

IRiGK.7226.24.2018

Wyrzysk, 31.10.2018 r.

## **ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT NA:**

„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE GMINY WYRZYSK W SEZONIE ZIMOWYM 2019”

### **I. WPROWADZENIE**

1. Postępowanie prowadzone jest z zachowaniem zasady konkurencyjności i równego traktowania.
2. Wartość szacunkowa zamówienia nie przekracza równowartości kwoty 30.000 EURO.
3. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim.

### **II. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO**

Gmina Wyrzysk

Adres: ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk

Telefon: 67 286 24 00,

reprezentowana przez Bogusławę Jagodzińską Burmistrza Wyrzyska

### **III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Wyrzysk w sezonie zimowym 2019.
2. Zimowe utrzymanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatków autobusowych) wraz ze zwalczaniem i zapobieganiem śliskości i gołoledzi.
3. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynika z obowiązujących standardów utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu dróg. W przypadku długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, niwelujące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie przyjętego standardu może okazać się niemożliwe, dlatego też organizacja pracy dostosowana będzie do warunków pogodowych. Dopuszcza się wówczas odstępstwa od przyjętych standardów i odśnieżenie tylko jednego pasa ruchu.
4. Zwalczanie (zapobieganie) śliskości i gołoledzi ma zapewnić ciągłą, całodobową przejezdność dróg objętych niniejszym zamówieniem i polega na jej usuwaniu za pomocą mieszanki piaskowo – solnej lub soli w ilości określonej w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

### **IV. OKREŚLENIA PODSTAWOWE**

1. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) – prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.



2. Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdni warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
3. Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.
4. Zapobieganie występowania śliskości zimowej – uodpornienie nawierzchni drogi przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.
5. Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.
6. Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego bądź ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia szepności kół pojazdu z nawierzchnią.
7. Gołoledź – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
8. Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarznętej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
9. Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:
  - przymarznętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów;
  - przymarznętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów;
  - zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.
10. Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarznętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.
11. Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej grubości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).
12. Szron – osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
13. Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
14. Nośnik – pojazd o napędzie spalinowym, na którym zamontowano sprzęt do usuwania śliskości.

## V. OGÓLNE WYMAGANIA

1. Drogi objęte zimowym utrzymaniem muszą być utrzymane w standardach wg poniższego opisu:



Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
III	<p>Jezdnia odśnieżana na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-obszarach zabudowanych;</li> <li>-skrzyżowaniach z drogami;</li> <li>-skrzyżowaniach z koleją;</li> <li>-odc. o pochyleniu &gt; 4%</li> <li>-przystankach autobusowych</li> <li>-innych ustalonych miejscach.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny śnieg do 6 godz.</li> <li>• zasy do 6 godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się występowanie cienkiej warstwy śniegu zajeżdżonego nie utrudniającego ruch o gr. do 5cm.</p> <p>Poprzez luźny śnieg należy rozumieć nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.</p> <p>Poprzez śnieg zajeżdżony rozumie się nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.</p>	<p>gołoledź do 5 godz.</p> <p>szron do 5 godz.</p> <p>szadz do 5 godz.</p> <p>śliskość pośniegowa do 6 godz.</p> <p>lodowica do 5 godz.</p> <p>Poprzez gołoledź należy rozumieć cienką warstwę lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.</p> <p>Poprzez szron należy rozumieć osad atmosferyczny, tworzący drobne lodowe kryształki w postaci igieł powstające na dowolnym podłożu hydrofilowym. Szron powstaje w wyniku kontaktu wilgotnego powietrza z podłożem o temperaturze poniżej 0 °C.</p> <p>Poprzez szadz należy rozumieć osad lodu powstający przy zamarzaniu małych, przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury) w momencie zetknięcia kropelki z powierzchnią przedmiotu lub już narosłej szadzi. Składa się ze zlepionych kryształków lodu narastając niekiedy do stosunkowo znacznych grubości.</p> <p>Poprzez śliskość pośniegową należy rozumieć przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.</p> <p>Poprzez lodowicę należy rozumieć warstwę lodu powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.</p>

2. Na drogach Gminy Wyrzysk nie objętych III standardem zimowego utrzymania należy zapewnić interwencyjne przejezdności.
3. Materiał do usuwania śliskości na drogach gminnych zostanie zakupiony przez Zamawiającego i dostarczony Wykonawcy we wskazane przez Wykonawcę (odpowiednio przygotowane) miejsce.
4. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie zabezpieczyć sprzęt do załadunku materiału na piaskarko-solarki.
5. Zamawiający ustanowi osoby pełniące nadzór nad realizacją przedmiotu zamówienia oraz osoby, które będą dokonywać kontroli. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z Wykonawcą pisemnie lub telefonicznie.
6. Wykonawca zobowiązany jest wyznaczyć osobę do kontaktowania się z Zamawiającym w sprawie realizacji przedmiotu zamówienia. Wyznaczona osoba będzie pozostawać



w kontakcie telefonicznym z Zamawiającym przez 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, również w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta), przez cały okres sezonu zimowego w 2019 roku.

7. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej we własnym zakresie.
8. Z chwilą rozpoczęcia zimowego utrzymania dróg, Wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg w każdy dzień roboczy w godzinach od 8:00 do 12:00 na adres e-mailowy: [gospodarkakomunalna@wyrzysk.pl](mailto:gospodarkakomunalna@wyrzysk.pl), bądź telefonicznie na numer 508 - 199 - 235 w dni wolne od pracy.
9. Upoważniony pracownik Zamawiającego kontroluje stan dróg, użyty sprzęt i sposób prowadzenia prac zimowego utrzymania dróg.
10. Pracownik Zamawiającego przeprowadza kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni oraz szerokości odśnieżania i posypywania jezdni.
11. Czas trwania umowy – od 01.01.2019 r. do 31.12.2019 r.
12. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbywać się będzie w okresach miesięcznych.

## **VI. OKREŚLENIE RODZAJU ZAMÓWIENIA**

Usługi.

## **VII. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ORAZ ZAKRESU ROBÓT**

Przedmiotem zamówienia jest 9 oddzielnych zadań i obejmuje odśnieżanie wraz z uszorstnianiem dróg gminnych.

Każdy z oferentów winien zapoznać się i sprawdzić poszczególne REJONY, w których wyszczególnione są drogi do zimowego utrzymania celem zapoznania się z warunkami związanymi z wykonaniem usługi będącej przedmiotem zamówienia oraz celem uzyskania jakichkolwiek dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac-usług, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy. Koszty wizji dróg będących przedmiotem zamówienia poniesie oferent. Drogi muszą być odśnieżane we wczesnych godzinach rannych tj. do godz. 7:00. Drogi mają być na bieżąco posypywane w celu likwidowania śliskości, gołoledzi. Zaleca się, aby Wykonawca zdobył wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane podczas realizacji prac.

Sprzęt do zimowego utrzymania powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1 godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji.

### **Zadanie 1: Rejon 1**

Komorowo – droga ozn. na mapie G 341P (od drogi powiatowej nr P 1180 do granicy Gminy), droga do posesji nr 2 (dawny pałacyk),

Bąkowo – droga ozn. na mapie G 303P oraz droga przez wieś G 303SP,

Żuławka – droga ozn. na mapie G 337P (od drogi powiatowej nr P 1180 do drogi wojewódzkiej nr W242),



Wyciąg – droga ozn. na mapie G 337P (od drogi wojewódzkiej nr W242 do końca zabudowań w miejscowości Wyciąg),

Mała Żuławka - od drogi powiatowej P 1180 do Żuławki.

Szczegółowy zakres i przebieg odśnieżanych dróg przedstawiono na mapie.

### **Zadanie 2: Rejon 2**

Karolewo – drogi ozn. na mapie G 332P (od drogi wojewódzkiej W242 w Wyrzysku do drogi gminnej G 331P), G 331P (od Karolewa do drogi powiatowej P 1180 w Osieku),

Konstantynowo – droga ozn. na mapie G 335P,

Dąbki – droga gminna G 420P,

Ruda – drogi na osiedlu, oraz droga w kierunku nieeksploatowanego wysypiska śmieci.

Ostrówek – droga ozn. na mapie G 336P od drogi powiatowej nr P 1180 do granicy gminy.

Szczegółowy zakres i przebieg odśnieżanych dróg przedstawiono na mapie.

### **Zadanie 3: Rejon 3**

Krzyżówka – Polanowo – Zielona Góra – droga ozn. na mapie G 320P,

Anusin – Stefanowo – droga ozn. na mapie G 319P od drogi woj. W242 do Anusina,

droga gruntowa przy sadzie od drogi W242 - 300 m do budynku jednorodzinnego na działce o nr ewidencyjnym 180/1 obręb Wyrzysk.

Szczegółowy zakres i przebieg odśnieżanych dróg przedstawiono na mapie.

### **Zadanie 4: Rejon 4**

Rzęszkowo – drogi ozn. na mapie G 403P, G 343P,

Kosztowo – drogi ozn. na mapie G 346SP, G 346P (od drogi powiatowej P 1188 do granicy gminy), G 347P, G 305P, G 306P, G 308P (ok. 500m od strony Kosztowa do zabudowań), droga do szkoły – 300m.

Szczegółowy zakres i przebieg odśnieżanych dróg przedstawiono na mapie.

### **Zadanie 5: Rejon 5**

Dobrzyniewo – drogi ozn. na mapie G 308P, G 309P, G 311P,

Młotkówko – drogi ozn. na mapie G 310P, G 312P, G 312SP, G 313P (od drogi gminnej G 312P do granicy gminy),

Falmierowo – Gromadno (od drogi woj. nr W242 przez wieś i do drogi woj. W242) G 318P, G 318SP, G 318WP, droga za zabudowaniami od drogi nr G 417P do (byłej bazy SKR), G 317P, G 316P, G 417P.

Szczegółowy zakres i przebieg odśnieżanych dróg przedstawiono na mapie.

### **Zadanie 6: Rejon 6**

Falmierowo – drogi ozn. na mapie G 315P (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr W242 do Klawka), G 321P, G 322P, droga G 323P (w kierunku Kościerzyn Wielki – 300 m).

Szczegółowy zakres i przebieg odśnieżanych dróg przedstawiono na mapie.



### **Zadanie 7: Rejon 7**

Kościerzyn Wielki – drogi ozn. na mapie G 326P (Kościerzyn W. - Auguścín), G 326UP, G 326VP;

Kościerzyn Wielki – Gaj - droga ozn. na mapie G 325P;

Kościerzyn Wielki – Hercowo - G 340 P;

Hercowo - G 340SP;

Masłowo – droga ozn. na mapie G 326TP;

Marynka - droga ozn. na mapie G 326SP.

### **Zadanie 8: Rejon 8**

Bagdad – droga ozn. na mapie G 339P,

Glesno – Bielawy Nowe - droga ozn. na mapie G 342P,

Glesno – Pinki – Hercowo – droga ozn. na mapie G 340P (od Glesna do skrzyżowania na Hercowo),

Gleszczonek – w prawo kilometr w kierunku posesji p. Mroza, w lewo ok. 150m.

Szczegółowy zakres i przebieg odśnieżanych dróg przedstawiono na mapie.

### **Zadanie 9: Rejon 9**

Auguścín – drogi ozn. na mapie G 327P, G 328P, G 329P (do drogi powiatowej nr P 1196).

Szczegółowy zakres i przebieg odśnieżanych dróg przedstawiono na mapie.

## **VIII. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca spełniający następujące warunki:

1. Posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności;
2. Posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie (Wykonawca winien udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, iż zrealizował w okresie ostatnich 3 lat co najmniej jedno zadanie odpowiadające swoim rodzajem niniejszemu zamówieniu. Należy przedłożyć wykaz wykonanych usług z podaniem ich dat wykonania i odbiorców);
3. Dysponuje niezbędnym potencjałem technicznym i osobowym (Wykonawca wykaże, że dysponuje sprzętem oraz zasobem osobowym niezbędnym do wykonania zadania. Będzie to między innymi wykaz narzędzi, wyposażenia i urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami (własny/wynajęty));
  - A) Wymagania sprzętowe. Wykonawca wykaże, iż dysponuje sprzętem do odśnieżania i posypywania w postaci:
    - 1) pług lekki na nośniku samochodowym bądź ciągniku rolniczym o minimalnej mocy 120 KM z napędem 4x4;
    - 2) spycharka (ewentualnie koparko-ładowarka, ładowarka) – sprzęt zabezpieczony do dyspozycji w razie potrzeby;
    - 3) piaskarko – solarka o minimalnej ładowności materiału 6 ton z możliwością ustawienia dozowania materiału, na nośniku samochodowym bądź doczepiana do ciągnika rolniczego;
  - B) Pojazdy wykonujące prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinny zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym, być wyposażony i wysłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.. Części urządzeń zamontowanych na pojeździe,



2. Ofertę należy sporządzić z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności. Ofertę należy sporządzić na komputerze lub inną trwałą czytelną techniką. Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w formie elektronicznej.
3. Oferta winna być złożona w zamkniętej i nieprzejrzywej kopercie oznaczonej dokładną nazwą i adresem wykonawcy, zaadresowanej na zamawiającego i oznaczonej napisem „ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE GMINY WYRZYSK W SEZONIE ZIMOWYM 2019”

### **XIII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY**

1. Ofertę należy sporządzić wg formularza stanowiącego załącznik do niniejszego zaproszenia do składania ofert, czytelnym pismem (lub wydruk komputerowy).
2. Oferta powinna być sporządzona w jednym egzemplarzu.
3. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodnie z formą reprezentacji określoną w rejestrze sądowym lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej. Wszystkie miejsca w których Wykonawca naniósł zmiany winny być parafowane przez osobę/(osoby) podpisujące ofertę.
4. Do oferty należy załączyć, potwierdzenie zawarcia ubezpieczenia OC, oświadczenia.

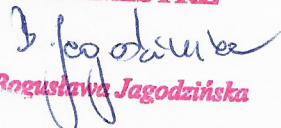
### **XIV. OPIS KRYTERIÓW KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT**

Wszystkie oferty nie podlegające odrzuceniu oceniane będą według następujących kryteriów:

- cena oferty - 100%

### **XV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOKONANE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA**

Po dokonaniu wyboru oferty Zamawiający poinformuje Wykonawców o wyborze oferty najkorzystniejszej. Wykonawcę, którego ofertę wybrano Zamawiający poinformuje o terminie podpisania umowy.

**BURMISTRZ**  
  
**Bogusława Jagodzińska**

Sporządziła:

Julia Kapuścińska

tel. (67) 286 41 19



## FORMULARZ OFERTOWY NA:

„ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE GMINY WYRZYSK W SEZONIE ZIMOWYM 2019”

### 1. ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Wyrzysk

Adres: ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk

reprezentowana przez Bogusławę Jagodzińską Burmistrza Wyrzyska

tel.: 67 286 41 00

fax.: 67 286 26 26

e-mail : [urząd@wyrzysk.pl](mailto:urząd@wyrzysk.pl)

### 2. WYKONAWCA:

#### 2.1. NINIEJSZA OFERTA ZOSTAJE ZŁOŻONA PRZEZ:

Lp.	Nazwa Wykonawcy	Adres Wykonawcy

#### 2.2. OSOBA UPRAWNIONA DO KONTAKTÓW:

Imię i nazwisko	
Adres	
Nr telefonu	
Nr faksu	
Adres e-mail	



2.3. JA (MY) NIŻEJ PODPISANY(I) OŚWIADCZAM(Y), ŻE:

- 1) zapoznałem (zapoznaliśmy) się z treścią zapytania ofertowego – akceptujemy warunki w nim określone oraz nie wnosimy zastrzeżeń a w przypadku wyboru naszej oferty podpiszemy umowę uwzględniając przedmiotowe postanowienia;
- 2) stwierdzamy, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia i realizacji przyszłego świadczenia umownego.

2.4. Ofertę składam(y) na:

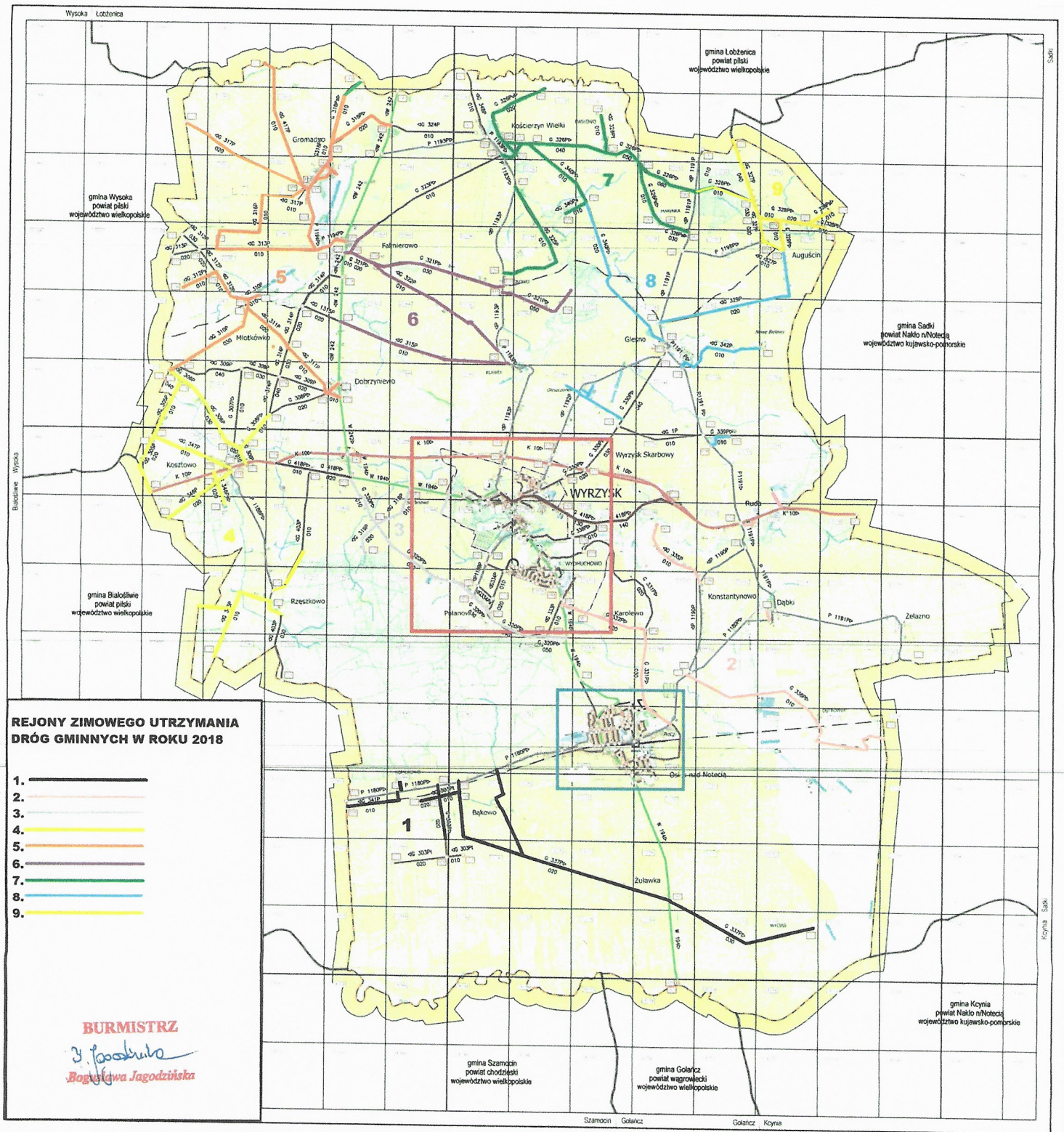
REJON:	CENA ZA 1 GODZINĘ PRACY SPRZĘTU W ZŁ:	
	Pług + piaskarko-solarka	Spycharka (koparko-ładowarka lub ładowarka)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

Miejscowość i data:.....

.....

(podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy)





**GINA WYRZYSK**  
 ul. Bydgoska 29  
 89-100 Wyrzysk  
 NIP 784-284-0174 REGON 147991200