

## ZAPROSZENIE DO SKŁADANIA OFERT

Zadanie nie podlega przepisom ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wartość zadania nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości 30.000 euro.

### Zamawiający:

Gmina Wyrzysk  
ul. Bydgoska 29  
89-300 Wyrzysk  
tel. (67) 286 24 00  
fax (67) 286 26 26

### **I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie drogi gminnej nr G129418P w zakresie odśnieżania oraz likwidacji śliskości i gołoledzi przy użyciu soli drogowej w sezonie zimowym 2017.
2. Zimowe utrzymanie ma zapewnić ciągłą, całodobową przejezdność drogi. Polega ono na odśnieżaniu pługiem oraz posypywaniu solą drogową w ilości określonej w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. 2005.230.1960).

### **II. OKREŚLENIA PODSTAWOWE**

1. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) – prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.
2. Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdni warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.
3. Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.
4. Zapobieganie występowania śliskości zimowej – uodpornienie nawierzchni drogi przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.
5. Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.
6. Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego bądź ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia szorstkości kół pojazdu z nawierzchnią.
7. Gołoledź – cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

8. Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamrożonej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
9. Zlodowaciały lub ubity śnieg – warstwa śniegu w postaci:
  - przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów;
  - przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów;
  - zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.
10. Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.
11. Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej grubości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).
12. Szron – osad lodu, na ogół o wygładzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
13. Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamrażania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
14. Nośnik – pojazd o napędzie spalinowym, na którym zamontowano sprzęt do usuwania śliskości.

### III. OGÓLNE WYMAGANIA

1. Droga objęta zimowym utrzymaniem musi być utrzymana w standardzie wg poniższego opisu:

III Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
III	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypana na: -obszarach zabudowanych; -skrzyżowaniach z drogami; -skrzyżowaniach z koleją; -odc. o pochyleniu > 4% -przystankach autobusowych -innych ustalonych miejscach.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• luźny śnieg do 6 godz.</li> <li>• zaspasy do 6 godz.</li> </ul> <p>Dopuszcza się występowanie cienkiej warstwy śniegu zajeżdżonego nie utrudniającego ruchu o gr. do 5cm.</p> <p>Poprzez luźny śnieg należy rozumieć nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.</p> <p>Poprzez śnieg zajeżdżony rozumie się nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• gołoledź do 5 godz.</li> <li>• szron do 5 godz.</li> <li>• szadź do 5 godz.</li> <li>• śliskość pośniegowa do 6 godz.</li> <li>• lodowica do 5 godz.</li> </ul> <p>Poprzez gołoledź należy rozumieć cienką warstwę lodu grubości do 1mm powstałą na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.</p> <p>Poprzez szron należy rozumieć osad atmosferyczny, tworzący drobne lodowe kryształki w postaci igieł powstające na dowolnym podłożu hydrofilowym. Szron powstaje w wyniku kontaktu wilgotnego powietrza z podłożem o temperaturze poniżej 0 °C.</p> <p>Poprzez szadź należy rozumieć osad</p>

		<p>łodu powstający przy zamarzaniu małych, przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury) w momencie zetknięcia kropelki z powierzchnią przedmiotu lub już narosłej szadzi. Składa się ze zlepionych kryształków lodu narastając niekiedy do stosunkowo znacznych grubości. Poprzez śliskość pośniegową należy rozumieć przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.</p> <p>Poprzez lodowicę należy rozumieć warstwę lodu powstałą z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.</p>
--	--	--

2. Materiał do usuwania śliskości (sól drogową) zapewnia Wykonawca. Jest on jednocześnie zobowiązany do zabezpieczenia odpowiedniej ilości materiału na cały sezon zimowy.
3. Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy sprzęt do załadunku materiału na solarce.
4. Zamawiający ustanowi osoby pełniące nadzór nad realizacją przedmiotu zamówienia oraz osoby, które będą dokonywać kontroli. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z wykonawcą pisemnie lub telefonicznie.
5. Wykonawca zobowiązany jest wyznaczyć osobę do kontaktowania się z Zamawiającym w sprawie realizacji przedmiotu zamówienia. Wyznaczona osoba będzie pozostawać w kontakcie telefonicznym z Zamawiającym przez 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, przez cały okres sezonu zimowego w 2017 roku.
6. Z chwilą rozpoczęcia zimowego utrzymania dróg, wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg w każdy dzień roboczy w godzinach od 8:00 do 12:00.
7. Czas trwania umowy – od 01.01.2017 do 31.12.2017 r.

#### **IV. OKREŚLENIE RODZAJU ZAMÓWIENIA**

Usługi.

#### **V. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ORAZ ZAKRESU ROBÓT**

Przedmiotem zamówienia jest jedno zadanie polegające na zimowym utrzymaniu drogi gminnej nr G129418P w zakresie odśnieżania oraz likwidacji śliskości i gołoledzi przy użyciu soli drogowej w sezonie zimowym 2017.

#### **VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

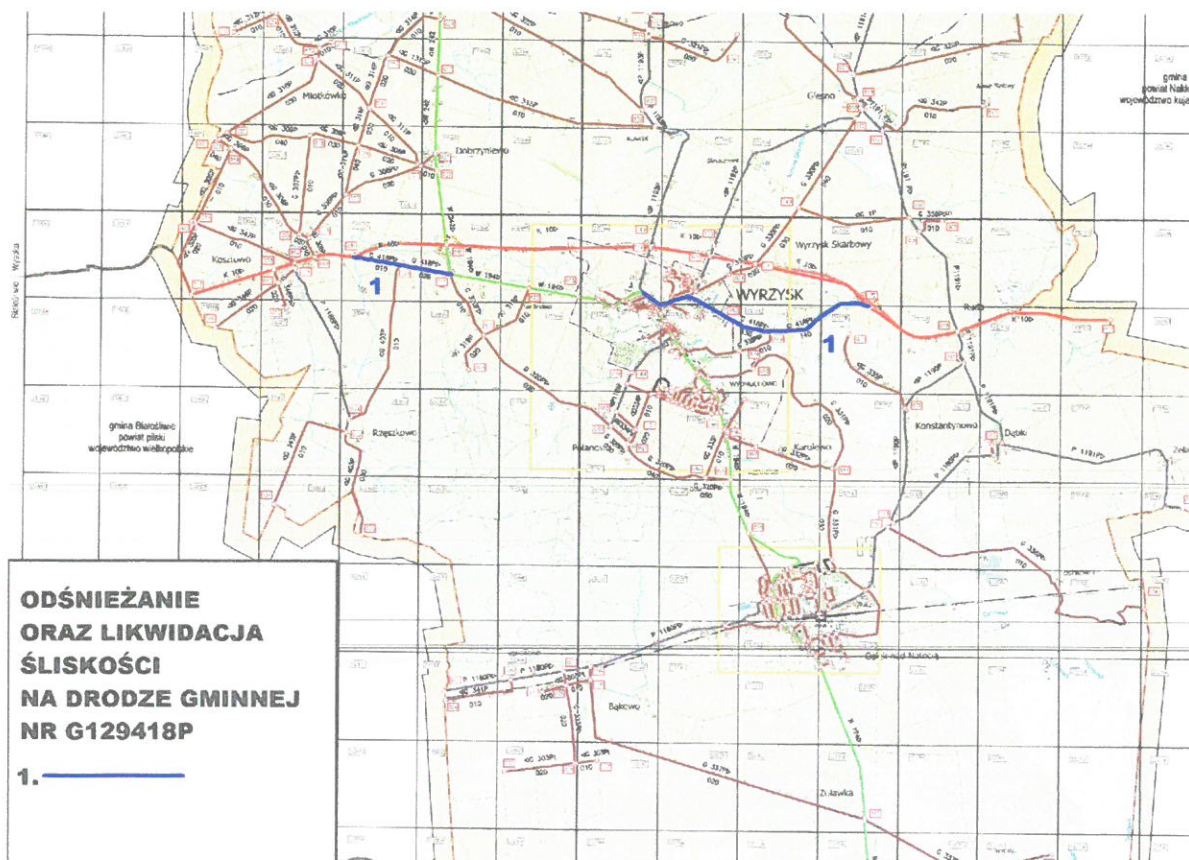
1. W zakresie posiadanej wiedzy i doświadczenia Wykonawca winien udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, iż zrealizował w okresie ostatnich 3 lat co najmniej jedno zadanie odpowiadające swoim rodzajem niniejszemu zamówieniu o wartości ponad 10.000 zł. Należy przedłożyć wykaz wykonanych usług z podaniem ich wartości, dat wykonania i odbiorców oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie (referencje).

2. W zakresie dysponowania potencjałem technicznym i osobowym Wykonawca wykaże, że dysponuje sprzętem oraz zasobem osobowym niezbędnym do wykonania zadania oraz informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami. Będzie to między innymi nośnik samochodowy z solarką oraz pługiem śnieżnym.

## VII. POZOSTAŁE WARUNKI POSTĘPOWANIA

1. Zamawiający zastrzega, iż w/w usługa wykonywana będzie tylko i wyłącznie przez Wykonawcę z którym zostanie podpisana umowa. Nie przewiduje się zlecenia prac podwykonawcy.
2. Zamawiający informuje jednocześnie, że zamówienie zostanie udzielone Wykonawcy, który zaoferuje najniższą cenę.
3. Ofertę z niezbędnymi załącznikami należy złożyć w zamkniętej kopercie z dopiskiem: „Oferta na zwalczanie i zapobieganie śliskości i gołoledzi na drogach, ulicach i placach gminy Wyrzysk w sezonie zimowym 2017”, do dnia 09.12.2016 r. do godziny 14:00 w Urzędzie Miejskim w Wyrzysku przy ul. Bydgoskiej 29, pokój nr 16 bądź przesłać pocztą.
4. Wszelkie informacje dotyczące przedmiotu zamówienia można uzyskać u Pani Julii Kapuścińskiej w godzinach urzędowania tj. od 7:30 – 15:30, pod nr telefonu (67) 286 41 19.

Załącznik graficzny



Sporządziła:  
Julia Kapuścińska  
tel. (67) 286 41 19

**BURMISTRZ**  
*J. Kapuścińska*  
Bogusława Jagodzińska