

IPR.6220.5.2015

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt. 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm. zwana dalej „ustawą ooś”) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szreńsk ul. Plac Kanoniczy 10, 06-550 Szreńsk

### **stwierdzam brak potrzeby**

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej przez miejscowość Pączkowo do drogi Zgliczyn Glinki, na odcinku km 0+000,00 do km 2+ 172,00 na działkach nr: 90, 91, 169 w obrębie ewidencyjnym nr 16 Pączkowo Gmina Szreńsk, powiat mławski, województwo mazowieckie.

## **UZASADNIENIE**

Na wniosek Gminy Szreńsk z dnia 13 listopada 2015r. wszczęto postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej przez miejscowość Pączkowo do drogi Zgliczyn Glinki, na odcinku km 0+000,00 do km 2+ 172,00 na działkach nr: 90, 91, 169 w obrębie ewidencyjnym nr 16 Pączkowo Gmina Szreńsk, powiat mławski, województwo mazowieckie. Pismami znak IPR.6220.5.2015 z dnia 13.11.2015r. Wójt Gminy Szreńsk, zgodnie z art. 64 ustawy ooś i art. 123 Kpa, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu ooś dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Równocześnie Obwieszczeniem znak IPR. 6220.5.2015 z dnia 13.11.2015r., wywieszonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku, zamieszczonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szreńsku a także przekazany Sołtysowi miejscowości Pączkowo celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa, poinformowano Strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie opinią z dnia 19.11.2015r. znak ZNS.471.87.2015 odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię znak WOOS-II.4240.1552.2015.IA z dnia 23 listopada 2015r., że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt

60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Wójt Gminy Szreńsk biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego przeanalizował posiadane dokumenty. Po przeprowadzonej analizie stwierdził, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i wydał postanowienie znak IPR.6220.5.2015 z dnia 26.11.2015r. argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej przez miejscowości Pączkowo do drogi Zgliczyn Glinki, na odcinku od km 0+000 do km 2+172,00, gmina Szreńsk. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie 2,172 km.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy, przebiega w większości przez teren użytków rolnych i nieużytków, a na długości około 550 m, przez tereny zabudowy wiejskiej. Projektowany odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną od km 0+000,00 do km 0+550,00 oraz nawierzchnię z kruszywa naturalnego od km 0+550,00 do km 2+172,00. Równoległe po stronie lewej drogi znajduje się rzeka Mławka.

Na odcinku od km 0+550,00 do km 2+172,00, droga przebiega przez obszar przedzielony polami uprawnymi i łąkami. Na ww. odcinku znajdują się dwa przepusty drogowe poprzeczne do odprowadzania wody z pasa drogowego:

- w km 0+535,50 rurowy  $\varnothing$  80 cm L = 11,00 m bez ścianek czołowych;
- w km 1+727,50 rurowy  $\varnothing$  80 cm L = 8,50 m bez ścianek czołowych;

Początek odcinka drogi przewidzianego do przebudowy, znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2337W Szreńsk – Ratowo – Radzanów o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m (na krawędzi tej drogi), zaś koniec w km 2+172 w miejscu, gdzie droga łączy się z drogą gminną na terenie gminy Radzanów, prowadzącą do miejscowości Zgliczyn Glinki i dalej do Radzanowa (na granicy gmin). Na terenie gminy Radzanów droga, do której przylega planowane przedsięwzięcie, posiada nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową o szerokości 3,50 m i pobocza z kruszywa naturalnego.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

- konstrukcji podbudowy;
- warstw nawierzchni bitumicznej;
- poboczy z kruszywa;
- oznakowania;
- chodnika.

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR 1 będzie następująca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm;
- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 - 25 cm.

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni dla ruchu lekkiego KR 1 na odcinku od km 0+000 do km 0+500 będzie następująca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm;
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm.

W ramach realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

b). powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:  
Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c). wykorzystania zasobów naturalnych:

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Na etapie realizacji będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce takie jak m.in.: kruszywo naturalne i łamane, krawężniki i obrzeża betonowe oraz kostka betonowa brukowa.

d). emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą odpowiednio magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

Eksplatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększona płynność ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Planowana przebudowa drogi przede wszystkim poprawi w znaczący sposób stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na drodze oraz ruch pieszych.

Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowo – roztopowe będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych.

e). ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

a). obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że po lewej stronie przebudowywanego odcinka drogi przepływa rzeka Mławka. Z uwagi na zakres inwestycji (przebudowa drogi), przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na ww. ciek.

b). obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c). obszary górskie lub leśne:

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d). obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód bądź obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e). obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Doliny Wkry i Mławki PLB140008, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, ze zm.). Obszar obejmuje przelomowy odcinek Wkry z rzeką o naturalnym, roztokowym charakterze. W ostoi stwierdzono występowanie co najmniej 24 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej (m.in. błotniaka łąkowego i derkacza), a 10 gatunków zostało zamieszczonych na liście zagrożonych ptaków w Polskiej Czerwonej Księdze Zwierząt. Zagrożeniem dla obszaru są: zamiana łąk na grunty orne, zaniechanie użytkowania łąk i pastwisk, nadmierne pogłębianie rowów melioracyjnych.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000, Doliny Wkry i Mławki, ze względu na charakter (przebudowa istniejącej drogi) oraz usytuowanie planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym (ciąg drogi gminnej).

f). obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g). obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h). gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Szreńsk wynosi 40 os./km<sup>2</sup> (wg danych GUS z 2015 r.).

i). obszary przylegające do jezior:

W rejonie inwestycji nie występują jeziora ani inne naturalne zbiorniki wód powierzchniowych.

j). uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych pkt. 1 i 2 wynikające z:

a). zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b). transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c). wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d). prawdopodobieństwa oddziaływania:

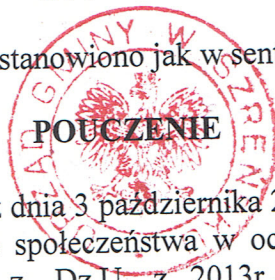
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e). czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Obwieszczeniem znak IPR.6220.5.2015 z dnia 26.11.2015r. zamieszczonym na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy w Szreńsku, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku oraz przekazanym Sołtysowi miejscowości Pączkowo celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń zgodnie z art. 49 oraz art.10 §1 kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2013r. poz.267 ze zm.) zawiadomiono strony postępowania o otrzymanych w przedmiotowym postępowaniu opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie, o wydaniu postanowienia znak IPR.6220.5.2015r. z dnia 26.11.2015r. oraz o zebraniu materiału dowodowego. Powiadomiono o możliwości zapoznania się z treścią wydanego postanowienia i dokumentacją sprawy oraz możliwością wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów. Żadna ze Stron postępowania nie skorzystała z prawa wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i nie zgłosiła dodatkowych wyjaśnień mogących mieć znaczenie w sprawie.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.



Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t z. Dz.U. z 2013r., poz. 1235. ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na

budowę. Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Szreńsk w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

  
WÓJT  
Marek Nitczyński

**Załączniki:**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zamieszczone tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szreńsku, zamieszczonym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Szreńsku a także przekazany Sołtysowi miejscowości Pączkowo celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń sołectwa
2. a.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie ul. 17 stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mławie ul. Plac 1 Maja 6, 06-500 Mława