

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa zatoki autobusowej w miejscowości Doziny w ciągu drogi powiatowej Nr 4640W
Biezuń – Szreńsk – Mława w km 15+657,00

L.p	Nr SST Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
1	2	3	4	5	6
1.	CPV-45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ				
1.1.	01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi, punktów głównych trasy i punktów wysokościowych w terenie	km	0,062
1.2.	01.01.02.	KNNR 1 0113-01	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) przy grubości warstwy 15 cm ze złożeniem w hałdę	m2	213,00
1.3.	02.01.01.	KNNR 1 0220-02	Mechaniczny załadunek ziemi zgromadzonej w hałdę (humus) ładowarkami i odwiezienie na odkład na odległość do 5 km $213,00 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 31,95 \text{ m}^3$	m3	31,95
1.4.	01.02.04.	KNNR 5 0721-01	Mechaniczne cięcie krawędzi nawierzchni bitumicznej przy głębokości cięcia 12 cm	mb	61,00
1.5.	01.02.04.	KNNR 6 0801-06	Rozebranie istniejącej nawierzchni betonowej gr. 15 cm pod wiatą przystankową	m2	10,00
1.6.	01.02.04.	KNR 4-04 0104-01	Mechaniczne wyburzenie istniejącej wiaty przystankowej murowanej z odwozem gruzu na odkład $4,20 \times 2,50 \times 0,30 + 3,40 \times 0,30 \times 2,50 + 2,70 \times 2,50 \times 0,30 = 7,72 \text{ m}^3$	m3	7,72
1.7.	01.02.04.	KNR 4-04 1104-02	Wywiezienie nadmiaru gruzu na plac składowy na odległość do 10 km. Gruz pochodzący z rozbiórki elementów dróg Gruz z pustaka z rozbiórki wiaty: $7,72 \times 2,40 = 18,53 \text{ tony}$	ton	18,53
2.	CPV-45213311-6 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH				
2.1.	02.01.01.	KNNR 1 0202-06	Mechaniczne wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi o pojemności naczynia roboczego 0,40 m ³ z załadunkiem na środki transportu kołowego i przewiezieniem na odkład na odległość do 5 km. Grunt kat. III Koryto gł. 30 cm pod konstrukcję nawierzchni na zatoce autobusowej $136,00 \times 0,30 = 40,80 \text{ m}^3$	m3	40,80
2.2.	08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik z betonu klasy C12/15 $50,50 \text{ mb} \times 0,06 \text{ m}^3/\text{mb} = 3,03 \text{ m}^3$	m3	3,03
2.3.	08.01.01.	KNNR 6 0401-01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą $8,50 + 4,00 + 15,00 + 4,00 + 19,00 = 50,50 \text{ mb}$	m	50,50
2.4.	08.01.01.	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik wtopiony z betonu klasy C12/15 $72,00 \text{ mb} \times 0,04 \text{ m}^3/\text{mb} = 2,88 \text{ m}^3$	m3	2,88
2.5.	08.01.01.	KNNR 6 0401-01	Ustawienie krawężników betonowych leżących 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą $7,50 + 60,50 + 4,00 = 72,00 \text{ mb}$	m	72,00
2.6.	04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod chodniki	m2	91,30
2.7.	04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pod zatoką autobusową	m2	136,00
2.8.	04.02.01.	KNNR 6 0104-01	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa naturalnego (piasku) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm na zatoce autobusowej	m2	136,00
2.9.	04.02.01.	KNNR 6 0109-03	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 22 cm pod nawierzchnię na zatoce autobusowej	m2	109,60
2.10.	05.03.23.	KNNR 6 0502-03	Wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	109,60
2.11.	02.03.01.	KNNR 1	Wykonanie nasypu pod chodnik z gruntu niewysadzinowego pozyskanego		

		0407-02	z dokopu wraz z zakupem i transportem kruszywa na nasyp przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm $91,30 \times 0,20 = 18,26$	m3	18,26
2.12.	04.04.01.	KNNR 6 0112-05	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (pospóła, piasek, żwir) stabilizowanego mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm pod konstrukcje chodników $91,30 + 6,00 = 97,30$	m2	97,30
2.13.	08.02.02.	KNNR 6 0502-01	Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. $91,30 + 6,00 = 97,30$	m2	97,30
2.14.	08.03.01.	KNNR 6 0404-04	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej $1,50 + 7,00 + 5,00 + 8,00 + 14,50 + 4,00 + 19,50 + 3,50 + 1,50 + 1,50 + 3,00 + 1,50 = 70,50$ m	m	70,50
2.15.	07.02.01.		Montaż wiaty przystankowej trzysegmentowej z elementów prefabrykowanych z tworzywa sztucznego z ławką i oznakowaniem pionowym Znak typu D-15	Kpl.	1,00