

	INWESTDROG mgr inż. Ireneusz Stawiszyński 77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4	1
---	--	---

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

email: inwestdrog1@wp.pl

Tel. 509054487

PROJEKT: *Przebudowa drogi gminnej w m. Wyrzysk ul. Parkowa*

BRANŻA : *drogowa*

STADIUM: *Projekt do zgłoszenia robót*

INWESTOR: *Miasto i Gmina Wyrzysk
ul. Bydgoska 29, 89-300 Wyrzysk*

LOKALIZACJA: *Wyrzysk, powiat pilski gmina Wyrzysk,
dz. nr 214; 407 dr. gminna ul. Parkowa*

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity Dz. U. 2016. nr 290 niżej podpisany oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Spis treści:

- Uprawnienia i zaświadczenia PIIB
- Opis technicznych do projektu zagospodarowania terenu
- Plan orientacyjny rys. nr 1
- Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3

Projektant: *mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
Złotów ul. Kościelna 7/4
Nr upr. WKP/0123/POOD/16*

Złotów, czerwiec 2017

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej
ul. Parkowa w m. Wyrzysk dz. nr 214; 407.

I. Podstawa opracowania:

- 1) Umowa zawarta z Miastem i Gminą Wyrzysk
- 2) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086)
- 3) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 16.124
- 4) Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- 5) Wizja w terenie i pomiary uzupełniające

II. Opis sytuacji i stan istniejący:

Obecnie droga posiada nawierzchnie gruntową ulepszoną kruszywem łamanym oraz naturalnym z licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi. Szerokość jezdni niejednakowa w poszczególnych przekrojach drogi, mieści się w przedziale 3,5 – 4,20 m. Brak chodników i zjazdów na posesje i przyległe działki gruntowe.

Projektowany odcinek ulica Parkowej rozpoczyna się od końca odcinka o nawierzchni bitumicznej ul. Parkowej. Projektowany odcinek o długości 0+425,76 km kończy się na wysokości działek uprawnych. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w granicach pasa drogowego w tereny zielone.

Teren objęty projektem zaliczyć należy do płaskiego z niewielkim zróżnicowaniem terenu.

III. Urządzenia projektowane:

Droga w planie

Zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 4,0 m na całej długości 0+425,76 km o łącznej **powierzchni 1703 m²** z MMA . Pobocza obustronne o szerokości 0,5 m ulepszonymi kruszywem łamanym.

Droga w planie została poprowadzona w ten sposób aby mieściła się w liniach rozgraniczających pas drogowy. Oś projektowana pokrywa się z istniejącą osią.

Droga składa się z 5 odcinków prostych oraz 4 łuków poziomych o promieniach od R=20 m do R=50 m. Wszystkie elementy projektowanej drogi mieszczą się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi:

- | | |
|---|-------------------------------|
| – kategoria drogi: | gminna, |
| – klasa techniczna: | „D” (dojazdowa), |
| – rodzaj przekroju: | jednojezdniowa dwukierunkowa, |
| – obciążenie ruchem: | KR 1, |
| – szerokość jezdni: | 4,0 [m], |
| – szerokość poboczy: | 0,5 [m], |
| – spadek poprzeczny drogi na prostej | 2%, |
| – spadek poprzeczny na łukach jednostronny: | 3%, |
| – spadek poboczy jednostronny: | 6%, |
| – prędkość projektowa: | 30 [km/h] |

Ze względu na klasę drogi oraz parametry łuków nie projektuje się krzywych przejściowych. Zmiany spadków poprzecznych jezdni należy wykonać na długość prostej przejściowej L=15 m.

Elementy linii trasowania drogi, ulicy Parkowej przedstawia rys. nr 2.

Droga w przekroju podłużnym:

Projektowane ukształtowanie wysokościowe przebiega po terenie.

IV. Przekrój normalny

Proponuje się konstrukcję nawierzchni jezdni jak poniżej:

a) jezdni:

- w-wa ścieralna – mieszanka mineralno- asfaltowa AC 11s dla KR 1-2 gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca – mieszanka mineralno- asfaltowa AC 11w dla KR 1-2 gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20
- grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa gr. 15 cm.

V. Istniejąca infrastruktura.

Istniejąca linia elektryczna napowietrzna, sieć wodociągowa.

VI. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi zapewnione będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na terenie działki stanowiącej pas drogowy.

VII. Roboty ziemne:

W projekcie przewidziano roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie elementów drogi.

Wykopy.

Wykopy występują, jako koryta pod nawierzchnię jezdni. Wykopy wykonywane sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad- i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, płyta, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia ($I_s > 0,98$).

Nasypy.

Nasypy i zasypania, należy wykonywać warstwami z ich każdorazowym zagęszczeniem do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grubości wykonania każdej z warstw należy dostosować do rodzaju zastosowanego sprzętu zagęszczającego.

VIII. Zieleń

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew.

IX. Rozbiórki elementów drogi i jej wyposażenia

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się rozbiórkę częściowo nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej frezując w celu dokonania połączenia technologicznego.

X. Plac budowy

W celu prowadzenia robót na terenie pasa drogowego należy zabezpieczyć w/w teren wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym i budowlanego oraz BHP i ppoż.

XI. Wykonanie i odbiory obiektu/robót

Warunki wykonania i odbioru robót dla budowanej drogi, zostały określone w niniejszym projekcie oraz uszczegółowione w „Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót” jako odrębna część dokumentacji projektowej.

XII. Zakres rzeczowy robót

Zakres rzeczowy i ilościowy robót, dla realizacji budowanej drogi został określony w „Przedmiarze robót”.

XIII. Koszt robót

Koszt realizacji, dla rozpatrywanego odcinka drogi został określony w „Kosztorysie inwestorskim”, jako odrębna część dokumentacji projektowej.

XIV. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy dróg poprawi stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej poprawi komfort jazdy oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu, pojazdów i pieszych. Polepszy się odprowadzenie wód deszczowych, brak będzie zastoin (kałuży) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu.

XV. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Uzyskanie pozwolenia na budowę
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót prowadzonych w pasie drogowym” – Wykonawca robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
 - Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu.

Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuwy wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

Istniejące uzbrojenie kablowe sieci energetycznych i teletechnicznych pod nawierzchniami zjazdów zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych.

Opracował:

INFORMACJA BIOZ
BRANŻA INŻYNIERYJNO - DROGOWA
do projektu budowlanego budowy drogi gminnej w m. Wyrzysk ul. Parkowa.

INWESTOR:

Miasto i Gmina Wyrzysk
ul. Bydgoska 29 , 89-300 Wyrzysk

OBIEKT BUDOWLANY:

NAZWA: budowy drogi gminnej ul. Parkowa w m. Wyrzysk
KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**
ADRES: działki nr ewid.: 214 i 407

PROJEKTANT:

Funkcja	Nazwisko imię/adres	Numer i zakres uprawnień budowlanych	Data i podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ireneusz Stawiszyński ul. Kościelna 7/4 77-400 Złotów	WKP/0123/POOD/16 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Projekt budowlany

2.0. INWESTOR

Gmina i Miasto Wyrzysk

3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Wyrzysk w obrębie geodezyjnym Wyrzysk dz. nr 214 i 407.

4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO

Zakres robót obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w m. Wyrzysk.

Kolejność robót:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy i nawierzchni drogi, zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- profilowanie przyległego terenu,
- oznakowanie pionowe,
- roboty porządkowe i wykończeniowe.

5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji znajduje się rzadka zabudowa, tereny niezagospodarowane i ogródki działkowe. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem częściowo uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno - wysokościowej.

6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- wykonanie projektowanej nawierzchni i podbudowy jezdni i zjazdu,
- roboty prowadzone w pasie drogowym.

7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

7.1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków*

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2. *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania*

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

7.3. *Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów*

Nadmiar odpadów pochodzących ze ścinki nawierzchni bitumicznej należy składować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu - obecnie ruch odbywa się po drodze gruntowej.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

7.6. Uwagi końcowe

Zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze oraz o wysokiej temperaturze.

9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

- Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
- Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

OPRACOWAŁ: