

Znak sprawy: ZP.271.4.2014

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (2)

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Budowa ulicy Zamkowej – etap I w Sulejowie w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Budowa ul. Zamkowej i Romańskiej w Sulejowie”.

Działając na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) w związku z wpłynięciem do Zamawiającego w dniach 14.03.2014 r. i 17.03.2014 r. pytań odnośnie prowadzonego postępowania, o którym mowa wyżej, udzielam odpowiedzi na następujące zapytania:

### CZEŚĆ A:

14. SST dla nawierzchni asfaltowych jest oparta o nieaktualne normy, prosimy o zmianę specyfikacji na obowiązujące normy oraz Wytyczne Techniczne (WT-1 i WT-2) z 2010 roku.

Odpowiedzi na pytania:

#### **Ad. 14.**

Załączono SST dla nawierzchni asfaltowych dla obowiązujących norm.

### CZEŚĆ B:

4. Czy w zakres inwestycji wchodzi przebudowa przepustu pod ul. Zamkową w km 0+402 w ciągu istniejącego rowu melioracyjnego? Istniejący przepust jest za krótki i nie posiada ścianek czołowych. Uniemożliwia to wykonanie chodników dla pieszych. Dodatkowo, ruch pieszych powinien być zabezpieczony poprzez zastosowanie barier w rejonie rowu.

10. Jaka jest szerokość projektowanych przejść dla pieszych? Z pozycji 36 przedmiaru drogowego wynika, że szerokość przejść dla pieszych wynosi 3 m.

11. W przedmiarze drogowym od pozycji 5 do pozycji 9 i od pozycji 17 do pozycji 21 oraz w pozycji 36 do wyliczeń błędnie jest przyjmowana długość ulicy Zamkowej 469,58 m zamiast 496,58 m. Proszę o korektę przedmiarów.

12. Jak przewidziane jest malowanie poziome (znaki poziome) poza przejściami dla pieszych (zarówno projekt stałej organizacji ruchu jak i przedmiar nie precyzują rodzaju linii)?

13. Czy Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe na potrzeby niniejszego projektu mają być zaprojektowane według wymagań normy PN-EN 13108- 1 oraz Wymagań Technicznych WT-2 wydanie 2010 ?

14. Prosimy o dołączenie do dokumentacji SST na nawierzchnię z mieszanek mineralno-asfaltowych (w-wa wiążąca i ściernalna) wg obecnie obowiązujących przepisów tj. normy PN-EN 13108-1 i Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2. Jednocześnie prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia w/w MMA, ponieważ w dokumentacji występują duże rozbieżności w tym zakresie.

Odpowiedzi na pytania:

**Ad. 4.**

Należy wycenić w ofercie wymianę przepustu drogowego na nowy z rur wipro Ø 1000 o długości 10,00 m, wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi na ławie betonowej o grubości 0,15 m. Beton na ławę należy uwzględnić B-15 w ilości 1,65 m<sup>3</sup> ( 1,1 m x 10,00 m x 0,15 m ).

**Ad. 10.**

Szerokość przejść dla pieszych wynosi 3,0 m.

**Ad. 11.**

W przedmiarze w pozycji 5 do 9 i od pozycji 17 do 21 oraz w pozycji 36 należy uwzględnić wielkość 496,58 m zamiast 469,58 m.

**Ad. 12.**

Należy wycenić malowanie osi jezdni, przejść dla pieszych oraz linii na skrzyżowaniach przy drogach podporządkowanych. Linie należy wykonać z farb chlorokauczukowych.

**Ad. 13.**

Tak, należy uwzględnić wykonanie mieszanek z zgodnie z obowiązującej normy oraz wytycznych WT-2 wydanych 2010 r.

**Ad.14.**

Załączono SST dla nawierzchni asfaltowych dla obowiązujących norm.

Uziarnienie dla warstwy ściernalnej 0/12,8 mm oraz dla warstwy wiążącej 0/16 mm.