

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

< AL. - DROG >

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA BRZOZOWA NR.8

tel.(044 -646-25-45; 0603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY DROGI

WITÓW KOLONIA- PRZYGLÓW

NA TERENIE GMINY

SULEJÓW

INWESTOR : URZĄD MIASTA SULEJOWA

DZIAŁKI Nr: 53 ; 179 ; 104 ; 35 ; 101 ; 100 ;

110 ; 191 ; 199 ;

Projektant: inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynieryna
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

Piotrków Trybunalski GRUDZIEŃ 2005 R

inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

Piotrków Trybunalski 15 grudzień 2005r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207
/2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami niniejszym

O Ś W I A D C Z A M, że

PROJEKT BUDOWLANY


„Przebudowa drogi gminnej
WITÓW KOLONIA - PRZYGLÓW
gm. Sulejów

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

PROJEKTANT


inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr. UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

Część A



(podpis posiadacza dyplomu)

Nr dyplomu 5 389

PRYWATNA WYŻSZA SZKOŁA OCHRONY ŚRODOWISKA
W RADOMIU

Wydział Ochrony Środowiska
(nazwa jednostki organizacyjnej uczelni)



DYPLOM

Pan(i) Albin Antoni CHOMICCKI
(nazwisko i nazwisko)

urodzony(a) dnia 3 kwietnia 1958 r.
w Gliwicach

odbył(a) studia na kierunku Ochrona środowiska
w zakresie Gospodarka odpadami

z wynikiem dobrym
i uzyskał(a) w dniu 4 marca 2005 r.
tytuł zawodowy INŻYNIER

Dziekan lub kierownik
jednostki organizacyjnej

Dr inż. Andrzej Cyrtach
(nazwisko i imię)

Radom
(miejsowość)

at. Andrzej Cyrtach prof. PWSOS
(nazwisko i imię)



dnia 05.03.2005 r.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

DYPLOM

UKOŃCZENIA STUDIÓW **AL-DROG**
W **AL-DROG** **ALBIN CHOMICCKI**
WYŻSZYCH ZAWODOWYCH
ul. Brzozowa 8
97-300 Piotrków Tryb., tel. Max (0-41) 646 25 45; kom. 0 669 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

(ODPIS)

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 1994

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWOBOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
sm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj: specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(specjalizacja zawodowa)
MA-BUARI
CWIĘ MA-BUARI-11 zam. 10000-KW W-31 WIDA C/10 216 101 20 000 plim. 216

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i
manipulacyjnych, typowych przejazdów i mostów - o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Andrzej Białkowski
Dyrektor Biura
Gospodarki Przemysłowej



m. p.

(podpis i pieczęć)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG
Albin Chomicki
97-308 Piotrków Tryb., ul. Rozozowa 8
(tel./fax (44) 646 25 45; kom. 0 609 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 24 listopada 2006 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2007 r. do 31 grudnia 2007 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze**
AL-DROG
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel/fax (044) 646 25 45; kom. 0 603 632 093
771-129-87-18. REGON 592262514

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis Techniczny

- *Warunki Techniczne usunięcia kolizji gazowej
wydane przez Mazowiecką Spółkę Gazownictwa*
- *Uzgodnienie Nr.103/06 Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i
Urządzeń Wodnych w Łodzi*
- *Protokół dot. podjęcia ustaleń projektowych*
- *Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*

2. Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu

3. Profil podłużny

4. Przekroje normalne i konstrukcyjne

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem

II. Zakres Opracowania

Projekt Budowlany Pt. „Przebudowa drogi gminnej WITÓW KOLONIA - PRZYGLÓW gm. Sulejów obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego w części wydzielonego pasa drogowego przebiegającego w rejonie budownictwa mieszkaniowego, -

jezdni o nawierzchni asfaltowej . Projektowana droga stanowić będzie połączenie dwóch miejscowości WITÓW KOLONIA - PRZYGLÓW gm. Sulejów .

III. Stan istniejący

Teren ulic posiada w znacznej części wydzielony liniami własności pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną .

Przed przystąpieniem do projektowania w/w ulica posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną szlaką i różnorodnym materiałem kamiennym.

Z uwagi na różnorodność użytych do jej ulepszenia materiałów nie jest możliwy odzysk i ewentualne wykorzystanie w/w materiałów w nowej konstrukcji nawierzchni. Można użyć omawianego materiału do ulepszenia poboczy.

IV. Stan projektowany

Z uwagi na bardzo duży zakres robót całe zadanie zostało podzielone na trzy etapy realizacji.

- I etap zadania długości 1068,13 mb
- II etap zadania długości 263,70
- III etap zadania długości 1381,87 mb

Projektowane jezdnie posiadać będzie stałą szerokość i wynosić będzie 4,50 mb .

Spadek poprzeczny jezdni –daszkowy 2% .pobocza projektuje się o szerokości 2x 0,75 m

W poboczach jezdni w km 0+000,00 do km. 1+040,00 zaprojektowano obustronny ciek z elementów betonowych 60x50 cm odprowadzający wody do zaprojektowanego w km 1+040,00 do km 2+477,00 rowu obustronnego, a od km 2+477,00 do km 2+580,00 rowu jednostronnego. Od km 2+580,00 do końca opracowania tj. do km.2 + 713,70 zaprojektowano ciek betonowy z elementów prefabrykowanych o wym 60x50 cm.

Cieki betonowe włączone zostają do rowu otwartego przebiegającego przy ulicy Lipowej. Przy ulicy Lipowej-w ciągu istniejącego rowu zaprojektowano przepust o długości 13mb.

Przepust zakończony jest ściankami czołowymi. Rzędne wlotu i wylotu podane zostały w części graficznej.

Istniejący przepust rurowy w km 2+318,20 należy przedłużyć obustronnie rurami żelbetowymi 2x1200 mm o 2 mb

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni jezdni zalecaną dla **Kategori Ruchu KR-1** wg poniższych warstw konstrukcyjnych

- - ***Podbudowa zasadnicza*** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie -grub. 20 cm
- - ***Warstwa wiążąca*** z asfaltobetonu 0/16 wg PN-S-96025 -grub. 4 cm
- - ***Warstwa ścieralna*** beton asfaltowy 0/16 wg PN-S-96025 -grub. 4 cm

Pobocze o szerokości wskazanej w projekcie wykonane z odzyskanego żużla lub odzyskanego tłucznia.

V . Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe do zaprojektowanych rowów odwadniających, poprzez zaprojektowane przepusty.



inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

INFORMACJA

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla Przebudowy drogi

GMINNEJ WITÓW KOLONIA-PRZYGLÓW W Gm. SULEJÓW

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników krawężników chodników
- Realizacja robót uzbrojeniowych tj. kanalizacyjnych
- Wykonanie komutowania do projektowanych rzędnych
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej dla KR-1 w dwu warstwach: 4 cm w-wa wiążąca, 4 cm w-wa ścieralna
- Wykonanie cieków betonowych
- Wykonanie przepustów
- Ustawienie oznakowania pionowego

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na projektowanym terenie istnieje w części osiedle mieszkaniowe budownictwa jednorodzinnego natomiast na pozostałym odcinku osiedle jest planowane do realizacji.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Utrudnienia w ruchu drogowym na czas prowadzenia przebudowy drogi Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni i w jej obrębie szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego
- Budowa przepustów

3a.Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

Realizacja robót związanych z usunięciem kolizji gazowej winna być wykonywana zgodnie z warunkami jakie wydał Zakład Gazowniczy. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawo o Ruchu Drogowym

3c.Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów, nasypów (§ 6 pkt. 1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/ Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje, czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej

5. Wymogi dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- a/ Ustawa z dnia 26.06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

- b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

- c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

- d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac. Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie, odzież roboczą, środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

OPRACOWAŁ:



inż. ALBIN CHOMICKI
Upr. budowl. nr UAN. IV-10220/13/84
Upr. Projektowe nr GP IV-7342/268/94
Spec. konstrukcyjno-inżynierska
Zakres - drogi i nawierzchnie lotnisk
§2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2 §7, §13 ust.1 pkt 3

PROTOKÓŁ

Spisany na okoliczność podjęcia ustaleń
projektowych dot. opracowania projektu
BUDOWLANEGO DROGI WITÓSKOLONIA - PRZYŁĘBÓW

Komisja w składzie:

1. Przedst. UMIASTA - RUDZKI Grzegorz
2. -" - PROJEKCIANTA - CHOMICKI Albin

USTALENIA

1. WYTYCZNE PROJEKTOWE:

- szer. jezdni 4,50 m
- 2. POBOCZA - 2 x 1,0 mb
- 3. Rowy obustronne i jednostronne
- 2. KONSTRUKCJA JEZDNI - KR - 1
- 3. CHODNIKI - NIE PROJEKTOWAĆ
- 4. JEZDNIA - NIE OKRĄGLANIE
- 5. Projekt obejmuje cały zakres robót, natomiast
kosztorysy + przedmiary - w rozbiórce na TRZY ETAPY
w/9 ustaleń na mapie.
- 6. ODWODNIENIE - POWIERZCHNIOWE
- 7. Z uwagi na istniejący b. wąski pas drogowy - lokalnie
4,50 - 5 mb - zachodzi konieczność w celu
zachowania parametrów drogi dokonać
w części "WEJŚCIE" na gminie prywatnej.

Na tym protokół zakończono

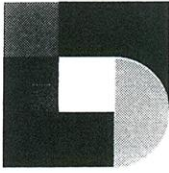
KIEROWNIK REFERATU

1. mgr inż. Grzegorz Rudzki
upr. bud. nr ewid. NB.IV.7342/6/97
NB.IV.7342/2/98 NB.IV.7342/23/98

2.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
Przedsiębiorstwo
Projektowo-Wykonawcze
AL-DROG
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 846 25 45; kom. 0 603 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

Przedsiębiorstwo **AL-DROG**
Projektowo-Wykonawcze
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi
Terenowy Inspektorat w Piotrkowie Trybunalskim
97-300 Piotrków Trybunalski ul. Próchnika 17

Data 22 05.2006r.

Uzgodnienie nr 103/06

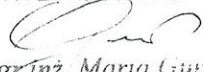
Dotyczy: projektu budowlanego przebudowy (modernizacji) gminnej drogi
Witów Kolonia - Przyglów gm. Sulejów.

W/w droga krzyżuje się z rowem melioracyjnym R-1 (Ciekiem spod Korytnicy), który
naniesiono na mapę w skali 1:500 kolorem czerwonym.

Uzgadnia się w/w projekt na następujących warunkach:

1. skarpy i dno rowu R-1 w obrębie ujścia rowów przydrożnych należy umocnić
ażurowymi płytami betonowymi,
2. Inwestor powinien uczestniczyć w kosztach utrzymania rowu melioracyjnego –
odbiornika wód opadowych z rowu przydrożnego. Warunki korzystania z rowu R-1
jako odbiornika wody deszczowej z pasa drogowego wymagają uzgodnienia
z Gminną Spółką Wodną w Sulejowie

KIEROWNIK


mgr inż. Maria Gurat

do wiadomości :

1. Gminna Spółka Wodna w Sulejowie

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**
Albin Chomicz
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 646 25 45; kom. 0 693 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

Sprawę prowadzi: Waldemar Gantzke

Tel./Fax (44) 647 54 09

http: //www.melioracja.lodz.pl; //www.melioracja.bip.lodz.pl

e-mail: piotrkowtr@melioracja.lodz.pl

000000443202/L001/060601



MAZOWIECKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Gazownia Łódzka
ul. Uniwersytecka 2/4, 90-137 Łódź
tel. 042 675 91 00, fax 042 679 13 77

Rejon Dystrybucji Gazu Piotrków Tryb.
ul. Krakowskie Przedmieście 112
97-300 Piotrków Tryb.
tel. (44) 649 54 52
fax (44) 640 54 52

**Przedsiębiorstwo Projektowo-
Wykonawcze AL-DROG**
Albin Chomicki
ul. Brzozowa 8
97-300 Piotrków Tryb.

Wasz znak:

Piotrków Tryb., 01.06.2006.

Nasz znak: *LRT/443202/06*

Dot.: wydania warunków technicznych na roboty budowlane w rejonie gazociągu wysokiego ciśnienia DN 350 PN 6,3 Mpa w związku z projektem przebudowy drogi Witów Kolonia - Przygłów gm. Sulejów

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 29.05.2006 r. M.S.G. Sp. z o.o. Oddział Gazownia Łódzka, Rejon Dystrybucji Gazu w Piotrkowie Tryb. wydaje warunki techniczne na roboty budowlane w rejonie gazociągu wysokiego ciśnienia DN 350 PN 6,3 Mpa w związku z projektem przebudowy drogi Witów Kolonia - Przygłów gm. Sulejów na niżej wymienionych warunkach zgodnie z PN-91/M-34501:

- Odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni gazociągu do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,2m,
- w strefę ochronną gazociągu wysokiego ciśnienia nie wprowadzać sprzętu ciężkiego, nie składować materiałów, roboty prowadzić ręcznie. Strefa ochronna wynosi 15.0 m. w obie strony od osi gazociągu,
- o terminie przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia w strefie ochronnej gazociągu wysokiego ciśnienia należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem M.S.G, Sp. z o.o .- Oddział Gazownia Łódzka, Rejon Dystrybucji Gazu Piotrków Trybunalski ul. Krakowskie Przedmieście 112, 97-300 Piotrków Trybunalski, celem wyznaczenia nadzoru.

Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane:

- numer uzgodnienia,
- telefon, fax, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy,
- numer konta bankowego, Regon, NIP.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Projektowo-Wykonawcze **AL-DROG**
Albin Chomicki
97-300 Piotrków Tryb., ul. Brzozowa 8
tel./fax (044) 649 25 45; kom. 0 603 632 093
NIP 771-129-87-18, REGON 592262514

- powyższe uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat od daty wystawienia.

Do wiadomości:

- GAZ-SYSTEM Sp. z o.o.
05-126 Nieporęt ul. J. Kazimierza 3
Rembelszczyzna
- Dział eksploatacji sieci wysokiego ciśnienia
w/m.

KIEROWNIK
REGIONU GAZOWNICZEGO
Pińsk-Tryb
inż. Jerzy Słodkowski

Z ORYGINAŁEM
ZA ZGODNOŚĆ

AL-TRIO
NIP 571-158-87-14 REGION 258-152-14
tel/fax (044) 648 28 45 kom. 0 600 825 003
97-300 Pińsk ul. Rynek 8
Alpin Chemicals
ul. Rynek 8, 97-300 Pińsk, woj. łódzkie

woj. łódzkie
pow. piotrkowski
gm. Sulisław
w. Poniałów, Kol. Witów, Kalek, Przyglów

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
SŁUŻY DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych "65" s. 133.113.114; 133.113.162; 133.113.171; 133.113.172; 133.113.181;
2. Poziom odniesienia Kronsztadt
3. Pomiar uzupełniający wykonany "Geotop"s.c. w grudniu 2005 r.
4. Wektoryzację mapy wykonany "Geotop"s.c. w grudniu 2005r.
5. Sprawdzono w ZUD

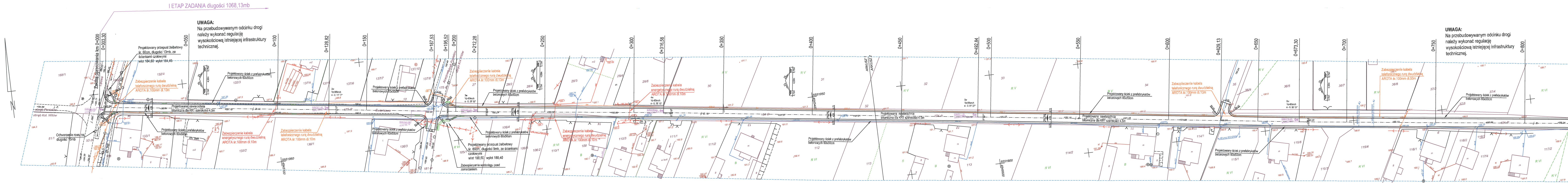
MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ: 28.12.2005 r.

NINIEJSZA MAPA ZOSTAŁA PRZYJĘTA DO ZASOBU POWIATOWEGO OŚRODKA DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ W PIOTRKOWIE TRYB. W DNIU 29.12.2005R I ZAREJESTROWANA POD NUMEREM 1625-38/2005

Urząd Geodezyjno i Kartograficzny
"Geotop" s.c.
mgr inż. Anna Mydo
ul. Wolnościowa Prosektoria 32 F
97-300 Piotrków Tryb.
tel. 0-44 649-50-69

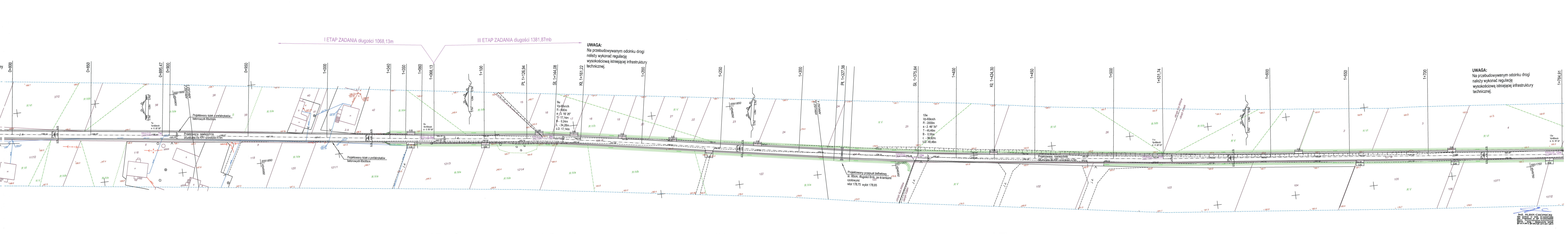
Geodata Usługi
mgr inż. Anna Mydo
Ul. Górk Nr 17447
tel. kom. 0-901-133-01-62

| | | |
|-------------------|---|--------------------|
| Nazwa opracowania | Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś Wólka Kolonia - Przyglów gm. Sulisław km 0+000 do 0+137,378 | WCI grudzień 2005r |
| Nazwa rysunku | Projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego skala 1:500 | NR/VI 1 |
| Projektował | inż. Abeli Chomiński | |



UWAGA:
Na przebudowywanym odcinku drogi należy wykonać regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej.

UWAGA:
Na przebudowywanym odcinku drogi należy wykonać regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej.



I ETAP ZADANIA długości 1068,13m

III ETAP ZADANIA długości 1381,87mb

UWAGA:
 Na przebudowywanym odcinku drogi
 należy wykonać regulację
 wysokościową istniejącej infrastruktury
 technicznej.

UWAGA:
 Na przebudowywanym odcinku drogi
 należy wykonać regulację
 wysokościową istniejącej infrastruktury
 technicznej.

9w
 Vp-60km/h
 R-600m
 a-3.16°26'
 T-17,14m
 B-0,24m
 L-34,26m
 L/2-17,14m

10w
 Vp-60km/h
 R-2000m
 a-2.46°34'
 T-48,46m
 B-0,59m
 L-96,92m
 L/2-48,46m

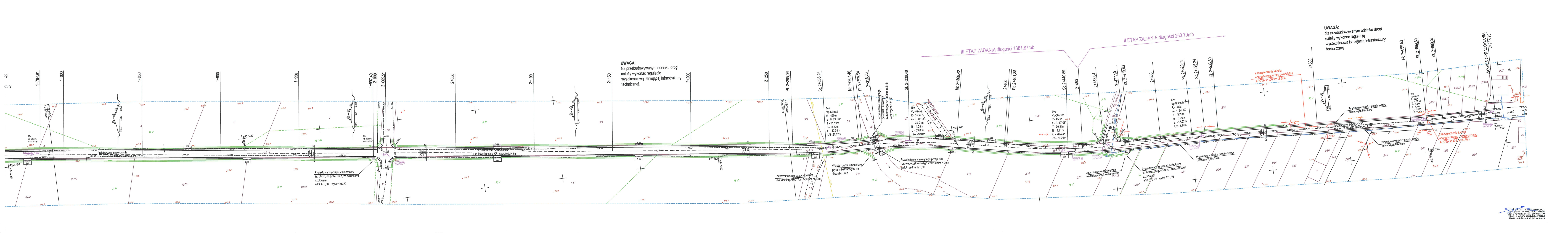
Projektowany ściek z prefabrykatów
 betonowych 60x50cm

Projektowana nawierzchnia
 bitumiczna dla KR1 szerokości 4,5m

Projektowany ściek z prefabrykatów
 betonowych 60x50cm

Projektowany przepust żelbetonowy
 sr. 60cm, długości 8mb, ze ściankami
 czołowymi
 wlot 178,75 wylot 178,65

Projektowana nawierzchnia
 bitumiczna dla KR1 szerokości 4,5m



UWAGA:
 Na przebudowywanym odcinku drogi należy wykonać regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej.

III ETAP ZADANIA długości 1381,87mb

II ETAP ZADANIA długości 263,70mb

UWAGA:
 Na przebudowywanym odcinku drogi należy wykonać regulację wysokościową istniejącej infrastruktury technicznej.

og
 ktury

Projektowana nawierzchnia bitumiczna dla KR1 szerokości 4,5m

Projektowany przepust żelbetonowy śr. 60cm, długości 8mb, ze ściankami czołowymi wylot 175,30 wylot 175,20

Zabezpieczenie gazociągu rura dwudzielna AROTA śr. 600mm dł. 10m

Przedłużenie istniejącego przepustu rurowego żelbetonowego 2x1200mm o 3mb wylot rzędna 171,50

Projektowany przepust żelbetonowy śr. 60cm, długości 9mb, ze ściankami czołowymi wylot 176,20 wylot 176,10

Zabezpieczenie kabla energetycznego rura dwudzielna AROTA śr. 100mm dł. 10m

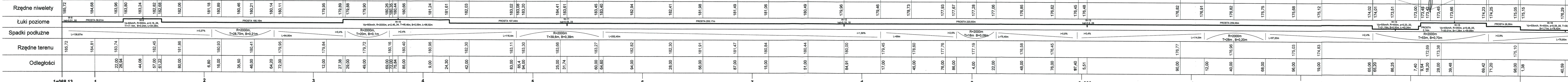
Zabezpieczenie kabla energetycznego rura dwudzielna AROTA śr. 100mm dł. 30m

ZAKRES OPRACOWANIA 2+713,70

1. Warstwa szeregowa z mieszanki SMA 0/12,6 wg PN-S-96025 gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego O/16,4 wg PN-S-96025 gr. 4cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego grubości 20cm

Etap I

p.p 174,00m n.p.m



PROFIL PODŁUŻNY WITÓW
etap III
SKALA 1 : 100 / 1000

| | | |
|-------------------|---|----------------|
| Nazwa opracowania | Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś Poniatów, Kol. Witów, Kalek, Przyglów 0+000 do 2+713,70 | grudzień 2005r |
| Nazwa rysunku | Profil podłużny ETAP III 1+068,13 do 2+450 skala 1:100/1000 | Rys. |
| Projektował | inż. Albin Chomiczki | |

PROFIL PODŁUŻNY etap II
SKALA 1 : 100 / 1000

Ulica Poprzeczna

Etap III

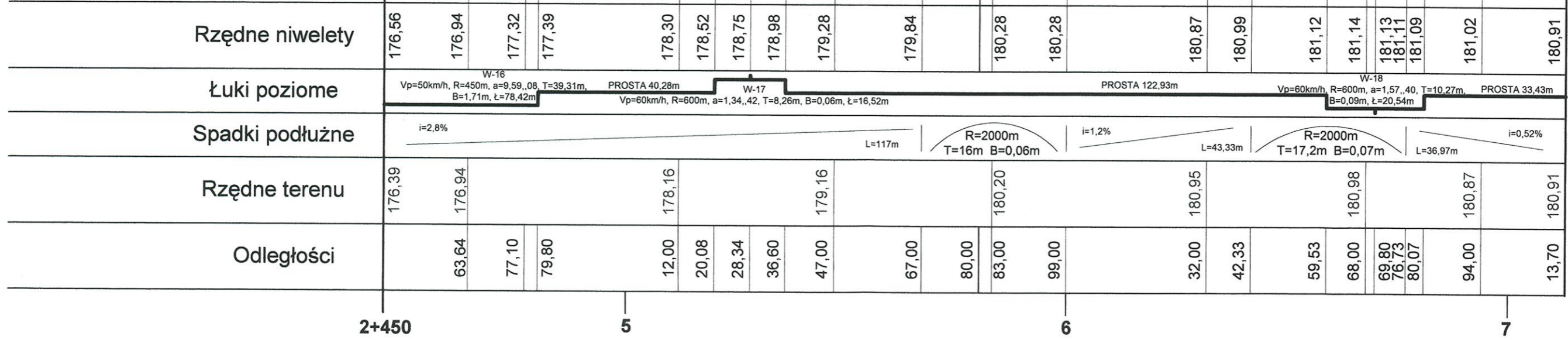
Projektowany przepust z rur żelbetonowych
średnicy 60cm długości 9m
wlot 176,20 wylot 176,10

Odwodnienie rowem obustronnie

Odwodnienie rowem strona lewa
Odwodnienie ściekiem z elementów
betonowych 60 x 50cm strona prawa

Odwodnienie ściekiem z elementów
betonowych 60 x 50cm

p.p 204,00m n.p.m



W-19

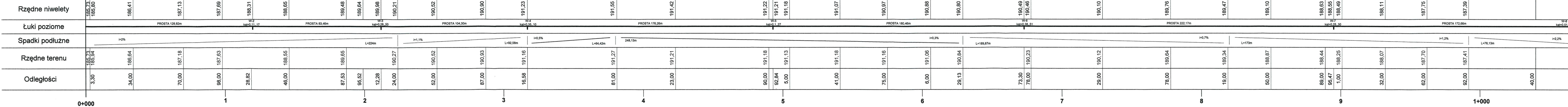
| | | |
|-------------------|--|-------------------|
| Nazwa opracowania | Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś Witów Kolonia- Przygłógw. Sulejów 0+000 do 2+713,70 | grudzień 2005r |
| Nazwa rysunku | Profil podłużny ETAP II 2+450 do 2+713,70 skala 1:100/1000 | Rys. |
| Projektował | inż. Albin Chomicki | |

Ulica Akacyjowa

Skrzyżowanie z drogą polną

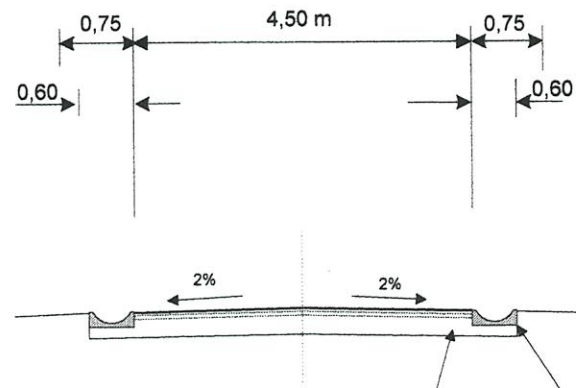
PROFIL PODŁUŻNY etap I
SKALA 1 : 100 / 1000

p.p 179,00m n.p.m



Koniec przebudowy etapu I


| | | |
|-------------------|---|----------------|
| Nazwa opracowania | Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś Witów Kolonia - Przytyłów gm. Sulejów 0+000 do 2+713,70 | grudzień 2005r |
| Nazwa rysunku | Profil podłużny ETAP I 0+000 do 1+068,13 skala 1:100/1000 | Rys. |
| Projektował | inż. Albin Chomici | |

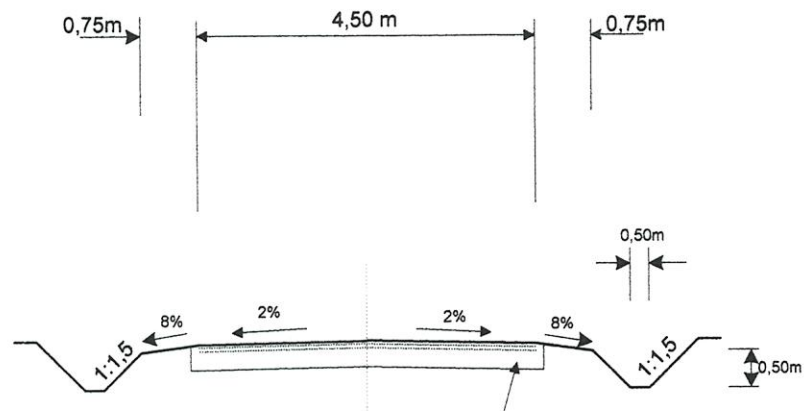


Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- 4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025 dla KR 1
- 4cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 wg PN-S-96025 dla KR 1
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, tłucznia kamiennego lub destruktu pozyskanego z rozbiórki dróg.

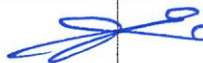
Prefabrykowany ściek betonowy
60 x 50cm na podsypce cem.
piaskowej

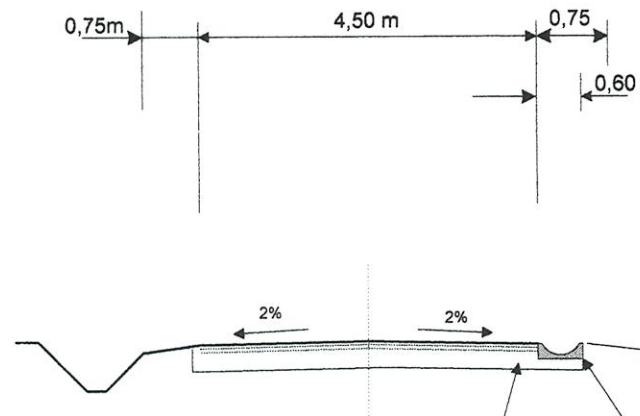
| | | |
|-------------------|--|-------------------|
| Nazwa opracowania | Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś Witów Kolonia-Przyglów gm. Sulejów 0+000 do 2+713,70 | grudzień 2005r |
| Nazwa rysunku | Przekrój normalny ETAP I 0+000 do 1+040 skala 1:100 | Rys. |
| Projektował | inż. Albin Chomicki  | |



Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- 4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025 dla KR 1
- 4cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 wg PN-S-96025 dla KR 1
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, tłucznia kamiennego, lub destruktu pozyskanego z rozbiórki dróg.


| | | |
|-------------------|---|---|
| Nazwa opracowania | Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś WitówKolonія - Przyglów gm. Sulejów 0+000 do 2+713,70 | grudzień 2005r |
| Nazwa rysunku | Przekrój normalny ETAP I; III; II 1+040 do 2+477 skala 1:100 | Rys. |
| Projektował | inż. Albin Chomicki |  |

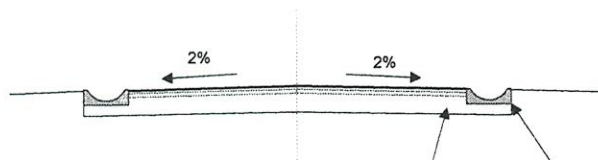
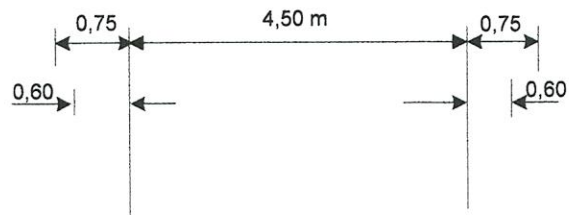


Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- 4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025 dla KR 1
- 4cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 wg PN-S-96025 dla KR 1
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, tłucznią kamiennego, lub destruktu pozyskanego z rozbiórki dróg.

Prefabrykowany ściek betonowy
60 x 50cm na podsypce cem.
piaskowej


| | | |
|-------------------|--|-------------------|
| Nazwa opracowania | Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś Witów Kolonia - Przyglów gm. Sulejów 0+000 do 2+713,70 | grudzień 2005r |
| Nazwa rysunku | Przekrój normalny ETAP II 2+477 do 2+580 skala 1:100 | Rys. |
| Projektował | inż. Albin Chomicki  | |

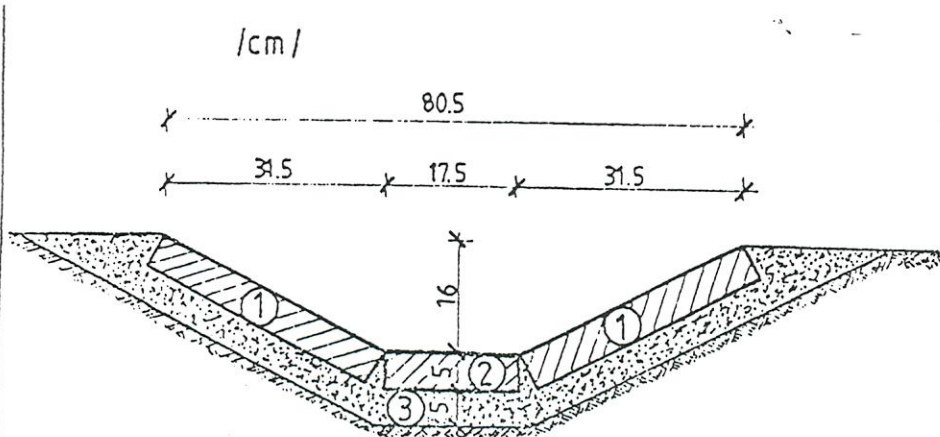


Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- 4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025 dla KR 1
- 4cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 wg PN-S-96025 dla KR 1
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, tłucznia kamiennego lub destruktu pozyskanego z rozbiórki dróg.

Prefabrykowany ściek betonowy
60 x 50cm na podsypce cem.
piaskowej

| | | |
|-------------------|--|-------------------|
| Nazwa opracowania | Projekt Budowlany przebudowy drogi gminnej przez wieś Witów Kolonia-Przyglów gm. Sulejów 0+000 do 2+713,70 | grudzień 2005r |
| Nazwa rysunku | Przekrój normalny ETAP II 2+580 do 2+713,70 skala 1:100 | Rys. |
| Projektował | inż. Albin Chomicki  | |



PRZEPIŁYW ŚCIEKU $Q=l/\text{sek}$

| spadek % | Q | spadek % | Q |
|----------|--------|----------|--------|
| 0.3 | 57.62 | 3.0 | 182.21 |
| 1.0 | 105.20 | 4.0 | 210.40 |
| 2.0 | 148.78 | 5.0 | 235.23 |

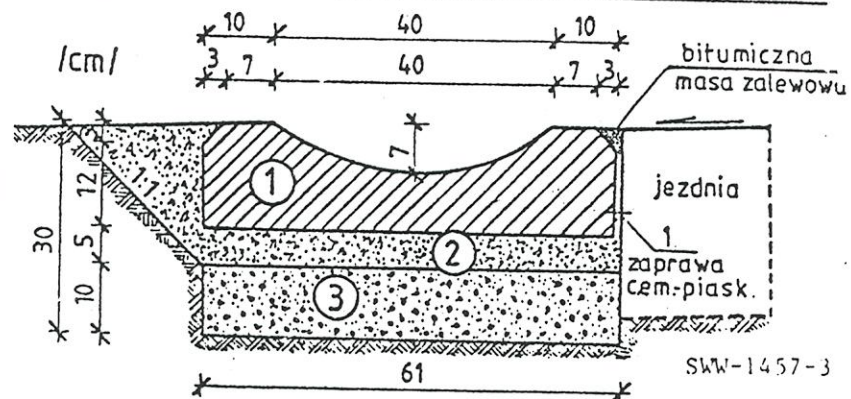
ZASTOSOWANIE:

odprowadzenie wód ze zlewni terenowej na terenach parków i zieleni osiedlowej

MATERIAŁY: na 1 m

1. płyty chodnikowe betonowe 5x35x35 cm - szt 5,63
2. płyta chodnikowa /połówka/ 35x17,5x5 cm - szt 2,82
3. podsypka cem.piaskowa 1:4 - m³ 0,06175

| | | | |
|--------------|--|-------------------|---------------|
| INWESTOR: | URZĄD MIASTA SULEJÓW | | |
| OBIEKT: | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WITÓW KOLONIA-PRZYGLÓW Gm. SULEJÓW | | |
| OPRACOWANIE: | PROJEKT BUDOWLANY | NR | |
| RYSUNEK: | CIEK BETONOWY | NR RYS. | SKALA 1:50 |
| PROJEKTANT: | inż. ALBIN CHOMICKI | GP.IV.7342/268/94 | |



UWAGA: ze względów technologicznych należy stosować jednorodność materiału na podbudowę jezdni i ścieku, przedstawione rozwiązanie stanowi wymagania minimalne.

PRZEPIŁYW ŚCIEKU $Q=l/\text{sek}$

| spadek % | Q | spadek % | Q |
|----------|-------|----------|-------|
| 0.3 | 8.42 | 3.0 | 26.63 |
| 1.0 | 15.37 | 4.0 | 30.74 |
| 2.0 | 21.74 | 5.0 | 34.35 |

ZASTOSOWANIE:

odwodnienie chodników i jezdni parkowych oraz osiedlowych

MATERIAŁY: na 1 m

1. prefabrykat betonowy - szt 1,98
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4 - m³ 0,0514
3. Kruszywo łamane - m³ 0,061

| | | |
|----------------------------------|----------------------|------|
| ŚCIEKI TERENOWE DWUSKRZYDŁOWE | z płyt chodn. | 2,12 |
| | z prefabr.betonowych | 2,13 |