

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w miejscowości Nowa Wieś ETAP II
ADRES INWESTYCJI : Nowa Wieś działka nr ewid. 41 obręb Nowa Wieś gm. Sulejów
INWESTOR : Gmina Sulejów
ADRES INWESTORA : 97 - 330 Sulejów, ul. Konecka 42
BRANŻA : drogowa

Stawka roboczogodziny :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł	
Podatek VAT	:	zł	
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł	1

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

mgr inż. Grzegorz Rudzki

upr. bud. do projektowania w spec.
konstr.-budowlanej bez ograniczeń
Nr ew. NB.IV.7342/22/98
w spec. architektonicznej
Nr ew. NB.IV.7342/23/98
Nr ew. LOIB ŁÓD/BO/3369/03

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Obecnie odcinek drogi w Nowej Wsi objęty opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową. Istniejąca nawierzchnia posiada nierówną niweletę, wyrwy i ubytki. Szerokość drogi 3,0 m.

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano wzmocnienie drogi na szerokości 3,0 m, Na istniejącej nawierzchni tłuczniowej ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości od 10 cm. Następnie na wyprofilowanej i zagęszczonej podbudowie przewidziano ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni grubości 4 cm. Na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm.

Do realizacji przyjęto etap II o długości 54314 m, co stanowić będzie zakończenie inwestycji.

Przedmiar robót budowlanych

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wraz z inwentaryzacją geodezyjną	km		
d.1	0119-03	0.543	km	0.543	
				RAZEM	0.543
2		Roboty ziemne			
2	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy	m ²		
d.2	0103-05	543,14*3,0	m ²	1629.420	
	analogia	1629.42			
				RAZEM	1629.420
3		Podbudowa			
3	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm	m ³		
d.3	0107-01	1629.42*0,1	m ³	162.940	
		162.94			
				RAZEM	162.940
4		Nawierzchnia			
4	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.4	0202-01	1629.42	m ²	1629.420	
				RAZEM	1629.420
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-zwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²		
d.4	0311-05		m ²	1629.420	
	0311-06	1629.42			
				RAZEM	1629.420
5		Pobocza			
6	KNR 6	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m ²		
d.5	1301-05	543,14*0,2*2	m ²	217.260	
		217.26			
				RAZEM	217.260
7	KNR-W 4-	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km (grunt kat. III)	m ³		
d.5	01 0109-06	543,14*0,1	m ³	54.310	
	0109-08	54.31			
				RAZEM	54.310
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.5	0114-07	543,14*0,2*2	m ²	217.260	
	0114-08	217.26			
				RAZEM	217.260
6		Oznakowanie poziome i pionowe			
9	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.6	0702-02	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
10	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
d.6	0703-02	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000