



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Podlaskie

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok dn. 28.06.2011r.

**ZAMAWIAJĄCY**

**Gmina Szepietowo**

**ul. Główna 6**

**18-210 Szepietowo**

tel. (86) 4-760-132, -133, fax (86) 4-760-110

[www.szepietowo.pl](http://www.szepietowo.pl)

**Adres do korespondencji:**

**Regionalny Instytut Społeczno - Ekonomiczny**

**ul. Octowa 3 lok. 18**

**15-399 Białystok**

tel./fax 85 742 15 77

[www.bialystokrise.pl](http://www.bialystokrise.pl)

**Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na  
DOSTAWĘ CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z FUNKCJĄ DO  
OGRANICZANIA STREF SKAŻEŃ CHEMICZNYCH NA RZECZ  
OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W SZEPIETOWIE  
(postępowanie nr 1/ZP/2011/RISE)**

**Treść zapytania:**

Dotyczy: dostawy 1 szt. fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją do ograniczania stref skażeń chemicznych na rzecz Ochotniczej Straży Pożarnej w Szepietowie.

Na podstawie art. 38 ust. 1 Pzp wnioskujemy o wyjaśnienie treści załącznika Nr 8 SIWZ – wymagania minimalne Zamawiającego.

**1.** Prosimy o podanie podstawy prawnej ograniczającej wysokość zamawianego pojazdu w pkt 4.2.4.1. na max 3200 mm z uwzględnieniem potwierdzenia tego parametru w świadectwie dopuszczenia CNBOP?

Uzasadnienie:

Taki zapis jest sprzeczny z prawem tj. Rozporządzeniem MSWiA i ustawą Prawo o ruchu drogowym jak również nie znajduje uzasadnienia w aspekcie potrzeb użytkownika (bramy garażowe).

Prosimy o wyjaśnienie ponadto:

**2.** Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie w pojeździe napędu rozłączalnego. Tego typu pojazdy ze względu na swoją masę i gabaryty w ponad 90% poruszają się po drogach utwardzonych?

**3.** Dlaczego zamawiający w pkt 4.2.4.5.3 nie dopuszcza rozwiązań uznanych powszechnie za lepsze tj. mające np. pneumatyczne zawieszenia osi? Rozwiązania te gwarantują bezpieczniejszą eksploatację pojazdu/potwierdzają to badania w zakresie kąta przechyłu bocznego – parametr lepszy od tradycyjnych zawiesznień resorowych o 5% zwiększenie poprzez możliwość regulacji kąta zejścia i kąta rampowego. Powyższe również potwierdzają producenci i użytkownicy/ około kilkuset użytkowników jednostek ochrony przeciwpożarowej/. Powoływanie się na doświadczenia podczas akcji w Rosji i artykuł w Nr 9 2010 Przegląd pożarniczy „... *Innym problemem było to, że wiele samochodów z układem napędowym 4x4 i 6x6 miało opony z bieżnikiem terenowym, przystosowanym głównie do poruszania się po trudnym terenie. Jazda tymi samochodami na długich odcinkach i po drogach utwardzonych była bardzo niekomfortowa,*



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

*powodowała również duże zużycie bieżnika. Do końca nie sprawdziły się także samochody dowódczo-rozpoznawcze typu SUV, natomiast doskonale zdały egzamin, bez względu na markę, typ i rodzaj, zawieszania paraboliczne ...” należy uznać za ignorancję techniki.*

**4.** Dlaczego zamawiający żąda w pkt 4.2.4.5.1 aby silnik posiadał min. 400 KM skoro w tego typu pojazdach o masie do 18t większość producentów nie stosuje silników o mocy powyżej 340 KM?

Powyższe nie ma żadnego technicznego i logicznego uzasadnienia zważywszy na fakt, iż pojazdy o mocy 340 KM osiągają większy Masowy Wskaźnik Mocy i znacznie lepsze warunki trakcyjne. Tak postawione wymaganie jest próbą ograniczenia dostępu na rynku innym wykonawcom poprzez możliwość uczestnictwa w nim jednej firmie produkującej pojazdy na podwoziu marki Scania.

**5.** W związku z nowelizacją Rozporządzenia MSWiA z 2007r. która dotyczyła między innymi rezerwy masy prosimy o podanie, jaką wartość w % wymaga zamawiający dla w/w przedmiotu zamówienia i czy konsekwentnie na jej potwierdzenie będzie wymagał dokumentów z CNBOP?

**6.** Zamawiający wymaga między innymi: moc alternatora min. 2400 W i akumulatory min. 2x180 Ah.

Wnoskujemy o wykreślenie niczym nieuzasadnionych, absurdalnych zapisów. Moc i pojemność w/w urządzeń jest podyktowana bilansem energetycznym dla produkowanego pojazdu. Zamawiający nie jest konstruktorem pojazdów i nie ma wiedzy w tym zakresie.

**7.** Pkt 4.2.5.6.1. – Zapis, iż przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy należy uznać za bezzasadny gdyż urządzenie grzewcze stosowne w kabinie może być integralną częścią podwozia. Urządzenie w przedziale autopompy jest montowane przez producenta nadwozia.

Wnoskujemy o dopuszczenie stosowania urządzeń zintegrowanych z systemem zasilania ze zbiornika paliwa, które w równym stopniu spełnią wymagania zamawiającego.

Wnoskujemy o zmianę zapisów pkt 4.2.4.1. dotyczącego wysokości pojazdu potwierdzonej zgodnie ze świadectwem dopuszczenia, zmianę zapisu pkt 4.2.4.5.1. poprzez dopuszczenie pojazdów z silnikami o mocy min. 340 KM, zmianę zapisu pkt 4.2.4.5.2. poprzez dopuszcza zastosowania w pojeździe napędu rozłączalnego, zmianę zapisu pkt 4.2.4.5.3. poprzez poduszczenie zastosowania w pojeździe pneumatycznego zawieszania osi, zmianę pkt 4.2.4.8.1. i 4.2.4.8.2 poprzez wykreślenie zapisu dotyczącego mocy i pojemności akumulatorów, zmianę pkt 4.2.5.6.1 na zapis „urządzenia ogrzewające przedział kabiny i autopompy.

Informujemy, iż tożsame zapisy (wymagania techniczne) znalazły się w innym postępowaniu przetargowym na tego typu pojazd.

Po analizie zadanych pytań, w analogicznej sytuacji – Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku – uznała je za zasadne wykreślając i modyfikując treść wymagań.

### **Wyjaśnienia treści SIWZ:**

W związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na **DOSTAWĘ CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z FUNKCJĄ DO OGRANICZANIA STREF SKAŻEŃ CHEMICZNYCH NA RZECZ OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W SZEPIETOWIE (postępowanie nr1/ZP/2011/RISE)**, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2010r. nr 113, poz. 759, z późn. zm.) Zamawiający wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Ad. 1.** Rozporządzenie MSWiA nie określa wysokości pojazdu pozostawiając ten parametr do ustalenia zamawiającemu. Ograniczenie wysokości wynika z wysokości bramy garażowej w budynku jednostki OSP, w której stacjonował będzie przedmiotowy pojazd.



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

**Ad. 2.** Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w pojeździe napędu rozłącznego. Przyjęte rozwiązanie wynika z konieczności odciążenia kierowcy – ratownika od zbędnych czynności (załączanie i wyłączanie mechanizmów). Przyjęty wysoki masowy wskaźnik mocy uzasadnia zastosowanie napędu stałego.

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

**Ad. 3.** „ *Rozwiązania uznawane powszechnie za lepsze*” nie stanowią podstawy dla jednostek organizacyjnych ochrony przeciwpożarowej do kupowania i wprowadzania sprzętu technicznego do działań ratowniczo – gaśniczych. Istnieją ścisłe procedury i normy prawne regulujące te sprawy. Do podziału bojowego może być wstawiany jedynie sprzęt, który uzyskał stosowne dokumenty potwierdzające jego przydatność.

W okresie eksploatacji pojazdy wykorzystywane przez jednostki OSP przede wszystkim stacjonują w garażach w pełnej gotowości bojowej pod stałym, maksymalnym obciążeniem. Tylko zawieszenie mechaniczne, paraboliczne może najlepiej znieść te obciążenia, nie ulegając trwałym odkształceniom. Zamawiający uznał, iż pojazd winien być bezpieczny, niezawodny oraz tani w eksploatacji. Cechy te spełnia jedynie zawieszenie mechaniczne.

Przedmiot zamówienia zostanie sfinansowany przede wszystkim ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007 – 2013. Wniosek złożony przez tut. Urząd uzyskał bardzo wysoką ocenę ze względu na przyjęte wymagania techniczne kupowanych pojazdów i ich wyposażenia, które są niezbędne do działań przede wszystkim na terenie Gminy Szepietowo.

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

**Ad. 4.** Masowy wskaźnik mocy będzie zawsze większy jeżeli moc silnika będzie większa! Wynika to z wzoru na wyliczanie wskaźnika oraz elementarnych zasad matematyki; masowy wskaźnik mocy jest wprostproporcjonalny do mocy silnika.

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

**Ad. 5.** Rezerwę masy należy liczyć zgodnie z pkt. 4.2.3.2. *Rozporządzenia ws wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.*

Wykaz dokumentów niezbędnych przy składaniu ofert znajduje się w opisie przedmiotu zamówienia.

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

**Ad. 6.** Zamawiający oczekuje spełnienia wymagań minimalnych wynikających z jego uzasadnionych potrzeb. Na podstawie zebranych danych technicznych oferowanych na rynku podwozi oraz posiadanego doświadczenia jesteśmy przekonani, iż konstruktorzy podwozia i technolodzy będą w stanie sprostać tym wymaganiom. Dostawca końcowy (producent zabudowy) winien jedynie zamówić właściwe podwozie o parametrach spełniających wymagania zamawiającego.

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

**Ad. 7.** Zastosowanie systemów grzewczych jednego producenta ułatwia eksploatację i zmniejsza koszty serwisowania oraz dokumentuje poziom współpracy technicznej i technologicznej między producentem podwozia a dostawcą końcowym (producentem zabudowy) pojazdu.

**Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.**

**Proszę o uwzględnienie treści powyższych wyjaśnień w składanej przez Państwa ofercie.**