

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr G 129321P w Falmierowie  
ADRES INWESTYCJI : Falmierowo dz. nr ewid. 85/1; 35/3  
INWESTOR : Gmina i Miasto Wyrzysk  
ADRES INWESTORA : ul. Bydgoska 29 , 89-300 Wyrzysk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Ireneusz Stawiszyński (DROGOWA)  
DATA OPRACOWANIA : 29.03.2018

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen :

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S  
Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), M, S+Kp(S)  
VAT [V] ..... %  $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
29.03.2018

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi gminnej nr G 129321P w Falmierowie

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE dr. gminna w m. Falmierowo</b>			
1	D.01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1		1.0	km	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2	I-D-02.00.00	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km pod zjazdy z kruszywa i mieszanki grysowo emulsyjnej GE oraz profilowanie pod pobocze z kruszywa	m <sup>3</sup>		
d.2		80*0.15+158*0.25+ 1000*0.2*0.75	m <sup>3</sup>	201.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.500</b>
3	I-D-02.00.00	Odtwarzanie rowów przydrożnych wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III o objęt.do 1.50 m <sup>3</sup> /m	m <sup>3</sup>		
d.2		252	m <sup>3</sup>	252.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>252.000</b>
4	I-D-02.00.00	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie na szerokość 5.80 m uzyskując odpowiednie spadki poprzeczne kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2		5058	m <sup>2</sup>	5058.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5058.000</b>
<b>3</b>		<b>Przpusty</b>			
5	d.3	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.I-II pod przepusty pod zjazdami oraz drogą	m <sup>3</sup>		
		44*0.7*0.5	m <sup>3</sup>	15.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.400</b>
6	d.3	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		4*(0.1*0.5*8)	m <sup>3</sup>	1.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.600</b>
7	d.3	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PHDP SN8 o śr. 315 cm	m		
		4*8	m	32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
8	d.3	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		9*0.1*0.6	m <sup>3</sup>	0.540	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.540</b>
9	d.3	Przepusty rurowe pod zjazdami -PHDP SN 8 o śr. 40 cm	m		
		9	m	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
10	d.3	Remont cząstkowy obrukowania skarp rowów i stożków z kamienia narzutowego o wysokości 16-20 cm	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
11	d.3	Ława pod krawężniki betonowa zwykłąz betonu C 12/15 gr. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		30*0.1	m <sup>3</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>4</b>		<b>Przjazd kolejowy</b>			
12	d.4	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem	m		
		14*2+ 4*0.5	m	30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
13	d.4	Spawanie łukowe doczołowe kątowników różnoramiennych o długości ramienia 80 mm w pozycji podolnej z obracaniem oraz blach dystansowych i kotwiących w odstępach 1 m	m spoi-ny		
		15*0.07*2 +2*4*0.12	m spoi-ny	3.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.060</b>
14	d.4	Wykonanie obramowanie z kątownika z kotwami dystansowymi i kotwiącymi	m		
		(14*2+8*0.5)*2	m	64.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.000</b>
15	d.4	Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu o średniej grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		(14*0.5)*2	m <sup>2</sup>	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
16	d.4	Nawierzchnia: betonowa - warstwa górna o grub. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	14.000	
		14			
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
<b>5</b>		<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z MIESZANKI GRYSOWO-EMULSYJNEJ</b>			

PRZEDMIAR  
Przebudowa drogi gminnej nr G 129321P w Falmierowie

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	I-D-02 d.5	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji (istniejąca nawierzchnia ulepszona) - do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm z dodatkiem hydrofobowym 4868	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4868.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4868.000</b>
18	I-D-02 d.5	Stabilizacja podłoża cementem z dodatkiem hydrofobowym przy użyciu zespołu do stabilizacji ( istniejąca nawierzchnia ulepszona)- do Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 50 cm Krotność = 2 150*5.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 870.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>870.000</b>
19	I-D-04.01.01, d.5 04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową wolnorozpadową podbudowy stabilizowanej cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 5258	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5258.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5258.000</b>
20	I-D- d.5 05.03.05b	Warstwa mieszanki GE nawierzchni drogowych wykonanej emulsją asfaltową wolnorozpadową i grysem kamiennym frakcji 0/12 w ilości 10.0 dm3/m2 5258	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5258.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5258.000</b>
21	I-D-04.04.04 d.5	Pobocze z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1453	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1453.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1453.000</b>
<b>6</b>					
<b>Zjazdy</b>					
24	I-D-02.00.00 d.7	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 38 cm 158	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
25	I-D-02.00.00 d.7	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 158	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
26	I-D-04.05.00, d.7 04.05.04	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm 158	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
27	I-D- d.7 05.03.05b	Warstwa mieszanki GE nawierzchni drogowych wykonanej emulsją asfaltową wolnorozpadową i grysem kamiennym frakcji 0/12 w ilości 10.0 dm3/m2 158	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
28	I-D-04.04.04 d.7	Zjazdy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 57.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 57.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.400</b>
<b>7</b>					
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
29	I-D- d.8 01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza 0.433	km km	 0.433	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.433</b>