

**PRZEDMIAR ROBÓT  
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 117258E  
W TOPOROWIE  
OD KM 0+000 DO KM 0+367 O DŁ. 367 M**

**ADRES OBIEKTU** – droga gminna nr 117258E m. Toporów (dz. nr ewid. 391 obr. Toporów)

**BRANŻA** – drogowa

**ZAMAWIAJĄCY** – Gmina Wierzchlas  
ul. Szkolna 7  
98-324 Wierzchlas

**INWESTOR** – Gmina Wierzchlas  
ul. Szkolna 7  
98-324 Wierzchlas

**PROJEKTANT** – Henryk Kaczmarek

**ADRES** – Os. Stare Sady 39/23, 98-300 Wieluń

**KODY CPV** – 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**DATA OPRACOWANIA 02.2015 r.**

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU**

- I. Roboty przygotowawcze
- II. Roboty rozbiórkowe
- III. Podbudowa
- IV. Nawierzchnia
- V. Pobocza
- VI. Przepusty

## PRZEDMIAR ROBÓT

| L.p.                            | KNR;KNNR  | Opis robót i obliczenie ilości  | Jedn. miary    | Ilość jednostek | Uwagi |
|---------------------------------|---|---|----------------|-----------------|-------|
|                                 | Specyf.   |   |                |                 |       |
| 1                               | 2   | 3   | 4              | 5               | 6     |
| <b>I. Roboty przygotowawcze</b> |   |   |                |                 |       |
| 1                               | KNR 2-01<br>0119-03<br>D-01.00.00                           | Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym<br>km 0+000 do km 0+367 tj. 367 m   | km             | 0,367           |       |
| <b>II. Roboty rozbiórkowe</b>   |   |   |                |                 |       |
| 2                               | KNR 2-31<br>0816-02<br>D-01.00.00                           | Rozebranie istniejącego przepustu z rur betonowych<br>$\phi 50$<br><br>12 m   | m              | 12              |       |
| <b>III. Podbudowa</b>           |   |   |                |                 |       |
| 3                               | KNR 2-31<br>0103-05<br>D-04.06.01                           | Mechaniczne profilowanie i wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej równiarką samojezdną w gr. kat. V-VI<br><br>$367 \text{ m} \times 4,50 = 1652 \text{ m}^2$  | m <sup>2</sup> | 1652            |       |
| 4                               | KNR 2-31<br>0117-01,02<br>D-04.06.01                        | Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniowej kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 17 cm – kruszywo twarde<br><br>jezdnia 1652 m <sup>2</sup><br>zjazdu 120 m <sup>2</sup><br><hr/> razem 1172 m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> | 1772            |       |
| <b>IV. Nawierzchnia</b>         |   |   |                |                 |       |
| 5                               | KNR 2-31<br>1004-08<br>D-05.03.05b                          | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,60 kg/m <sup>2</sup><br><br>1652 m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 1652            |       |
| 6                               | KNR 2-31<br>0310-01<br>1501-02<br>1502-02<br>D-05.03.05b    | Mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy samochodami wywrotkami na odległość 50 km<br><br>$367 \text{ m} \times 4,12 = 1512 \text{ m}^2$   | m <sup>2</sup> | 1512            |       |
| 7                               | KNR 2-31<br>1004-08<br>D-05.03.05b                          | Skropienie dolnej warstwy nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup><br><br>1512 m <sup>2</sup>   | m <sup>2</sup> | 1512            |       |
| 8                               | KNR 2-31<br>0310-05,06<br>1501-02<br>1502-02<br>D-05.03.05a | Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm dla ruchu KR-1 z transportem masy samochodami wywrotkami na odległość 50 km<br><br>$367 \text{ m} \times 4,00 = 1468 \text{ m}^2$                           | m <sup>2</sup> | 1468            |       |
| <b>V. Pobocza</b>               |   |   |                |                 |       |
| 9                               | KNR 2-31<br>0105-03,04<br>D-06.01.01                        | Uzupełnienie poboczy piaskiem o gr. 10 cm wraz z zagęszczeniem mechanicznym<br><br>$367 \text{ m} \times 2 \times 1,50 = 1101 \text{ m}^2$  | m <sup>2</sup> | 1101            |       |
| 10                              | KNR 2-31<br>0114-07,08<br>D-06.01.01                        | Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm<br><br>$367 \text{ m} \times 2 \times 0,75 = 551 \text{ m}^2$   | m <sup>2</sup> | 551             |       |

| 1  | 2  | 3   | 4    | 5   | 6 |
|----|--|---|------|-----|---|
|    |  | <b>VI. Przepusty</b>  |      |     |   |
| 11 | KNR 2-31<br>0605-01,07<br>analogia<br>D-06.01.01 | Wykonanie przepustu z rur HDPE $\phi 50$ w gotowym wykopie – ława żwirowa<br>12 m   | m    | 12  |   |
| 12 | KNR 2-31<br>0605-04<br>D-06.01.01                | Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-30 na przepuscie $\phi 50$<br>2 szt.   | szt. | 2   |   |
| 13 | KNR 2-31<br>1403-06<br>D-06.01.01                | Odmulenie istniejącego rowu melioracyjnego z namułu z wyprofilowaniem skarp przy głębokości namułu do 30 cm<br>50 x 2 = 100 m | m    | 100 |   |