

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.2	Podbudowa betonowa pod korytka ściekowe z chudego betonu (C 8/10) gr. 10 cm Krotność = 0,83 56*0,6	m ² m ²	 34	
			RAZEM	34
16 d.2	Ułożenie korytek ściekowych 60*50 wg KPED karta 01.03 na podsypce c-p 1:4 gr.5 cm 56	m m	 56	
			RAZEM	56
17 d.2	Uzupełnienie mieszanką MMA szczeliny między nowym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią (850+18+7+7+21+21+14+19+56)*0,1*0,2*2,5	t t	 51	
			RAZEM	51
3 BITUMICZNE ZJAZDY, SKRZYŻOWANIA I PARKING (wg danych zbiorczych)				
18 d.3	Wykonanie wykopów pod zjazdy na odkład w gruncie kat.III z odwozem ziemi na odl.do 5 km 213	m ³ m ³	 213	
			RAZEM	213
19 d.3	Rozebranie nawierzchni z BA grub. 3 cm z odwozem na 5 km 29	m ² m ²	 29	
			RAZEM	29
20 d.3	Ułożenie rur PVC o śr. 40 cm pod zjazdami i zatoką postojową 110	m m	 110	
			RAZEM	110
21 d.3	Podbudowa z kruszywa naturalnego, grubego, twardego (skały magmowe lub przeobrażone) łamanego, stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96025:2000 - warstwa gr.20 cm Krotność = 1,33 709	m ² m ²	 709	
			RAZEM	709
22 d.3	Skropienie emulsją asfaltową, kationową K1-50 w ilości 1,0 kg/m2 1276	m ² m ²	 1 276	
			RAZEM	1 276
23 d.3	Wykonanie w-wy ścieralnej z BA 0/12,8 mm opartej na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał magmowych lub przeobrażonych.Grubość w-wy 5 cm - na zjazdach i skrzyżowaniach 1276-107	m ² m ²	 1 169	
			RAZEM	1 169
24 d.3	Wykonanie w-wy wiążącej z BA 0/12,8 mm opartej na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał magmowych lub przeobrażonych.Grubość w-wy 4 cm - na parkingu 107	m ² m ²	 107	
			RAZEM	107
25 d.3	Skropienie emulsją asfaltową, kationową K1-50 w ilości 0,6 kg/m2 107	m ² m ²	 107	
			RAZEM	107
26 d.3	Wykonanie w-wy ścieralnej z BA 0/12,8 mm opartej na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał magmowych lub przeobrażonych.Grubość w-wy 4 cm - na parkingu 107	m ² m ²	 107	
			RAZEM	107
4 NAWIERZCHNIA				
27 d.4	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z BA (4873-32)*1,5*2	m ² m ²	 14 523	
			RAZEM	14 523
28 d.4	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa 5	t t	 5	
			RAZEM	5
29 d.4	Skropienie emulsją asfaltową, kationową K1-50 w ilości 0,6 kg/m2 pod profil 37*3+5*3+60*3+21*3+20*6	m ² m ²	 489	
			RAZEM	489
30 d.4	Wyrownanie istniejącej nawierzchni mieszanką MMA 0/8 mm opartą na kruszywie granulowanym i łamanym ze skał magmowych lub przeobrażonych km: 0+698-0+735 lewa, szer. 3,0 2+098-3+104 prawa, szer. 3,0 2+370-2+430 lewa, szer. 3,0 2+442-2+463 prawa, szer. 3,0 2+686-2+706 obustronnie, szer. 6,0 (37*3+5*3+60*3+21*3+20*6)*0,100*2,5	t t	 122	
			RAZEM	122

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			RAZEM	12
46	Zakup i montaż znaków:	szt.		
d.6	-miejsowości "biała" szt.4 (jak na PZT			
	-miejsowości "zielona" szt.4 (jak na PZT)	szt.	8	
	4+4			
			RAZEM	8
47	Montaż progów zwalniających o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego - 2 progi tj.	szt.		
d.6	10 elementów o długości 900 mm	szt.	10	
	10			
			RAZEM	10
48	Malowanie przejść dla pieszych "zebra"	m ²		
d.6		m ²	12	
	6*4*0,5			
			RAZEM	12
7	OZNAKOWANIE POZIOME. LINIE SEGREGACYJNE I KRAWĘDZIOWE			
49	Roboty pomiarowe przy wytyczaniu linii poziomych	km		
d.7		km	4,873	
	4,873			
			RAZEM	4,873
50	Mechaniczne malowanie cienkowarstwowe linii segregacyjnych i krawędziowych przery-	m ²		
d.7	wanych na jezdni	m ²	1 085	
	1085			
			RAZEM	1 085