

ścianie północnej nawiewy a na dachu wywietrznik wg projektu technologicznego

Konstrukcja pomieszczenia na wapno- tradycyjna: fundamenty żelbetowe, ławowe, ściany murowane z pustaków Max grubości 19cm zwieńczone wieńcem żelbetowym, ściany szczytowe murowane zakończone wieńcem żelbetowym.

Powierzchnia zabudowy pomieszczenia na wapno:  $6.34 \times 3.34 = 21.2\text{m}^2$ .

Kubatura pomieszczenia na wapno:  $114\text{m}^3$ .

#### **Dach:**

Budynek przykryty wspólnym dachem drewnianym dwuspadowym o kącie nachylenia do poziomu  $45^\circ$ , nieocieplony. Pokrycie dachu stanowi blacha trapezowa T-35 gr 0,75mm ocynkowana i obustronnie powlekana w kolorze czerwonej dachówki mocowana do łąt drewnianych o przekroju 4x5cm ułożonych co 30 cm.. Krawędzie dachu odwadniane za pomocą rynien z PCV o średnicy 150mm, rury spustowe o średnicy 120mm.

Konstrukcja dachu- jętkowa, krokwie o przekroju 14x7m, jętki 2x 14x 5cm, murłaty 14x14cm, drewno klasy co najmniej K27.

- o **Modernizacja i rozbudowa budynku garażowego z przyległym budynkiem biurowym**

#### **1.Charakterystyka obiektu.**

Rzuty , przekroje i elewacje istniejącego budynku pokazano na rysunku nr 5/K. Konstrukcja istniejącego garażu sprawia wrażenie prowizorycznej, wg relacji administratora został on zbudowany systemem gospodarczym. Szkielet słupowo- kratowy został obudowany ścianami z bloczków PGS o szerokości 20cm a ściana frontowa, i dach blachą. Istniejące słupy stalowe są posadowione na stopach a pod ściany w drugiej kolejności wykonano ławy fundamentowe.

Zaprojektowano nowy budynek garażowy z czterema stanowiskami, w konstrukcji tradycyjnej- murowo- żelbetowej. Nad całością przewidziano wspólny dach żelbetowy o konstrukcji płytowo- belkowej. Modernizacja polega na przebudowie istniejącej części i dobudowie od zachodu części z dwoma nowymi stanowiskami na samochody ciężarowe.

#### **Konstrukcja:**

Ściany zewnętrzne warstwowe, cegła pełna grubości 25cm i zewnętrzna warstwa ocieplająca ze styropianu gr. 10cm, wykonana metodą lekką moką.

Dach dwuspadowy żelbetowy w postaci płyty grubości 12cm z okapami wychodzącymi poza obrys ścian zewnętrznych na szerokość 50cm a od strony przyległego budynku biurowego na 10 cm ze względu na sąsiedztwo kominów budynku biurowego.

Na elewacji czołowej cztery bramy wjazdowe o szerokości 3.60m i wysokości 3.60m. Zastosować bramy garażowe przemysłowe, uchylne- segmentowe lub dwuskrzydłowe.