

BIURO PROJEKTOWE
Miroslaw Luniewski
10-100 SZEPIETÓW, ul. Słowackiego 20
tel. (086) 275 56 72
NIP 723-107-34-45 Regon 451085814

1

PROJEKT
BUDOWLANY - WYKONAWCZY
Remontu-modernizacji drogi dojazdowej do pól
we wsi Dąbrowa Zabłotne w lok. 0+000 – 1+140,00

Inwestycja będzie realizowana na działce ewidencyjnej Nr 207 w obrębie Dąbrowa Zabłotne

INWESTOR: BURMISTRZ SZEPIETOWA

PROJEKTANT: Miroslaw Luniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Miroslaw Luniewski
Upr. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/8F

Wrzesień 2018 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Część opisowo – rysunkowa	str. 3
4. Opis techniczny	str. 4 - 6
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 7
6. Mapa orientacyjna w skali 1:25000	str. 8
7. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:5000	str. 9
8. Przekrój normalny w skali 1:50	str. 10
9. Zjazd gospodarczy w nasypie	str. 11
10. Zjazd gospodarczy w wykopie	str. 12
11. Część obliczeniowo – kosztorysowa	str. 13
12. Kosztorys ofertowy	str. 14
13. Przedmiar robót	str. 15 - 16
14. Wykaz karp do karczowania	str. 17
15. Wykaz krzaków do karczowania	str. 18

CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działek Nr: 207 obręb Dąbrowa Zabłotne będącej własnością Gminy Szepietowo.

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Celem opracowania jest remont-modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Dąbrowa Zabłotne w lok. 0+000 – 1+140,00.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- karczowanie pni drzew,
- karczowanie krzewów,
- wykonanie renowacji rowów przydrożnych,
- wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 20 cm z pospółki z domieszką 35% kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 15 cm na zjazdach gospodarczych,
- układanie rur na zjazdach gospodarczych.

2. STAN PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce Nr: 207 w obrębie Dąbrowa Zabłotne będącej własnością Gminy Szepietowo.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*).

3.1. Przebieg drogi

W/w odcinek drogi przebiega przez teren niezabudowany w lok. 0+000 – 1+140,00

- początek opracowania w km 0+000
- koniec opracowania w km 1+140,00.

Długość opracowania 1,140 km.

3.2. Przekrój normalny

Omawiana droga posiada przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach: w lok. 0+000 – 1+140,00

- nawierzchnia gruntowa mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym
- szerokość nawierzchni 5,00 m
- szerokość korony drogi 6,50 - 7,00 m
- szerokość pasa drogowego zmienna 9,00 m.

3.3. Uzbrojenie techniczne

Teren na którym położony jest odcinek drogi nie posiada żadnego uzbrojenia.

3.4. Stan techniczny

Nawierzchnia na w/w odcinku drogi jest mocno zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do szczątkowych rowów przydrożnych i dalej na przyległy teren lub do istniejących niecek terenowych.

3.6. Obiekty inżynierskie

Na projektowanym do modernizacji odcinku drogi brak jest obiektów inżynierskich pod koroną.

3.7. Warunki ruchowe

Warunki ruchowe samochodowe są złe.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Przebieg trasy

Odcinek drogi zaprojektowano tak, aby korona drogi mieściła się w granicach istniejącego pasa drogowego.

4.2. Dostępność drogi

W związku z modernizacją drogi utrzymane zostaną dotychczasowe zjazdy na pola. W ramach projektowanych robót zostanie wykonana nawierzchnia żwirowa z domieszką 35% kruszywa łamanego, grub. warstwy 20 cm. Na zjazdach gospodarczych na pola należy wykonać nawierzchnię żwirowa grub. 15 cm.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów wg indywidualnych preferencji właścicieli przyległych do drogi gruntów.

4.3. Przekrój normalny

Na projektowanych do modernizacji odcinkach drogi projektuje się przekrój trasowy o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi 6,50 m;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%;
- spadek poboczy - 8%;
- szerokość poboczy 2x0,75 m, nawierzchnia poboczy o takiej samej konstrukcji jak nawierzchnia drogi głównej;
- klasa drogi - droga nie posiada żadnej klasy (*nie jest drogą publiczną*);

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia zwirowa z pospólki stabilizowanej mechanicznie z 35% dodatkiem kruszywa łamanego w lok. grub. w-wy 20cm wg BN-64/8933-2 „Drogi samochodowe”

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe na dotychczasowych warunkach.

4.6. Gospodarka zielenią

Nie dotyczy.

4.7. ROZBIÓRKI

Nie dotyczy.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia nawierzchni zwirowej grub. 20 cm m² – 5700,00
- powierzchnia utwardzonych poboczy o takiej samej konstrukcji jak droga główna, grub. w-wy 20 cm m² – 1710,00
- powierzchnia nawierzchni zwirowej grub. 15 cm na zjazdach gospodarczych m² – 312,00

6. TERENY CHRONIONE

Teren objęty modernizacją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie prawnie konserwatorskiej.

7. TERENY GÓRNICZE

Nie występują

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Modernizacja drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się zapylenie i poziom hałasu oraz emisja spalin do otoczenia. Zdecydowanie poprawi się komfort ruchu mechanicznego.

9. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

10. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja jest zlokalizowana na działce wymienionej w pkt. 2.



INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI REMONTU - MODERNIZACJI

drogi dojazdowej do pól we wsi Dąbrowa Zabłotne w lok. 0+000 – 1+140,00

CZEŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j. w.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

2.0. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres robót budowlanych wg opracowanego projektu budowlanego na remont-modernizację drogi dojazdowej do pól we wsi Dąbrowa Dołęgi w lok. 0+000 – 1+140,00 obejmuje:

- wykonanie nawierzchni żwirowej z domieszką 35% kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. w-wy 20 cm,
- wykonanie nawierzchni żwirowych na zjazdach gospodarczych,

3.0. WSKAZANIA PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy:

- prowadzenie robót pod odbywającym się ruchem mechanicznym
- prace związane z wykonywaniem nawierzchni żwirowej,
- używanie sprzętu mechanicznego podczas wykonywania, robót ziemnych i nawierzchni żwirowej a w szczególności koparka, równiarka samojezdna, walc statyczny.

W związku z tym Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

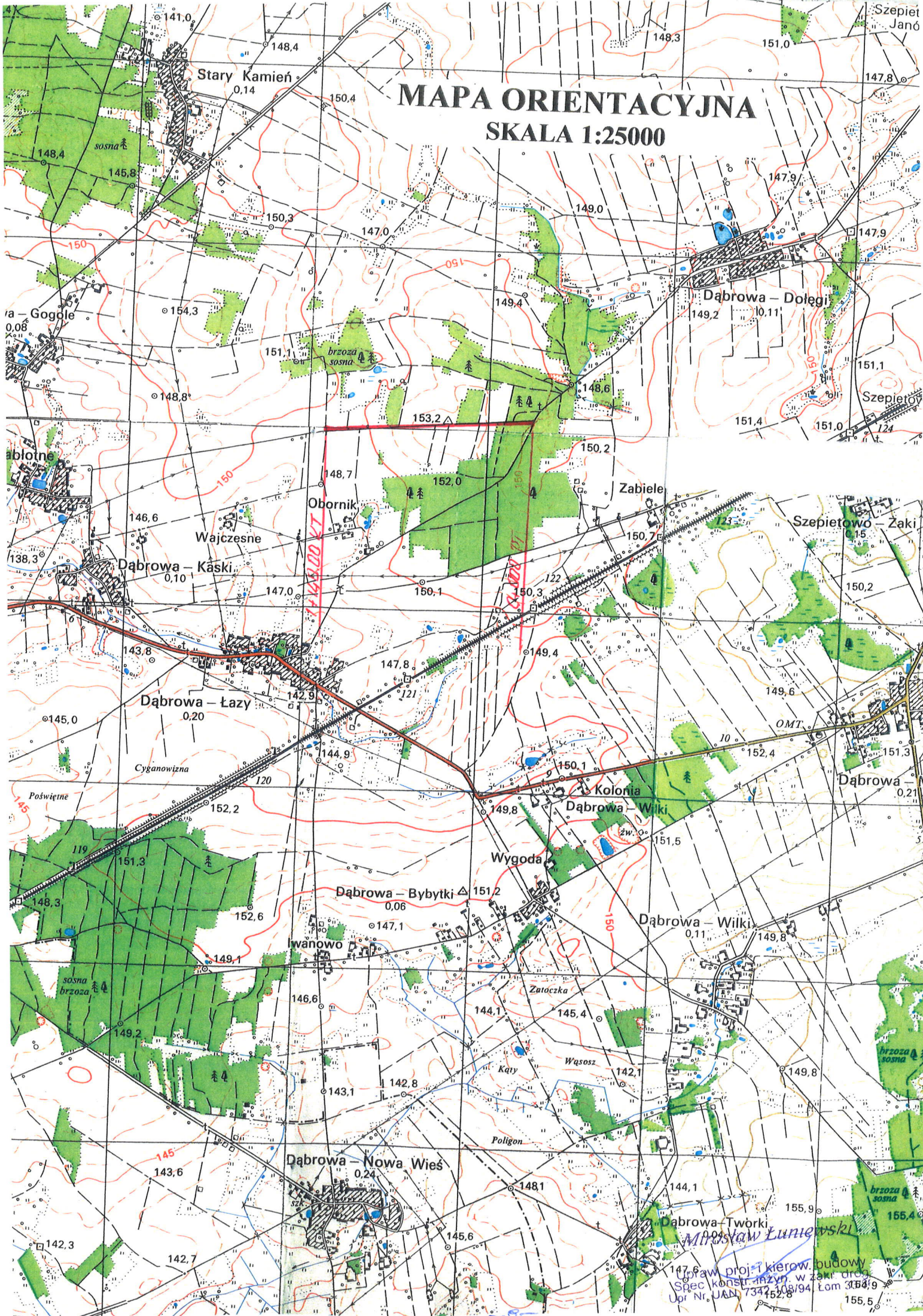
4.0. WSKAZANIA ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów przebudowy.

Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi” – z ustawieniem odpowiednich znaków drogowych, zapór drogowych zabezpieczających plac budowy.

Mirostlaw Łutnewski
Uprawn. projekt. i kierow. budowy
Spec. Konstr. i mlyn. w zakr. dróg
Udł. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

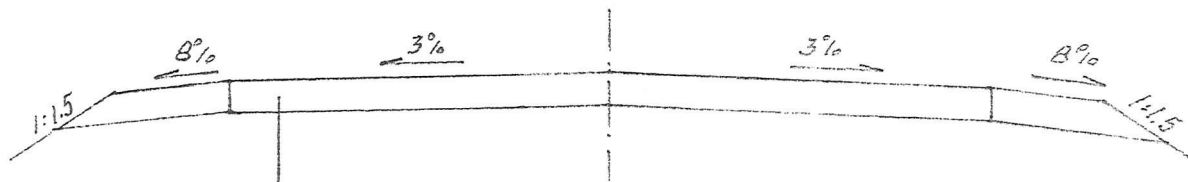
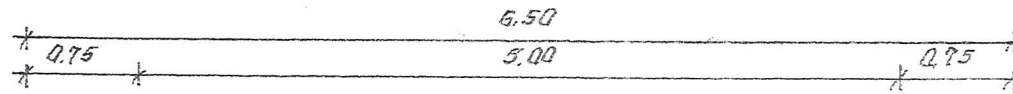
MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:25000



mgr inż. Andrzej Janowski
Spec. konstr. inżyn. w z. inż. drog
Upr. Nr. JAN 7342 108194 Łom 31549

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



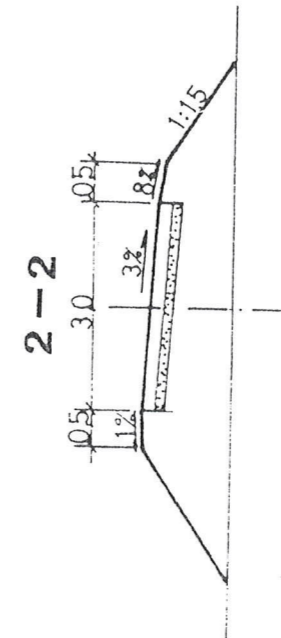
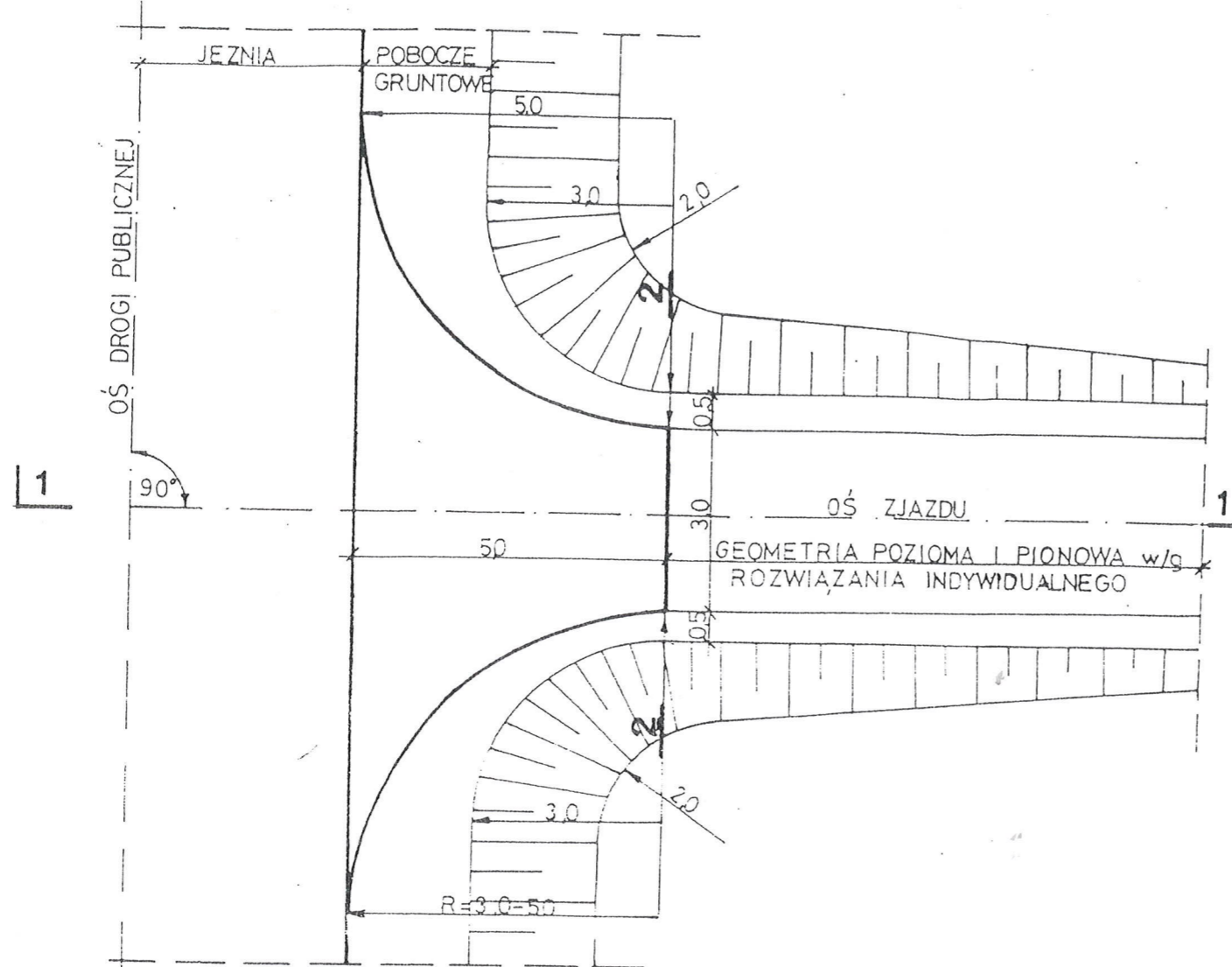
projektowana nawierzchnia żwirowa z domieszką 35% kruszywa łamanego 0/31.5, grub. w-wy 20 cm
istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona żwirem

INWESTOR: Burmistrz Szepietowa			
OBIEKT: Modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Dąbrowa Zablotne w lok. 0+000 – 1+140,00			
RYSunEK: Przekrój normalny			
BRANŻA: drogowa	DATA:	SKALA: 1: 50	RYSunEK NR:
WYKONAWCA:	Mirosław Luniewski Czyżew ul. Słowackiego 20	Nr uprawnień	PODPIS:
PROJEKTANT	Mirosław Luniewski	UAN.7342-108/94	

PLAN SYTUACYJNY

03.82

1:100



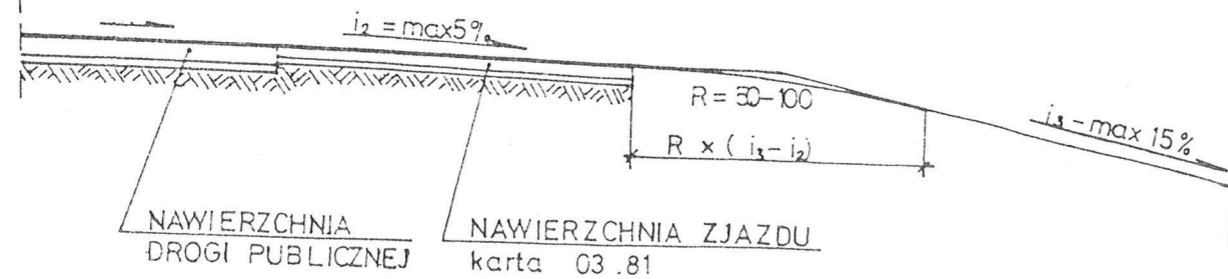
ZASTOSOWANIE

- Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m ²	25,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

PRZEKRÓJ 1-1



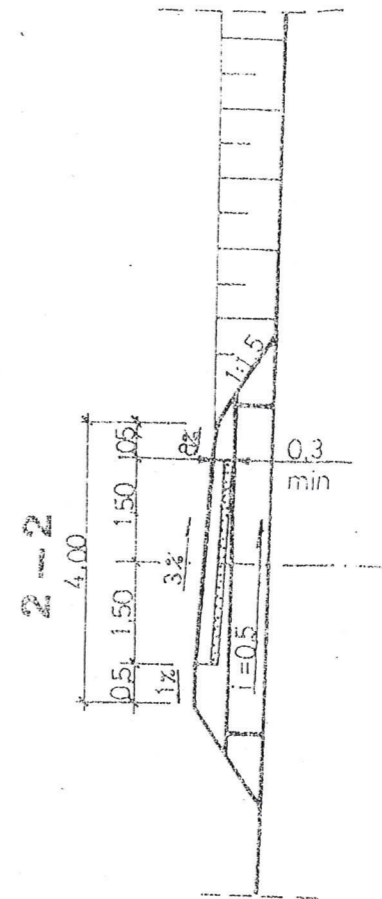
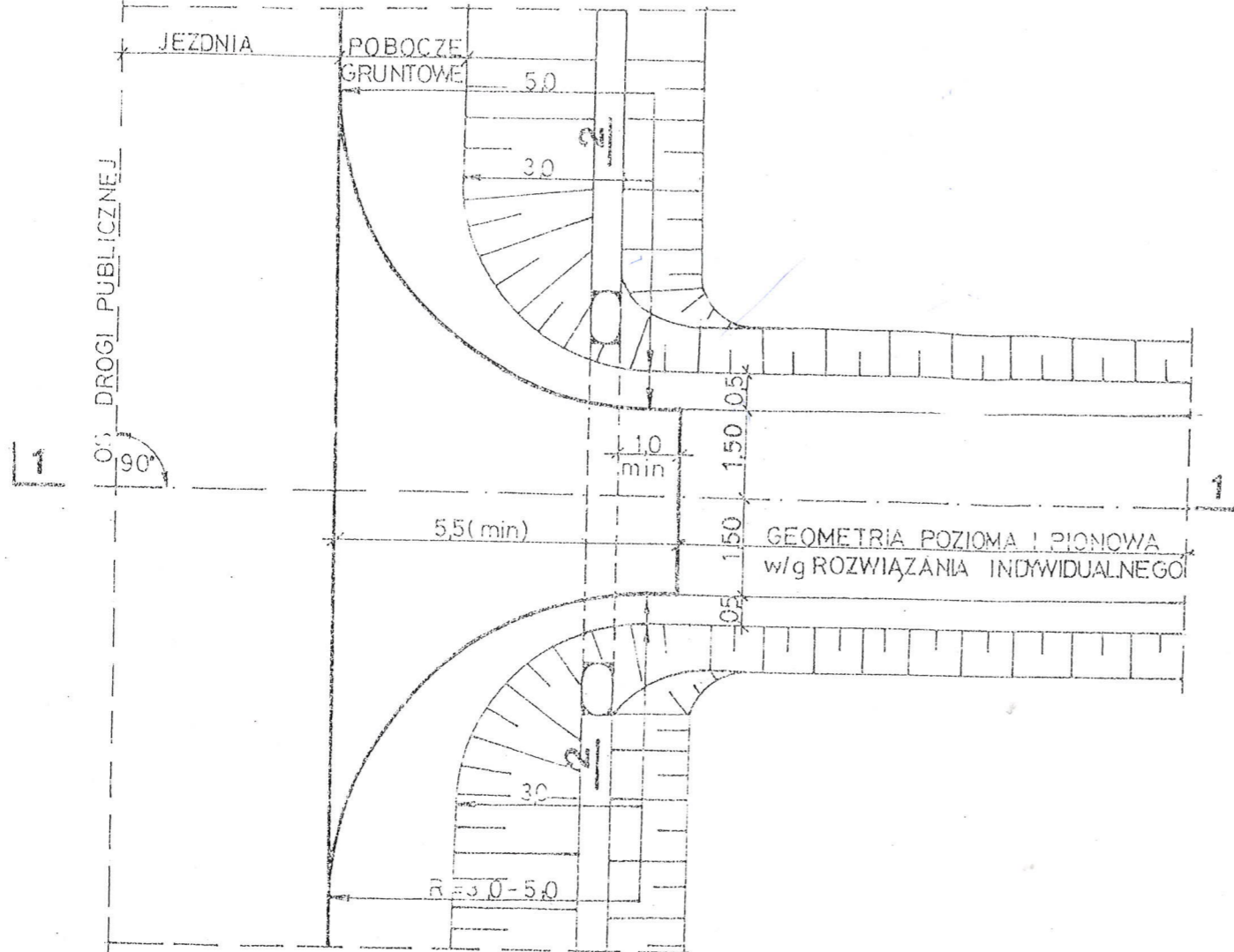
Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

PLAN SYTUACYJNY

03.83



1:100

ZASTOSOWANIE

- 1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

PRZEKRÓJ 1-1

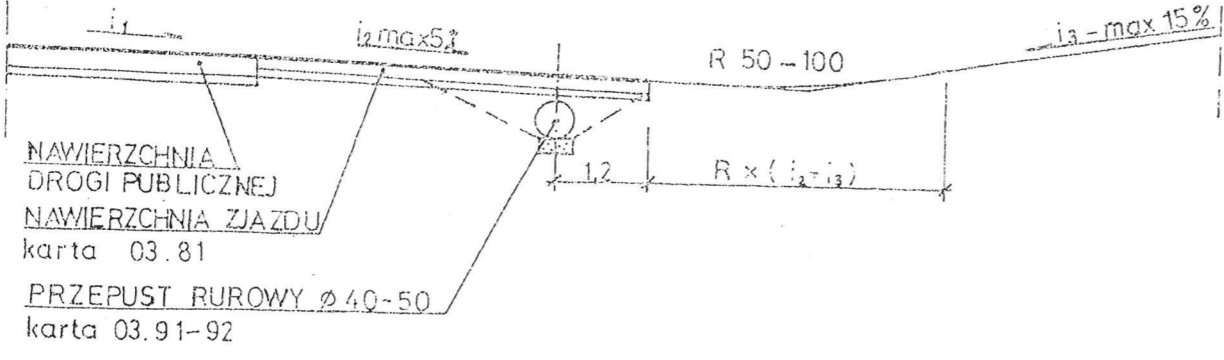


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST Ø 40-50	szt.	1	1



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

Mirosław Łuniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33/86

CZĘŚĆ OBLICZENIOWO - KOSZTORYSOWA

KOSZTORYS OFERTOWY

na wykonanie: remontu-modernizacji drogi dojazdowej do pól we wsi Dąbrowa Zabłotne

Lp.	Nr poz. z przedmiaru	Symbol elementu rozlicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1	D.01.01.01.11	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym	km	1,140		
2	2,3	D.01.02.01.11	Karczowanie pni drzew o średnicy 26- 35 cm wraz z transportem karpiny na odl. do 2 km	szt	19,00		
3	4,5,6,7	D.01.02.01.22	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia wraz z usunięciem i spalaniem pozostałości po karczunku	ha	0,12		
4	8	D.04.01.01.10	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²	7 410,00		
5	9	D.05.01.03.23	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni żwirowej z 35% domieszką kruszywa łamanego 0/31,5 grubości w-wy 20 cm	m ²	5 700,00		
6	10,11	D.06.02.01.11	Ułożenie rur PEHD o średnicy 40 cm na zjazdach gospodarczych	m	73,00		
7	12	D.06.03.01.31	Uzupełnienie poboczy pospółką z 35% domieszką kruszywa łamanego 0/31,5 grub. w-wy 20 cm	m ²	1 710,00		
8	13,14	D.06.04.01.21	Oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp rowu i wywozem darniny	m	2 010,00		
9	15	D.10.07.01.11	Wykonanie nawierzchni żwirowej grub. 15 cm na zjazdach	m ²	312,00		
Razem:							
Podatek VAT 23%							
Wartość brutto:							

Sporządził:



KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 D.01.00.00. Roboty przygotowawcze					
1.1 D01.01.01.11. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych w terenie równinnym					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin-	km		
d.1.1	0104-03	ny w lok.0+000 - 1+140,00	km	1,140	
		1,140			
				RAZEM	1,140
1.2 D.01.02.01.10. Karczowanie karp drzew					
2	KNNR 1	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-	szt.		
d.1.2	0104-12	IV o normalnej wilgotności	szt.	19,000	
		19			
				RAZEM	19,000
3	KNNR 1	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie	szt.		
d.1.2	0108-03	normalnym	szt.	19,000	
		19			
				RAZEM	19,000
1.3 D.01.02.01.22. Karczowanie krzaków					
4	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30%	ha		
d.1.3	0102-06	powierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania	ha	0,002	
		0,002			
				RAZEM	0,002
5	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60%	ha		
d.1.3	0102-05	powierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania.	ha	0,025	
		0,0245			
				RAZEM	0,025
6	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% po-	ha		
d.1.3	0102-04	wierzchni, obmiar wg wykazu krzaków do karczowania.	ha	0,093	
		0,093			
				RAZEM	0,093
7	KNNR 1	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, ga-	mp.		
d.1.3	0110-01	łęzie i resztki	mp.	27,986	
		0,002*141+0,0245*159+0,093*256			
				RAZEM	27,986
2 D.04.00.00. Podbudowy					
3 D.04.01.01.10. Przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne					
8	KNNR 6	Naprawy dróg gruntowych - profilowanie podłoża przedwykonaniem na-	m ²		
d.3	1301-01	wierzchni żwirowej z domieszką 35% kruszywa łamanego 0/31,5 wg	m ²	7 410,000	
		obmiaru:			
		1140,00*6,50			
				RAZEM	7 410,000
4 D.05.00.00. Nawierzchnia					
4.1 D.05.01.03.23. Wykonanie nawierzchni żwirowych, warstwa górna grub. 20 cm					
9	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe z domieszką 35% kruszywa łamanego 0/31,5 roz-	m ²		
d.4.1	0202-06	ścielanego mechanicznie , warstwa górna gr. 20 cm	m ²	5 700,000	
	analogia	1140,00*5,00			
				RAZEM	5 700,000
5 D.06.00.00. Roboty wykończeniowe					
5.1 D.06.02.01.11. Ułożenie przepustów rurowych "PEHD" o średnicy 40 cm pod zjazdami					
10	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe grubości	m ³		
d.5.1	0605-01	10 cm obmiar wg wykazu zjazdów	m ³	7,300	
		73,00*0,20*0,50			
				RAZEM	7,300
11	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PHED o średnicy 40 cm, pod zjaz-	m		
d.5.1	0605-06	dami wg wykazu zjazdów	m	73,000	
		73,00			
				RAZEM	73,000
5.2 D.06.03.01.31. Uzupelnienie poboczy pospółką z domieszką 35% kruszywa łamanego					
12	KNNR 6	Nawierzchnie żwirowe z domieszką 35% kruszywa łamanego 0/31,5 roz-	m ²		
d.5.2	0202-06	ścielanego mechanicznie , warstwa górna gr. 20 cm	m ²	1 710,000	
	analogia	1140,00*0,75*2			
				RAZEM	1 710,000
5.3 D.06.04.01.21. Oczyszczenie rowów z namulów z profilowaniem skarp rowu					
13	KNNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
d.5.3	1302-02	w lok.			
		0+000 - 0+400,00 str.p. tj. 400,00 m			
		0+630,00 - 1+120,00 str. p. tj. 490,00 m			
		0+000 - 1+120,00 str. l. tj. 1120,00 m			
		Razem 2010,00 m			

Remont-modernizacja drogi dojazdowej do pól we wsi Dąbrowa Zabłotne.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2010,00	m	2 010,000	
				RAZEM	2 010,000
14 d.5.3	KNNR 1 0201-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad.Wywóz darniny uzyskanej z renowacji rowów. 2010,00*0,32	m ³		
			m ³	643,200	
				RAZEM	643,200
6 D.10.00.00. Inne roboty					
6.1 D.10.07.01.11. Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa					
15 d.6.1	KNNR 6 0202-02	Nawierzchnie żwirowe, warstwa dolna gr. 15 cm z kruszywa rozścielane-go ręcznie, obmiar wg wykazu zjazdów 132,50	m ²		
			m ²	132,500	
				RAZEM	132,500

Miroslaw Luniewski

Upraw. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
UoI. Nr. UAN. 7342-108/94. Tom 33/86

WYKAZ KARP DO KARCZOWANIA

podczas remontu-modernizacji drogi dojazdowej do pól we wsi Dąbrowa Zabłotne
w lok. 0+000 – 1+140,00

Lp	Lokalizacja od km do km	Średnica karp cm	Ilość sztuk	Uwagi
		STRONA PRAWA		
1	0+220	30	1	
2	0+320	30	1	
3	0+405 – 0+410	30	3	
4	0+630 – 0+650	30	6	
		STRONA LEWA		
5	0+245	30	1	
6	0+395 – 0+420	30	4	
7	0+870 – 0+880	30	3	

Razem: - karpki o średnicy: 30 szt - 19

Miroslaw Ługowski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, tom 33/88

WYKAZ
krzaków do karczowania podczas
remontu-modernizacji drogi dojazdowej do pól we wsi Dąbrowa Zabłotne
w lok. 0+000 – 1+140,00

Lp	Lokalizacja		Długość m		Szerokość m	Powierzchnia krzaków		
	od km	do km	str. l	str. p		rzadkie m ²	średnie m ²	gęste h m ²
1	0+000	0+195	195		1,00	-	-	195
2	0+000	0+150		150	1,00	-	150	-
3	0+205	0+300	95		1,00	-	95	-
4	0+310	0+400	95		1,50	-	-	142,50
5	0+505	0+520		15	1,50	-	-	22,50
6	0+630	0+650	20		1,00	20	-	-
7	0+650	0+800		150	1,00	-	-	150
8	0+830	0+900		70	1,50	-	-	105
9	0+830	0+930	100		1,50	-	-	150
10	0+960	0+985		25	1,00	-	-	25
11	1+015	1+095		80	1,00	-	-	80
12	1+020	1+080	60		1,00	-	-	60
Razem						20	245	930

Mirostław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/8r