oczyszczalni. Długość dobudowanego odcinka wynosi 86,5 m. Szerokość drogi 3,0 m, nawierzchnia płyty żelbetowe.

277
STAROSTWO POWIATOWE
w KOŃSKICH
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej
26-200 Końskie, ul. Staszica 2

Na terenie oczyszczalni zaprojektowano układ komunikacyjny, który ma umożliwić sprawny manewr pojazdów, zapewniając dojazd do budynku garażowego, zadaszonego składowiska osadu oraz miejsc postojowych. Przed wjazdem na teren oczyszczalni zaprojektowano bramę wjazdową z furtką.

Szczegóły pokazano na rysunkach rys.1, rys.2, rys.3, rys.4.

3.1.2 Niweleta

Niweleta dróg została nawiązana do istniejących obiektów oczyszczalni oraz do rzędnej drogi istniejącej na początku odcinka modernizowanego w pkt. **a** tj. 229,30 m n.p.m. Spadki podłużne i poprzeczne pokazano na rysunkach (rys.1, rys.2, rys.3, rys.4, rys.5, rys.6).

Niweletę drogi przy wjeździe pod zadaszone składowisko osadu i budynków garażowych nawiązać do zera podłoża betonowego zachowując 4-5 cm próg.

3.2 Przekroje typowe nawierzchni

Zaprojektowano typowy przekrój drogi z warunkiem mrozoodporności oraz warunki techniczne wydane przez Gminę Radoszyce w piśmie BP.341-2/05 z dnia 25.09.2005.

Szczegóły pokazano na rysunku 7.

Grubość warstw nawierzchni dla ruchu ciezkiego, warunki gruntowo niekorzystne, głębokość zamarzania dla strefy H = 1,20 m.

$$G=0,4 \times H$$

$$G=0,4 \times 1,20 = 0,48$$

gdzie: H – głębokość przemarzania

G – grubość łączna warstw konstrukcji jezdni

Ze względu na warunki gruntowe, zastosowano grubość warstw konstrukcyjnych jak poniżej.

3.2.1 Przekrój typowy nawierzchni drogi dojazdowej

1) Płyta żelbetowa drogowa 300x150x15 gr. 15 cm
2) Podsypka piaskowa gr. 5 cm
3) Wysiewka kamienna stab. mechanicznie gr. 25 cm