

OPIS TECHNICZNY

**do zadania; „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej (dz. nr 143/10; 162/3),
w miejscowości Karpiny, gmina Sadlinki”.**

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Urzędem Gminy Sadlinki na wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej przebudowy odcinka nawierzchni drogi gminnej.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000 z uzbrojeniem terenu do celów informacyjnych.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
5. Uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego
6. Specyfikacje techniczne GDDP
7. Pomiary i wizje w terenie.

ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie uproszczonej dokumentacji technicznej dotyczącej przebudowy nawierzchni odcinka drogi gminnej w miejscowości Karpiny, gmina Sadlinki na odcinku długości 650,0 mb, Etap I obejmuje odcinek 500 m. Efektem przebudowy będzie poprawienie dojazdu do zabudowań oraz pól uprawnych na długości łącznej 650,0 m, na działkach o numerze geodezyjnym **143/10; 162/3**.

STAN ISTNIEJACY

Gmina Sadlinki zamierza przystąpić do przebudowy odcinka drogi gminnej w m. Karpiny z wykorzystaniem płyt rozbiórkowych. W/w droga gminna przebiega w zwartej zabudowie mieszkaniowej, stanowi również dojazd do zabudowań gospodarskich i pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnię z różnych materiałów, w większości nawierzchnię stanowi grunt rodzimy oraz żużel wielkopiecowy. Liczne załamania w profilu podłużnym i poprzecznym utrudniają

dojazd do zabudowań oraz utrudniają bezpieczne poruszanie się po drodze wszystkich uczestników ruchu, szczególne niebezpieczeństwo występuje po opadach deszczu. Niniejsze opracowanie ukazuje sposób rozwiązania zaistniałej sytuacji poprzez przebudowę nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych typu YOMB rozbiórkowych.

OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, ustala się następujące warunki techniczne przebudowy nawierzchni drogi gminnej:

- Projektuje się przekrój drogowy o parametrach:
 - szerokość nawierzchni – 3,00 m,
 - zakłada się odwodnienie powierzchniowe
 - podczas prowadzonych prac zakłada się regulację wysokościową, ewentualnych istniejących zaworów i studni sanitarnych umieszczonych w nawierzchni drogi.

Płyty betonowe po wstępnej segregacji i czyszczeniu należy przetransportować z placu składowego na miejsce wbudowania.

W oparciu o cytowane wyżej rozporządzenie MT i GM z 2 marca 1999 roku przyjmuje się następujące parametry warstw konstrukcyjnych, przy założeniu, że podłoże gruntowe spełnia wymogi gruntu G1 (w przypadku występowania gruntów nienośnych należy, w porozumieniu z projektantem dokonać wymiany gruntu nienośnego oraz wzmocnić podbudowę):

- **Nawierzchnia jezdni:**
 - warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm (w przypadku występowania gruntów nienośnych, zakłada się wzmocnienie podłoża warstwą gruzu betonowego kruszonego, frakcjonowanego)
 - nawierzchnia z płyt betonowych, rozbiórkowych typu YOMB o wymiarach 1,00x0,75 m.
 - Pobocza drogi utwardzone gruzem betonowym, kruszonym frakcji do 63 mm, grubość warstwy 15 cm.

ODWODNIENIE

Zakłada się odwodnienie powierzchniowe jezdni oraz odprowadzenie wód opadowych na tereny zielone wzdłuż ciągu jezdni.

STREFA KONSERWATORSKA

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej, nie wystąpi również oddziaływanie planowanej inwestycji na ochronę zabytków.

ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji ogranicza się wyłącznie do terenów zlokalizowanych na działkach nr **143/10; 162/3**.

Nie wystąpi oddziaływanie planowanej inwestycji na tereny do niej przylegające.

BADANIA GEOLOGICZNE

Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu. Wykopy kontrolne do głębokości 50 cm, wskazywały na występowanie gruntów przydatnych do budowy.

W projektowanej nawierzchni występuje uzbrojenie podziemne, lecz z uwagi na przewidywany zakres robót (roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne na średnią głębokość do 25 cm), nie wystąpi kolizja uzbrojenia z budowaną nawierzchnią.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

UWAGI KOŃCOWE

Cały zakres robót prowadzony będzie w pasie drogi gminnej na działce będącej własnością Gminy. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Wszystkie materiały użyte do budowy jezdni a także zastosowane technologie powinny spełniać wymogi określone w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych GDDP i PN. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy kontrolne pozwalające na określenie lokalizacji uzbrojenia podziemnego.