

PPGKiOŚ.7624/3/2010

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szreńsk i po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie

### **Postanawiam**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kobuszyn na odcinkach długości 700m i 105m”.

### **Uzasadnienie**

W związku ze złożeniem wniosku z dnia 02.03.2010 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kobuszyn na odcinkach długości 700m i 105m”, które będzie realizowane na działkach o nr ewidencyjnych 1 i 17 w obrębie Kobuszyn gm. Szreńsk, zgodnie z obowiązującymi przepisami Wójt Gminy Szreńsk zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla tego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał Postanowienie Nr RDOŚ-14-WOOS-II-OŁ-6614-444/10 z dnia 19 marca 2010r., w którym wyraża opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kobuszyn na odcinkach długości 700m i 105m” nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie wydał opinię Nr ZNS -712/12/20/10 z dnia 12.03.2010r., w której odstąpił od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kobuszyn na odcinkach długości 700m i 105m” (działki nr: 1 i 17) na terenie Gminy Szreńsk.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia

do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy wniosku oraz załączonych materiałów z uwzględnieniem uwarunkowań zawartych w art. 63. ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) Wójt Gminy Szreńsk postanowił stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w poniższy sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji  
Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kobuszyn na odcinkach długości 700m i 105m” położonych na działkach o nr ewidencyjnych 1 i 17.

Początek drogi na działce nr 1 i jednocześnie projektowanego jednego z odcinków znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 4640W Biezuń – Szreńsk – Mława. Koniec znajduje się 700m od tego skrzyżowania w miejscu gdzie kończy się ostatnie zabudowanie. Odcinek projektowany posiada nawierzchnię zwirową o szerokości 6,0m. Drugi odcinek projektowanej drogi znajduje się na działce nr ewidencyjny 17, która zaczyna się od skrzyżowania z drogą gminną znajdującą się na działce nr ewidencyjny 1. Koniec drogi znajduje się na wysokości ostatniego zabudowania. Odcinek na działce nr 17 to droga gruntowa o szerokości 4,0m. Projektowane odcinki drogi przechodzą przez obszar zabudowany miejscowości Kobuszyn, obszar upraw rolnych i niewielkich terenów leśnych. W pasie drogowym nie występują drzewa przydrożne i zakrzaczenia.

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi	- L
- prędkość projektowana	- 40 km/h
- szerokość nawierzchni bitumicznej	- 3,50 m
- szerokość poboczy z kruszywa	- 1,25 m na odcinku 700m
- szerokość poboczy z kruszywa	- 0,25 m na odcinku 105m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy bitumiczny	- 2%
- spadek pobocza	- 6%
- nachylenie skarp	- 1 : 1,5
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego	- KR 1

Projektowana konstrukcja jezdni:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm, o grubości 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe,
- projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm, o grubości 4 cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego o grubości średnio 20cm.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego i nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, a zatem brak jest możliwości kumulowania się jej oddziaływań z innymi.

c) wykorzystania zasobów naturalnych

Surowce, materiały oraz energia wykorzystywane będą jedynie w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia. Materiały, które będą wykorzystywane do przebudowy drogi to np kruszywa, cement czy piasek.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie budowy drogi wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały, a także robotami ziemnymi, które ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na co zarządzający drogą nie ma wpływu. Przebudowa drogi spowoduje obniżenie poziomu hałasu i poprawi stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe z przebudowanej drogi i terenów przyległych odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych.

Powstające podczas budowy odpady, nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych i będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującym prawem.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami p. poz. i bhp minimalizują możliwość wystąpienia poważnej awarii.

Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno – błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeża

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – „Dolina Wkry i Mławki” PLB 140008.

Prace związane z przebudową drogi gminnej odbywać się będą w granicach pasa drogowego w związku z tym nie wystąpi ingerencja w środowisko naturalne. Przebudowa drogi nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Uwzględniając zakres i skalę przedsięwzięcia oraz jego położenie i mając na względzie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje znaczącego negatywnego wpływu na cele ochrony tych obszarów Natura 2000, w szczególności na ich spójność i integralność.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji, zgodnie z dokumentacją brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Szreńsk: 42 os./ km<sup>2</sup>

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Informacje zawarte we wniosku stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku i w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

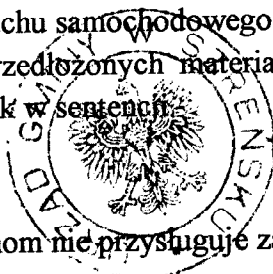
e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe, te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz mając na uwadze powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji

#### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługują zażalenia.



W O J T  
mgr Janina Malgorzata Iwańska

Postanowienie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez:

- 1) zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej,
- 2) wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Szreńsku,
- 3) wywieszenie na tablicy ogłoszeń w miejscowości Kobuszyn.

Otrzymują:

1. Ewa Edyta Kociszewska zam. 01 – 318 Warszawa, ul. Doroszewskiego 11 m 1
2. Alina Paczkowska zam. Kobuszyn 17, 06-550 Szeńsk
3. Ligia Salamonik zam. 06-550 Szeńsk, ul. Budzyn 16
4. Kazimierz Stanisław i Danuta małż. Sprężyńscy zam. Kobuszyn 16, 06-550 Szeńsk
5. Stanisław i Ewa Wiesława małż. Rygalscy zam. Kobuszyn 13, 06-550 Szeńsk
6. Wojciech Bogusław Król zam.06-550 Szeńsk ul. Budzyn 17
7. Hanna Pisarkiewicz zam.06-550 Szeńsk ul. Biezuńska 9-użytkownik po nieżyjących właścicielach Władysławie i Franciszce małż. Pisarkiewicz
8. Maria Emilia Gosik zam. Bielawy 31, 06-550 Szeńsk
9. Jerzy Rudnicki zam. Bielawy 32, 06-550 Szeńsk
10. Mieczysław i Jadwiga małż. Gosik zam. Ratowo 36, 06-540 Radzanów
11. Zbigniew Sztybór zam. Kobuszyn 9, 06-550 Szeńsk
12. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Dwukoły Dwukoły 2, 13-240 Iłowo-Osada
13. Anna Kuźniarska zam. Przychód 34, 06-550 Szeńsk
14. Jan i Bogumiła małż. Ziulewscy zam. Trzaski 33, 09-320 Biezuń
15. Bogdan Chojnowski zam. Kobuszyn 14, 06-550 Szeńsk
16. Jerzy Chojnowski zam. Kobuszyn14, 06-550 Szeńsk
17. Bogdan i Jadwiga małż. Chojnowscy zam. Kobuszyn 14, 06-550 Szeńsk
18. Włodzimierz Piasecki zam. Nowe Garkowo 4, 06-550 Szeńsk
19. Hanna Teresa Rochna zam. Kobuszyn 12, 06-550 Szeńsk
20. Wojciech Jarosław Kubiak zam. Kobuszyn 11, 06-550 Szeńsk
21. Kazimierz i Jadwiga małż. Rygalscy zam. Kobuszyn 10, 06-550 Szeńsk
22. Starostwo Powiatowe w Mławie ul. Reymonta 6, 06-500 Mława
23. Gmina Szeńsk ul. Plac Kanoniczny 10, 06-550 Szeńsk
24. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie, ul. 1 Maja , 06-500 Mława