PRZEDMIAR ROBÓT
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117255E
W M. KOCHLEW OD KM 0+000 DO KM 0+528 O DŁ. 528 M

ADRES OBIEKTU – droga gminna nr 117255E m. Kochlew (dz. nr ewid. 202 i 237 obr. Kochlew)

BRANŻA – drogowa

ZAMAWIAJĄCY – Gmina Wierzchlas
ul. Szkolna 7
98-324 Wierzchlas

INWESTOR – Gmina Wierzchlas
ul. Szkolna 7
98-324 Wierzchlas

PROJEKTANT – Henryk Kaczmarek

ADRES – Osiedle Stare Sady 39/23, 98-300 Wieluń

KODY CPV – 45233140-2 Roboty drogowe

DATA OPRACOWANIA 09.2014 r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
II. WYCINKA DRZEW
III. PODBUDOWA
IV. ŚCIEKI
V. NAWIERZCHNIA
VI. POBOCZA
VII. ROWY DROGOWE
VIII. ZNAKI DROGOWE PIONOWE

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	KNR;KNNR specyf.	Opis robót i obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		I. Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01 0119-03 D-01.00.00	Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym km 0+000 do km 0+528 tj. 528 m	km	0,528	
		II. Wycinka drzew			
2	KNR 2-01 0101-02 D-01.00.00	Mechaniczne karczowanie drzew φ16-25 z pocięciem drewna piłą mechaniczną szt. 2	szt.	2	
3	KNR 2-01 0105-02 D-01.00.00	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy φ16-25 szt. 2	szt.	2	
4	KNR 2-01 0110-01,02,03 D-01.00.00	Wywóz dłużyc, karpiny i gałęzi z transportem na odl. 2 km 2 x 0,5 = 1 m^3	m^3	1	
5	KNR 2-01 0111-04 D-01.00.00	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem ich 2 x 10 = 20 m^2	m^2	20	
		III. Podbudowa			
6	KNR 2-31 0107-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm średniej grubości 13 cm $\frac{8x8}{2}$ x 2 + 20 x 5,50 + $\frac{5,50+4,50}{2}$ x 10 + 498 x 4,50 + 16 x 0,5 x 2 + $\frac{25x0,5}{2}$ x 2 + $\frac{28x0,5}{2}$ x 2 = 2508 m^2 2508 x 0,13 = 326,04 m^3	m^3	326,04	
		IV. Ścieki			
7	KNR 2-31 0402-03 D-08.05.00	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod ściek z betonu B-15 375 x (0,50 x 0,15 + 0,25 x 0,15) = 42,20 m^3	m^3	42,20	
8	KNR 2-31 0606-04 D-08.05.00	Ułożenie ścieku z elementów betonowych 50x50x20 na podsypce cementowo – piaskowej 375 m	m	375	
		V. Nawierzchnia			
9	KNR 2-31 1004-08 D-05.03.05b	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,60 kg/m^2 2508 m^2	m^2	2508	
10	KNR 2-31 0310-01 1501-02 1502-02 D-05.03.05b	Mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm z transportem masy na odległość 50 km 64 m^2 + 20 x 5,12 + $\frac{5,12+4,12}{2}$ x 10,0 + 498 x 4,12 + 16 m^2 + 12,5 m^2 + 14 m^2 = 2307 m^2	m^2	2307	
11	KNR 2-31 1004-08 D-05.03.05b	Skropienie dolnej warstwy nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,30 kg/m^2 2307 m^2	m^2	2307	

1	2	3	4	5	6
12	KNR 2-31 0310-05,06 1501-02 1501-02 D-05.03.05a	Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm z transportem masy na odległość 50 km 64 m^2 + 20 x 5,0 + $\frac{5,0+4,0}{2}$ x 10,0 + 498 x 4,0 + 16 m^2 + 12,5 m^2 + 14 m^2 = 2244 m^2	m^2	2244	
		VI. Pobocza			
13	KNR 2-01 0203-02 D-02.00.00	Roboty ziemne w gr. kat. III związane z uzupełnieniem poboczy z transportem na odległość 1 km 528 m x 0,10 x 1,0 x 2 = 106 m^3	m^3	106	
14	KNR 2-31 0114-07,08 D-06.01.01	Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm 153 m x 0,50 x 2 = 153 m^2	m^2	153	
15	KNR 2-31 0308-03,04 D-06.01.01	Utwardzenie poboczy betonem B-20 gr. 12 cm 375 m x 0,50 x 1,0 = 188 m^2	m^2	188	
		VII. Rowy drogowe			
16	KNR 2-31 1403-06 analogia D-06.01.01	Odmulenie istniejącego rowu drogowego przy gr. namułu do 60 cm i wyprofilowaniem skarp rowu km 0+000 do km 0+153 str. prawa droga powiatowa – 116 m str. lewa 153 + 116 = 269 m	m	269	
17	KNR 2-31 0605-06 analogia D-08.04.01	Wykonanie przepustu z rur HDPE φ40 pod zjazdem 16 m	m	16	
18	KNR 2-31 0605-03 D-08.04.01	Wykonanie ścianek betonowych na przepuście φ40 z betonu B-30 szt. 2	szt.	2	
		VIII. Znaki drogowe pionowe			
19	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych φ50 szt. 7	szt.	7	
20	KNR 2-31 0703-01 D-07.02.01	Zamontowanie znaków do słupków stalowych szt. 10	szt.	10	