

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont III alejki w Zalesicach Kolonii.
 ADRES INWESTYCJI : Zalesice, działka nr ewid. 343/1 obręb 0024 Zalesice
 INWESTOR : Gmina Sulejów
 ADRES INWESTORA : ul. Konecka 42, 97-330 Sulejów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (drogowa)
 DATA OPRACOWANIA : 2015-07-23

Stawka roboczogodziny :
 Poziom cen : 1 kw. 2015 Ceny średnie RMS (Intercebud)

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R+S
Zysk [Z]	% R+S+Kp(R+S)
Podatek Vat [V]	% $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :	zł
Podatek VAT :	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót :	zł
Słownie:	

ST PROJEKT
Jacek Staniek
 WYKONAWCA
 Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
 NIP 6090010369, tel. 600 319 265

INWESTOR :

Data opracowania
 2015-07-23

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się remont drogi w miejscowości Zalesice Kolonia nr ewid. dz. 343/1 od km 0+000 do km 0+750. Remont będzie polegała na wyrównaniu profilu podłużnego istniejącej drogi warstwą tłuczniową frakcji 0-31.5mm o warstwie średniej grubości 5 cm a następnie wykonaniu podwójnego utwardzenia powierzchniowego nawierzchni za pomocą grysów i emulsji szybkorozpadowej.

Konstrukcja drogi.

Konstrukcja jezdni składa się z następujących warstw :

- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5 ÷ 8 mm w ilości 8,0 dm³ /m²
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji 8 ÷ 12 mm w ilości 10,0 dm³ /m²
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-31.5mm śr. gr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja drogi

Pod w/w warstwy konstrukcyjne należy wykonać profilowanie istniejącej drogi utwardzonej.

Z uwagi na brak konstrukcji jezdni na całej szerokości działki nr ewid. 343/1 projektuje się również uzupełnienie istniejącej konstrukcji drogi. Projektuje się uzupełnienie w postaci następujących warstw:

- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji 5 ÷ 8 mm w ilości 8,0 dm³ /m²
- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsja asfaltową i grysem kamiennym frakcji 8 ÷ 12 mm w ilości 10,0 dm³ /m²
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 0-31.5mm śr. gr. 5 cm
- podbudowa tłuczniowa zagęszczona mechanicznie - frakcji 31.3 -63mm gr. 15cm
- warstwa odcinająco-odsączająca z pospółki zagęszczonej mechanicznie (zmiennej grubości w zależności od wysokości skarpy, min. 15 cm).

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty drogowe, D - M - 00.00.00, D-01.01.01, D-04.01.01, D-04.02.01, D-04.04.00, D-05.03.08,			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04	0.750	km	0.750	
				RAZEM	0.750
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.1	0103-04	750*3 - 314	m ²	1936.000	
				RAZEM	1936.000
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowytładowczymi na odległość do 10 km (Wykonanie koryta pod uzupełnienie konstrukcji drogi)	m ³		
d.1	0201-04	50	m ³	50.000	
				RAZEM	50.000
4	KNR 2-31	Warstwy odsączające z pospółki w korycie drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1	0104-07	400	m ²	400.000	
				RAZEM	400.000
5	KNR 2-31	Warstwy odsączające z pospółki w korycie, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm	m ²		
d.1	0104-08	Krotność = 5 400	m ²	400.000	
				RAZEM	400.000
6	KNR 2-31	Warstwy odsączające z pospółki w korycie drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm (na odcinku drogi w nasypie lewostronnym)	m ²		
d.1	0104-08	Krotność = 15 60	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (Uzupełnienie istniejącej nawierzchni).	m ²		
d.1	0114-05	314+70	m ²	384.000	
				RAZEM	384.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (wyrównanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni) wraz z połączeniem do nawierzchni mineralno bitumicznej na działce nr ewid. 117	m ²		
d.1	0114-07	2133+10	m ²	2143.000	
				RAZEM	2143.000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (wyrównanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni) wraz z połączeniem do nawierzchni mineralno bitumicznej na działce nr ewid. 117	m ²		
d.1	0114-08	Krotność = -3 2133+10	m ²	2143.000	
				RAZEM	2143.000
10	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm ³ /m ² (pierwsza warstwa) wraz z połączeniem do nawierzchni mineralno bitumicznej na działce nr ewid. 117	m ²		
d.1	1002-02	750*3+10	m ²	2260.000	
				RAZEM	2260.000
11	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ² (druga warstwa) wraz z połączeniem do nawierzchni mineralno bitumicznej na działce nr ewid. 117	m ²		
d.1	1002-01	750*3+10	m ²	2260.000	
				RAZEM	2260.000
2		Oczyszczenie i wzmocnienie przepustu D-03.01.03, D.06.02.01			
12	KNR 2-31	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
d.2	1404-01	5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
13	Kalkulacja	Montaż murku czołowego do przepustu fi 400 z betonu min. klasy C25/30 na warstwie pospółki zagęszczonej mechanicznie	szt		
d.2	własna	2	szt	2.000	
				RAZEM	2.000

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty drogowe, D - M - 00.00.00, D-01.01.01, D- 04.01.01, D-04.02.01, D- 04.04.00, D-05.03.08,						
2	Oczyszczenie i wzmocnienie przepustu D-03.01.03, D.06.02.01						
	RAZEM netto						
	Podatek Vat						
	Razem brutto						

Słownie: