

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego pn. „**Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Złotowo**” na terenie oznaczonym numerem ewidencyjnym 127 w obrębie Złotowo, Gmina Szreńsk, powiat mławski, województwo mazowieckie).

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. Dz. U. z 2018 r., poz.1202 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym przebudową od km 2+416,00 do km 3+351,00.

3. Organizacja ruchu.

Przebudowa drogi gminnej Złotowo – Koziczki – Sobolewo – Luszewo w kierunku miejscowości Kunki jest na odcinku długości 935 m od miejsca, od miejsca gdzie kończy się nawierzchnia bitumiczna do granicy gmin Szreńsk i Radzanów. Parametry techniczne drogi :

- | | |
|--|----------|
| - klasa drogi | - D |
| - nośność podłoża | - G1 |
| - głębokość przemarzania | - 1,00 m |
| - konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego | - KR 1 |
| - szerokość nawierzchni | - 3,50 |
| - szerokość poboczy z kruszywa | - 1,25 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy | - 2 % |
| - spadek pobocza | - 6 % |

Roboty przy przebudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu konstrukcji jezdni, wykonaniu poboczy i wykonaniu oznakowania pionowego. Zmodernizowana droga dzięki wykonaniu twardej nawierzchni na całym odcinku poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej wszystkim użytkownikom. Trwała i bezpieczna droga, przejezdna przez cały rok dla wszelkich pojazdów, zapewni rolnikom lepszy dostęp do środków produkcji i umożliwi sprawny wywóz wytworzonych produktów. Obniżone zostaną koszty utrzymania drogi, które przy istniejącej obecnie nawierzchni są znaczne a wiążą się z kilkukrotnymi w ciągu roku zabiegami remontów cząstkowych, wypełniania wybojów oraz uzupełniania jezdni kruszywem. Przebudowana droga poprawi też możliwość korzystania z komunikacji zbiorowej. Zmodernizowana droga podniesie walory miejscowości Złotowo oraz terenów przyległych do drogi, które z uwagi na swoje położenie (bliskość siedziby gminy Szreńsk, połączenie z drogą powiatową Szreńsk – Radzanów, mogą stać się miejscem do nowych osiedleń oraz rozwoju agroturystyki.

Droga przebiega w terenie równinnym, lokalnie lekko pofalowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy drogi jest zapewnione przez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych w teren.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej powiatu mławskiego i gminy Szreńsk.

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR 1 przedstawia się jak niżej:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg AC 11 S 50/70 grubości 4 cm
- projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
- projektowane wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem naturalnym grubości 10 cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa grubości 20-25 cm

4. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia zabezpieczające.

Projektuje się wykonanie nowego oznakowania. Oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym. Projektuje się oznakowanie łuku znakami A-2 („niebezpieczny zakręt w lewo”) w km 2+182 i A-3 („niebezpieczny zakręt w prawo”) w km 2+736.

Ustawienie znaków należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 30 listopada 2019 r.

autor projektu: