

zainstalowaniu nowego systemu oczyszczania mechanicznego, uzupełnienia zniszczonych elementów, odnowienia wiata osłonowej.

- Modernizacja istniejącej pompowni głównej z zastosowaniem rozwiązań zapobiegających gromadzeniu w komorze czerpnej zanieczyszczeń osadów (odpowiednio ukształtowane dno, zastosowanie dodatkowych rurociągów okresowo zawracające ścieki z pomp w celu wzruszenia osadów), zainstalowaniu nowych pomp ścieków surowych wraz z rurociągami technologicznymi, wybudowaniu komory zasuw, remontu elementów stalowych i betonowych na zewnątrz i wewnątrz zbiornika pompowni.
- Modernizacja budynku socjalno-technicznego na cele socjalne dla pracowników i sterowni, kontrolującej pracę urządzeń oczyszczalni w sposób automatyczny (nowe sterowanie i AKP). Budynek zostanie poddany generalnemu remontowi polegającemu na m.in.: ociepleniu budynku, wymianie stolarki w pełnym zakresie, modernizacji stropu budynku i pokrycia dachowego.
- Remont budynku biurowego polegający na wykonaniu ocieplenia zewnętrznego i prac malarskich.
- Rozbudowa istniejących stanowisk warsztatowych (garażowych) mający na celu przywrócenie pierwotnego stanu technicznego.
- Modernizacja układu i nawierzchni dróg i chodników wewnętrznych.
- Remont części istniejącej drogi dojazdowej. Polegać on będzie na ponownym ułożeniu zapadniętych oraz zdjętych na czas budowy kolektora ścieków płyt żelbetonowych, stanowiących obecnie nawierzchnię drogi dojazdowej do oczyszczalni. Zostanie również wykonany nowy odcinek drogi dla wozów asenizacyjnych do stacji zlewczej wzdłuż ogrodzenia oczyszczalni.
- Umocnienie istniejącego odcinka rowu otwartego wraz z przepustem, odprowadzającego ścieki oczyszczone do odbiornika.

Nowe obiekty i urządzenia:

- Przewiduje się budowę punktu zlewczego ścieków dowożonych wozami asenizacyjnymi, który będzie przyjmował w okresie przejściowym ścieki do momentu zrealizowania całości układu kanalizacyjnego oraz docelowo z obszaru zabudowy nie objętego siecią kanalizacyjną w ilości 40 m³/d. Punkt zlewczy będzie składał się ze stacji zlewczej oraz podziemnego zbiornika ścieków dowożonych. Stacje zlewcze ścieków służą do odbioru ścieków z samochodów i przyczep asenizacyjnych. Stacja zlewcza z sitem, umożliwia:
 - pomiar objętości dowożonych nieczystości;
 - hermetyczny zrzut;
 - separację zanieczyszczeń stałych;
 - pomiar, temperatury, pH, przewodności
 - identyfikację dostawców;Stacja mierzy i kontroluje parametry oraz ilość dostarczonych ścieków, zabezpieczając przed przekroczeniem założonych wartości zgodnych z przyjętymi normami.
- Przewiduje się budowę zbiornika retencyjnego przejmującego zwiększony dopływ ścieków deszczowych.
- Zastosuje się nowe urządzenie do usuwania piasku umieszczone obok nowych zbiorników - piaskownik wirowy z automatycznym przenośnikiem piasku
- Jako moduł technologiczny zastosowane zostaną cylindryczne zbiorniki technologiczne oczyszczalni (osadnik wstępny, komora anoksydacyjna, komory osadu czynnego, osadniki wtórne, komora stabilizacji tlenowej). Usytuowane zostaną na płycie fundamentowej podterenowo z widocznymi na