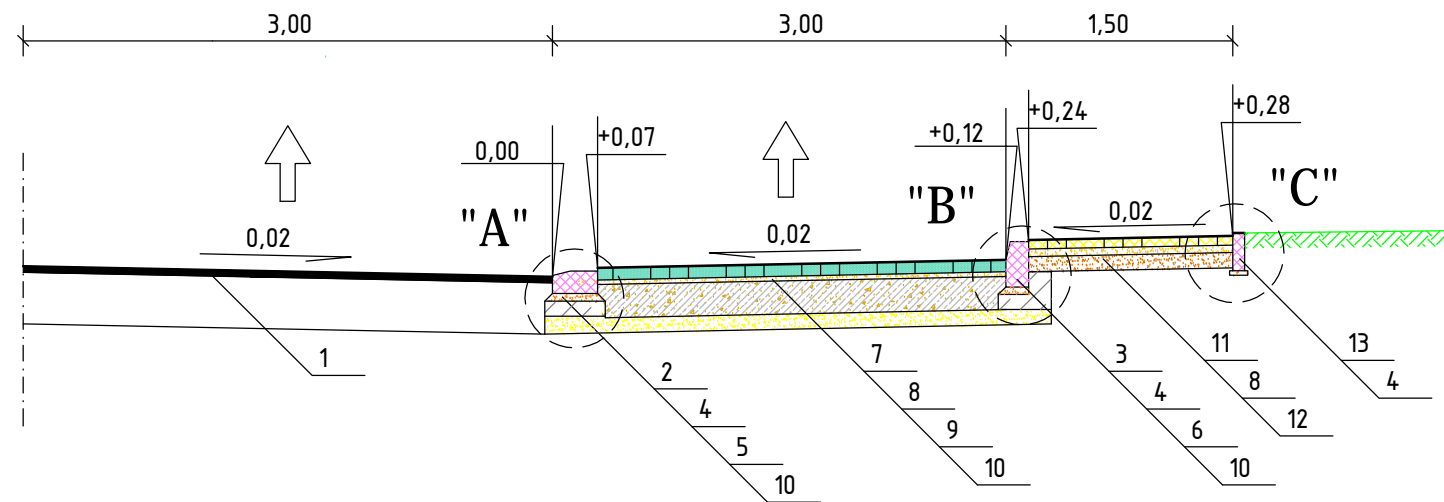
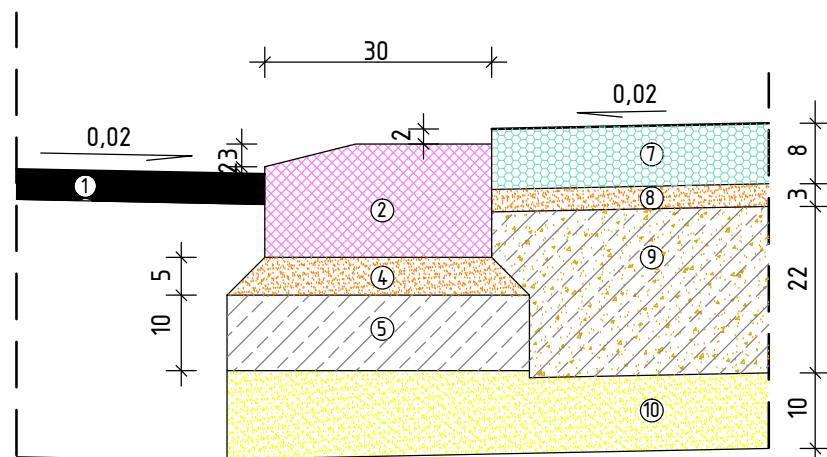


# Zatoka autobusowa w km 15+657

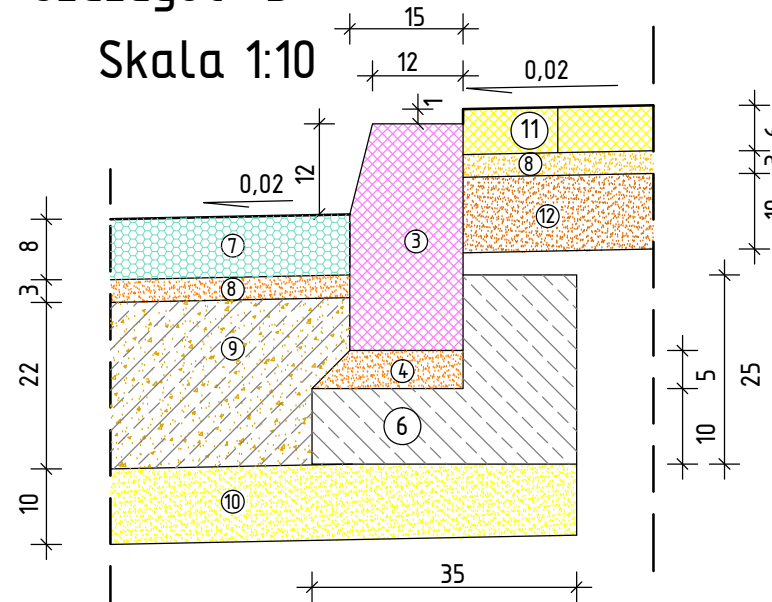
## Przekrój normalny



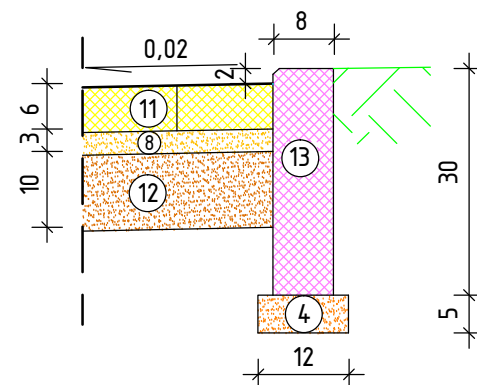
Szczegół "A"  
Skala 1:10



Szczegół "B"  
Skala 1:10



Szczegół "C"  
Skala 1:10



### LEGENDA:

1. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
2. Krawężnik betonowy leżący 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
3. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
4. Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
5. Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15
6. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
7. Nawierzchnia zatoki autobusowej z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm kolorowej
8. Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
9. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22cm
10. Warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego gr. 10cm
11. Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
12. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm

	PROJEKT <b>BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH W                  MIEJSCOWOŚCI DOZINY W CIĄGU DROGI                  POWIATOWEJ NR 4640W BIEŻUŃ – SZREŃSK -                  MŁAWA</b>		
	INWESTOR <b>GMINA SZREŃSK                  PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK</b>		
USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX 023 654 4498 TEL. KOM. 502 282 840  NIP 569-102-19-05 REGON 130231285  PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	STUDIUM <b>PROJEKT BUDOWLANO -                  WYKONAWCZY</b>	BRANŻA <b>DROGOWA</b>	SKALA <b>1:50</b>
	RYSUNEK <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		NUMER RYSUNKU <b>2-1</b>
PROJEKTANT: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	OPRACOWAŁ:	OPRACOWAŁ:	
PODPIS	PODPIS	PODPIS	
DATA <b>WRZESIEŃ 2014 R.</b>	DATA		