

I. Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie gminy Wyrzysk

1. Odśnieżanie – ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatoła autobusowa). Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynika z obowiązujących standardów utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu dróg. W przypadku długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, niwelujące afekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie przyjętego standardu może być trudne. Organizacja pracy dostosowana wtedy będzie do warunków pogodowych. Dopuszcza się wtedy odstępstwa od przyjętych standardów i odśnieżenie tylko jednego pasa ruchu.

II. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie – **odśnieżanie** dróg gminnych na terenie gminy Wyrzysk w sezonie zimowym 2012/2013.
2. Zimowe utrzymanie ma zapewnić ciągłą, całodobową przejezdność dróg objętych niniejszym zamówieniem i polega na odśnieżaniu jezdni ulic poprzez mechaniczne usuwanie śniegu z jezdni.
3. Przez drogę należy rozumieć jezdnię z poboczeniami, chodnikami zatokami, pasami ruchu powolnego, pasami dzielącymi jezdnię.
4. Objęte zimowym utrzymaniem muszą być utrzymane w standardach wg poniższego opisu:
5. Należy zapewnić interwencyjne przejezdności na drogach na terenie gminy Wyrzysk, które nie zostały objęte III standardem zimowego utrzymania.
6. Drogi stanowiące połączenia pomiędzy sołectwami, w rozumieniu kategorii dróg nazywane **drogami gminnymi**, będą utrzymane w pierwszej kolejności dla zapewnienia połączeń autobusowych i środków szczególnej przydatności tj. karetka pogotowia, transport gospodarczy, zaopatrzenie, dowozy dzieci do szkół itp.
7. Zamawiający ustanowi osoby pełniące nadzór nad realizacją przedmiotu zamówienia oraz osoby, które będą dokonywać kontroli. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z wykonawcą pisemnie lub telefonicznie.
8. Wykonawca zobowiązany jest wyznaczyć osobę do kontaktowania się z zamawiającym w sprawie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia kontaktu telefonicznego przez 24 godziny na dobę.
9. Z chwilą rozpoczęcia zimowego utrzymania dróg, wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg w każdy dzień roboczy w godzinach 8:00 – 12:00.
10. Termin wykonania przedmiotu umowy – od podpisania umowy do dnia 30.04.2013 r.

III. Wykaz dróg gminnych objętych zimowym utrzymanie

Nr drogi	Nazwa drogi		Lokalizacja		Długość odcinka [km]	Całk. Długość drogi [km]
			Od km	Do km		
G-3 (stary odc.10)		Kosztowo – Wyrzysk – Ruda	0+000	7,059	7,059	
129320		Krzyżówka – Zielona Góra	0+000	4+873	4,873	
129332		Karolewo – Osiek	0+000	1+044	1,044	
129331		Wyrzysk (do p Śledź) od p. Góry do Centrali Ogrodniczej na ul. Przemysłowej	0+000	0+600	0,600	
			0+000	3+031	3,031	
129347		Kosztowo – Jeziorki Kosztowskie	0+000	1+473	1,473	
129305			0+000	2+132	2,132	
129306		Kosztowo – Młotkówko	0+000	2+163	2,163	
129310			0+000	1+993	1,993	2,146
129346		Kosztowo od drogi krajowej do granicy gminy	0+000	1+500	1,500	
129346S		Kosztowo	0+000	0+540	0,540	0,540
129308		Kosztowo – Dobrzyniewo od str. Kosztowo	0+000	2+069	2,069	
129312		Młotkówko do krzyża	0+000	0+785	0,785	0,785
129312S		Młotkówko od krzyża	0+000	0+607	0,607	0,607
129343		Rzęszkowo	0+000	1+694	1,694	
129311		Dobrzyniewo – Młotkówko	0+000	1+989	1,989	
129309		Dobrzyniewo od drogi woj. do boiska	0+000	0,300	0,300	
129313		Młotkówko – Falmierowo	0+000	1+100	1,100	2,504
129318		droga Falmierowo - Gromadno od drogi woj. W242 do bazy (KR)	0+000		1,600	1,600
129054		Gromadno od (bazy KR) do dr woj.W242		1+456	1,456	
		Gromadno (do p.Brzechalskiego)	0+000	1+760	1,760	2,439
		droga przez wieś	0+000	0+800	0,800	
		droga za zabudowaniami- Gromadno	0+000		1,100	1,100
129321		Falmierowo – Polinowo do drogi Pow. – do p. Marchewki	0+000	3+918	3,918	3,918
		Polinowo -Klawki				
129322		Falmierowo- Kościerzyn Wielki	0+000	2+680	2,680	
129315		Falmierowo-Klawki	0+000	2+940	2,940	
129325		Kościerzyn Wielki – Gaj	1+350	2+397	1,047	2,397
129340		Kościerzyn Wielki – Hercowo -Pinki -Glesno	0+000	4+246	4,246	4,246
129326		Kościerzyn Wielki – Masłowo – do budynku na drodze do Auguścina	0+000	3+900	3,900	
129326T		Masłowo	0+000	0+644	0,644	
129326S		Marynka od drogi powiatowej	0+000	0+600	0,600	
129326U		Kościerzyn (wieś po drugiej stronie rzeki)	0+000	0+850	0,850	
129327		Auguścina Kier. Liszkowo	0+000	2+203	2,203	

129328		Kier. Radzicz	0+000	1+376	1,376	
129329		Kier. Glesno	0+000	3+528	3,528	
129342		Glesno – Bielawy	0+000	1+636	1,636	
129340S		Hercowo od drogi Kościerzyn Pinki	0+000	0+400	0,400	
129339		Bagdad	0+000	0+415	0,415	
129341		Komorowo	0+000	1+080	1,080	
129303		Bąkowo	0+000	0+300	0,300	1,225
129303S		Bąkowo przez wieś	0+000	0+655	0,655	
129337		Od drogi wojewódzkiej - Wyciąg	0+000	2+100	2,100	
129337		Żuławka- do drogi wojewódzkiej -Wyciąg od drogi powiatowej- Żuławka mała do Żuławki Dużej	0+000	4+600 1+500	4,600 1,500	7,236
		Dąbki	0+000	0+140	0,140	
129319		Stefanowo	0+000	0+400	0,400	
		Anusi	0+000	0+500	0,500	
129335		Konstantynowo	0+000	1+396	1,396	
129336		Ostrówek	0+000	3+711	3,711	
			RAZEM		88.433	

IV. Standardy utrzymania dróg

Podstawowym kryterium zaliczania dróg do poszczególnych standardów jest:

- rodzaj nawierzchni jezdni,
- natężenie ruchu drogowego liczone w pojazdach rzeczywistych na dobę,
- funkcja drogi,
- rodzaj komunikacji.

Stand ard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
		po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
I	Jezdnia czarna: • sucha • mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczny • luźny • błoto śniegowe • zajeżdżony • zaspasy	2 godz. 4 godz. nigdy nigdy	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	2 godz. 2 godz. 2 godz. 4 godz. 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	• luźny • błoto pośniegowe • zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	4 godz. 6 godz. występ.	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	3 godz. 3 godz. 3 godz. 4 godz. 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na: • skrzyż. z drogami	• luźny • zajeżdżony • Zaspasy, języki śnieżne lokalnie	6 godz. występ. 6 godz.	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • szron	5 godz. 5 godz.

	<ul style="list-style-type: none"> • skrzyż. z koleją • odc. o poch. < 4% • przystankach autob. • innych miejscach 	<ul style="list-style-type: none"> • utrudnienia dla samochodów osobowych 		<ul style="list-style-type: none"> • szadz • pośniegowa • lodowica 	5 godz. 6 godz. 6 godz.
IV	Jak wyżej	<ul style="list-style-type: none"> • luźny • zajeżdżony • języki śnieżne • zasy dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	8 godz. występ. występ do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • pośniegowa • lodowica 	8 godz. 10 godz. 8 godz.
V	Jeźdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jeźdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny • zajeżdżony • nabój śnieżny • zasy dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	16 godz. występ. występ. występ.	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź • pośniegowa 	8 godz. 10 godz.
VI	Jeźdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jeźdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny • zajeżdżony • nabój śnieżny • zasy 	występ. występ. występ. występ. do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu 	

Opisane standardy wyznaczają również kolejność działań Wykonawców związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
III	Jeźdnia odśnieżona na całej szerokości	<ul style="list-style-type: none"> • luźny śnieg do 6 godz. • zasy do 6 godz. <p>Dopuszcza się występowanie cienkiej warstwy śniegu zajeżdżonego nie utrudniającego ruch o gr. do 5cm.</p> <p>Poprzez luźny śnieg należy rozumieć nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.</p> <p>Poprzez śnieg zajeżdżony rozumie się nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po</p>	

		przejeździe pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.	
--	--	------------------------------------------------------------------------------------	--

Dawny odcinek drogi krajowej nr 10 utrzymywany będzie w standardzie III. Drogi gminne, ulice i chodniki w Wyrzysku i Osieku n. Nie utrzymywane będą w III standardzie odśnieżania z zaznaczeniem kolejności odśnieżania poszczególnych dróg. Drogi gminne w miejscach zagęszczonej zabudowy będą utrzymywane w standardzie III a pozostałe odcinki dróg w standardzie V-VI.

Pozostałe drogi będą oczyszczane doraźnie według potrzeb i możliwości finansowych.

