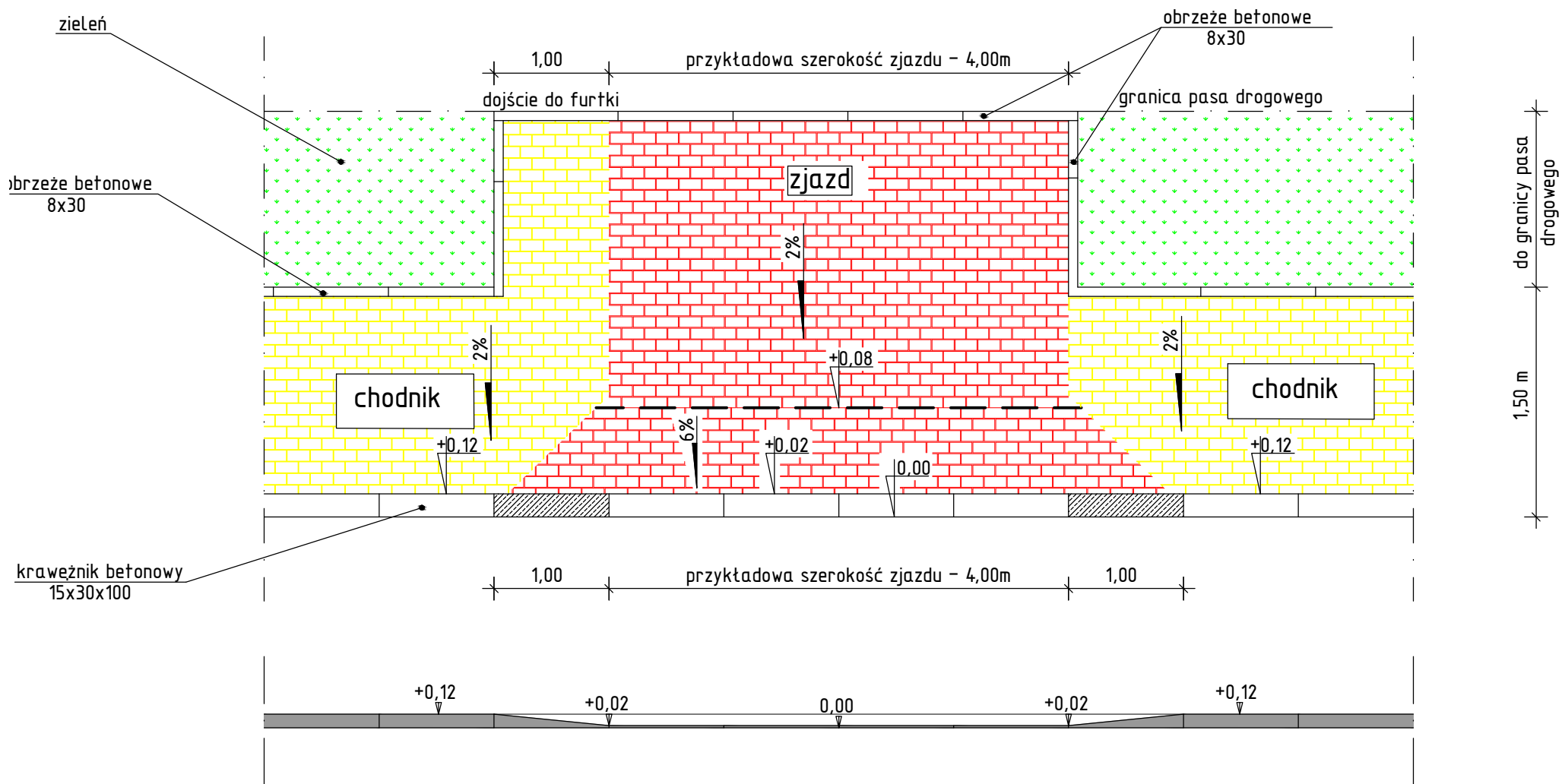


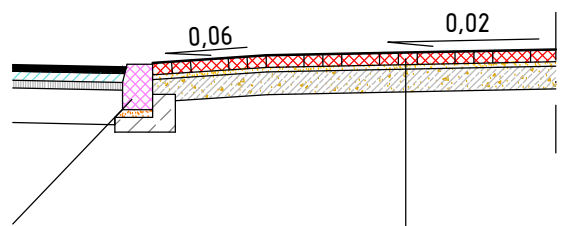
Zjazd indywidualny

Skala 1:50



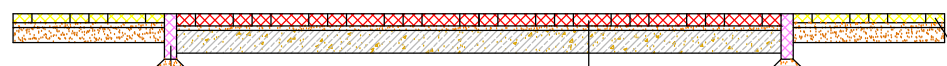
Przekrój zjazdu z kostki betonowej

0,15 0,75 do granicy pasa drogowego



krawężnik betonowy 15x30x100
 podsyпка cem-piask. gr. 5cm
 podbudowa z oporem

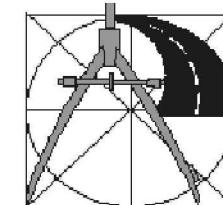
przykładowa szerokość zjazdu - 4,00 m
 Zasada kształtowania zjazdów bramowych na chodniku



Obrzeże betonowe 8x30x100
 Podsyпка cem-piask. gr. 5cm

Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej gr.8cm
 Podsyпка cem-piask. gr. 3cm
 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem gr. 15cm

Chodnik z kostki brukowej betonowej gr.6cm
 Podsyпка cem-piask. gr. 3cm
 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm



PROJEKT
**BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH
 MIEJSCOWOŚCI DOZINY W CIĄGU
 POWIATOWEJ NR 4640W BIEŻUŃ -
 MŁAWA**

INWESTOR
**GMINA SZREŃSK
 PLAC KANONICZNY 10, 06-550 SZREŃSK**

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
 06-500 MŁAWA
 UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
 TEL./FAX. 023 654 4498
 TEL. KOM. 502 282 840

STUDIUM
**PROJEKT BUDOWLANO -
 WYKONAWCZY**

BRANŻA
DROGOWA

RYSUNEK
GEOMETRIA ZJAZDÓW

PROJEKTANT:
 MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
 upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
 PIIB MAZ/BD/1332/01

OPRACOWAŁ:

PODPIS

PODPIS

DATA
WRZESIEŃ 2014 R.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE