

Budowa zatoki autobusowej w miejscowości
Doziny w ciągu drogi powiatowej nr 4640W
Biezuń - Szreńsk - Mława w km 15+657,00

KOSZTORYS INWESTORSKI

Branża kosztorysu: **drogowa**

Inwestycja: **Budowa zatoki autobusowej w miejscowości Doziny w ciągu drogi powiatowej nr 4640W
Biezuń - Szreńsk - Mława w km 15+657,00**

Adres: Droga powiatowa nr 4640W Biezuń - Szreńsk - Mława w m. Doziny

Kod CPV 1: 45100000-8

Nazwa wg CPV 1: Przygotowanie terenu pod budowę

Kod CPV 2: 45232452-5

Nazwa wg CPV 2: Roboty odwadniające

Kod CPV 3: 45233222-1

Nazwa wg CPV 3: Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

Kod CPV 4: 45213311-6

Nazwa wg CPV 4: Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

Inwestor: Gmina Szreńsk

Adres: Plac Kanoniczny 10
06-550 Szreńsk

Wykonawca:

Adres:

Sporządził: Usługi Projektowe Andrzej Dusiński, 06-500 Mława ul. Warszawska 1 lok. 19

Sprawdził:

Stawka robocizny: 16,54 zł

Poziom cen: średnie ceny rynkowe i wydawnictwo sekocenbud

Narzuty: Kp= 66,20%(R+S)
Z= 12,90%(Kp+R+Kp+S)

Uwagi Kosztorys Inwestorski sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie sporządzania kosztorysu inwestorskiego,
obliczania planowania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót
budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 8 czerwca
2004r. Nr 130 poz. 1389), oraz z oparcia o średnie ceny rynkowe i wydawnictwo
sekocenbud Kosztorys opracowano metodą uproszczoną

Data opracowania 30 września 2014

Wartość kosztorysu: 52 098,67zł

PODATEK VAT (VAT) = 23,00%WK 11 982,69zł

Budowa zatoki autobusowej w miejscowości
Doziny w ciągu drogi powiatowej nr 4640W
Biezuń - Szeńsk - Mława w km 15+657,00

Wartość końcowa kosztorysu:

64 081,36zł

Słownie

sześćdziesiąt cztery tysiące osiemdziesiąt jeden zł trzydzieści sześć gr

Budowa zatoki autobusowej w miejscowości
Doziny w ciągu drogi powiatowej nr 4640W
Bieżeń - Szreńsk - Mława w km 15+657,00

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
1	45100000-8 CPV	Przygotowanie terenu pod budowę				5 552,69
1.1	KNNR 1 0111-01 D.01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,062	8 500,00	527,00
1.2	KNNR 1 0113-0100 D.01.02.02.	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) przy grubości warstwy 15 cm ze złożeniem w hałdę	m2	213,000	0,95	202,35
1.3	KNNR 1 0220-0200 D.02.01.01.	Mechaniczny załadunek ziemi zgromadzonej w hałdę (humus) ładowarkami i odwiezienie na odkład na odległość do 5 km	m3	31,950	36,38	1 162,34
1.4	KNNR 5 0721-0100 D.01.02.04.	Mechaniczne cięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej przy głębokości cięcia 12 cm	m	61,000	19,65	1 198,65
1.5	KNNR 6 0801-06 D.01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej gr. 15 cm pod wiatą przystankową	m2	10,000	52,75	527,50
1.6	KNNR 4-04 0104-0100 D.01.02.04.	Mechaniczne wyburzenie istniejącej wiaty przystankowej murowanej z odwozem gruzu na odkład	m3	7,720	87,65	676,66
1.7	KNNR 4-04 1104-02 D.01.02.04.	Wywiezienie nadmiaru gruzu na plac składowy na odległość do 10 km. Gruz pochodzący z rozbiórki elementów dróg	t	18,530	67,90	1 258,19
2	45213311-6 CPV	Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych				46 545,98
2.1	KNNR 1 0202-0600 D.02.01.01.	Mechaniczne wykonanie robot ziemnych koparkami podsiębiernymi o pojemności naczynia roboczego 0,40 m3 z załadunkiem na środki transportu kołowego i przewiezieniem na odkład na odległość do 5 km. Grunt kat. III Koryto gł. 30 cm pod konstrukcją nawierzchni na zatoce autobusowej	m3	40,800	32,24	1 315,39
2.2	KNNR 2-31 0402-04 D.08.01.01.	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik z betonu klasy (C12/15)	m3	3,030	504,28	1 527,97
2.3	KNNR 6 0401-01 D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą	m	50,500	35,34	1 784,67
2.4	KNNR 2-31 0402-04 D.08.01.01.	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik wtopiony z betonu klasy (C12/15)	m3	2,880	504,28	1 452,33
2.5	KNNR 6 0401-01 D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą	m	72,000	35,34	2 544,48
2.6	KNNR 6 0103-01 D.04.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod chodniki	m2	91,300	4,07	371,59
2.7	KNNR 6 0103-01 D.04.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zatoką autobusową	m2	136,000	4,07	553,52
2.8	KNNR 6 0104-0101 D.04.02.01. Analogia	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego (piasku) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm na zatoce autobusowej	m2	136,000	9,20	1 251,20
2.9	KNNR 6 0109-0300 D.04.05.01.	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm pod zatokę autobusową ,pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,	m2	109,600	92,22	10 107,31
2.10	KNNR 6 0502-03 D.05.03.23.	Wykonanie nawierzchni na zatoce autobusowej z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	109,600	79,56	8 719,78
2.11	KNNR 1 0407-0200 D.02.03.01.	Wykonanie nasypu (podbudowy) z kruszywa naturalnego (pospółka, piasek, żwir) stabilizowanego mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm pod konstrukcje chodników i opaski	m3	18,260	88,77	1 620,94

Budowa zatoki autobusowej w miejscowości
Doziny w ciągu drogi powiatowej nr 4640W
Biezuń - Szreńsk - Mława w km 15+657,00

KOSZTORYS INWESTORSKI

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7
2.12	KNNR 6 0112-0500 D.04.04.01.	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospóła, piasek, żwir) stabilizowanego mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod konstrukcje chodników i opaskę	m2	97,300	10,02	974,95
2.13	KNNR 6 0502-01 D.08.02.02.	Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. piaskiem	m2	97,300	72,31	7 035,76
2.14	KNNR 6 0404-04 D.08.03.01.	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	70,500	20,37	1 436,09
2.15	Wycena własna wg materiału producenta D.07.02.01.	Montaż wiaty przystankowej z elementów prefabrykowanych z tworzywa sztucznego wraz z ławką oraz znakiem drogowym typu D-15	kpl	1,000	5 850,00	5 850,00

Wartość kosztorysu:

52 098,67zł

PODATEK VAT (VAT) = 23,00%WK

11 982,69zł

Wartość końcowa kosztorysu:

64 081,36zł

Budowa zatoki autobusowej w miejscowości
Doziny w ciągu drogi powiatowej nr 4640W
Bieżeń - Szreńsk - Mława w km 15+657,00

Tabela elementów scalonych

Lp	Kod	Opis	R [zł]	M [zł] [zł]	S [zł]	Kp [zł]	Z [zł]	Skład. upr. [zł] [zł]	Razem [zł]	Udział [%] [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę						5 552,69	5 552,69	10,66
2	45213311-6	Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych						46 545,98	46 545,98	89,34
		RAZEM						52 098,67	52 098,67	100,00