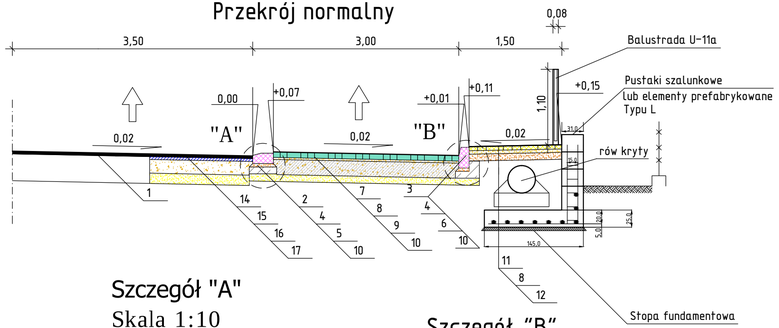
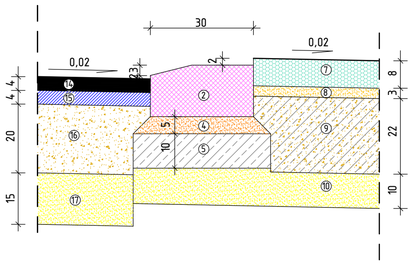
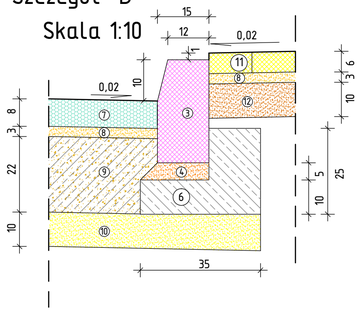
Zatoka autobusowa w km 16+562
Przekrój normalny



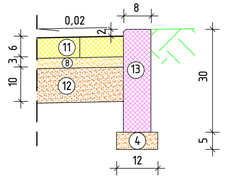
Szczegół "A"
Skala 1:10

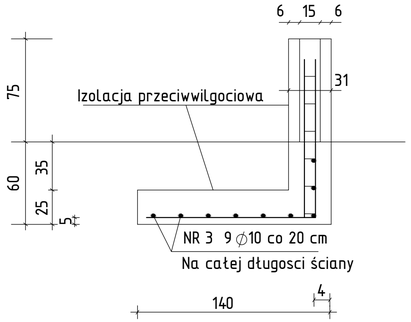


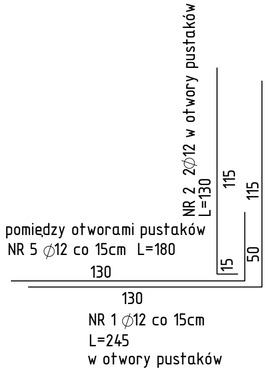
Szczegół "B"
Skala 1:10



Szczegół "C"
Skala 1:10







NR 4 11 ⌀6 co 20cm
L=60cm
w otwory pustaków

LEGENDA:

1. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
2. Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
3. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
4. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
5. Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15
6. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
7. Nawierzchnia zatoki autobusowej z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
8. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
9. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22cm
10. Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego gr. 10cm
11. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
12. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
14. Warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4 cm
15. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm
16. Podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
17. Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

PROJEKT
BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W MIEJSCOWOŚCI DOZINY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4640W BIEŻUŃ – SZREŃSK - MŁAWA

INWESTOR
GMINA SZREŃSK
PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL.FAX. 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 640
NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STUDIUM: **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**
BRANŻA: **DROGOWA**
SKALA: **1:50**
RYSUNEK: **PRZEKROJE NORMALNE**
NUMER RYSUNKU: **2-2**

PROJEKTANT:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:
OPRACOWAŁ:
PODPIS
PODPIS
PODPIS

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA: WRZESIEŃ 2014 R.