową przejezdność ulic, chodników i placów objętych niniejszym zamówieniem i polega na jej usuwaniu za pomocą mieszanki piaskowo – solnej na ulicach, chodnikach.
3. Przez ulicę należy rozumieć jezdnię z poboczami, chodnikami zatokami, pasami ruchu powolnego, pasami dzielącymi jezdnię.
4. Przez zwalczanie śliskości zimowej należy rozumieć usuwanie z nawierzchni ulic lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie ulicy mieszanką piaskowo - solną.
5. Objęte zimowym utrzymaniem muszą być utrzymane w standardach wg poniższego opisu:

<i>Standard</i>	<i>Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu</i>	<i>Dopuszczalne odstępstwa od standardu</i>	
		<i>po ustaniu opadów śniegu</i>	<i>od stwierdzenia występowania zjawisk</i>
<i>III</i>	Jezdnie odśnieżona na całej szerokości Jezdnie posypana na całej długości		<ul style="list-style-type: none"><li>• gołoledź do 5 godz.</li><li>• szron do 5 godz.</li><li>• szadź do 5 godz.</li><li>• śliskość pośniegowa do 6 godz.</li><li>• lodowica do 5 godz.</li></ul> <p>Poprzez gołoledź należy rozumieć cienką warstwę lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.</p> <p>Poprzez szron należy rozumieć osad atmosferyczny, tworzący drobne lodowe kryształki w postaci igieł powstające na dowolnym podłożu hydrofilowym. Szron powstaje w wyniku kontaktu wilgotnego powietrza z podłożem o temperaturze poniżej 0 °C.</p> <p>Poprzez szadź należy rozumieć osad lodu powstający przy zamarzaniu małych, przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury) w momencie zetknięcia kropelki z powierzchnią</p>

			<p>przedmiotu lub już narosłej szadzi. Składa się ze zlepionych kryształków lodu narastając niekiedy do stosunkowo znacznych grubości.</p> <p>Poprzez śliskość pośniegową należy rozumieć przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.</p> <p>Poprzez lodowicę należy rozumieć warstwa lodu powstała z zamarznienia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.</p>
--	--	--	---

6. Zapobieganie śliskości i jej usuwanie następuje za pomocą mieszanki piaskowo – solnej w ilości określonej w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. nr 230, poz. 1960). Materiał ( mieszankę piaskowo - solną)do usuwania śliskości na ulicach , chodnikach i placach dostarczy Zamawiający.

7.Zakres robót zimowego utrzymania obejmuje : utrzymanie ulic, chodników, placów przeciwdziałanie śliskości w czasie sezonu zimowego

8. Zamawiający ustanowi osoby pełniące nadzór nad realizacją przedmiotu zamówienia oraz osoby, które będą dokonywać kontroli. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z wykonawcą pisemnie lub telefonicznie.

9.Wykonawca zobowiązany jest wyznaczyć osobę do kontaktowania się z zamawiającym w sprawie realizacji przedmiotu zamówienia: Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kontaktu telefonicznego przez 24 godziny na dobę

10.Z chwilą rozpoczęcia zimowego utrzymania dróg, wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg w każdy dzień roboczy w godzinach 8:00 – 12:00

**Wykaz ulic i chodników objętych utrzymaniem w III standardzie zimowego  
utrzymania w Osieku n/Not.  
w okresie od 1 grudnia 2012 r. do 28 luty 2013 r.**

**- Ulice i chodniki objęte utrzymaniem w III standardzie do usuwania gołoledzi i śliskości w pierwszej kolejności :**

**ulice -**

ul. Bohaterów	- 790 m	asfalt
ul. Ceramiczna	- 218 m	asfalt
ul. Jasna	- 477 m	325 -asfalt, 152 gruntowa
ul. Kasztanowa	- 408 m	361-gruntowa, 47 asfaltowa
ul. Krótka	- 250 m	gruntowa
ul. Różana	- 275 m	255 kostka pref.,20 asfaltowa( ciąg pieszo-jezdny)
ul. Kwiatowa	- 305 m	209-gruntowa, 96- asfaltowa
ul. XXX Lecia	- 602 m	asfalt
ul. 1000 Lecia	- 205 m	asfalt
ul. Lipowa	- 364m	gruntowa
ul. 20 Lecia	- 532 m	asfalt
ul. Notecka	- 139 m	asfalt
ul. Olimpijska	- 211 m	asfalt
ul. Podgórna	- 281 m	gruntowa
ul. Piękna	- 223 m	53 – asfalt, 170 gruntowa
ul. Parkowa	- 354 m	273 asfalt, 81-gruntowa
ul. Przemysłowa	- 1119 m z przedłużeniem	asfaltowa
ul. Przeczna	- 172 m	gruntowa
ul. Szkolna	- 336 m	117 asfaltowa, 219 z kostki pref.- ciąg pieszo-jezdny
ul. Słowiańska	- 365 m	147 asfalt, 218 z kostki pref (ciąg pieszo-jezdny)
ul. Staszica	- 268 m	232 z kostki pref.,36 asfalt
ul. Sportowa	- 383 m	asfalt
ul. Wąska	- 185m	gruntowa
ul. Wyrzyska	- 459 m	gruntowa
ul. Bukowa	- 92 m	asfalt
ul. Dębowa	- 306 m	asfalt
ul. 3 Maja	- 193 m	gruntowa
ul. 11 Listopada	- 182 m	asfalt
ul. 11 Listopada	- 93 m	asfalt
ul. Mieszka I	- 344 m	gruntowa

**Razem długość ulic                      10.131 mb**

Średnia szerokość ulicy to 4m x dług. 10.131m - ogólna powierzchnia ulic wynosi około **40.524 m<sup>2</sup>**

— szerokość posypywania mieszanką piaskowo - solną - 4 m



### **CHODNIKI OSIEK N/NOT.**

1. ul. Bohaterów- chodnik przy Przedszkolu;
2. ul. Kasztanowa (od ul. Leśnej chodnik po prawej stronie wzdłuż posesji oddzielonej żywopłotem);
3. ul. Przemysłowa od ul. Lipowej do WINEXU;
4. ul. Sportowa wzdłuż ogrodzenia stadionu;
5. ul. Szkolna chodnik przy terenie Szkoły Podstawowej;
6. chodnik i plac przy boisku sportowym;
7. ul. XX Lecia od bloków i budynku nr 30 po prawej stronie do Pokusy w kierunku ul. Wyrzyskiej;
8. plac dla targujących ( w każdą środę)

## Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Wyrzysk (usuwanie śliskości, posypywanie dróg)

### Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zwalczanie i zapobieganie śliskości i gołoledzi na drogach na terenie Gminy Wyrzysk w sezonie zimowym 2012/2013
2. Zwalczanie i zapobieganie śliskości i gołoledzi ma zapewnić ciągłą, całodobową przejezdność dróg objętych niniejszym zamówieniem i polega na jej usuwaniu za pomocą mieszanki piaskowo – solnej, solą lub solanką.
3. Przez drogę należy rozumieć jezdnię z poboczeniami, chodnikami zatokami, pasami ruchu powolnego, pasami dzielącymi jezdnię.
4. Przez zwalczanie śliskości zimowej należy rozumieć usuwanie z nawierzchni dróg lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie dróg mieszanką piaskowo – solną, solą lub solanką.
5. Objęte zimowym utrzymaniem muszą być utrzymane w standardach wg poniższego opisu:

<i>Standard</i>	<i>Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu</i>	<i>Dopuszczalne odstępstwa od standardu</i>	
		<i>po ustaniu opadów śniegu</i>	<i>od stwierdzenia występowania zjawisk</i>
<i>III</i>	Jezdnie odśnieżona na całej szerokości Jezdnie posypana na całej długości		<ul style="list-style-type: none"><li>• gołoledź do 5 godz.</li><li>• szron do 5 godz.</li><li>• szadź do 5 godz.</li><li>• śliskość pośniegowa do 6 godz.</li><li>• lodowica do 5 godz.</li></ul> <p>Poprzez gołoledź należy rozumieć cienką warstwę lodu grubości do 1mm powstałą na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.</p> <p>Poprzez szron należy rozumieć osad atmosferyczny, tworzący drobne lodowe kryształki w postaci igieł powstające na dowolnym podłożu hydrofilowym. Szron powstaje w wyniku kontaktu wilgotnego powietrza z podłożem o temperaturze poniżej 0 °C.</p> <p>Poprzez szadź należy rozumieć osad lodu powstający przy zamarzaniu małych, przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury) w momencie zetknięcia kropelki z powierzchnią</p>

			<p>przedmiotu lub już narosłej szadzi. Składa się ze zlepionych kryształków lodu narastając niekiedy do stosunkowo znacznych grubości.</p> <p>Poprzez śliskość pośniegową należy rozumieć przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.</p> <p>Poprzez lodowicę należy rozumieć warstwa lodu powstała z zamrożenia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.</p>
--	--	--	---

6. Należy zapewnić interwencyjne przejezdności na drogach na terenie Gminy Wyrzysk, które nie zostały objęte III standardem zimowego utrzymania.

7. Zapobieganie śliskości i jej usuwanie następuje za pomocą mieszanki piaskowo – solnej w ilości określonej w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. nr 230, poz. 1960). Materiał ( mieszankę piaskowo - solną) przeznaczony do usuwania śliskości dróg na terenie Gminy Wyrzysk dostarczy Zamawiający, natomiast materiał ( sól lub solankę) do usuwania śliskości na drodze gminnej nr G3P ( stara 10) zapewni Wykonawca.

8. Zakres robót zimowego utrzymania obejmuje : drogi na terenie Gminy Wyrzysk przeciwdziałanie śliskości w czasie sezonu zimowego

9. Zamawiający ustanowi osoby pełniące nadzór nad realizacją przedmiotu zamówienia oraz osoby, które będą dokonywać kontroli. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z wykonawcą pisemnie lub telefonicznie.

10. Wykonawca zobowiązany jest wyznaczyć osobę do kontaktowania się z zamawiającym w sprawie realizacji przedmiotu zamówienia: Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kontaktu telefonicznego przez 24 godziny na dobę

11. Z chwilą rozpoczęcia zimowego utrzymania dróg, wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg w każdy dzień roboczy w godzinach 8:00 – 12:00